

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΜΠΟΥΤΑΡΗ ΓΙΑ ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Μέτωπο δημάρχων για την ανάπτυξη της πόλης

Στο επίκεντρο ΕΣΠΑ, τραμ και παράκτια συγκοινωνία

Χθες το μεσημέρι μπήκαν οι βάσεις μιας υπερτοπικής σύμπραξης

Κοινό μέτωπο συγκροτούν οι δήμαρχοι του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης, με σκοπό να διεκδικήσουν από κοινού κονδύλια μέσω του ΕΣΠΑ για την προώθηση σειράς ζητημάτων υπερτοπικής σημασίας, με κορυφαία όσα αφορούν τους τομείς της κυκλοφορίας και της ανάπτυξης.

Οι βάσεις της συνεργασίας τέθηκαν χθες το μεσημέρι σε γεύμα εργασίας, το οποίο οργανώθηκε με πρωτοβουλία του δημάρχου Θεσσαλονίκης. Στην πρόσκληση του Γιάννη Μπουτάρη ανταποκρίθηκαν οι δήμαρχοι Θερμαϊκού Γιάννης Μαυρομάτης, Κορδελιού-Ευόσμου Πέτρος Σούλας, Ωραιοκάστρου Αστέριος Γαβότσης, Θέρμης Θεόδωρος Παπαδόπουλος, Δέλτα Μίμης Φωτόπουλος, Παύλου Μελά Δημήτρης Δεμουρτζίδης, και Καλαμαριάς Θεοδόσης Μπακογλίδης.

» 11



Με πρωτοβουλία Μπουτάρη η συνεργασία για νέο ΕΣΠΑ, τραμ και παράκτια συγκοινωνία

Δήμαρχοι πολεοδομικού Κοινό μέτωπο για την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης

Κοινό μέτωπο συγκροτούν οι δήμαρχοι του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης, με σκοπό να διεκδικήσουν από κοινού κονδύλια μέσω του ΕΣΠΑ για την προώθηση μιας σειράς ζητημάτων υπερτοπικής σημασίας, με κορυφαία αυτά που αφορούν τους τομείς της κυκλοφορίας και της ανάπτυξης.

Της **Βαρβάρας Ζούκα**
Φωτογραφία: **Αλέξανδρος Αβραμιδής**

Οι βάσεις της συνεργασίας μεταξύ των αιρετών της αυτοδιοίκησης ετέθησαν χτες το μεσημέρι σε γεύμα εργασίας, το οποίο οργανώθηκε με πρωτοβουλία του δημάρχου Θεσσαλονίκης Γιάννη Μπουτάρη. "Στόχος μας είναι να αποκαταθεί μια κοινή αντίληψη όσον αφορά το χειρισμό των θεμάτων που αφορούν ολόκληρο το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης. Είναι χρήσιμο κάθε δήμος να μη διεκδικεί ξεχωριστά. Οι ανάγκες της πόλης απαιτούν από όλους μας να είμαστε ενωμένοι. Είμαστε αποφασισμένοι να διεκδικήσουμε πόρους από το νέο ΕΣΠΑ 2014 - 2020, αλλά και από κάθε άλλο διαθέσιμο χρηματοδοτικό πακέτο", ανέφερε χαρακτηριστικά ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης.

"Εμείς δεν είμαστε πολιτικά πρόσωπα, αλλά δήμαρχοι που εκπροσωπούμε τις τοπικές μας κοινωνίες. Για εμάς η Θεσσαλονίκη είναι ολόκληρο το πολεοδομικό συγκρότημα. Εδώ κάνουμε πράξη το αυτονόητο: συνεργαζόμαστε και ενώνουμε



Σε γεύμα εργασίας κάλεσε ο Γ. Μπουτάρης τους δημάρχους του πολεοδομικού συγκροτήματος με στόχο τη διαμόρφωση κοινής αντίληψης στο χειρισμό θεμάτων.

τις δυνάμεις μας για ζητήματα υπερτοπικού και διαδημοτικού χαρακτήρα, τα οποία από κοινού θα προωθήσουμε", επισήμανε από την πλευρά του ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (ΠΕΔ) Κεντρικής Μακεδονίας, δήμαρχος Αμπελοκήπων - Μενεμένης Δάζαρος Κυρίζογλου. Για τη συγκρότηση ενός ισχυρού αυτοδιοικητικού μετώπου, το οποίο είναι σε θέση να παλέψει για όλα τα ανοιχτά ζητήματα του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης έκανε λόγο ο δήμαρχος Καλαμαριάς Θεοδόσης Μπακογλίδης. Ο ίδιος, εξάλλου, επισήμανε ότι τα σχέδια για την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης μπορούν να προωθηθούν με μοχλό την αυτοδιοίκηση.

