



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ – ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθ. αποφ. 99 / 15-02-2016

Α Π Ο Φ Α Σ Η

**Από το πρακτικό της 4ης/2016 Τακτικής Συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου Πυλαίας – Χορτιάτη**

Στην **Πανόραμα** σήμερα **15 Φεβρουαρίου 2016** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **19:00** το Δημοτικό Συμβούλιο Πυλαίας - Χορτιάτη συνήλθε σε **τακτική** δημόσια συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα που βρίσκεται στο Πανόραμα (οδός Αποστόλου Σαμανίδη 21), ύστερα από την έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, με αριθ. Πρωτ. **4266/10-02-2016** που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο των ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν.3852/2010 για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στο κατωτέρω θέμα:

ΘΕΜΑ 1^ο εκτός της ημερησίας διάταξης: Έγκριση της 03./2016 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής που αφορά την έκδοση Κανονιστικής Απόφασης σχετικά με την έγκριση βραχυπρόθεσμων περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας – εργοταξιακής σήμανσης για την υλοποίηση του έργου «Διαμόρφωση κόμβου - Εγκατάσταση Φωτεινής Σηματοδότησης στην περιοχή του Λυκείου Φιλύρου».

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασεως αυτής, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία γιατί σε σύνολο **41** μελών, βρέθηκαν παρόντα **33** δηλ.:

Παρόντες

Απόντες

<ol style="list-style-type: none"> 1. Γεράνης Μιχάλης, Πρόεδρος Δ.Σ. 2. Καρτάλης Ιωάννης 3. Δορής Σοκράτης 4. Ντίτσιος Ιωάννης 5. Γιαννούδη Ελένη 6. Μπαμπαράτσας Γεώργιος 7. Χατζηαντωνίου Νικόλαος 8. Τσογκαρλίδης Παρασκευάς 9. Κεδίκογλου Γεώργιος 10. Ζώτου Νίκη 11. Μπουτσιβάρης Χρήστος 12. Κωνσταντινίδου Ανατολή 13. Ζελίδου Παναγιώτα 14. Σαουρίδου Σοφία 15. Μπουλομήτης Νικόλαος 16. Λυρούδης Ηλίας 17. Κελεπούρης Χαράλαμπος 18. Αντωνιάδης Ελευθέριος 19. Χατζηστουγιάννη Χρυσάνθη 20. Γιαγτζής Κωνσταντίνος 21. Παρασκευάς Ηλίας 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Τιτόπουλος Ηρακλής 2. Τσιρά Ιφιγένεια 3. Μαρκούδης Δημήτριος 4. Φαρίνη Κυριακή 5. Παρισόπουλος Γεώργιος 6. Χατζηστογιάννης Ιωάννης 7. Νυφούδης Νικόλαος 8. Αγγελινούδης Βάιος <p>που δεν παρουσιάστηκαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.</p> <p>Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης έγιναν οι εξής μετακινήσεις:</p> <p>Η Κωνσταντινίδου Ανατολή αποχώρησε αμέσως μετά τη συζήτηση του 49^{ου} θέματος.</p>
--	---

<p>22. Πλωμαρίτης Ευστράτιος 23. Γουγούσης Σπυρίδων 24. Καρίκας Νικόλαος 25. Μαάιτα Τζαμάλ Οδυσσεύς 26. Αντωνούδης Απόστολος 27. Αποστολίδου Χαρίκλεια 28. Γκουραμάνη Μαρία 29. Αντωνόπουλος Γεώργιος 30. Γαβρής Κων/νος 31. Σαριδάκης Ιωάννης 32. Μόττας Νικόλαος 33. Ευαγγελία Σακαλή – Παρασκευοπούλου</p>	
--	--

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και παρέστη ο Δήμαρχος Πυλαίας – Χορτιάτη **κ. Ιγνάτιος Καϊτεζίδης**.

Παραβρέθηκε η Ελένη Γκένου υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

- Οι Πρόεδροι των Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων κλήθηκαν νομίμως και παραβρέθηκαν: ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Χορτιάτη κος Μενεξές Γεώργιος και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Πανοράματος Γραμματικόπουλος Νικόλαος.

Για τα αναφερόμενα ακολούθησε συζήτηση και λήφθηκαν ισάριθμες αποφάσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/07-06-2010, Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης.

Πλην των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης προτάθηκαν **τρία (3) θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης**, για το κατεπείγον των οποίων, αποφάνθηκε ομόφωνα το Δημοτικό Συμβούλιο.

Εισηγούμενος ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας κος Παρασκευάς Τσογκαρλίδης το 1^ο Θέμα εκτός της ημερήσιας διάταξης θέτει υπόψη του Δ.Σ. τα παρακάτω:

ΣΧΕΤ: Η 03/2016 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής προς το Δημοτικό Συμβούλιο Με την παρούσα εισήγηση **ζητείται από το Δημοτικό Συμβούλιο** η έκδοση κανονιστικής απόφασης με την οποία να εγκρίνεται η **03/2016 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής που αφορά** την έγκριση των προτεινόμενων βραχυπρόθεσμων περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας για την υλοποίηση του έργου «Διαμόρφωση κόμβου - Εγκατάσταση Φωτεινής Σηματοδότησης στην περιοχή του Λυκείου Φιλύρου» σε κόμβο της οδού πρόσβασης στο 3^ο ΓΕΛ Χορτιάτη με την οδό Θεσσαλονίκης – Φιλύρου .

1. Σύνοψη κύριας νομοθεσίας

α) Άρθρα 4, 52- παρ.1, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «Περί Κυρώσεως του ΚΟΚ», όπως αναθεωρήθηκε με τον Ν. 3542/2007)

β) άρθρ. 79, παρ. 4 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»

γ) παρ. 1ΒV του άρθρου 73 του ν. 3852/10

Σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 «Κύρωση του ΚΟΚ», όπως αναθεωρήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4813/14:

«Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού

Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.».

Το Δημοτικό Συμβούλιο μπορεί να εκδίδει τοπικές κανονιστικές αποφάσεις με τις οποίες ρυθμίζονται θέματα κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων. Το σχέδιο της κανονιστικής απόφασης εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής (παρ. 1ΒV του άρθρου 73 του ν. 3852/10 & άρθρο 79, παρ. 2, ν.3463/2006).

Σημειώνεται ότι επειδή το θέμα τίθεται **εκτός ημερησίας** διάταξης σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, το Δημοτικό Συμβούλιο πρέπει να αποφασίζει με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών του ότι το συγκεκριμένο θέμα το οποίο δεν έχει εγγραφεί στην ημερησία διάταξη είναι κατεπείγον, να το συζητά και να λάβει απόφαση για αυτό με την ίδια πλειοψηφία πριν την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της ημερησίας διάταξης.

Επισημαίνεται ότι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου είναι ιδιαίτερα περιορισμένο. Η σύμβαση υπογράφηκε την 28-12-2015 και προβλέπεται η υλοποίηση του έργου εντός εκατόν πενήντα (150) ημερολογιακών ημερών. Επίσης η διαδικασία εγκατάστασης αναδόχου καθώς και σύνταξης, κατάθεσης στην υπηρεσία αλλά και ελέγχου - διόρθωσης των μέτρων υλοποίησης εργοταξιακής σήμανσης απαιτήσε ένα εύλογο χρονικό διάστημα. Οποιαδήποτε περαιτέρω καθυστέρηση στη λήψη της σχετικής κανονιστικής απόφασης από πλευράς του Δήμου θα έχει επίπτωση στην ημερομηνία έναρξης εκτέλεσης των εργασιών. Σημειώνεται επίσης ότι η Κανονιστική Απόφαση θα πρέπει πριν την έναρξη των εργασιών, να εγκριθεί από την ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας –Θράκης (που απαιτεί επίσης ένα εύλογο χρονικό διάστημα). Κατόπιν των παραπάνω, η λήψη απόφασης επί του θέματος **κρίνεται επείγουσα** διότι αφορά απόφαση επί τεχνικού έργου, το οποίο βρίσκεται σε αναμονή για την έναρξη των εργασιών μέχρι την έγκριση της Κανονιστικής Απόφασης.

2. Τεχνικά Στοιχεία Περιοριστικών Μέτρων Κυκλοφορίας

Αντικείμενο της παρούσας αφορά σε εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν στη Δ.Κ. Φιλύρου του Δήμου Πυλαίας –Χορτιάτη στο δημοτικό οδικό δίκτυο και συγκεκριμένα στην οδό Θεσσαλονίκης - Φιλύρου, στο ύψος του νέου λυκείου Φιλύρου (3^ο ΓΕΛ Χορτιάτη) στα πλαίσια του έργου «Διαμόρφωση κόμβου - Εγκατάσταση Φωτεινής Σηματοδότησης στην περιοχή του Λυκείου Φιλύρου»

Σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη του έργου, πρόκειται να κατασκευασθεί διαχωριστική νησίδα στο κέντρο της οδού μήκους περίπου 170 μέτρα επί της οδού Θεσσαλονίκης -Φιλύρου. Οι εργασίες απαιτούν την κατάληψη-στένωση τμήματος και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας της οδού . Το πλάτος των λωρίδων της οδού που θα απομένει για την κυκλοφορία των οχημάτων θα είναι περίπου 2,75 μέτρα.

Επίσης, στα πλαίσια του έργου, πρόκειται να εγκατασταθεί φωτεινή σηματοδότηση στην διασταύρωση της οδού οπότε απαιτείται η λήψη περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας για την εκσκαφή τάφρων διέλευσης καλωδίων Φ/Σ.

Αναλυτικά:

2.1 Η λήψη περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας για την κατασκευή της κεντρικής νησίδας από σκυρόδεμα στον άξονα της οδού:

Κατά την κατασκευή της νησίδας θα καταληφθεί και θα περιφραχθεί στο κέντρο της οδού , περιοχή πλάτους 3,5 μέτρων περίπου , όπου θα γίνουν οι εργασίες σκυροδέτησης της νησίδας.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο της κυκλοφοριακής μελέτης. Για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων θα χρησιμοποιηθούν 2 σημαιοφόροι , ένας σε κάθε ρεύμα κυκλοφορίας.

Οι εργασίες διαμόρφωσης και κατασκευής θα διαρκέσουν περίπου 8 ημέρες μαζί με την αποκατάσταση του οδοστρώματος.

Η υπό κατάληψη ζώνη των έργων θα περιφραχτεί με ανακλαστικό πλέγμα στηριζόμενο με ορθοστάτες και Τζέρσεϋ.

Με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης του έργου, η κάθετη διέλευση στις υφιστάμενες διαβάσεις πεζών – γεφύρωση σκάμματος , στις παρόδιες εγκαταστάσεις όπως και για την ασφαλή διέλευση , αποβίβαση και επιβίβαση του επιβατικού κοινού στην αστική συγκοινωνία.

Υποστηρίζονται οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

Η σήμανση θα παραμένει κατά την διάρκεια της νύκτας.

Η παρούσα συνοδεύεται από τη τεχνική έκθεση και το συνημμένο σχέδιο.

Στο σχέδιο της μελέτης αποτυπώνονται και τα παρακάτω :

- Η θέση του φυσικού αντικείμενου των έργων –η θέση τυχόν εκσκαφών (κάτοψη και βάθος εκσκαφής).
- Η θέση και η λεπτομέρεια των στοιχείων της προσωρινής σήμανσης και ειδικότερα η συναρμογή της οριζόντιας σήμανσης με την υφιστάμενη που διατηρείται.
- Η υφιστάμενη σήμανση.
- Τα πλάτη των οδών και των πεζοδρομίων , η φορά των ρευμάτων κυκλοφορίας οι στάσεις του ΟΑΣΘ, οι υπάρχοντες σηματοδότες.

Η σήμανση που πρόκειται να ακολουθηθεί είναι σύμφωνα με το ΦΕΚ 905/20-5-11 και αναφέρεται σε αστικές οδούς για εργασίες μακράς διάρκειας.

2.2 Η λήψη περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας για την εκσκαφή τάφρου διέλευσης καλωδίων Φ/Σ:

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση που θα ακολουθηθεί θα γίνει σε δύο φάσεις :

Α ΦΑΣΗ

Στην πρώτη φάση θα εκτελεστεί η εγκατάσταση της καλωδίωσης και των σηματοδοτών στη παρειά της δεξιάς λωρίδας του οδοστρώματος που οδηγεί στο Φίλυρο.

Το μήκος της εκσκαφής θα είναι περίπου 140 μέτρα.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας (που οδηγεί στη Θεσσαλονίκη) κατά την διάρκεια των εργασιών .

Το ελεύθερο πλάτος της υπόλοιπου οδού που θα μείνει για την χρήση των οχημάτων θα είναι περίπου 4,5 μέτρα.

Για την ενημέρωση των οδηγών και την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων προτείνονται να ληφθούν τα μέτρα κυκλοφοριακής ρύθμισης που φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο.

Η υπό κατάληψη ζώνη των έργων θα περιφραχτεί με ανακλαστικό πλέγμα στηριζόμενο με ορθοστάτες και τζέρσεϋ.

Στην αρχή του εύρους κατάληψης της οδού (μείωση πλάτους οδού) θα διευκολύνουν την κυκλοφορία ένας σημαιοφόρος ανά κατεύθυνση.

Για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των παράπλευρων οδών , που οδηγούν στην περιοχή των εργασιών, θα τοποθετεί κατάλληλη σήμανση και θα χρησιμοποιηθούν σημαιοφόροι για την ασφαλή διέλευση τους.

Στις παράπλευρους οδούς θα γίνεται η εκσκαφή μισή-μισή η τομή της οδού και η διέλευση των οχημάτων θα γίνεται με την βοήθεια λαμαρινών πρόσβασης.

Β ΦΑΣΗ

Στην δεύτερη φάση θα εκτελεστεί η εγκατάσταση της καλωδίωσης και των σηματοδοτών στη παρειά της αριστερής λωρίδας του οδοστρώματος που οδηγεί στη Θεσσαλονίκη.

Το μήκος της εκσκαφής θα είναι περίπου 170 μέτρα.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας (που οδηγεί στη Θεσσαλονίκη) κατά την διάρκεια των εργασιών με την βοήθεια σημαιοφόρων .

Το ελεύθερο πλάτος της υπόλοιπου οδού που θα μείνει για την χρήση των οχημάτων θα είναι περίπου 4,5 μέτρα

Για την ενημέρωση των οδηγών και την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων προτείνονται να ληφθούν τα μέτρα κυκλοφοριακής ρύθμισης που φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο.

Η υπό κατάληψη ζώνη των έργων θα περιφραχτεί με ανακλαστικό πλέγμα στηριζόμενο με ορθοστάτες και τζέρσεϋ.

Με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης του έργου, η κάθετη διέλευση στις υφιστάμενες διαβάσεις πεζών – γεφύρωση σκάμματος , στις παρόδιες εγκαταστάσεις όπως και για την ασφαλή διέλευση, αποβίβαση και επιβίβαση του επιβατικού κοινού στην αστική συγκοινωνία. Υποστηρίζονται οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

Η σήμανση δεν θα παραμένει κατά την διάρκεια της νύκτας και τα έργα προβλέπεται να διαρκέσουν περίπου για 5 ημέρες μαζί με την αποκατάσταση του οδοστρώματος.

Η παρούσα συνοδεύεται από τη τεχνική έκθεση και το συνημμένο σχέδιο.

Στο σχέδιο της μελέτης αποτυπώνονται και τα παρακάτω :

- Η θέση του φυσικού αντικείμενου των έργων –η θέση τυχόν εκσκαφών (κάτοψη και βάθος εκσκαφής).
- Η θέση και η λεπτομέρεια των στοιχείων της προσωρινής σήμανσης και ειδικότερα η συναρμογή της οριζόντιας σήμανσης με την υφιστάμενη που διατηρείται.
- Η υφιστάμενη σήμανση.
- Τα πλάτη των οδών και των πεζοδρομίων , η φορά των ρευμάτων κυκλοφορίας οι στάσεις του ΟΑΣΘ, οι υπάρχοντες σηματοδότες.

Η σήμανση που πρόκειται να ακολουθηθεί είναι σύμφωνα με το ΦΕΚ 905/20-5-11 και αναφέρεται σε αστικές οδούς για εργασίες μακράς διάρκειας.

3. Εισήγηση

Κατόπιν των παραπάνω, παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού γίνει η σχετική διαβούλευση:

1. **να αποδεχτεί** την **03/2016** απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής που αφορά την έγκριση των προτεινόμενων βραχυπρόθεσμων περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας – εργοταξιακής σήμανσης για την υλοποίηση του έργου «Διαμόρφωση κόμβου - Εγκατάσταση Φωτεινής Σηματοδότησης στην περιοχή του Λυκείου Φιλύρου» σε κόμβο της οδού πρόσβασης στο 3^ο ΓΕΛ Χορτιάτη με την οδό Θεσσαλονίκης – Φιλύρου, όπως αυτά προκύπτουν από τη συνημμένη μελέτη.

2. **να εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση της κανονιστικής απόφασης με:

- Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
- Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
- Τη δημοσίευση περίληψης της απόφασης σε μια τοπική εφημερίδα
- Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»

Παρακαλούμε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

ΑΠΟΔΕΧΕΤΑΙ την σχετική με το θέμα **εισήγηση** της Υπηρεσίας, η οποία εξ ολοκλήρου περιλαμβάνεται στο εισηγητικό τμήμα της παρούσης.

Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και λαμβάνοντας υπόψη όλα όσα στην εισήγηση αναφέρονται αναλυτικά το Δ.Σ. :

1. **Εγκρίνει να συζητηθεί ως εκτός ημερησίας διάταξης** το παραπάνω θέμα σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών του ,πριν την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, για τους λόγους που αναφέρονται στην εισήγηση.
2. **Αποδέχεται** την **03/2016** απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής που αφορά την έγκριση των προτεινόμενων βραχυπρόθεσμων περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας – εργοταξιακής σήμανσης για την υλοποίηση του έργου «Διαμόρφωση κόμβου - Εγκατάσταση Φωτεινής Σηματοδότησης στην περιοχή του Λυκείου Φιλύρου» σε κόμβο της οδού πρόσβασης στο 3^ο ΓΕΛ Χορτιάτη με την οδό Θεσσαλονίκης – Φιλύρου, όπως αυτά προκύπτουν από τη συνημμένη μελέτη.
3. **Εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση της κανονιστικής απόφασης με:
 - Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος.
 - Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου.
 - Τη δημοσίευση περίληψης της απόφασης σε μια τοπική εφημερίδα.
 - Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια».

Η απόφαση πήρε α.α. **99 / 15-02-2016**.

Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΕΡΑΝΗΣ