

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ –ΧΟΡΤΙΑΤΗ
Δ/ΝΣΗ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: Αποπεράτωση διάνοιξης οδού
Θεσσαλονίκης στην Πυλαία

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 132.296,27 €

ΑΡ. ΜΕΛ: 53 /2016

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ

I. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αιτιολογική έκθεση :

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται στο πλαίσιο υλοποίησης του Τεχνικού Προγράμματος 2016 του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη κατόπιν εντολής της Διοίκησης.

Έχει προβλεφτεί σχετική πίστωση ποσού **10.000,00 Ευρώ στον Προϋπολογισμό έτους 2016 με την υπ. αριθμ. 681/29-08-2016 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.**

Προϋπολογισμός έργου:

Ο Προϋπολογισμός του έργου της μελέτης ως αναλυτικά υπολογίζεται στο σχετικό τεύχος της παρούσης μελέτης ανέρχεται στο ποσό των **132.296,27Ευρώ** με το Φ.Π.Α.

Χρηματοδότηση :

Η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει από **Δημοτικούς πόρους**. Η δαπάνη του έργου θα βαρύνει τον **Κ.Α. 02.307323.015** του Προϋπολογισμού του έτους 2016, με τίτλο « Αποπεράτωση διάνοιξης οδού Θεσσαλονίκης στην Πυλαία». **Στον παραπάνω κωδικό, έχει προβλεφθεί το ποσό των 10.000,00Ευρώ για το έτος 2016 και το υπόλοιπο ποσό που θα προκύψει μετά τη δημοπρασία θα πρέπει να προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του επόμενου έτους ή να καλυφθεί με αναμόρφωση μέσα στο έτος 2016. Για το 2016 θα εκτελεστούν εργασίες ποσού έως 10.000,00 ΕΥΡΩ και οι υπόλοιπες θα εκτελεστούν το έτος 2017 εφόσον δεν καλυφθεί το επιπλέον ποσό με αναμόρφωση.**

Αντικείμενο Μελέτης :

Η μελέτη 53-2016 είναι η συνέχεια και η ολοκλήρωση της υπ. αριθμ. 103-2013 μελέτης με τίτλο «Διάνοιξη οδού Θεσσαλονίκης (Πυλαία)». Κατά το στάδιο της προηγούμενης εργολαβίας έγιναν εργασίες χωματουργικές και καθαιρέσεις για την εφαρμογή της ρυμοτομίας.

Όσον αφορά το κομμάτι της οδοποιίας η παρούσα μελέτη αφορά την πλήρη κατασκευή της οδού ως εξής: κατασκευή κρασπέδων, οδοστρωσίας, ασφαλτοτάπητα και κατασκευή πεζοδρομίων για την διέλευση των πεζών.

Διέρχεται από το τεχνικό κα συνδέεται με το υπάρχον τμήμα της οδού. Η διάνοιξη της οδού στο συγκεκριμένο εναπομείναν τμήμα είναι απαραίτητη γιατί θα λύσει κυκλοφοριακά θέματα , θα αποσυμφορήσει την οδό Μ. Αλεξάνδρου δίνοντας εύκολη πρόσβαση προς την περιοχή Δελφών, Ισμήνης καθώς και στο συγκρότημα των σχολείων. Η ολοκλήρωση της κατασκευής μαζί με την τοποθέτηση του δικτύου ομβρίων και την ασφαλτόστρωση θα

γίνει με άλλη μελέτη λόγω χρηματοδότησης. Επίσης θα πρέπει να υπάρξει και μελέτη ηλεκτροφωτισμού της οδού για να δοθεί σε κυκλοφορία ο δρόμος.

Για την προστασία της οδού από τα όμβρια, στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «Αντιπλημμυρική προστασία περιοχής Χαλίλ Ντερέ Δ.Δ. Πυλαίας» που εκτελέστηκε από την Ε.Υ.Δ.Ε. Θεσσαλονίκης, κατασκευάστηκε αγωγός ομβρίων κατά μήκος της οδού Θεσσαλονίκης μήκους 70,00 μ. περίπου και διαμέτρου Φ400 (τα 50,00 μ) και Φ600 (τα υπόλοιπα 20,00 μ.). Ο αγωγός αυτός συμβάλει στον υφιστάμενο κιβωτοειδή οχετό που διέρχεται κάθετα την υπό κατασκευή οδό ο οποίος εκβάλλει στην ανοιχτή κοίτη του ρέματος Χαλίλ Ντερέ.

Με την ολοκλήρωση της ασφαλτόστρωσης της οδού Θεσσαλονίκης, απαιτείται και η κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής κατά μήκος των κρασπέδων ώστε να επιτευχθεί η απορροή των ομβρίων από το οδόστρωμα. Συγκεκριμένα προβλέπεται η κατασκευή 8 φρεατίων υδροσυλλογής μονής σχάρας και 2 φρεατίων υδροσυλλογής διπλής εσχάρωσης, και η σύνδεσης τους στον κεντρικό αγωγό ομβρίων με αγωγούς διαμέτρου Φ200.

