



Ο Δήμαρχος Πυλαίας Χορτιάτη, κ. Ιγνάτιος Καϊτεζίδης υποδέχθηκε στο Δημαρχείο Πανοράματος τον Πρόεδρο του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ), κ. Ιωάννη Παλαιστή. Πραγματοποιήθηκε μια εποικοδομητική συνάντηση με τον πρόεδρο του ΣΑΣΘ να παρουσιάζει επίσημα στον κ. Καϊτεζίδη το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για τη Μητροπολιτική Περιοχή της Θεσσαλονίκης, όπως διαμορφώθηκε μετά από τη συμμετοχική διαδικασία όλων των θεσμικών φορέων της πόλης. Η Θεσσαλονίκη πρωτοπορεί, αφού το ΣΒΑΚ της Θεσσαλονίκης που εκπονήθηκε σύμφωνα με τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι το πρώτο Σχέδιο της Ελλάδας που αποτελεί καλή πρακτική για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Ο κ. Παλαιστής παρότρυνε τον κ. Καϊτεζίδη να προχωρήσει στην εκπόνηση ενός τοπικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας προσαρμοσμένο στις τοπικές ανάγκες του Δήμου σε ζητήματα αστικών συγκοινωνιών, μη μηχανοκίνητων τρόπων μετακίνησης, οδική ασφάλεια, διαχείριση κινητικότητας, κλπ. Άλλωστε, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με ανακοίνωσή της τονίζει πως «οι πόλεις θα πρέπει να προχωρήσουν σε κατάρτιση και εφαρμογή ΣΒΑΚ, τα οποία θα εντάσσονται σε μια ευρύτερη στρατηγική αστικής ανάπτυξης». Επιπλέον, οι πόλεις θα έχουν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα σε ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις, εφόσον έχουν εκπονήσει ένα ΣΒΑΚ.

Επιπλέον, παραδόθηκε στο Δήμαρχο η τελική πρόταση του ΣΑΣΘ για δημιουργία δικτύου Τραμ στην πόλη της Θεσσαλονίκης, το οποίο θα λειτουργεί συμπληρωματικά και όχι ανταγωνιστικά ως προς το Μετρό. Η παρουσίαση εστιάστηκε στην περιοχή των Ελαιώνων της Πυλαίας και την προστιθέμενη αξία που θα δώσει το Τραμ στη συγκεκριμένη περιοχή,

αφού ένα τέτοιο μέσο συμβάλει σημαντικά στην αστική αναζωογόνηση της πόλης. Παράλληλα, ο Δήμος Πυλαίας – Χορτιάτη θα συνδεθεί ευκολότερα με το μητροπολιτικό κέντρο της Θεσσαλονίκης.

Ο κ. Καϊτεζίδης αφού ευχαρίστησε τον Πρόεδρο του ΣΑΣΘ για την ενημέρωση αναφέρθηκε στο σημαντικό έργο που εκπονεί το ΣΑΣΘ και το πόσο σημαντικός φορέας είναι για την πόλη και τόνισε «Ως Δήμαρχος Πυλαίας-Χορτιάτη στηρίζω το έργο του ΣΑΣΘ και του Προέδρου του Γιάννη Παλαιστή. Η τοπική αυτοδιοίκηση οφείλει να συνεργάζεται με το ΣΑΣΘ σε θέματα αστικών συγκοινωνιών, ιδιαίτερα σε μια περίοδο, όπου αναμένεται να αλλάξει ο συγκοινωνιακός χάρτης της πόλης, τόσο με την έναρξη λειτουργίας του Μετρό, όσο και με τα νέα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς που θα κάνουν την εμφάνισή τους στο μέλλον, όπως είναι το Τραμ».