



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ – ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθ.αποφ. 12 /28-01-15

Α Π Ο Φ Α Σ Η

**Από το πρακτικό της 2ης/2015 Τακτικής Συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου Πυλαίας – Χορτιάτη**

Στην **Πανόραμα** σήμερα **28 Ιανουαρίου 2015** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **19:00** το Δημοτικό Συμβούλιο Πυλαίας - Χορτιάτη συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση Δημοτικό Κατάστημα που βρίσκεται στο Πανόραμα (Σαμανίδη 21), ύστερα από την έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, με αριθ. Πρωτ. **2344/23-01-15** που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο των ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν.3852/2010 για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στο κατωτέρω θέμα:

ΘΕΜΑ 9^ο εκτός της ημερησίας διάταξης: 1).Κατάργηση της υπ' αριθμ. 01 / 2015 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου.

2).Έγκριση Προσωρινών Περιοριστικών Μέτρων Οδικής Κυκλοφορίας στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Αντιπλημμυρική Προστασία περιοχής ΧΑΛΙΑ ΝΤΕΡΕ στην Δημοτική Ενότητα ΠΥΛΑΙΑΣ» επί της οδού ΔΕΛΦΩΝ.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασεως αυτής, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία γιατί σε σύνολο 41 μελών, βρέθηκαν παρόντα 37 δηλ.:

Παρόντες	Απόντες
<ol style="list-style-type: none"> 1. Γεράνης Μιχάλης 2. Καρτάλης Ιωάννης 3. Λωρής Σωκράτης 4. Γιαννούδη Ελένη 5. Τιτόπουλος Ηρακλής 6. Τσογκαρλίδης Παρασκευάς 7. Κεδίκογλου Γεώργιος 8. Ζώτου Νίκη 9. Μπουτσιβάρης Χρήστος 10. Τσιρά Ιφιγένεια 11. Σαουρίδου Σοφία 12. Ντίτσιος Ιωάννης 13. Χατζηαντωνίου Νικόλαος 14. Κωνσταντινίδου Ανατολή 15. Ζελίδου Παναγιώτα 16. Αντωνιάδης Ελευθέριος 17. Μαρκουδης Δημήτριος 18. Φαρίνη Κυριακή 19. Παρασκευάς Ηλίας 20. Αντωνούδης Απόστολος 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Μπαμπάρτσας Γεώργιος 2. Πλωμαρίτης Ευστράτιος 3. Νυφούδης Νικόλαος 4. Αγγελινούδης Βάιος <p>που δεν παρουσιάστηκαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.</p> <p>Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης έγιναν οι εξής μετακινήσεις:</p> <p>Η Δ.Σ. Σακκά Δέσποινα αποχώρησε αμέσως μετά τη συζήτηση του 34^{ου} θέματος.</p>

21. Αποστολίδου Χαρίκλεια 22. Γκουραμάνη Μαρία 23. Χατζηστογιάννης Ιωάννης 24. Γουγούσης Σπυρίδων 25. Σακαλή-Παρασκευοπούλου Ευαγγελία 26. Μπουλομύτης Νικόλαος 27. Καρίκας Νικόλαος 28. Σακκά Δέσποινα 29. Λυρούδης Ηλίας 30. Κελεπούρης Χαράλαμπος 31. Παρισόπουλος Γεώργιος 32. Χατζηστογιάννη Χρυσάνθη 33. Γιαγτζής Κωνσταντίνος 34. Αντωνόπουλος Γεώργιος 35. Γαβρής Κων/νος 36. Μάαϊτα Τζαμάλ Οδυσσέας 37. Σαριδάκης Ιωάννης	
--	--

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και παρέστη ο Δήμαρχος Πυλαίας – Χορτιάτη **κ. Ιγνάτιος Καϊτεζίδης**. Παραβρέθηκαν και οι υπάλληλοι: Ζαχαρίδου Αναστασία και Γκένου Ελένη για την τήρηση των πρακτικών.

-Κλήθηκαν νομίμως και οι Πρόεδροι των Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων και παραβρέθηκε ο κ.Τουφέγγης Δανιήλ Πρόεδρος Δημοτικής Κοινότητας Πυλαίας.

- Πλην των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης προτάθηκε **δέκα (10) θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης**, για το κατεπείγον των οποίων, αποφάνθηκε ομόφωνα το Δημοτικό Συμβούλιο .

Μετά τη συζήτηση των εκτός ημερησίας θεμάτων ακολούθησαν με τη σειρά τα θέματα ημερήσιας διάταξης.

Για τα αναφερόμενα ακολούθησε συζήτηση και λήφθηκαν ισάριθμες αποφάσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/07-06-2010, Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης .

Εισηγούμενος ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κος Ιγνάτιος Καϊτεζίδης το 9^ο Θέμα εκτός της ημερήσιας διάταξης θέτει υπόψη του Δ.Σ. τα παρακάτω:

ΣΧΕΤ: α) ο Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α) «Κύρωση Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»

β) ο Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50 Α΄/02-03-2007) «Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας»

γ) ο Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄/07-06-2010) – αρ. 73, παρ. 1βν «Πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ»

δ) η από **21-01-2015** Εισήγηση-Τεχνική Έκθεση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου

Με την παρούσα διαβιβάζεται,

η υπ' αριθμ. **01 / 28 – 01 – 2015** απόφαση της **ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ** και ζητείται η έκδοση σχετικής **Κανονιστικής Απόφασης** με τίτλο «**Προσωρινά Περιοριστικά Μέτρα Οδικής Κυκλοφορίας** στα πλαίσια κατασκευής του έργου ``**Αντιπλημμυρική Προστασία περιοχής ΧΑΛΙΑ ΝΤΕΡΕ** στην Δημοτική Ενότητα ΠΥΛΑΙΑΣ΄΄επί της οδού **ΔΕΛΦΩΝ** ».

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω , καλείται το **ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ** να αποφασίσει σχετικά ως προς

1). Την κατάργηση της υπ' αριθμ. 01 / 2015 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου

2). ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΧΗ της υπ' αριθμ. 01/ 28-01-2015 Απόφασης της ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ και ΣΧΕΔΙΩΝ ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗΣ

λόγω εκτέλεσης των εργασιών επί της οδού ΔΕΛΦΩΝ της Δ. Ε. ΠΥΛΑΙΑΣ στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Αντιπλημμυρική Προστασία Περιοχής ΧΑΛΙΑ ΝΤΕΡΕ στην Δημοτική Ενότητα ΠΥΛΑΙΑΣ»

σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις :

Α΄ ΦΑΣΗ – Τμήμα οδού ΔΕΛΦΩΝ, από οδό ΕΓΝΑΤΙΑΣ έως οδό ΛΑΧΑΝΑ Χρονική Διάρκεια Υλοποίησης ΠΕΝΤΕ (5) εβδομάδες – ΣΧΕΔΙΟ / ΣΗΜ-1.

Α.1) ΠΛΗΡΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ του ανωτέρω τμήματος της οδού ΔΕΛΦΩΝ.

ΕΚΤΡΟΠΗ της κυκλοφορίας με **ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ** εργοταξιακής οδοσήμανσης **ΚΑΙ ΦΩΤΙΣΜΟ** για την έγκαιρη προειδοποίηση των οδηγών, στην **ΑΡΧΗ** και **ΤΕΛΟΣ** του μετώπου εργασιών, όπως ενδεικτικά σημειώνονται στο συνημμένο ΣΧΕΔΙΟ / ΣΗΜ- 1 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας και το οποίο ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΘΕΙ με ότι επί πλέον στοιχεία αναφέρονται στην παρούσα

Απαραίτητη θεωρείται η συνεχής παρουσία ΑΤΟΜΩΝ-ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΩΝ του ΑΝΑΔΟΧΟΥ για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας, καθώς και η παρουσία οργάνων του Β΄ Τμήματος Τροχαίας Θεσσαλονίκης με ευθύνη του ΑΝΑΔΟΧΟΥ,

Α.2) Διαμετρής & Τοπική Οδική Κυκλοφορία (Σχέδιο Διαδρομών Διαμετρούς & Τοπικής Κυκλοφορίας)

(α) Η διαμετρής κυκλοφορία των οχημάτων κατά τις δύο διευθύνσεις θα γίνεται μέσω των οδών:

ΣΕΛΕΥΚΟΥ ή ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ – ΛΑΧΑΝΑ και υπόλοιπο τμήμα οδού ΔΕΛΦΩΝ.

(β) Η τοπική κυκλοφορία από και προς τις ιδιοκτησίες της περιοχής θα γίνεται μέσω των τοπικών οδών και πεζόδρομων της ευρύτερης περιοχής του έργου.

Α.3) ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ / ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ αμφίπλευρη στα τμήματα των ανωτέρω οδών ΔΙΑΜΠΕΡΟΥΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, για όσο χρόνο θα διαρκούν οι εργασίες

Α.4) ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 30,0 και 20,0 ΧΛΜ/ώρα σε απόσταση 50,0 μέτρων από την αρχή του εργοταξίου και 30,0 μέτρων μεταξύ τους, προκειμένου να εξασφαλισθεί η εύρυθμη κυκλοφορία των οχημάτων και η αποφυγή πρόκλησης ατυχήματος.

Β΄ ΦΑΣΗ - Τμήμα οδού ΔΕΛΦΩΝ, από οδό ΛΑΧΑΝΑ έως οδό ΓΡΑΒΙΑΣ Χρονική Διάρκεια Υλοποίησης ΠΕΝΤΕ (5) εβδομάδες – ΣΧΕΔΙΟ / ΣΗΜ-2

Β.1) ΠΛΗΡΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ του ανωτέρω τμήματος της οδού ΔΕΛΦΩΝ.

ΕΚΤΡΟΠΗ της κυκλοφορίας με **ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ** εργοταξιακής οδοσήμανσης **ΚΑΙ ΦΩΤΙΣΜΟ** για την έγκαιρη προειδοποίηση των οδηγών, στην **ΑΡΧΗ** και **ΤΕΛΟΣ** του μετώπου εργασιών, όπως

ενδεικτικά σημειώνονται στο συνημμένο ΣΧΕΔΙΟ / ΣΗΜ- 1 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας και το οποίο ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΘΕΙ με ότι επί πλέον στοιχεία αναφέρονται στην παρούσα

Απαραίτητη θεωρείται η συνεχής παρουσία ΑΤΟΜΩΝ-ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΩΝ του ΑΝΑΔΟΧΟΥ για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας, καθώς και η παρουσία οργάνων του Β΄ Τμήματος Τροχαίας Θεσσαλονίκης με ευθύνη του ΑΝΑΔΟΧΟΥ,

B.2) Διαμπερής & Τοπική Οδική Κυκλοφορία (Σχέδιο Διαδρομών Διαμπερούς & Τοπικής Κυκλοφορίας)

(α) Η διαμπερής κυκλοφορία των οχημάτων κατά τις δύο διευθύνσεις θα γίνεται μέσω των οδών:

ΣΕΛΕΥΚΟΥ ή ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ ή υπόλοιπο τμήμα οδού ΔΕΛΦΩΝ – ΛΑΧΑΝΑ και ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ.

(β) Η τοπική κυκλοφορία από και προς τις ιδιοκτησίες της περιοχής θα γίνεται μέσω των τοπικών οδών και πεζόδρομων της ευρύτερης περιοχής του έργου.

B.3) ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ / ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ αμφίπλευρη στα τμήματα των ανωτέρω οδών, για όσο χρόνο θα διαρκούν οι εργασίες

B.4) ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 30,0 και 20,0 ΧΛΜ/ώρα σε απόσταση 50,0 μέτρων από την αρχή του εργοταξίου και 30,0 μέτρων μεταξύ τους, προκειμένου να εξασφαλισθεί η εύρυθμη κυκλοφορία των οχημάτων και η αποφυγή πρόκλησης ατυχήματος.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ & ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΦΑΣΕΙΣ

➔ ΔΕΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ μετά την δύση του ηλίου

➔ ΟΛΑ ΤΑ ΑΝΩΤΕΡΩ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΜΕΤΡΑ ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΟΥΝ και ΘΑ ΙΣΧΥΣΟΥΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ , ΜΕ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

➔ Τα προς έγκριση Περιοριστικά Μέτρα Κυκλοφορίας και η σχετική Οδοσήμανση πρέπει να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των παρακάτω νομοθετημάτων :

1). Άρθρ. 9, 10, 47, 48, 52 – παρ. 1, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «Περί Κυρώσεως του ΚΟΚ», όπως αναθεωρήθηκε με τον Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ Α΄-50/2007), και

2). Η με αρ. πρωτ. ΔΠΠΑΔ/οικ/502/9-7-2003 Απόφαση ΥΠ.ΧΩ.Δ.Ε. περί « Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια » (ΦΕΚ 946 Β΄/09-07-2003), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την η απόφαση υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. περί έγκρισης Προδιαγραφών & Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων, ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ – (ΦΕΚ 905 Β / 20-05-2011)

➔ **Η εφαρμογή των εγκεκριμένων προσωρινών περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας μέσω της κατάλληλης οδοσήμανσης θα υλοποιηθεί ως κατωτέρω :**

1. Με μέριμνα και ευθύνη των αναδόχων του έργου και του επιβλέποντος του ορισθέντος από τον Κύριο του έργου, σε συνεργασία με την Υποδιεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης, να γίνει η απαραίτητη οδοσήμανση σύμφωνα με τις διατάξεις των στην προηγούμενη παράγραφο αναφερομένων νομοθετημάτων σε συνδυασμό με τα συνοδευόμενα την παρούσα Σχέδια ΟΔΟΣήμανσης [1] και [2] και τα Σχέδια Διαδρομών Διαμπερούς & Τοπικής Κυκλοφορίας, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής, για την έγκαιρη ενημέρωση των οδηγών και προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.
2. Εκτός των μέτρων σήμανσης της παραγράφου 1 πρέπει να υπάρχουν και όργανα του Β' Τμήματος Τροχαίας Θεσσαλονίκης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας.

Η κοινοποίηση προς κάθε εμπλεκόμενο οργανισμό ή Υπηρεσία και προς τους αναδόχους του έργου της απόφασης που θα εκδοθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο, επέχει την θέση άδειας για την ανάληψη ενεργειών εκ μέρους τους προς υλοποίηση των εγκεκριμένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώσει όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Δ/ση Τροχαίας, ΟΑΣΘ) και τους κατοίκους των περιοχών εκτέλεσης του έργου, τουλάχιστον ΤΡΕΙΣ (3) ημέρες πριν από την έναρξη των εργασιών, για όλες τις Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις που πρόκειται να εφαρμοσθούν σε κάθε οδό.

Οι παραβάτες των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίνονται και εφαρμόζονται μετά την έκδοση του παρόντος, διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 292 και 420 του Ποινικού Κώδικα και τις διατάξεις των άρθρων 4, 52, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.», όπως αυτά αναθεωρήθηκαν με τον Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ Α' -50/2007).

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ & ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Η σχετική απόφαση της **Επιτροπής Ποιότητας Ζωής** δημοσιοποιείται κατά τα αναφερόμενα στην επόμενη παράγραφο.

Μετά την παρέλευση του προβλεπόμενου χρόνου από την ημέρα δημοσιοποίησης της ανωτέρω απόφασης αυτή **εισάγεται** στο **ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**, το οποίο αποφασίζει θετικά ή αρνητικά ως προς τα αναφερόμενα στην απόφαση και **εκδίδει σχετική Κανονιστική Απόφαση.**

Όλες οι αναφερόμενες στην σχετική κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύσουν μετά **την εγκατάσταση της προβλεπόμενης από τον ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας κατακόρυφης οδοσήμανσης (ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ).**

Η σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου θα πρέπει να κοινοποιηθεί στην Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης και να δημοσιοποιηθεί μέσω του έντυπου τύπου, να αναρτηθεί στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου και στο πρόγραμμα «ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ

Προτείνεται η δημοσιοποίηση του θέματος, εκτός από την συνήθη ανάρτηση της απόφασης της **Επιτροπής Ποιότητας Ζωής** πριν την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, να γίνει με κάθε πρόσφορο τρόπο σε τοπική κλίμακα.

Επίσης προτείνεται η δημοσίευση σε μία ημερήσια εφημερίδα της περίληψης της απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και η χρονική αναμονή ΜΙΑΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ από την ημέρα της δημοσίευσης πριν την εισαγωγή της στο Δημοτικό Συμβούλιο, για να ληφθούν υπόψη τυχόν ενστάσεις και παρατηρήσεις των ενδιαφερομένων.

Υπενθυμίζεται ότι για την δημοσιοποίηση της Κανονιστικής Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου που στη συνέχεια θα εκδοθεί, ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 79 και 284 του Ν. 3463 / 2006

Παρακαλούμε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

ΑΠΟΔΕΧΕΤΑΙ την σχετική με το θέμα **εισήγηση** της Υπηρεσίας, η οποία εξ ολοκλήρου περιλαμβάνεται στο εισηγητικό τμήμα της παρούσης.

Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και λαμβάνοντας υπόψη όλα όσα στην εισήγηση αναφέρονται αναλυτικά το Δ.Σ. αποφασίζει

1) Την κατάργηση της υπ' αριθμ. 01 / 2015 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου

2). ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΧΗ της υπ' αριθμ. 01/ 28-01-2015 Απόφασης της ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ και ΣΧΕΔΙΩΝ ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗΣ λόγω εκτέλεσης των εργασιών επί της οδού ΔΕΛΦΩΝ της Δ. Ε. ΠΥΛΑΙΑΣ στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Αντιπλημμυρική Προστασία Περιοχής ΧΑΛΙΑ ΝΤΕΡΕ στην Δημοτική Ενότητα ΠΥΛΑΙΑΣ» σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται αναλυτικά στο εισηγητικό τμήμα της παρούσης .

Όλες οι προαναφερόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύσουν μετά **την εγκατάσταση της προβλεπόμενης από τον ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας κατακόρυφης οδοσήμανσης (ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ).**

Η απόφαση αυτή πρέπει να κοινοποιηθεί στην Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης και να δημοσιοποιηθεί μέσω του έντυπου τύπου , να αναρτηθεί στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου και στο πρόγραμμα «ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

Για την δημοσιοποίηση της Κανονιστικής Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου , ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 79 και 284 του Ν. 3463 / 2006

Η απόφαση πήρε α.α. **12/28-01-15.**

Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΕΡΑΝΗΣ