



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ 88 / 2014

ΕΡΓΟ: Αποκατάσταση Ηλεκτροφωτισμού
Δρόμου στο Φίλυρο

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 105.000,00€

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ

Το έργο αφορά την αποκατάσταση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού στο δρόμο Φιλύρου – Πεύκων (από την στροφή για το παιδικό χωρίο SOS έως τα διοικητικά όρια του Δήμου Πυλαίας- Χορτιάτη) μετά από την διαπίστωση κλοπής των καλωδίων του υπογείου δικτύου ηλεκτροφωτισμού και λοιπού ηλεκτρολογικού εξοπλισμού.

Το έργο περιλαμβάνει εργασίες αφενός για την αποκατάσταση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού αφετέρου για την προστασία του δικτύου από μελλοντικές προσπάθειες κλοπής.

Συγκεκριμένα σε όλο το μήκος του δικτύου θα σκαφτεί (Α.Τ.1 , Α.Τ. 2 & Α.Τ.3) , εκ νέου, τάφρος για την τοποθέτηση νέας σωληνογραμμής(Α.Τ.13). Η επίχωση θα περιλαμβάνει τοποθέτηση άμμου (Α.Τ. 4), οπλισμένου σκυροδέματος (Α.Τ. 5 & Α.Τ. 8) και επίχωση με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφών. Εντός της σωληνογραμμής θα τοποθετηθεί καλώδιο (Α.Τ. 12). Επίσης εντός του χάνδακα μέσα στην άμμο θα τοποθετηθεί χάλκινος αγωγός ακολουθίας (Α.Τ. 11.)

Μετά την κατασκευή της σωληνογραμμής, τα υφιστάμενα φρεάτια θα καθαρισθούν(Α.Τ.10) για την διευκόλυνση της διέλευσης του καλωδίου από τα φρεάτια στα ακροκιβώτια των ιστών. Στη συνέχεια τα φρεάτια θα πληρωθούν με άμμο (Α.Τ.4), με εξηλασμένη πολυστερίνη πάχους 10cm (Α.Τ.9) και οπλισμένο σκυρόδεμα πάχους 20cm (Α.Τ. 5 & Α.Τ. 8). **Σκυρόδεμα θα τοποθετηθεί και πάνω από την βάση κάθε ιστού έως το ύψος της μεταλλικής πλάκας έδρασης.**

Τέλος θα αντικατασταθούν τυχόν κλεμμένα ακροκιβώτια και καλύμματα θυρίδων ιστών(Α.Τ15 & Α.Τ.16).

Σε όλη τη διάρκεια του έργου ο Ανάδοχος θα πρέπει να λαμβάνει ΟΛΑ ΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ για την ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ και ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ.

Ειδικότερα, λόγω της φύσης των εργασιών (εκσκαφή παραπλεύρως οδού με κυκλοφοριακό φόρτο), ειδική μέριμνα θα πρέπει να δοθεί από τον ανάδοχο στην σύνταξη και στην συνέχεια στην υλοποίηση των κυκλοφοριακών μέτρων που θα διασφαλίζουν την ασφαλή διέλευση των διερχόμενων οχημάτων.

Πυλαία 19-11-2014

Συντάχθηκε



Παναγιωτίδης Ζαφείρης
Μηχανολόγος Μηχανικός



Σόρμα Φωτεινή
Αγρονόμος Τοπογράφος

Ελέγχθηκε
Η Προϊσταμένη Τμ. Η/Μ Έργων



Σάη Κυριακή

Πολιτικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος ΔΤΥ



Χαραλαμπίδης Ιγνάτιος
Πολιτικός Μηχανικός