

Karfitsomata	ΠΟΛΙΤΙΚΗ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ	ΑΠΟΦΕΙΣ	ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ	ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ	ΑΘΛΗΤΙΚΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΥΓΕΙΑ	ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ	MEDIA	SOCIAL	ΚΟΣΜΟΣ
--------------	----------	-----------	----------	---------	--------------	------------	----------	------------	-------	------------	-------	--------	--------

ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΑΡΧΕΙΟ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

NEWS ALERT

11:38

Τι προβλέπουν τα ζώδια για σήμερα Πέμπτ...

Αναζήτηση



Αρχική » Κοινωνία » «Βροχή» οι καταγγελίες των δημάρχων Θεσσαλονίκης για τον ΟΑΣΘ!

«Βροχή» οι καταγγελίες των δημάρχων Θεσσαλονίκης για τον ΟΑΣΘ!

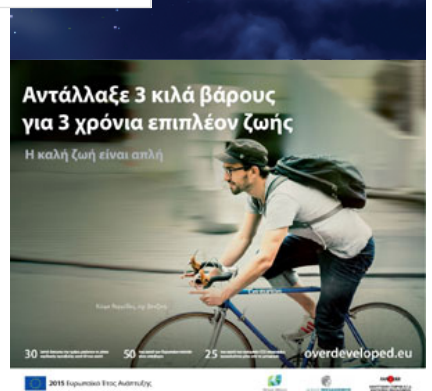
Δημοσιεύθηκε στις **7 Δεκεμβρίου, 2015 15:12** στην Κατηγορία: **Κοινωνία**

Μέγεθος κειμένου:

α- α+

Pantene

Μάθετε Ποια Σειρά Pantene Είναι Κατάλληλη Για Τα Μαλλιά Σας!



Ρεπορτάζ: Βαγγέλης Στολάκης, Έλενα Καραβασιλή

Λάβροι εναντίον της διοίκησης του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης είναι οι δήμαρχοι του νομού. Μιλώντας στην Karfitsa κάνουν λόγο για «αιχροκερδική ιδιωτική εταιρία η οποία όχι μόνο δεν εξυπηρετεί τους πολίτες της πόλης, αλλά τους δημιουργεί επιπλέον προβλήματα». Όπως καταγγέλλουν, η εταιρία παρά τις συνεχείς δικές τους οχλήσεις, επιμένει να αφαιρεί δρομολόγια από τις γραμμές εξυπηρέτησης, χρησιμοποιεί οχήματα παλαιού τύπου τα οποία είναι επικίνδυνα, ενώ υπάρχουν και περιπτώσεις όπου οι πολίτες στη μεγαλύτερη πόλη της Βόρειας Ελλάδας είναι αναγκασμένοι να περιμένουν ακόμα και μια ολόκληρη ώρα για να εξυπηρετηθούν.

Σύμφωνα με τους «τοπικούς άρχοντες» του νομού μεγαλύτερη δυσaráσκεια συναντάται στη δυτική πλευρά της πόλης, η οποία είναι... αποκομμένη λόγω της υπάρχουσας κατάστασης στις μοναδικές αστικές συγκοινωνίες, έναντι της ανατολικής Θεσσαλονίκης, δημιουργώντας την αίσθηση πως είναι «πολίτες δεύτερης κατηγορίας». Ζητούν μάλιστα από την Πολιτεία να παρέμβει, προκειμένου να λυθούν τα κατά τόπους ζητήματα, αφού όπως λένε «πρέπει να έχει το κράτος λόγο στις συγκοινωνίες που το ίδιο για περίπου εξήντα χρόνια επιδοτεί».

Η εικόνα στα δυτικά

ΚΛΙΚ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

Κάντε κλικ και διαβάστε την τελευταία έκδοση της Εφημερίδας «Καρφίτσα» σε μορφή PDF



Karfitsomata

Ποιες περιοχές θα μείνουν σήμερα και αύριο χωριό



Μεγάλη προσοχή! Σε όλη την προγραμματισμένη διάδοξη, οι αγωγοί είναι υπό τάση!



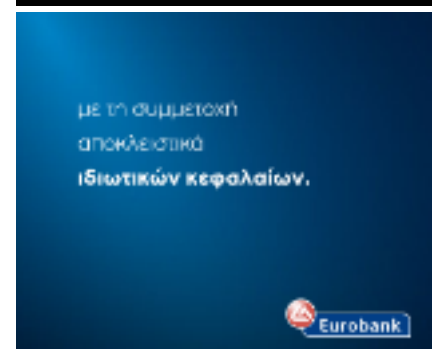
«Ο ΟΑΣΘ συνεχίζει να λειτουργεί ως αισχροκερδικός ιδιωτικός οργανισμός, αφαιρώντας παράνομα και αυθαίρετα, λεωφορεία από τα δρομολόγια σε καθημερινή βάση» αναφέρει στην Karfitsa ο δήμαρχος Νεάπολης-Συκεών, Σίμος Δανιηλίδης. Και συνεχίζει: «Χιλιάδες πολίτες δε μπορούν να εξυπηρετηθούν διότι τα οχήματα είναι γεμάτα και τα επόμενα λεωφορεία φτάνουν στις στάσεις μετά από 30 και 40 λεπτά. Η κατάσταση δε μέσα στα λεωφορεία είναι άθλια». Ο κ. Δανιηλίδης περιγράφει πως τα οχήματα στο εσωτερικό τους είναι βρώμικα, ενώ το καλοκαίρι εξαιτίας της μη λειτουργίας των κλιματιστικών έχει τύχει να λιποθυμήσουν επιβάτες λόγω ζέσης. «Στις αλλεπάλληλες διαμαρτυρίες, υποδείξεις, καταγγελίες αλλά και προειδοποιήσεις μας ότι θα προσφύγουμε στις δικαστικές αρχές, επειδή παράνομα αφαιρούν δρομολόγια, η διοίκηση του ΟΑΣΘ συνεχίζει να κωφεύει. Ορισμένες μάλιστα φορές, με θράσος απειλεί ότι θα διακόψει κάποιες γραμμές. Πρέπει σύσσωμη η πολιτεία, μαζί με την τοπική αυτοδιοίκηση, τους κοινωνικούς και συνδικαλιστικούς φορείς της Θεσσαλονίκης να εξετάσουμε και να καταλήξουμε κάπου για την αντιμετώπιση αυτού του κερδοσκοπικού οργανισμού, ώστε να προχωρήσουμε στην υλοποίηση ενός διαδημοτικού φορέα δημοτικής συγκοινωνίας στη Θεσσαλονίκη. Το επόμενο διάστημα αναμένεται να γίνει σύσκεψη δημάρχων και φορέων για να αντιμετωπίσουμε την αισχρή και απαράδεκτη αυτή κατάσταση αλλά και τη θρασύτατη συμπεριφορά των διοικούντων του ΟΑΣΘ», καταλήγει ο δήμαρχος Νεάπολης-Συκεών.

«Τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Θεσσαλονίκης, με έναν ΟΑΣΘ να είναι αυτός που είναι, δεν υπάρχουν» αρκείται να δηλώσει από την πλευρά του ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Γιάννης Μπουτάρης.



Για την κακή κατάσταση των οχημάτων του ΟΑΣΘ μιλά από την πλευρά του ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας και δήμαρχος Αμπελοκήπων-Μενεμένης, Λάζαρος Κυρίζογλου. «Παρά τα παράπονα και τις διαμαρτυρίες μας δεν αντικαθίστανται τα λεωφορεία» λέει χαρακτηριστικά. «Ο ΟΑΣΘ βάζει τα καλά του λεωφορεία για την εξυπηρέτηση των πολιτών της ανατολικής Θεσσαλονίκης και στέλνει στην δυτική πλευρά της πόλης τα παλιά οχήματα. Υπάρχουν οχήματα δυο κατηγοριών δημιουργώντας την εντύπωση πως υπάρχουν και πολίτες δυο κατηγοριών» αναφέρει. Ο κ. Κυρίζογλου κρίνει μάλιστα πως οι δημόσιες συγκοινωνίες στην Θεσσαλονίκη δεν είναι καθόλου ικανοποιητικές, ενώ χαρακτηρίζει απαράδεκτες για την εικόνα της πόλης τις λαμαρίνες των εργοταξίων του ΜΕΤΡΟ που υπάρχουν σε όλο το μήκος της Εγνατίας από τον Σιδηροδρομικό Σταθμό μέχρι και τα Πανεπιστήμια.

Επανασχεδιασμός γραμμών και παλιά οχήματα



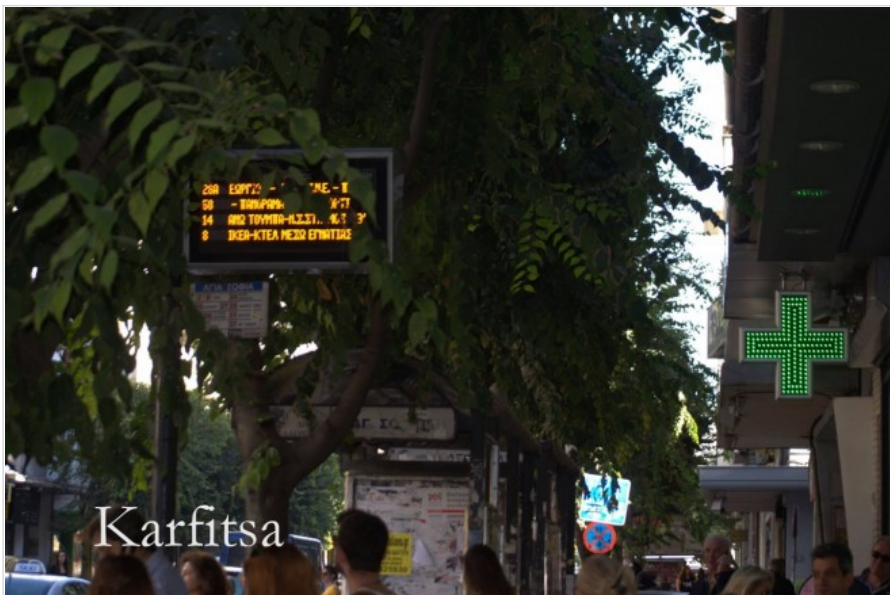
Θεσ/νίκη	Αθήνα	Πάτρα	Ηράκλειο
10/12/2015 12:00	11/12/2015 12:00	12/12/2015 12:00	
 9.6°C	 8.2°C	 9.3°C	



Επανασχεδιασμό των γραμμών με ευθύνη της Πολιτείας, προκειμένου να εξυπηρετούνται καλύτερα οι δημότες του, ζητά μέσω της «Κ» ο δήμαρχος Πυλαίας-Χορτιάτη, Ιγνάτιος Καϊτεζίδης. «Προσπαθούμε σε επίπεδο ρεαλισμού και λογικής να λύσουμε τα πολλά προβλήματα που υπάρχουν. Με ευθύνη κυρίως της πολιτείας, έχουν αποδυναμωθεί οι αστικές συγκοινωνίες σε ολόκληρο το νομό. Όμως υπάρχει ένα γενικότερο ζήτημα στους Καλλικρατικούς δήμους, όπου χρειάζεται να γίνει επανασχεδιασμός των γραμμών. Είναι κάτι που προσπαθούμε να υλοποιήσουμε. Πριν τον καλλικρατικό δήμο δεν ήταν στις προτεραιότητες μας να συνδέεται για παράδειγμα το Φίλυρο με το Πανόραμα, όμως πλέον υπάρχει ανάγκη διασύνδεσης αυτών των περιοχών» αναφέρει χαρακτηριστικά.

