

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΓΟ: ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΩΝ 2015

ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 290.000, 00 €

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛ: 39/15

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ

### Ι. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**Αιτιολογική έκθεση :** α. Η παρούσα μελέτη συντάσσεται στο πλαίσιο υλοποίησης του Τεχνικού Προγράμματος 2015 του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη κατόπιν εντολής της Διοίκησης.

β. Έχει προβλεφτεί σχετική πίστωση ποσού **150.000,00Ευρώ στον Προϋπολογισμό έτους 2015.**

**Προϋπολογισμός έργου:** Ο Προϋπολογισμός του έργου της μελέτης ως αναλυτικά υπολογίζεται στο σχετικό τεύχος της παρούσης μελέτης ανέρχεται στο ποσό των **290.000,00Ευρώ** με το Φ.Π.Α.

**Χρηματοδότηση :** Η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει από **Δημοτικούς πόρους**. Η δαπάνη του έργου θα βαρύνει τον **Κ.Α. 02.30-7323.016** του Προϋπολογισμού του έτους 2015, με τίτλο « Ασφαλτοστρώσεις οδών 2015». **Στον παραπάνω κωδικό, έχει προβλεφθεί το ποσό των 150.000,00Ευρώ για το έτος 2015 και το υπόλοιπο ποσό που θα προκύψει μετά τη δημοπρασία θα πρέπει να προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του επόμενου έτους ή να καλυφθεί με αναμόρφωση μέσα στο έτος 2015. Για το 2015 θα εκτελεστούν εργασίες ποσού 150.000,00 ΕΥΡΩ και οι υπόλοιπες θα εκτελεστούν το έτος 2016 εφόσον δεν καλυφθεί το επιπλέον ποσό με αναμόρφωση.**

- **Αντικείμενο Μελέτης :** Η παρούσα μελέτη αφορά την πλήρη κατασκευή διάνοιξη – κρασπέδωση – ασφαλτόστρωση ορισμένων οδών, καθώς και την ανακατασκευή του οδοστρώματος οδών με άσφαλο ή τσιμέντο σε ήδη κατασκευασμένους δρόμους στην εντός και στην εκτός σχεδίου περιοχή σε όλη την έκταση των διοικητικών ορίων του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη, με σκοπό τη βελτίωση της βατότητας και των συνθηκών κυκλοφορίας τους αλλά και την δημιουργία των προϋποθέσεων για την ολοκλήρωση των δικτύων κοινής ωφέλειας Ο.Κ.Ω.

**Προτεινόμενη Επέμβαση :** Με την παρούσα μελέτη θα εκτελεστούν εργασίες σε **τμήματα των παρακάτω οδών** που έχουν επιλεγεί από τη Διοίκηση:

Δημοτική ενότητα Πυλαίας

- Ανοιξέως (από Θεοφίλου έως Γρ. Παλαμά)
- Γρ. Παλαμά (από Ανοιξέως έως Κ. Βάρναλη)
- Θερμοπυλών (από Πτολεμαίων έως αδιάνοιχτο)
- Θεσσαλονίκης
- Πλουτάρχου
- Ισμήνης
- Μπουμπουλίνας (από Λαχανά έως Γοργοποτάμου )
- Προέκταση Εγνατίας (πλησίον Μουσικού Σχολείου)
- Αγίας Αναστασίας
- Αγίου Γεωργίου
- Καζαντζίδη

#### Δημοτική ενότητα Πανοράματος

- Σταδίου
- Κορομηλά

#### Δημοτική ενότητα Χορτιάτη

##### Α) Χορτιάτης

- Κ.Αγίας από Μαρτύρων έως Απ. Δράγου
- 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου
- Αγίου Νικολάου

##### Β) Ασβεστοχώρι

- Σκουφά
- Τσακάλωφ
- Αγίου όρους
- Καραμανλή
- Πην. Κατσέα
- Ανθέων
- Δρόμος προς Αργυρό

##### Γ) Φίλυρο

Δημοτική οδός Φιλύρου – Πεύκων

Στις παραπάνω οδούς δεν θα γίνουν εργασίες σε όλο το μήκος τους αλλά στα τμήματα αυτών που παρουσιάζουν φθορές στο ασφαλτικό ή στο μπετόν.

**Στις εκτός σχεδίου οδούς** θα γίνει συντήρηση του οδοστρώματός τους στο πλάτος που υφίσταται σήμερα και κυκλοφορείται. Με τις εργασίες αυτές δεν γίνεται οριοθέτηση της οδού και δεν καταργούνται ιδιοκτησιακά δικαιώματα των παρόδιων. Σκοπός των εργασιών είναι μόνο η βελτίωση της βατότητας της υφισταμένης οδού για την ασφαλή κυκλοφορία των διερχομένων. Γι' αυτό το λόγο δεν γίνεται εφαρμογή των διαγραμμάτων του κτηματολογίου.

- Τα τμήματα των οδών της μελέτης επιλέχθηκαν, από την Διοίκηση του Δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες της περιοχής, της σχέσης τους – σπουδαιότητας τους με τον οικιστικό ιστό, τον ρυθμό ανοικοδόμησης της περιοχής, την ύπαρξη ή μη δικτύων των Ο.Κ.Ω. καθώς και τον προγραμματισμό κατασκευής των

έργων τους από τους αρμόδιους Οργανισμούς και τις φθορές που παρουσιάζει το οδόστρωμά τους.

Ειδικότερα προβλέπεται να γίνουν οι εξής εργασίες στους δρόμους, ανάλογα με την αρχική τους μορφή, και σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης.

- Χάραξη και πασσάλωση των αξόνων, των ρυμοτομικών γραμμών των οδών, των θέσεων των ρείθρων - κρασπέδων σύμφωνα με την διατομή τους και σύμφωνα με το ισχύον διάταγμα ρυμοτομίας και τις οδηγίες της υπηρεσίας.
  - Χωροστάθμιση αυτών και εφαρμογή των υψομετρικών μελετών, διατομές κ.λ.π., με εξάρτηση από σταθερές υψομετρικές αφετηρίες (REPERES) και το υπάρχον πολυγωνομετρικό δίκτυο που θα χορηγηθούν από την Υπηρεσία.
  - Γενικές εκσκαφές, καθαίρεσεις επικείμενων εγκαταστάσεων, επιχώματα όπου απαιτείται, σύμφωνα με την υψομετρική μελέτη και τις οδηγίες της υπηρεσίας, μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής.
  - Καθαίρεση αόπλου ή ελαφρώς οπλισμένου σκυροδέματος
  - Κατασκευή ρείθρων, τοποθέτηση κρασπέδων
  - Κατασκευή στρώσης κυκλοφορίας από σκυρόδεμα C16/20 με γραμμώσεις και αυλάκι στη μέση πάχους 10 cm -15 cm για δρόμους με μεγάλη κλίση στο Ασβεστοχώρι και στο Χορτιάτη
  - Ανύψωση – Ταπείνωση φρεατίων
  - Κατασκευή υπόβασης από σκύρα – θραυστό υλικό (Π.Τ.Π.150)
  - Κατασκευή βάσης από θραυστό υλικό (Π.Τ.Π. 155)
  - Ανακατασκευή – αναμόχλευση
  - Συμπλήρωση της βάσης από θραυστό υλικό (Π.Τ.Π. 155)
  - Ασφαλτική προεπάλλειψη
  - Ασφαλτική συγκολλητική
  - Φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος
  - Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση
  - Ασφαλτικός τάπητας (A 265)
  - Αντιολησθηρή ασφαλτος πάχους 04 cm όπου απαιτείται
  - Διαγράμμιση
  - Τοποθέτηση μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας όπου απαιτηθεί και όπου αλλού κριθεί αναγκαίο κατά την εφαρμογή της εργολαβίας
  - Ανακατασκευή ορισμένων πλακών στον αύλιο χώρο του Πέτρινου στην Πυλαία.
  - Στο δρόμο του Φιλύρου κατασκευή ρείθρου – αύλακα για εγκιβωτισμό του ασφαλτικού

Αν υπάρξει πρόβλημα στις υπό κατασκευή οδούς:

- α) μη εφαρμογής της ρυμοτομίας λόγω αποζημιώσεων σε γη ή οποιοδήποτε άλλου ιδιοκτησιακού προβλήματος
- β) έλλειψης συντονισμού με άλλες υπηρεσίες Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (μη έγκαιρη μεταφορά δικτύων τους από το εύρος του οδοστρώματος κ.λ.π.) ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο

δεν θα γίνει το αντίστοιχο τμήμα της οδού αλλά κάποιο άλλο μετά από εντολή της Διοίκησης. Επίσης ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να μεταβάλλει τα αντίστοιχα τμήματα ή και να προσθέσει επιπλέον τμήματα οδών.

**Ειδικότερα:**

Επίσης για την οδό Καζαντζίδα στην Πυλαία που είναι επαρχιακή θα πρέπει να ζητηθεί η έγκριση των εργασιών από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας που είναι υπεύθυνη για την συντήρησή τους.

Ο ανάδοχος πριν την έναρξη του έργου θα πρέπει να μεριμνήσει για τη σύνταξη μελέτης για περιοριστικά κυκλοφοριακά μέτρα και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Πριν την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας θα πρέπει να εφαρμόζει τα κατάλληλα περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας σύμφωνα με την παραπάνω μελέτη έτσι ώστε να εξασφαλίζονται ασφαλείς συνθήκες κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση του έργου.

**Νομοθεσία :** Το έργο θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του **N.3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων», N.1418/84** και N.3463/06 όπως ισχύουν, **αλλά και των εκτελεστικών αυτού προεδρικών διαταγμάτων**, ιδιαίτερα το Π.Δ. 609/85 και το Π.Δ. 171/87 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, την υπ.αρ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-7-2012 (ΦΕΚ2221B/30-7-12) Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Αν.Αν.Υ.Με.Δι. με Θέμα «Έγκριση 440 Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια έργα και την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ Β1312/24-8-10) η οποία αφορά την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων.