

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ –ΧΟΡΤΙΑΤΗ**

**ΕΡΓΟ: «Συντήρηση Δημοτικού
Οδικού Δικτύου του Δήμου Πυλαίας -Χορτιάτη»**

**Δ/ΝΣΗ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ &
ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 300.000,00 €

ΑΡ. ΜΕΛ: 55/14

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕ 071 του Π.Δ.Ε

I. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αιτιολογική έκθεση : α. Η παρούσα μελέτη συντάσσεται στο πλαίσιο υλοποίησης του Τεχνικού Προγράμματος 2014 του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη κατόπιν εντολής της Διοίκησης.

β. Έχει εγκριθεί πίστωση διάθεσης ποσού **300.000,00 Ευρώ** σύμφωνα με την υπ. αριθμ. Απόφαση 590/18-03-2014 της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων ΕΥΔΕ Συντήρησης Αυτοκινητόδρομων.

γ) Το υπ. αριθμ. 49607/12-11-2014 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης (αρ. πρωτ. 399631/13719/ 06-11-2014) για τροποποίηση της μελέτης «Συντήρηση Δημοτικού Οδικού Δικτύου του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη)

δ) Το υπ. αριθμ. 50332/17-11-2014 έγγραφο του Δημάρχου Πυλαίας για συμπλήρωση της μελέτης του έργου « Συντήρηση Δημοτικού Οδικού Δικτύου του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη»

Προϋπολογισμός έργου: Ο Προϋπολογισμός του έργου της μελέτης ως αναλυτικά υπολογίζεται στο σχετικό τεύχος της παρούσης μελέτης ανέρχεται στο ποσό των **300.000,00 Ευρώ** με το Φ.Π.Α.

Χρηματοδότηση : Η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει με διάθεση πίστωσης τριακοσίων χιλιάδων ευρώ (300.000,00 €) σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάριθμου έργου 2008ΣΕ7100000 της ΣΑΕ 071 του Π.Δ.Ε στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας .

Αντικείμενο Μελέτης : Η παρούσα μελέτη αφορά τη συντήρηση τμημάτων ασφαλτοπατήτων που ανήκουν στο οδικό δίκτυο του Δήμου Πυλαίας Χορτιάτη καθώς και τσιμεντοστρωμένων τμημάτων δρόμων σε περιοχές του Δήμου που έχουν μεγάλη κλίση.

Επίσης θα κατασκευαστεί αγωγός ομβρίων υδάτων στο Φίλυρο, στην οδό Κολοκοτρώνη από Αδαμαντίου Κοραή έως Αναπαύσεως.

Ο σκοπός του έργου είναι η ανακατασκευή με άσφαλο σε ήδη ασφαλτοστρωμένους δρόμους για την εντός και την εκτός σχεδίου περιοχή σε όλη την έκταση των διοικητικών ορίων του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη, με σκοπό τη βελτίωση της βατότητας και των συνθηκών κυκλοφορίας τους καθώς και την ανακατασκευή τμημάτων οδών με τσιμέντο λόγω φθορών. Επίσης σε τμήματα που παρουσιάζουν καθιζήσεις θα γίνει και ενίσχυση της υποδομής αυτών με υλικά της οδοστρωσίας. Επίσης στα πλαίσια του έργου θα ασφαλτοστρωθούν και τμήματα οδών στα οποία εκκρεμεί η ασφαλτόστρωση.

Προτεινόμενη Επέμβαση : Με την παρούσα μελέτη θα εκτελεστούν εργασίες σε τμήματα των παρακάτω οδών που έχουν επιλεγεί από την Διοίκηση.

Δημοτική Ενότητα Φιλύρου

- Κατασκευή αγωγού ομβρίων 130μμ στην οδό Κολοκοτρώνη

Δημοτική ενότητα Πυλαίας (τμήματα)

- Στρατήγη
- Δασυλλίου
- Ψελλού
- Εγνατίας (από Πρασασάκη έως Δελφών)
- Κόμβος Νεκροταφείων Πυλαίας

Δημοτική ενότητα Πανοράματος (τμήματα)

- Καπετάν Δούκα
- Στροφή Αγίου Λουκά 50μ. και στάση Αγίου Λουκά
- Κομνηνών από τη συμβολή της με την οδό Πηλείδη (ξενοδοχείο Νεφέλη) έως την οδό Βενιζέλου
- Πρόσβαση εισόδου παιδικού σταθμού θέση “Κούνιες”

Δημοτική ενότητα Χορτιάτη (τμήματα)

- Απ. Δράγου
- Κ. Αγιάς

Δημοτική ενότητα Ασβεστοχωρίου (τμήματα)

- Πολυτεχνείου
- Γρ. Παλαμά
- Γράμμου

Στις παραπάνω οδούς δεν θα γίνουν εργασίες σε όλο το μήκος τους αλλά στα τμήματα αυτών που παρουσιάζουν φθορές. Αν κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης του έργου διαπιστωθούν τμήματα οδών που παρουσιάζουν φθορές και είναι επικίνδυνα θα πρέπει να γίνει από τη διοίκηση η ιεράρχηση εκ νέου των τμημάτων ώστε να μπορούν κατασκευαστούν. Οι αλλαγές αυτές δε θα μεταβάλλουν το συνολικό αντικείμενο της μελέτης.

Στις εκτός σχεδίου οδούς, και στα τμήματα που θα γίνει συντήρηση του οδοστρώματός τους θα αφορά το πλάτος που υφίσταται σήμερα και κυκλοφορείται. Με τις εργασίες αυτές δεν γίνεται οριοθέτηση της οδού και δεν καταργούνται ιδιοκτησιακά δικαιώματα των παρόδιων. Σκοπός των εργασιών είναι μόνο η βελτίωση της βατότητας της οδού για την ασφαλή κυκλοφορία των διερχομένων. Για αυτό το λόγο δε γίνεται εφαρμογή των διαγραμμάτων του Κτηματολογίου.

- Τα τμήματα των οδών επιλέχθηκαν, από την Διοίκηση του Δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες της περιοχής, της σχέσης τους – σπουδαιότητας τους με τον οικιστικό ιστό, τον ρυθμό ανοικοδόμησης της περιοχής, την ύπαρξη ή μη δικτύων των Ο.Κ.Ω. καθώς και τον προγραμματισμό κατασκευής των έργων τους από τους αρμόδιους Οργανισμούς και τις φθορές που παρουσιάζει το οδόστρωμά τους.

Ειδικότερα προβλέπεται να γίνουν οι εξής εργασίες στους δρόμους, ανάλογα με την αρχική τους μορφή:

- Αντικατάσταση κρασπέδων λόγω φθοράς
- Συμπλήρωση της βάσης από θραυστό υλικό (Π.Τ.Π. 155)
- Ασφαλική προεπάλλειψη
- Ασφαλική συγκολλητική
- Φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος
- Ασφαλική ισοπεδωτική στρώση
- Ασφαλικός τάπητας (Α 265)
- Αντιολησθηρή άσφαλτος πάχους 04 cm όπου απαιτείται
- Διαγράμμιση
- Διόρθωση κρασπέδων και ρείθρων
- Εκσκαφή – συμπλήρωμα θραυστού υλικού

- Καθαίρεση απόβλου ή ελαφρώς οπλισμένου σκυροδέματος
- Κατασκευή στρώσης κυκλοφορίας από σκυρόδεμα C16/20 με γραμμώσεις και αυλάκι στη μέση πάχους 10 cm – 15 cm για δρόμους με μεγάλη κλίση στο Ασβεστοχώρι και στο Χορτιάτη
- Εκσκαφή τάφρου για υπόγειο δίκτυο
- Τοποθέτηση τσιμεντένιου αγωγού Φ400 με εγκιβωτισμό από μπετόν και στη συνέχεια με θραυστό υλικό και τάπητα από ασφαλτικό.
- Κατασκευή φρεατίων επίσκεψης στο μήκος του αγωγού ομβρίων στο Φίλυρο
- Τοποθέτηση στηθαίων σε δρόμους που απαιτείται πλευρική προστασία προς αποφυγή ατυχήματος λόγω υψομετρικής διαφοράς

Αν υπάρξει πρόβλημα στις υπό κατασκευή οδούς:

- α) μη εφαρμογής της ρυμοτομίας λόγω αποζημιώσεων σε γη ή οποιοδήποτε άλλου ιδιοκτησιακού προβλήματος ή υψομετρικό
- β) έλλειψης συντονισμού με άλλες υπηρεσίες Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (μη έγκαιρη μεταφορά δικτύων τους από το εύρος του οδοστρώματος κ.λ.π.) ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο

δεν θα γίνει το αντίστοιχο τμήμα της οδού αλλά κάποιο άλλο μετά από εντολή της Διοίκησης. Επίσης ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να μεταβάλλει τα αντίστοιχα τμήματα ή και να προσθέσει επιπλέον τμήματα οδών.

Επίσης: Η κατασκευή αυτών των τμημάτων θα γίνει με επιλογή προτεραιότητας από τη Διοίκηση σε σχέση με την αρχική μελέτη, έτσι ώστε να μη μεταβληθεί το συνολικό συμβατικό οικονομικό αντικείμενο σε περίπτωση που δεν επαρκούν οι ποσότητες.

Ο ανάδοχος πριν την έναρξη του έργου θα πρέπει να μεριμνήσει για την σύνταξη μελέτης για περιοριστικά κυκλοφοριακά μέτρα και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες για τα τμήματα των οδών που χρειάζεται. Πριν την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας θα πρέπει να εφαρμόζει τα κατάλληλα περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας σύμφωνα με την παραπάνω μελέτη έτσι ώστε να εξασφαλίζονται ασφαλείς συνθήκες κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση του έργου

Νομοθεσία : Το έργο θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων», Ν.1418/84 και Ν.3463/06 όπως ισχύουν, αλλά και των εκτελεστικών αυτού προεδρικών διαταγμάτων, ιδιαίτερα το Π.Δ. 609/85 και το Π.Δ. 171/87 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

Συντάχθηκε

Ο Προϊστάμενος ΤΟΥΕ

Ο Προϊστάμενος ΔΤΥ ΔΠΧ

Σόρμα Φωτεινή
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Κοντούλης Σωτήρης
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Χαραλαμπίδης Ιγνάτιος
Πολιτικός Μηχανικός