

Αρχική » Karfitsomata » «Με πρωτοβουλία του δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη η νέα γραμμή του ΟΑΣΘ»

«Με πρωτοβουλία του δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη η νέα γραμμή του ΟΑΣΘ»

Δημοσιεύθηκε στις **26 Φεβρουαρίου, 2016 14:10** στην Κατηγορία:
Karfitsomata , Κοινωνία

Μέγεθος κειμένου: α- α+

Start Download Now



Convert From Doc to PDF, PDF to Doc
Simply With The Free On-line App!
from doctopdf.com



Διευκρινίσεις σχετικά με τη λεωφορειακή γραμμή του ΟΑΣΘ No. 60Ε «Πανόραμα – Θέρμη – Α.Σ. ΙΚΕΑ», η οποία εγκαινιάζεται από την Τρίτη 1 Μαρτίου, έδωσε στη δημοσιότητα ο δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη, σε απάντηση ανακοίνωσης που είχε εκδώσει ο δήμος Θέρμης «περί της νέας λεωφορειακής γραμμής Θέρμης-Πανοράματος». Η λεωφορειακή γραμμή «συνδέει δύο περιοχές του δήμου μας και συγκεκριμένα το Πανόραμα με την Πυλαία στη θέση ΙΚΕΑ διαμέσου της Θέρμης» και **δεν πρόκειται για λεωφορειακή γραμμή Θέρμης-Πανοράματος, αναφέρει η ανακοίνωση του δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη**, στην οποία τονίζεται ότι η συγκεκριμένη πρόταση υλοποιείται «ύστερα από επανειλημμένα αιτήματά μας τόσο προς τον ΟΑΣΘ όσο και προς τον ΣΑΣΘ και μάλιστα προσωπικά του δημάρχου Ιγνάτιου Καϊτεζίδη, και σε καμία περίπτωση δεν αποτελεί υλοποίηση "σχεδιασμού" του δήμου της Θέρμης». Δείτε αναλυτικά το δελτίο τύπου του δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη:

Με πρωτοβουλία του δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη – Νέα γραμμή σύνδεσης Πανοράματος-Θέρμης-ΙΚΕΑ Πυλαίας από την 1η Μαρτίου

Με αφορμή την ανακοίνωση του δήμου Θέρμης για την ίδρυση και τη λειτουργία δήθεν νέας λεωφορειακής γραμμής του Ο.Α.Σ.Θ. Θέρμης-Πανοράματος(!) και προκειμένου να αποφευχθούν εσφαλμένες εντυπώσεις, ξεκαθαρίζουμε ότι :

1. Πρόκειται για λεωφορειακή γραμμή που συνδέει δύο περιοχές του δήμου μας και συγκεκριμένα το Πανόραμα με την Πυλαία στη θέση ΙΚΕΑ διαμέσου της Θέρμης και όχι βέβαια για λεωφορειακή γραμμή Θέρμης-Πανοράματος, όπως εσφαλμένα και παραπλανητικά αναφέρεται στην ανακοίνωση (γιατί άραγε?).
2. Η συγκεκριμένη πρόταση υλοποιείται ύστερα από πρωτοβουλία του δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη και προήλθε ύστερα από επανειλημμένα αιτήματά μας τόσο προς τον ΟΑΣΘ όσο και προς τον ΣΑΣΘ και μάλιστα προσωπικά του δημάρχου Ιγνάτιου Καϊτεζίδη, και σε καμία περίπτωση δεν αποτελεί υλοποίηση "σχεδιασμού" του δήμου της Θέρμης.
3. Η νέα λεωφορειακή γραμμή βελτιώνει σημαντικά τη διασύνδεση δύο σημαντικών περιοχών του δήμου μας όπως είναι το Πανόραμα και η Πυλαία τόσο μεταξύ τους όσο και με το ΙΚΕΑ Πυλαίας, ενώ ενισχύει

ΚΛΙΚ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

Κάντε κλικ και διαβάστε την τελευταία έκδοση της Εφημερίδας «Καρφίτσα» σε μορφή PDF

Η εφημερίδα που διαβάζεται από 100.000 αναγνώστες! (Έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση)

Η προβολή σας δεν κοστίζει... αλλιώς ΑΞΙΖΕΙ!!

2310 278155



Karfitsa
toxirna.gr • paraskhrio.gr • backstage24.gr • karfitsa.gr

Karfitsomata

«Και οι Ρώσοι περνούν... κρίση»



"Η χώρα μας είναι ακριβή για τους Ρώσους. Δεν είναι στο τιμολογιακό επίπεδο της Τουρκίας..."

Eurobank
Υπεύθυνα δίνω σας

ταυτόχρονα και τη διαδημοτική λογική με την κίνηση να γίνεται δια μέσου του γειτονικού δήμου της Θέρμης.

4. Για την υλοποίηση της συγκεκριμένης διασύνδεσης με πρωτοβουλία μας έγιναν πολλές συζητήσεις και τετ-α-τετ του ιδίου του δημάρχου Πυλαίας-Χορτιάτη Ιγνατίου Καϊτεζίδη τόσο με τη διοίκηση του ΟΑΣΘ, όσο και με τον προηγούμενο και τον νυν πρόεδρο του ΣΑΣΘ Παναγιώτη Παπαϊωάννου και Γιάννη Παλαιστή, έτσι ώστε να ολοκληρωθεί εν τέλει η απόφαση για την ίδρυση της λεωφορειακής γραμμής Πανοράματος-Θέρμης-ΙΚΕΑ Πυλαίας. Όλους του παραπάνω τους ευχαριστούμε δημόσια για τη συνδρομή τους στην έναρξη της νέας λεωφορειακής γραμμής. Τη δημιουργία της γραμμής στηρίζει κατά τα ¾ έμπρακτα ο δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη με τη διάθεση των λεωφορείων της γραμμής 60 του τοπικού λεωφορείου Πανοράματος και μόνο κατά το ¼ της ο δήμος της Θέρμης (βλ. υπ' αριθ. πρωτ. 2053/24-02-2016 απόφαση του γενικού διευθυντή του ΟΑΣΘ).

Η σχετική αλληλογραφία αλλά και τα σχετικά έγγραφα βρίσκονται στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου, έτσι ώστε να μη δημιουργούνται λανθασμένες εντυπώσεις και να μη διαστρεβλώνεται η πραγματικότητα βάσει ανακοινώσεων, όπως η πρόσφατη αλλά και παλιότερες του δήμου Θέρμης, που είδαν το φως της δημοσιότητας. Και τότε είχαμε αντιδράσει με δημόσια ανακοίνωση, θέτοντας το πρόβλημα στη σωστή του διάσταση, αλλά φαίνεται ότι κάποιοι συνεχίζουν να επιθυμούν να οικειοποιούνται έργα που δεν τους ανήκουν. Σε μια εποχή που τα έργα στο χώρο της αυτοδιοίκησης γίνονται όλο και πιο σπάνια, δυστυχώς κάποιοι ακολουθούν την παλιά και ξεπερασμένη λογική του «κατόπιν δικών μου ενεργειών»!

Το δρομολόγιο

Για την ενημέρωση των δημοτών τονίζουμε ότι η νέα λεωφορειακή γραμμή θα εκτελεί τέσσερα δρομολόγια ημερησίως, και θα είναι κυκλική, ακολουθώντας τις εξής διαδρομές:

* Με αφετηρία το Γυμναστήριο Πανοράματος :

Γυμναστήριο Πανοράματος – οδός Θέρμης-Πανοράματος (Απ. Σαμανίδη) – αναστροφή στον κυκλικό κόμβο του Παλαιού Δημαρχείου Πανοράματος – οδός Θέρμης-Πανοράματος (Απ. Σαμανίδη) – οδός Καπ. Χάψα – Ε.Ο. Θεσ/νίκης-Πολυγύρου – Λεωφ. Γεωργικής Σχολής – αναστροφή στον Α.Σ. ΙΚΕΑ – Λεωφ. Γεωργικής Σχολής – Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Πολυγύρου – οδός Καπ. Χάψα – οδός Θέρμης-Πανοράματος (Απ. Σαμανίδη) – αναστροφή στον κυκλικό κόμβο του Παλαιού Δημαρχείου Πανοράματος – οδός Θέρμης-Πανοράματος (Απ. Σαμανίδη) – Γυμναστήριο Πανοράματος.

* Με αφετηρία τον Α.Σ. ΙΚΕΑ :

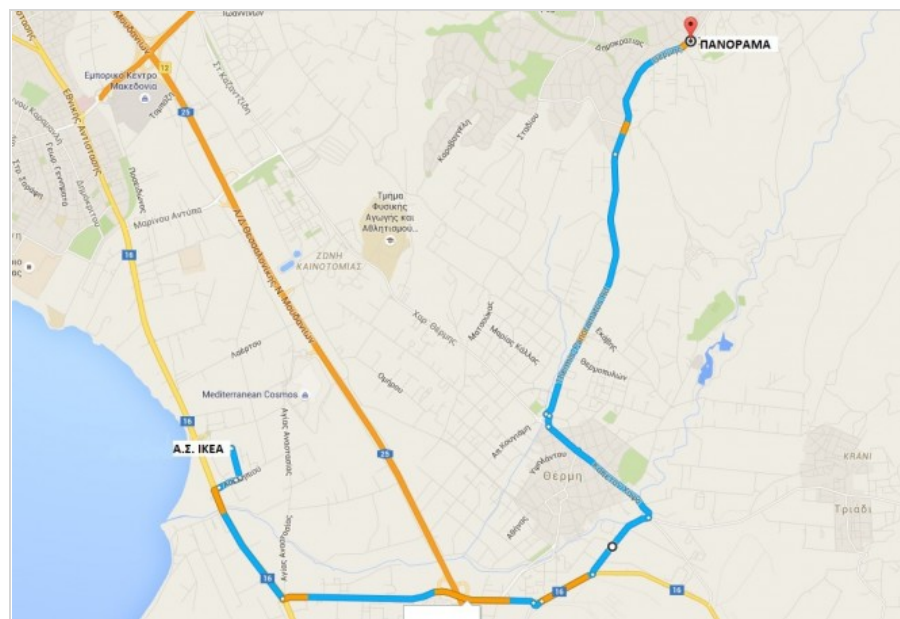
Α.Σ. ΙΚΕΑ – Λεωφ. Γεωργικής Σχολής – Ε.Ο. Θεσ/νίκης-Πολυγύρου – (στροφή Τριαδίου) – οδός Καπ. Χάψα – οδός Θέρμης-Πανοράματος (Απ. Σαμανίδη) – αναστροφή στον κυκλικό κόμβο του Παλαιού Δημαρχείου Πανοράματος – οδός Θέρμης-Πανοράματος (Απ. Σαμανίδη) – οδός Καπ. Χάψα – Ε.Ο. Θεσ/νίκης-Πολυγύρου – Λεωφ. Γεωργικής Σχολής – Α.Σ. ΙΚΕΑ.

Τα ωράρια των δρομολογίων είναι τα ακόλουθα :

9:00, 12:45 και 17:00: αναχώρηση από Γυμναστήριο Πανοράματος, κυκλική διαδρομή όπως αναφέρεται παραπάνω και επιστροφή στο Γυμναστήριο Πανοράματος

20:05: αναχώρηση από Α.Σ. ΙΚΕΑ, κυκλική διαδρομή προς Πανόραμα μέσω Θέρμης και επιστροφή στον Α.Σ. ΙΚΕΑ.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη νέα γραμμή και τις στάσεις θα μπορείτε να βρείτε από την ημερομηνία έναρξης της γραμμής στην ιστοσελίδα του ΟΑΣΘ <http://oasth.gr/> και στο τηλέφωνο 2310-981100.



Ετικέτες: 60Ε Πανόραμα-Θέρμη-ΙΚΕΑ, δήμος Θέρμης, δήμος πυλαίας-χορτιάτη, Ιγνατίος Καϊτεζίδης, ΟΑΣΘ \

Μοιραστείτε το!