Σημειώνεται ότι η κατασκευή του αγωγού ομβρίων και των φρεατίων υδροσυλλογής στην οδό Θεσσαλονίκης περιλαμβάνονται στην οριστική υδραυλική μελέτη για την αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής Χαλίλ Ντερέ που εκπονήθηκε από ιδιώτη μελετητή για λογαριασμό του Δήμου.

Προτεινόμενη Επέμβαση :

Με την παρούσα μελέτη θα εκτελεστούν εργασίες σε εφαρμογή της ρυμοτομίας για τη σύνδεση των δύο διανοιγμένων τμημάτων της οδού Θεσσαλονίκης. Στη μέση της οδού θα υπάρχει νησίδα πλάτους τεσσάρων μέτρων και το οδόστρωμα θα είναι πέντε μέτρα εκατέρωθεν.

Ειδικότερα προβλέπεται να γίνουν οι εξής εργασίες για την κατασκευή της οδού Θεσσαλονίκης, και σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης.

- Χάραξη και πασσάλωση των αξόνων, των ρυμοτομικών γραμμών των οδών, των θέσεων των ρείθρων - κρασπέδων σύμφωνα με την διατομή τους και σύμφωνα με το ισχύον διάταγμα ρυμοτομίας και τις οδηγίες της υπηρεσίας.
- Χωροστάθμιση αυτών και εφαρμογή των υψομετρικών μελετών, διατομές κ.λ.π., με εξάρτηση από σταθερές υψομετρικές αφετηρίες (REPERES) και το υπάρχον πολυγωνομετρικό δίκτυο που θα χορηγηθούν από την Υπηρεσία.
- Γενικές εκσκαφές, καθαιρέσεις επικείμενων εγκαταστάσεων, επιχώματα όπου απαιτείται, σύμφωνα με την υψομετρική μελέτη και τις οδηγίες της υπηρεσίας, μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής.
- Κατασκευή ρείθρων, τοποθέτηση κρασπέδων
- Ανύψωση – Ταπείνωση φρεατίων
- Κατασκευή υπόβασης από σκύρα – θραυστό υλικό (Π.Τ.Π.150)
- Κατασκευή βάσης από θραυστό υλικό (Π.Τ.Π. 155)
- Κατασκευή ασφαλτοτάπητα
- Κατασκευή πεζοδρομίων με πλάκες πεζοδρομίου.

Για να μην υπάρξουν τα παρακάτω προβλήματα στην υπό κατασκευή οδό:

- α) μη εφαρμογή της ρυμοτομίας λόγω αποζημιώσεων σε γη ή επικείμενων εγκαταστάσεων ή οποιοδήποτε άλλου ιδιοκτησιακού προβλήματος προηγήθηκε η σχετική διαδικασία αποζημιώσεων από το τμήμα κτηματολογίου και Δημοτικής Περιουσίας.
- β) λόγω της πιθανής ύπαρξης δικτύων Κοινής Ωφελείας θα γίνει ενημέρωση των Οργανισμών για την έγκαιρη μεταφορά δικτύων τους από το εύρος του οδοστρώματος κ.λ.π.) ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο.

Τέλος, για την κατασκευή των φρεατίων υδροσυλλογής και την σύνδεσή τους με τον αγωγό ομβρίων, θα εκτελεστούν οι εξής εργασίες :

- Προσδιορισμός των θέσεων κατασκευής των φρεατίων υδροσυλλογής για την αποτελεσματικότερη απορροή των ομβρίων, μετά από τοπογραφική αποτύπωση από μέρος του αναδόχου και την έγκριση της υπηρεσίας
- Εκσκαφή τάφρων και τοποθέτηση ξυλοτύπων και σκυροδέτηση των φρεατίων μετά την τοποθέτηση του απαιτούμενου από τα σχέδια δομικού πλέγματος
- Εκσκαφή τάφρων για την κατασκευή των αγωγών σύνδεσης των φρεατίων και ξετρύπημα των υφιστάμενων τσιμεντοσωλήνων
- Τοποθέτηση των πλαστικών αγωγών Φ200, σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης και σύμφωνα με τα σχέδια με τον εγκιβωτισμό τους με σκυρόδεμα με την απαιτούμενη κλίση για την ομαλή ροή των υδάτων.
- Επίχωση του εναπομένου ορύγματος
- Εκτέλεση τσιμεντοκονίας επί των εσωτερικών επιφανειών των σχαρών και τοποθέτηση χυτοσιδηρών σχαρών

Επισημαίνεται ότι οι εργασίες κατασκευής των φρεατίων υδροσυλλογής και σύνδεσης τους με τους αγωγούς ομβρίων, θα εκτελεστούν μετά την τοποθέτηση των κρασπέδων και τον πλήρη προσδιορισμό των υψομέτρων της τελικής επιφάνειας της ασφάλτου.

Νομοθεσία :

Το έργο θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του **N.4412/2016 «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/25/ΕΕ)»**, την υπ.αρ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-7-2012 (ΦΕΚ2221Β/30-7-12) Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Αν.Αν.Υ.Με.Δι. με Θέμα «Έγκριση 440 Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια έργα και την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ Β1312/24-8-10) η οποία αφορά την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων.