

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Με καταλήψεις
απαντούν μαθητές
και γονείς

Νέες μαζικότερες κινητοποιήσεις εξαιτίας της απόφασης των λεωφορειούχων να αποσύρουν τις προσφορές που κατέθεσαν για το έργο της μεταφοράς. **» 11**



Το χειρόφρενο στα λεωφορεία θα λυθεί μόνο όταν η περιφέρεια και το υπουργείο Εσωτερικών απαντήσει για τα χρωστούμενα, τόνισε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Πρακτόρων Τουρισμού Μακεδονίας - Θράκης Μιχάλης Πετζικόγλου. ΦΩΤ. ΑΡΧΕΙΟΥ

Ναυάγησε η διαπραγμάτευση με τους λεωφορειούχους

Δρομολόγια Με καταλήψεις απαντούν μαθητές και γονείς

Σε νέες μαζικότερες κινητοποιήσεις προχωρούν τις επόμενες μέρες μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικοί από ολόκληρο το νομό Θεσσαλονίκης, εξαιτίας της απόφασης των λεωφορειούχων να αποσύρουν τις προσφορές που κατέθεσαν για το έργο της μεταφοράς των μαθητών.

Της **Φανής Σοβιτολί**
fanisovi@gmail.com

Οι τελευταίοι αποχώρησαν άρον άρον από τις διαπραγματεύσεις, καθώς δεν ικανοποιήθηκε το αίτημα για την καταβολή των δεδουλευμένων τους για τη διετία 2012 - 2013 και τριών μηνών από το τρέχον έτος.

Κατά τη χθεσινή πρώτη ημέρα των διαπραγματεύσεων μεταξύ των τουριστικών πρακτόρων και ιδιοκτητών ταξί, και της αρμόδιας επιτροπής της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, κατατέθηκαν περί τις 40 προσφορές για δρομολόγια, ωστόσο μετά το πέρας της διαδικασίας οι λεωφορειούχοι τις απέσυραν, καθώς δεν πήραν καμία απάντηση για την πληρωμή τους σχετικά με τη μεταφορά μαθητών προηγούμενων ετών, τα οποία δεν ενέκρινε

το Ελεγκτικό Συνέδριο. Οι προσφορές αφορούσαν το σύνολο των δρομολογίων του νομού Θεσσαλονίκης, ωστόσο οι πράκτορες μετά την αρνητική εξέλιξη αποφάσισαν να μη δεχθούν ούτε αυτά για τα οποία υπήρχε εξαρχής ανάδοχος και τα οποία αποτελούν μόλις το 10%. «Μετά και από αυτή την εξέλιξη, εμείς δεν πρόκειται να κάνουμε κανένα δρομολόγιο. Δεν υπάρχει κανένας λόγος να πάρουμε ένα καινούργιο έργο όταν δεν έχουμε πληρωθεί ακόμα για προηγούμενα» τόνισε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Πρακτόρων Τουρισμού Μακεδονίας - Θράκης **Μιχάλης Πετζικόγλου**, ενώ πρόσθεσε ότι «το χειρόφρενο θα λυθεί μόνο όταν η περιφέρεια και το υπουργείο Εσωτερικών μάς απαντήσουν για τα χρωστούμενα».

ΑΠΑΝΤΟΥΝ ΜΕ ΜΗΝΥΣΗ

Σύμφωνα με τον πρόεδρο της Ένωσης, η διοίκηση της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας συνεχίζει να πετά το μπαλάκι στα συναρμόδια υπουργεία Εσωτερικών και Οικονομικών για τα δεδουλευμένα, ενώ δεν απαντά στο ερώτημα των λεωφορειούχων με ποιο τρόπο κατάφεραν και πληρώθηκαν οι συνάδελφοί τους σε Κιλκίς, Σέρρες και Χαλκιδική. «Δεν μας λείπει κανείς ποιος ευθύνεται για αυτήν την καθυστέρηση των πληρωμών, αλλά ούτε και για ποιο λόγο το Ελεγκτικό Συνέδριο απέρριψε τα δικά μας εντάλματα, τα οποία έστειλε η περιφέρεια» υπογράμμισε ο κ. Πετζικόγλου. Για αυτόν το λόγο, όπως είπε, η διοίκηση της Ένωσης Τουριστικών Πρακτόρων έχει

αποφασίσει να καταθέσει μηνυτήρια αναφορά κατά παντός υπευθύνου στον εισαγγελέα Πρωτοδικών Θεσσαλονίκης. Η αναφορά πρόκειται να κατατεθεί την επόμενη εβδομάδα, με την οποία θα ζητούν απάντηση για τους λόγους για τους οποίους καθυστερεί η πληρωμή των ενταλμάτων και ποιος ευθύνεται για αυτό.

Την ίδια ώρα ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών **Θεόφιλος Δεονταρίδης** επικοινωνήσε με τους λεωφορειούχους, τους οποίους ενημέρωσε ότι θα καταθέσει τροπολογία στη Βουλή, η οποία θα προβλέπει την αναδρομικότητα, δίνοντάς τους δηλαδή τη δυνατότητα να πληρωθούν από την ημέρα που θα υπογράψουν τις συμβάσεις τους. Ωστόσο, όπως ανέφερε ο κ. Πετζικόγλου, ο αναπληρωτής υπουργός σχετικά με τα δεδουλευμένα δεν έδωσε καμία απάντηση. «Επί της ουσίας μας ζήτησε να αρχίσουμε τα δρομολόγια για τη νέα σχολική σεζόν, χωρίς όμως να δεσμεύεται σχετικά με τις πληρωμές» σημείωσε ο ίδιος.

ΔΥΝΑΜΙΚΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Η εξέλιξη αυτή, όπως ήταν αναμενόμενο, πυροδότησε τις έντονες αντιδράσεις μαθητών, γονέων και εκπαιδευτικών, οι οποίοι προσανατολίζονται πλέον σε δυναμικές κινητοποιήσεις ανά το νομό Θεσσαλονίκης. Την απόφαση έλαβαν σε πρώτη φάση γονείς και μαθητές από σχολεία των δήμων Θέρμης, Θερμαϊκού και Λαγκαδά, που αντιμετωπίζουν το μεγαλύτερο πρόβλημα με τις μεταφορές, όπου μετακινούνται με λεωφορεία περίπου 5.000 - 5.500 μα-

θητές. Ήδη στον δήμο Θέρμης η Ένωση Γονέων και Κηδεμόνων συνεδρίασε εκτάκτως για το θέμα της μεταφοράς, ενώ χθες το πρωί αντιπροσωπεία της μετέβη στην περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, προκειμένου να ζητήσει την επίτευξη του διαγωνισμού κατάθεσης προσφορών από τους λεωφορειούχους για την κάλυψη των δρομολογίων. Σύμφωνα με το μέλος του δ.σ. της Ένωσης Γονέων Θέρμης Χρόνη Μακρίδη οι σύλλογοι των δήμων είναι αποφασισμένοι τις επόμενες μέρες να συντονίσουν τις δυνάμεις τους σε κοινό μέτωπο κινητοποιήσεων σε περίπτωση που δεν υπάρξει άμεση εξέλιξη στο θέμα. «Δεν υπάρχουν άλλα περιθώρια, το πρόβλημα είναι μεγάλο και επειδή δεν διαφαίνεται λύση, θα προβούμε σε δυναμικές κινητοποιήσεις, τη μορφή των οποίων θα καθορίσουμε από κοινού» τόνισε ο κ. Μακρίδης. Στο μεταξύ, μαθητές των γυμνασίων και λυκείων Ασσήρου, Δρυμού και Λαγκαδά, με πρωτοβουλία των τοπικών αρχών και των συλλόγων γονέων, πραγματοποίησαν το πρωί πορεία στην παλιά εθνική οδό προς το Κιλκίς, στον κόμβο της Δητής, προκειμένου να διαμαρτυρηθούν για το πρόβλημα της μεταφοράς στα σχολεία τους. Στις περιοχές αυτές περίπου το 50% των μαθητών μετακινείται με λεωφορεία, λόγω των μεγάλων αποστάσεων από τα σχολεία, ωστόσο από την έναρξη της σχολικής χρονιάς παραμένει άλυτο το πρόβλημα της μεταφοράς τους.

Στο γυμνάσιο και λύκειο Ασσήρου οι μαθητές πραγματοποίησαν διήμερη κατάληψη για το ίδιο ζήτημα, όπως και σε δύο γυμνάσια στο δήμο Θέρμης.

Μ. Μπόλαρης Ερώτηση στη Βουλή

Ερώτηση προς τους υπουργούς Εσωτερικών **Αργύρη Ντινόπουλο**, Παιδείας και Θρησκευμάτων **Ανδρέα Λοβέρδο** κατέθεσε χθες ο βουλευτής Σερρών Μάρκος Μπόλαρης με αφορμή το ζήτημα των μαθητικών δρομολογίων. Ο βουλευτής επισημαίνει ότι με την έναρξη της σχολικής χρονιάς τα παιδιά των αδύναμων οικονομικά οικογενειών στο νομό Θεσσαλονίκης δεν πηγαίνουν στο σχολείο, γεγονός που χρήζει άμεσης επίλυσης. Με δεδομένο ότι γονείς και μαθητές αναμένουν με αγωνία μία οριστική λύση στο πρόβλημα που αναγκάζει δεκάδες παιδιά που δεν έχουν τρόπο να μετακινηθούν να μένουν σπίτι, ο κ. Μπόλαρης ερωτά τους αρμόδιους υπουργούς σε ποιες ενέργειες προτίθενται να προβούν και με ποιο ακριβώς χρονικό διάγραμμα. Επισημαίνει μάλιστα ότι είναι υποχρέωση των συναρμόδιων υπουργείων να δώσουν τη λύση στο κατεπείγον και κρίσιμο πρόβλημα της μεταφοράς που κρατά μαθητές μακριά από το σχολείο, με άμεση παρέμβασή τους στις διαπραγματεύσεις μεταξύ της περιφέρειας και ιδιοκτητών λεωφορείων.