Για μια εύστοχη πρωτοβουλία, με σκοπό την ανάπτυξη ενός ουσιαστικού διαλόγου για την πόλη και την αυτοδιοίκηση μίλησε ο δήμαρχος Πυλαίας - Χορτιάτη Ιγνάτιος Καϊτεζίδης, τονίζοντας ότι σε αντίθεση με ό,τι συμβαίνει στην κεντρική πολιτική σκηνή σε επίπεδο αυτοδιοίκησης οι συνεργασίες αποτελούν κεκτημένο, πέρα από τις ιδεολογικές κατευθύνσεις των αιρετών.

"Η τοπική αυτοδιοίκηση αποδεικνύει

ότι για τα μεγάλα και σοβαρά θέματα και επεξεργασμένες θέσεις έχει, αλλά και έχει ομοφωνήσει. Στόχος μας είναι να χαράξουμε το δρόμο για το πώς θα υλοποιηθεί ο σχεδιασμός μας", παρατήρησε ο δήμαρχος Νεάπολης - Συκεών Σίμος Δανιηλίδης. Στην πρόσκληση του Γιάννη Μπουτάρη για την καθιέρωση διαδημοτικών συνεργασιών ανταποκρίθηκαν ακόμη οι δήμαρχοι Θερμαϊκού Γιάννης Μαυρομάτης, Κορδελιού - Ευόσμου Πέτρος Σούλας, Ωραιοκάστρου Αστέριος Γαβότσης, Θέρμης Θεόδωρος Παπαδόπουλος, Δέλτα Μίμης Φωτόπουλος και Παύλου Μελά Δημήτρης Δεμουρτζίδης.

ΤΡΑΜ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ
Στην κορυφή της ατζέντας από πλευράς Γιάννη Μπουτάρη τέθηκαν τα θέματα της προώθησης του τραμ και της παράκτιας συγκοινωνίας.

Αναφερόμενος στο τραμ ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης επισήμανε ότι είναι αναγκαίο να δημιουργηθεί ακόμη ένα μέσο σταθερής τροχιάς, το οποίο δεν θα λειτουργεί ανταγωνιστικά, αλλά συμπληρωματικά του μετρό. "Το τραμ, εξάλλου, θα καλύψει και αρκετές περιοχές, οι οποίες δεν θα εξυ-

πηρετούνται από το μετρό", πρόσθεσε ο κ. Μπουτάρης. Για το έργο της παράκτιας συγκοινωνίας ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης γνωστοποίησε ότι βρίσκεται στο στάδιο των γεωτεχνικών μελετών για τις αποβάθρες. Όπως είπε, στις στάσεις που έχουν σχεδιαστεί προστέθηκε ακόμη μία στον δήμο Δέλτα, ενώ πρόταση των δημάρχων είναι να προβλεφθεί και μία στάση στην παραλία της Πυλαίας, στο ύψος των εμπορικών κέντρων και του τερματικού σταθμού του ΟΑΣΘ. "Η παράκτια συγκοινωνία θα πρέπει να επεκταθεί τόσο προς τη Χαλκιδική όσο και προς την Πιερία", πρόσθεσε από την πλευρά του ο δήμαρχος Νεάπολης - Συκεών.

ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ

Επί τάπητος τέθηκε και το ζήτημα της λειτουργίας των ραδιοτηλεοπτικών μέσων του δήμου Θεσσαλονίκης σε διαδημοτική βάση με τη συμμετοχή όχι μόνο των όμορων δήμων, αλλά και της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων, όπως και της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Στο θέμα αυτό φάνηκε να υπάρχει πλήρης ομοφωνία, ενώ θα ακολουθήσει νέος κύκλος επαφών, μετά την αναλυτική παρουσίαση όλων των οικονομικών μεγεθών.

ΤΑ ΑΓΚΑΘΙΑ

"Αγκάθι" αποτέλεσε το θέμα της δημιουργίας αποτεφρωτηρίου, το οποίο αναμένεται να απασχολήσει τους δημάρχους του πολεοδομικού συγκροτήματος σε μια επόμενη φάση. Ο Γιάννης Μπουτάρης έχει προτείνει τη δημιουργία διαδημοτικής επιχείρησης για τη λειτουργία αποτεφρωτηρίου στη βιομηχανική περιοχή της Σίνδου. Η χωροθέτηση του αποτεφρωτηρίου στη συγκεκριμένη περιοχή, ωστόσο, εγείρει οξύτατες αντιδράσεις από μέρους του δημάρχου Δέλτα, ο οποίος πάντως αποφασίστηκε να είναι ο οικοδεσπότης στην επόμενη συνάντηση των δημάρχων του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης.