



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ – ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθ.αποφ. 257/26-03-15

Α Π Ο Φ Α Σ Η

**Από το πρακτικό της 6ης/2015 Τακτικής Συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου Πυλαίας – Χορτιάτη**

Στην **Πανόραμα** σήμερα **26 Μαρτίου 2015** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **19:00** το Δημοτικό Συμβούλιο Πυλαίας - Χορτιάτη συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση Δημοτικό Κατάστημα που βρίσκεται στο Πανόραμα (Σαμανίδη 21), ύστερα από την έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, με αριθ. Πρωτ. **9359/20-03-15** που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο των ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν.3852/2010 για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στο κατωτέρω θέμα:

ΘΕΜΑ 73ο ημερησίας διάταξης: Έγκριση της 4/2015 εισήγησης της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής που αφορά την έκδοση Κανονιστικής Απόφασης σχετικά με την προτεινόμενη κυκλοφοριακή σύνδεση σε κόμβο της οδού πρόσβασης στο 3^ο ΓΕΛ Χορτιάτη με την οδό Θεσσαλονίκης – Φιλύρου καθώς και έγκριση της μελέτης φωτεινής σηματοδότησης

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασεως αυτής, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία γιατί σε σύνολο 41 μελών, βρέθηκαν παρόντα 36 δηλ.:

Παρόντες	Απόντες
<ol style="list-style-type: none"> 1. Γεράνης Μιχάλης , Πρόεδρος Δ.Σ. 2. Καρτάλης Ιωάννης 3. Δωρής Σωκράτης 4. Γιαννούδη Ελένη 5. Τιτόπουλος Ηρακλής 6. Τσογκαρλίδης Παρασκευάς 7. Κεδίκογλου Γεώργιος 8. Μπουτσιβάρης Χρήστος 9. Τσιρά Ιφιγένεια 10. Σαουρίδου Σοφία 11. Ντίτσιος Ιωάννης 12. Χατζηαντωνίου Νικόλαος 13. Μπαμπαρατάσας Γεώργιος 14. Κωνσταντινίδου Ανατολή 15. Ζελίδου Παναγιώτα 16. Αντωνιάδης Ελευθέριος 17. Μαρκούδης Δημήτριος 18. Φαρίνη Κυριακή 19. Παρασκευάς Ηλίας 20. Χατζηστογιάννης Ιωάννης 21. Σακαλή-Παρασκευοπούλου Ευαγγελία 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Γουγούσης Σπυρίδων 2. Ζώτου Νίκη 3. Αποστολίδου Χαρίκλεια 4. Πλωμαρίτης Ευστράτιος 5. Σακκά Δέσποινα <p>που δεν παρουσιάστηκαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.</p> <p>Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης έγιναν οι εξής μετακινήσεις:</p> <p>Ο Δ.Σ. Ντίτσιος Ιωάννης προσήλθε μετά τη συζήτηση των εκτός ημερησίας θεμάτων. Ο Δ.Σ. Μαάιτα Τζαμάλ Οδυσσέας προσήλθε στο 34^ο θέμα. Ο Δ.Σ. Κελεπούρης Χαράλαμπος αποχώρησε μετά τη συζήτηση του 31^ο θέματος.</p>

22. Μπουλομούτης Νικόλαος 23. Γκουραμάνη Μαρία 24. Αντωνόπουλος Γεώργιος 25. Αντωνούδης Απόστολος 26. Αγγελινούδης Βάιος 27. Καρίκας Νικόλαος 28. Λυρούδης Ηλίας 29. Κελεπούρης Χαράλαμπος 30. Παρισόπουλος Γεώργιος 31. Χατζηστουγιάννη Χρυσάνθη 32. Γιαγτζής Κωνσταντίνος 33. Γαβρής Κων/νος 34. Μάαϊτα Τζαμάλ Οδυσσεάς 35. Σαριδάκης Ιωάννης 36. Νυφούδης Νικόλαος	
---	--

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και παρέστη ο Δήμαρχος Πυλαίας – Χορτιάτη **κ. Ιγνάτιος Καϊτεζίδης**. Παραβρέθηκε και η υπάλληλος Ελένη Γκένου για την τήρηση των πρακτικών.

-Κλήθηκαν νομίμως και οι Πρόεδροι των Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων και παραβρέθηκε ο κ.Μενεξές Γεώργιος, Πρόεδρος Δημοτικής Κοινότητας Χορτιάτη , ο Τάνης Συμεών Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Ασβεστοχωρίου, ο Νικόλτσιος Αθανάσιος Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Εξοχής.

- Πλην των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης προτάθηκε **δέκα (10) θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης**, για το κατεπίγειο των οποίων, αποφάνθηκε κατά πλειοψηφία το Δημοτικό Συμβούλιο μειοψηφούντος της Δ.Σ. Τσιρά Ιφιγένειας.

Μετά τη συζήτηση των εκτός ημερησίας θεμάτων ακολούθησαν με τη σειρά τα θέματα ημερησίας διάταξης.

Για τα αναφερόμενα ακολούθησε συζήτηση και λήφθηκαν ισάριθμες αποφάσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/07-06-2010, Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης .

Εισηγούμενος ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας Παρασκευάς Τσογκαρλίδης το 73^ο Θέμα της ημερησίας διάταξης θέτει υπόψη του Δ.Σ. τα παρακάτω:

Με την παρούσα εισήγηση ζητείται από το **Δημοτικό Συμβούλιο** η έκδοση κανονιστικής απόφασης με την οποία να εγκρίνεται η **4/2015 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής που αφορά** την αναμόρφωση της κυκλοφοριακής σύνδεσης σε κόμβο της οδού πρόσβασης στο 3^ο ΓΕΛ Χορτιάτη με την οδό Θεσσαλονίκης – Φιλύρου καθώς και έγκριση της μελέτης φωτεινής σηματοδότησης

1. Σύνοψη κύριας νομοθεσίας

α) Άρθρα 4, 52- παρ.1, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «Περί Κυρώσεως του ΚΟΚ», όπως αναθεωρήθηκε με τον Ν. 3542/2007)

β) άρθρ. 79, παρ. 4 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»

γ) παρ. 1ΒV του άρθρου 73 του ν. 3852/10

Σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 «Κύρωση του ΚΟΚ», όπως αναθεωρήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4813/14:

«Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.»

Το Δημοτικό Συμβούλιο μπορεί να εκδίδει τοπικές κανονιστικές αποφάσεις με τις οποίες ρυθμίζονται θέματα κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων. Το σχέδιο της κανονιστικής απόφασης εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής (παρ. 1ΒV του άρθρου 73 του ν. 3852/10 & άρθρο 79, παρ. 2, ν.3463/2006).

2. Τεχνικά Στοιχεία Κυκλοφοριακής Διαμόρφωσης

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης στην διασταύρωση της οδού πρόσβασης στο νέο Λύκειο Φιλύρου στην Δ.Ε. Χορτιάτη, και την μελέτη τυχόν μικρών διαφοροποιήσεων στην κυκλοφοριακή διαμόρφωση της διασταύρωσης λόγω της φωτεινής σηματοδότησης.

Αναλυτικά:

Το νέο Λύκειο Φιλύρου στην Δ.Ε. Χορτιάτη έχει ανεγερθεί πρόσφατα, εκτός του οικισμού του Φιλύρου και σε απόσταση περίπου 700m από αυτόν. Η πρόσβαση σε αυτό γίνεται μέσω ανώνυμης οδού η οποία στο παρελθόν ήταν χωματόδρομος και τώρα πλέον είναι ασφαλτοστρωμένη. Η ανώνυμη αυτή οδός συμβάλλει με ισόπεδο κόμβο μορφής T στην οδό Θεσσαλονίκης – Φιλύρου.

Η ανώνυμη οδός πρόσβασης στο σχολείο είναι ασφαλτοστρωμένη, διαθέτει πλάτος 6,50m (3,25m ανά λωρίδα) και συμβάλλει στην οδό Θεσσαλονίκης – Φιλύρου υπό γωνία 100°. Στις οριογραμμές της και σε μήκος περίπου 30m από τον κόμβο έχουν κατασκευασθεί χυτά εκ σκυροδέματος πεζοδρόμια.

Το όριο ταχύτητας της κεντρικής οδού σύμφωνα με την υφιστάμενη σήμανση είναι 50χλμ/ώρα, το οποίο προοδευτικά μειώνεται στα 40χλμ/ώρα και στα 30χλμ/ώρα στην περιοχή του κόμβου.

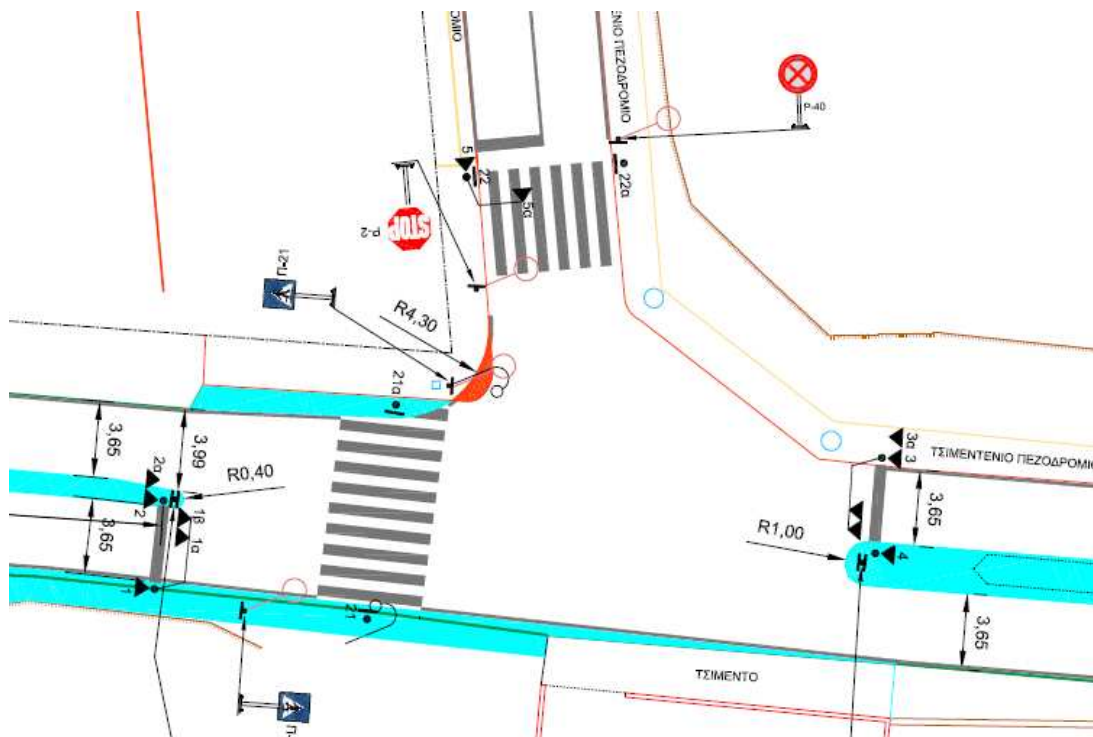
Για να τοποθετηθούν οι στύλοι φωτεινής σηματοδότησης, να διευκολυνθούν οι κινήσεις των πεζών και οι στρέφουσες κινήσεις των οχημάτων και επιπλέον να αντιμετωπισθεί η συχνή υπέρβαση του ορίου ταχύτητας από τα οχήματα στην

κεντρική οδό, πραγματοποιούνται μικρές τροποποιήσεις στην οριζοντογραφική διαμόρφωση του κόμβου. Αυτές περιλαμβάνουν:

- Επέκταση του πεζοδρομίου στο νοτιοδυτικό τεταρτημόριο του κόμβου για βελτίωση της άνεσης των πεζών.
- Νέα απότμηση στην εκεί γωνία, με ακτίνα 4,30m για να διευκολυνθούν οι δεξιές στρέφουσες κινήσεις.
 - Νέο πεζοδρόμιο πλάτους 1,50m στο νοτιοανατολικό τεταρτημόριο του κόμβου για βελτίωση της άνεσης των πεζών.
 - Κατασκευή κεντρικής νησίδας μεταβλητού πλάτους πριν (περίπου 1,01m έως περίπου 1,51m) και μετά (περίπου 0,77m έως περίπου 2,05m) τον κόμβο στην οδό Θεσσαλονίκης – Φιλύρου. Οι κεφαλές των νησίδων έχουν στρογγυλευθεί και μερικώς αποτμηθεί ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη είσοδος από την ανώνυμη στην κεντρική οδό αστικού λεωφορείου σύμφωνα με RAS-K-1.

Το πλάτος λωρίδας της κεντρικής οδού νότια του κόμβου θα στενεύει προοδευτικά από τα 5,12m (10,24m πλήρες πλάτος διατομής) στα 3,65m. Αντίστοιχα, το πλάτος λωρίδας της κεντρικής οδού βόρεια του κόμβου στενεύει προοδευτικά από τα 4,70m (9,40m πλήρες πλάτος διατομής) στα 3,65m.

Στην εν λόγω διασταύρωση τοποθετείται φωτεινή σηματοδότηση. Η ακριβής χωροθέτηση των συσκευών σηματοδότησης διακρίνεται στο αντίστοιχο σχέδιο.



Οι σηματοδότες 1, 1α, 1β, 2, 2α, 3, 3α, 3β, 3γ και 4 αφορούν τους οδηγούς που κινούνται επί της οδού Θεσσαλονίκης – Φιλύρου. Οι σηματοδότες 5 και 5α αφορούν τους οδηγούς που κινούνται επί της οδού πρόσβασης στο σχολείο. Οι σηματοδότες 21

– 21α αφορούν τους πεζούς που διασχίζουν την οδό Θεσσαλονίκης – Φιλύρου και οι 22 – 22α τους πεζούς που διασχίζουν την οδό πρόσβασης στο σχολείο. Οι σηματοδότες 1, 1α, 2, 3, 3β, 4, 5 και 5α είναι τριών πεδίων Φ200 με απλούς φακούς και οι 1β, 2α, 3α και 3γ δύο πεδίων Φ200 με φακό που διαθέτει βέλος κατεύθυνσης.

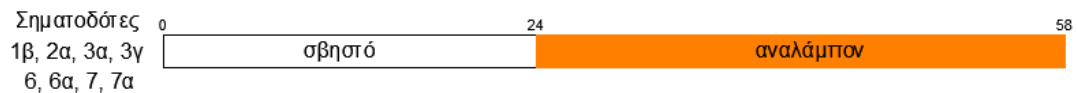
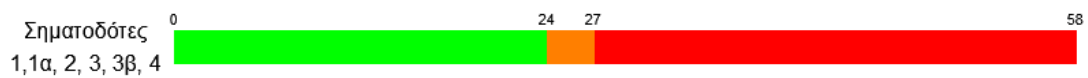
Σε απόσταση περίπου 170μ εκατέρωθεν του κόμβου, επί της οδού Θεσσαλονίκης – Φιλύρου, θα τοποθετηθούν οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 6 – 6α και 7 – 7α οι οποίοι θα είναι δύο πεδίων Φ200 και θα δείχνουν παλλόμενη πορτοκαλί ένδειξη όταν πρόκειται να αλλάξει η ένδειξη από πράσινη σε κόκκινη στους σηματοδότες 1, 1α, 2, 3, 3β και 4. Στους ιστούς των σηματοδοτών 6 – 6α και 7 – 7α θα τοποθετηθεί speed camera που θα ανιχνεύει τα υπερβαίνοντα τα 90χλμ/ώρα οχήματα.

Η σηματοδότηση θα αποτελείται από τρεις φάσεις. Οι φάσεις είναι οι εξής:

A: Ευθύγραμμες κινήσεις επί της οδού Θεσσαλονίκης – Φιλύρου, στρέφουσες από την Θεσσαλονίκης – Φιλύρου προς την ανώνυμη οδό που οδηγεί στο σχολείο.

B: Στρέφουσες από την ανώνυμη οδό που οδηγεί στο σχολείο προς την οδό Θεσσαλονίκης – Φιλύρου.

Γ: Πεζοί και στις δύο παραπάνω οδούς.



3. Εισήγηση

Κατόπιν των παραπάνω, παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού γίνει η σχετική διαβούλευση:

1. **να αποδεχτεί** την **4/2015** εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής που αφορά την έγκριση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής σύνδεσης σε κόμβο της οδού πρόσβασης στο 3^ο ΓΕΛ Χορτιάτη με την οδό Θεσσαλονίκης – Φιλύρου καθώς και της έγκρισης της μελέτης φωτεινής σηματοδότησης, όπως αυτή προκύπτει από τη συνημμένη μελέτη.
2. **να εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση της κανονιστικής απόφασης με:
 - Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
 - Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
 - Τη δημοσίευση περίληψης της απόφασης σε μια τοπική εφημερίδα
 - Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»

Παρακαλούμε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.
Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΑΠΟΔΕΧΕΤΑΙ την σχετική με το θέμα **εισήγηση** της Υπηρεσίας, η οποία εξ ολοκλήρου περιλαμβάνεται στο εισηγητικό τμήμα της παρούσης.
Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και λαμβάνοντας υπόψη όλα όσα στην εισήγηση αναφέρονται αναλυτικά το Δ.Σ.

1. **αποδεχεται** την **4/2015** εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής που αφορά την έγκριση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής σύνδεσης σε κόμβο της οδού πρόσβασης στο 3^ο ΓΕΛ Χορτιάτη με την οδό Θεσσαλονίκης – Φιλύρου καθώς και της έγκρισης της μελέτης φωτεινής σηματοδότησης, όπως αυτή προκύπτει από τη συνημμένη μελέτη.
2. **εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση της κανονιστικής απόφασης με:
 - Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
 - Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
 - Τη δημοσίευση περίληψης της απόφασης σε μια τοπική εφημερίδα
 - Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»

Η απόφαση πήρε α.α.257 /26-03-15.

Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΕΡΑΝΗΣ