



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ – ΧΟΡΤΙΑΤΗ  
**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ**  
Αριθ.αποφ. **04 / 14-02-2012**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό με αριθ. **01 / 2013** της **τακτικής**  
δημόσιας συνεδρίασης της **Επιτροπής Ποιότητας Ζωής** του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη

Περίληψη

**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΡΘΡΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ  
ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΩΝ, ΤΡΕΙΛΟΡ,  
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Στο Πανόραμα έδρα του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη του Ν. Θεσσαλονίκης, και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **14 Φεβρουαρίου 2013**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα έναρξης της **συνεδρίασης 14.00 μ.μ.** συνεδρίασε σε **τακτική** δημόσια συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη, μετά από την υπ' αριθ. **5943 / 08-02-2013** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε σε κάθε μέλος σύμφωνα με τα άρθρα 72, 74, 75, 285 & 286 του Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Στην συνεδρίαση παρέστη και ο κ. Αστέριος Κίνης για την σύνταξη των πρακτικών.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία κατά τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 παρ. 1 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α 87) σε σύνολο εννέα ( 9) μελών βρέθηκαν παρόντα **έξι ( 6 )** δηλαδή:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

1. Ιγνάτιος Καϊτεζίδης
2. Σωκράτης Δωρής
3. Απόστολος Αντωνούδης .
4. Ιωάννης Καρτάλης
5. Πρέλεβιτς Μπράνισλαβ,
6. Βάιος Αγγελινούδης ,

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1. Γεώργιος Μπαμπαράτσας
2. Κωνσταντινίδου Ανατολή
3. Ζαχαρίας Μητρούσης

Ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το θέμα της ημερήσιας διάταξης, η εισήγηση του οποίου έχει ως εξής :

Με το άρθρο 79 του Ν. 3463/06 ορίζονται τα εξής:

«1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες: α1.....α2.....α3. Για την τήρηση της καθαριότητας σε κοινόχρηστους και ιδιωτικούς υπαίθριους χώρους της εδαφικής τους περιφέρειας και γενικότερα για τη διασφάλιση και αναβάθμιση της αισθητικής των πόλεων και των οικισμών, λαμβάνοντας υπόψη ιδιαίτερα τη διατήρηση και ανάδειξη των παραδοσιακών, ιστορικών και τουριστικών περιοχών.

Σύμφωνα με την παρ. 1 περιπτ. Βν του άρθρου 73 του ν. 3852/10 το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ. εισηγείται πλέον στο δημοτικό συμβούλιο η επιτροπή ποιότητας ζωής.

Στις αποκλειστικές αρμοδιότητες των Δήμων και Κοινοτήτων ανήκει και «**Η καθαριότητα** όλων των κοινόχρηστων χώρων της εδαφικής τους περιφέρειας, η αποκομιδή και διαχείριση των αποβλήτων, καθώς και η κατασκευή, συντήρηση και διαχείριση συστημάτων αποχέτευσης και βιολογικού καθαρισμού και η λήψη προληπτικών και κατασταλτικών μέτρων για την προστασία των κοινόχρηστων χώρων και ιδιαίτερα των χώρων διάθεσης απορριμμάτων από εκδήλωση πυρκαγιάς, σύμφωνα με την κείμενη σχετική νομοθεσία».

Με την αριθμ 499/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ψηφίστηκε ο Κανονισμός Καθαριότητας του δήμου μας, ο οποίος διαμορφώθηκε, λαμβάνοντας υπόψη την ισχύουσα νομοθεσία, σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο, το υφιστάμενο διοικητικό πλαίσιο, και τα γενικά και ειδικά χαρακτηριστικά του δήμου μας καθώς και των δημοτικών και τοπικών διαμερισμάτων.

Στο άρθρο 19 του κανονισμού με τίτλο “**Εγκαταλελειμμένα αυτοκίνητα, μηχανήματα κλπ.**” αναφέρεται ότι “Απαγορεύεται η εγκατάλειψη οχημάτων (αυτοκινήτων κλπ.) ή η μακρόχρονη στάθμευσή τους σε κοινόχρηστους χώρους (δρόμους, πλατείες, πεζοδρόμια).” Επίσης, στο κεφάλαιο Ζ', περ.22 προβλέπεται πρόστιμο **μόνο για εγκαταλελειμμένα αυτοκίνητα** σε δρόμους και κοινόχρηστους χώρους, ποσού 150,00 €.

Εντός της περιφέρειας του Δήμου μας έχουν εντοπιστεί εγκαταλελειμμένα ή και μακροχρόνια σταθμευμένα **τροχόσπιτα, τρέιλορ, φορτηγά, ημιφορτηγά, σκάφη, δίκυκλα** κλπ., τα οποία καταστρέφουν το Περιβάλλον, δημιουργούν εστίες ρύπανσης, υποβαθμίζουν την ποιότητα ζωής των πολιτών και είναι περιπτώσεις οι οποίες δεν είχαν περιληφθεί στο κανονισμό καθαριότητας.

Ενόψει των ανωτέρω και για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των προβλημάτων που αναφέρονται παραπάνω προτείνεται η τροποποίηση του Κανονισμού Καθαριότητας του δήμου μας ως εξής:

◆ του άρθρου 19 : “**Εγκαταλελειμμένα αυτοκίνητα, μηχανήματα, τροχόσπιτα, τρέιλορ, φορτηγά, ημιφορτηγά, σκάφη, δίκυκλα, τρίκυκλα και πάσης φύσεως οχήματα**” “Απαγορεύεται η εγκατάλειψη οχημάτων (αυτοκίνητα, μηχανήματα, τροχόσπιτα, τρέιλορ, φορτηγά, ημιφορτηγά, σκάφη, δίκυκλα, τρίκυκλα και πάσης φύσεως οχήματα ) ή η μακρόχρονη στάθμευσή τους σε κοινόχρηστους χώρους (δρόμους, πλατείες, πεζοδρόμια) καθώς και σε ιδιόκτητους δημοτικούς χώρους. Οι ιδιοκτήτες τους υποχρεούνται να τα μεταφέρουν στους ειδικούς χώρους για διάλυση. Σε αντίθετη περίπτωση η στάθμευσή τους (μακροχρόνια ή μη) θεωρείται κατάληψη κοινόχρηστου χώρου και ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 1080/1980 με τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις τους ” και

◆ της περ.22, του Κεφαλαίου Ζ' :

22. α) Εγκαταλελειμμένα αυτοκίνητα και δίκυκλα σε δρόμους και κοινόχρηστους χώρους.

Πρόστιμο: 150,00 €.

β) Εγκαταλελειμμένα μηχανήματα, τροχόσπιτα, τρέιλορ, φορτηγά, ημιφορτηγά, σκάφη, τρίκυκλα και πάσης φύσεως οχήματα

Πρόστιμο 450,00 €.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση και στην συνέχεια η επιτροπή.

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Δέχεται την εισήγηση .

Ενόψει των ανωτέρω και για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των προβλημάτων που

αναφέρονται παραπάνω εγκρίνεται η τροποποίηση του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου ως εξής :

♦ του άρθρου 19 : “**Εγκαταλελειμμένα αυτοκίνητα, μηχανήματα, τροχόσπιτα, τρέιλορ, φορτηγά, ημιφορτηγά, σκάφη, δίκυκλα, τρίκυκλα και πάσης φύσεως οχήματα**”  
“Απαγορεύεται η εγκατάλειψη οχημάτων (αυτοκίνητα, μηχανήματα, τροχόσπιτα, τρέιλορ, φορτηγά, ημιφορτηγά, σκάφη, δίκυκλα, τρίκυκλα και πάσης φύσεως οχήματα ) ή η μακρόχρονη στάθμευσή τους σε κοινόχρηστους χώρους (δρόμους, πλατείες, πεζοδρόμια) καθώς και σε ιδιόκτητους δημοτικούς χώρους.Οι ιδιοκτήτες τους υποχρεούνται να τα μεταφέρουν στους ειδικούς χώρους για διάλυση. Σε αντίθετη περίπτωση η στάθμευσή τους (μακροχρόνια ή μη) θεωρείται κατάληψη κοινόχρηστου χώρου και ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 1080/1980 με τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις τους ” και

♦ της περ.22, του Κεφαλαίου Ζ' :

22. α)Εγκαταλελειμμένα αυτοκίνητα και δίκυκλα σε δρόμους και κοινόχρηστους χώρους.

Πρόστιμο: 150,00 €.

β)Εγκαταλελειμμένα μηχανήματα, τροχόσπιτα, τρέιλορ, φορτηγά, ημιφορτηγά, σκάφη, τρίκυκλα και πάσης φύσεως οχήματα

Πρόστιμο 450,00 €.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **04 / 14-02-2012.**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο Δήμαρχος**  
**Ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**  
**του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη**

**Ιγνάτιος Καϊτεζίδης**