

ΦΟΔΣΑ: Παραδίδεται τον Μάιο του 2016 ο ΣΜΑ Ευκαρπίας

»14

Έως τα τέλη του χρόνου το μεταλλικό κτίριο που θα στεγάσει τις λειτουργίες του σταθμού

Τον Μάιο του 2016 αναμένεται να παραδοθεί ο επίμαχος Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) στην Ευκαρπία, καθώς οι εργασίες βρίσκονται πλέον σε προχωρημένο στάδιο.

Της **Φανής Σοβιτολή**
fanisovi@gmail.com

Τους επόμενους δύο μήνες συνεργεία της αναδόχου εταιρείας θα τοποθετήσουν στο χώρο του οικοπέδου τη μεταλλική κατασκευή, ενώ μέσα στους πρώτους μήνες της νέας χρονιάς θα αρχίσει και η δοκιμαστική λειτουργία του έργου. Πρόκειται για το δεύτερο μεγάλο περιβαλλοντικό έργο στη Θεσσαλονίκη, μετά τον ΧΥΤΑ Μαυροράχης, ενώ με τη λειτουργία του εκτιμάται ότι θα μειωθεί το λειτουργικό κόστος των δήμων στον τομέα της καθαριότητας, αλλά και τα ανταποδοτικά τέλη. Σύμφωνα με τον πρόεδρο του Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Μιχάλη Γεράνη, στη διάρκεια των προηγούμενων μηνών ο εργολάβος αντιμετώπισε σειρά τεχνικών προβλημάτων, τα οποία όμως ξεπεράστηκαν και σήμερα οι εργασίες στην περιοχή συνεχίζονται κανονικά. "Τον Νοέμβριο θα μεταφερθεί μέρος του βασικού μηχανολογικού εξοπλισμού, οπότε θα αρχίσει να ανεγείρεται το μεταλλικό κτίριο του σταθμού" τόνισε ο κ. Γεράνης και πρόσθεσε ότι τον Δεκέμβριο πρόκειται να μεταφερθεί στην περιοχή και ο στόλος των 60 φορτηγών και των κοντέινερ που χρειάζονται για τη λειτουργία του ΣΜΑ.

Ο πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ εξήγησε ότι το έργο καθυστέρησε σημαντικά, περίπου ένα χρόνο, τόσο εξαιτίας των τεχνικών προβλημάτων που ανέκυψαν όσο και λόγω των αντιδράσεων που εγείρουν κά-

ΣΜΑ Ευκαρπίας Παραδίδεται τον προσεχή Μάιο



τοιχοι και φορείς της περιοχής. "Φιλοδοξούμε ότι δεν θα υπάρξουν άλλες δυσκολίες και ότι ο ΣΜΑ θα τεθεί σε δοκιμαστική λειτουργία τους πρώτους μήνες του 2016, ώστε τον Μάιο να παραδοθεί στον ΦΟΔΣΑ για να καλυφθούν οι ανάγ-

κες των δήμων απέναντι στο μέζον ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων", υπογράμμισε ο κ. Γεράνης.

ΠΕΡΑΣΕ ΑΠΟ ΣΑΡΑΝΤΑ ΚΥΜΑΤΑ
Παράλληλα, στον περιβάλλοντα χώρο

Δίκτυο 50 φορέων Συνάντηση με τον υπουργό Δικαιοσύνης

Τα μέλη του Δικτύου 50 φορέων που τάσσονται κατά της κατασκευής του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων είχαν προ ημερών συνάντηση με τον υπουργό Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων Νίκο Παρασκευόπουλο. Στη συνάντηση αυτή αντιπροσωπεία του δικτύου έκανε λόγο για συνεχιζόμενες διώξεις δεκάδων πολιτών, που φαίνεται να έχουν χαρακτήρα εκδικητικό και τρομοκρατικό από τη μεριά του ΦΟΔΣΑ και αρκετών αυτοδιοικητικών παραγόντων της πό-

λης. Παράλληλα επισήμανε στον υπουργό ότι εκκρεμούν στην εισαγγελία Θεσσαλονίκης η αξιολόγηση ολόκληρου φακέλου με αποδεικτικά στοιχεία, αλλά και μηνυτήριες αναφορές κατά του ΦΟΔΣΑ. "Εμείς δεν έχουμε καμία σχέση με τις διώξεις αυτές, καθώς οι συγκεκριμένες υποθέσεις εκκρεμούν εδώ και χρόνια" δήλωσε ο κ. Γεράνης, κληθείς να απαντήσει αν η νυν διοίκηση εμπλέκεται με τις διώξεις που κατήγγειλαν τα μέλη του δικτύου.

του οικοπέδου, όπου κατασκευάζεται ο ΣΜΑ, η διοίκηση του ΦΟΔΣΑ σχεδιάζει σε συνεργασία με τον δήμο Παύλου Μελά να αναπτύξει εκπαιδευτικές χρήσεις για μαθητές, στο πλαίσιο περιβαλλοντικής εκπαίδευσης, καθώς και να διαμορφώσει χώρους για τη διοργάνωση εκδηλώσεων αναψυχής, όπως γήπεδα μπάσκετ, ποδοσφαίρου και κοινόχρηστους χώρους ξεκούρασης. "Η διοίκηση του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας έκανε πράξη αυτό που έλεγε εξαρχής, ότι τα σκουπίδια δεν έχουν χρώμα. Η αυτοδιοικητική οικογένεια έδωσε τη μάχη της για αυτό το έργο και την κέρδισε προς όφελος των πολιτών και του περιβάλλοντος", τόνισε ο πρόεδρος του φορέα κ. Γεράνης.

Το έργο του σταθμού μεταφόρτωσης, προϋπολογισμού 12,2 εκατ. ευρώ, δημοπρατήθηκε το 2013, παρότι η σύμβαση με την ανάδοχο κοινοπραξία (Δόνης και Σία) υπογράφηκε στις 21 Οκτωβρίου 2010. Στο έργο αναμένεται να απασχοληθούν τουλάχιστον 70 νέοι εργαζόμενοι. Η έγκριση κατασκευής του έργου ωστόσο καθυστέρησε πέντε ολόκληρα χρόνια, λόγω γραφειοκρατικών σκοπέλων. Εκτός από τις δεκάδες υπογραφές και τις 70 εγκρίσεις που χρειάστηκαν, στη συνέχεια απαιτήθηκαν άλλα 28 έγγραφα δημοσίων υπηρεσιών, για να εκδοθεί η οικοδομική άδεια. Με τη λειτουργία του θα δοθεί μεγάλη ανάσα στην πόλη, που συχνά πνίγεται από τα σκουπίδια, αφού στον σταθμό θα μπορούν να μεταφέρονται και να αποθηκεύονται σε κλειστά κοντέινερ 1.100 και πλέον τόνοι απορριμμάτων ημερησίως, πριν καταλήξουν στον ΧΥΤΑ Μαυροράχης.