Στο γεγονός ότι στα αστικά είτε είναι χειμώνας είτε καλοκαίρι δεν λειτουργεί ο κλιματισμός εστιάζει και ο δήμαρχος Κορδελιού-Ευόσμου, Πέτρος Σούλας. «Τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ είναι παλιά. Το χειμώνα οι δημότες όπως μου καταγγέλλουν γραπτά, ξεπαγιάζουν. Το κυριότερο πρόβλημα όμως είναι ότι τα οχήματα καθυστερούν συστηματικά. Δεν είναι ποτέ στην ώρα τους» λέει. Όπως εξηγεί ο κ. Σούλας μετέφερε τα παράπονα των δημοτών του στην διοίκηση του ΟΑΣΘ, με την τελευταία να του ζητά να γίνουν έργα σε δρόμους από όπου περνούν τα αστικά για να είναι ευκολότερη η διέλευσή τους. «Ανταποκριθήκαμε. Σε σημεία όπου δεν μπορούσαν να στρίψουν τα λεωφορεία λόγω παρκαρισμένων αυτοκινήτων τοποθετήσαμε κώνους. Ανταποκριθήκαμε άμεσα αλλά ακόμα το πρόβλημα δεν έχει λυθεί. Περιμένουμε να το λύσουν από το καλοκαίρι» αναφέρει ο δήμαρχος και προαναγγέλλει πως από τις αρχές της νέας χρονιάς αναμένεται να αναλάβει πρωτοβουλίες.

Αποκομμένες περιοχές



Από την πλευρά του, ο πρώην δήμαρχος Λαγκαδά –μια περιοχή με μεγάλα προβλήματα στην μετακίνηση των δημοτών- αναφέρεται στην αδυναμία σύνδεσης των δημοτικών ενοτήτων μεταξύ τους. Όπως λέει ο Γιάννης Αναστασιάδης: «Τα προβλήματα είναι πολλά στην καθημερινότητα των δημοτών. Έχουν γίνει αλλαγές δρομολογίων, οι οποίες δεν υποστηρίζονται από τον ΟΑΣΘ. Υπάρχει διαρκές πρόβλημα με τη σύνδεση μεταξύ των δημοτικών ενοτήτων Σοχού και Καλλινδοίων. Για παράδειγμα τις Τρίτες που γίνεται το παζάρι στον Λαγκαδά, το πρόβλημα μετακίνησης των πολιτών είναι τεράστιο. Επίσης συνεχίζει να υπάρχει σοβαρό ζήτημα με τη μεταφορά των μαθητών της τοπικής κοινότητας Εξαλόφου. Φτάσαμε Χριστούγεννα και ακόμη δεν έχει βρεθεί μία λύση» καταλήγει.

Για άνηση μεταχείριση των πολιτών κατηγορεί τη διοίκηση του ΟΑΣΘ ο δήμαρχος Θερμαϊκού, Γιάννης



ΔΗΜΟΦΙΛΗ



10 Δεκεμβρίου, 2015 | 8:00
Ποινική δίωξη του Σ. Δανηλίδη για 4 κακουργήματα! Τι α...



10 Δεκεμβρίου, 2015 | 7:19
Άφησαν... οπλοστάσιο έξω από δημοτικό σχολείο στη θ...



10 Δεκεμβρίου, 2015 | 9:54
Παραλίγο τραγωδία σε σχολείο-Μαθήτρια αποπειράθηκε να ...



10 Δεκεμβρίου, 2015 | 10:07
Στάση... έτοιμη να πέσει στα κεφάλια μας! (ΦΩΤΟ)...



10 Δεκεμβρίου, 2015 | 10:48
«Βόμβα» στη βασιλική οικογένεια: Η Πίπα ο πρίγκιπας Χάρ...



10 Δεκεμβρίου, 2015 | 11:04
Αυτά είναι τα κριτήρια για το επίδομα θέρμανσης...



10 Δεκεμβρίου, 2015 | 9:00
Συγκεντρώσεις και διαμαρτυρίες στη Θεσσαλονίκη...



10 Δεκεμβρίου, 2015 | 8:10
Αυτό το Σάββατο (12/12) με την εφημερίδα «ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΟ» 3...

Δείτε τα πιο δημοφιλή άρθρα »