

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗ ΔΕΚΑΕΤΙΑ... ΤΟΥ '50!



«Το... 2017 μάς έμελλε να γυρίσουμε στη δεκαετία του... '50». Από το 1942 είχε να δει τόσο πολύ χιόνι η πόλη της Θεσσαλονίκης, ήνε οι μετεωρολόγοι, που φρόντισαν, βέβαια, να ενημερώσουν από νωρίς πολίτες και αρμόδιους φορείς ότι έρχεται βαρυνχειμωνιά – για να καταλήξει, τελικά, η συμπρωτεύουσα του 1.000.000 κατοίκων να εγκλωβιστεί στην κυριολεξία στο χιόνι και στον παγετό!

της Έλενας Καραβασίλη

Οι Θεσσαλονικείς έβγαλαν τα σκι και τα μπατόν τους για να πάνε στις δουλειές τους, με δρόμους και πεζοδρόμια στο κέντρο της πόλης να μετατρέπονται σε πίστες του σκι! Την ίδια ώρα, μπρίκια, μικρές και μεγάλες κατσαρόλες κατέβηκαν από τα ράφια και μπήκαν στη φωτιά, προκειμένου να μπορέσει ο κόσμος να έχει στα σπύτια του ζεστό νερό, κάτι το οποίο, φυσικά, αφορούσε στους «τυχερούς» που δεν ξέμειναν από νερό!

Μια ολόκληρη πόλη βρέθηκε με τα σεσουάρ ανά χείρας στα μπαλκόνια, να στεγνώνει τους σωλήνες ύδρευσης και θέρμανσης, αφού αυτοί πάγωσαν, με την ΕΥΑΘ και την ΕΔΑ Θεσσαλονίκης να «νίπουν τις χείρας τους», επιρρίπτοντας ουσιαστικά ευθύνες σε... πολίτες και υδραυλικούς. «Τα σπύτια που έμειναν χωρίς νερό είναι χιλιάδες. Ευθύνη έχουν οι υδραυλικοί, έχουν, όμως, και οι εταιρίες. Πριν από 20 χρόνια η πανελλήνια ομοσπονδία υδραυλικών είχε καταθέσει πρόταση για να δημιουργηθεί ένας κανονισμός που θα καθορίζει πώς πρέπει να γίνονται οι εγκαταστάσεις φυσικού αερίου, ώστε να προφυλαχτούν οι καταναλωτές από τέτοια ακραία καιρικά φαινόμενα. Τότε, λοιπόν, το ΥΠΕΚΑ και το υπουργείο Ανάπτυξης μας αγνόησαν. Αποτέλεσμα ήταν το 90% των εγκαταστάσεων να γίνει από ανειδίκευτο προσωπικό. Η Ελλάδα είναι η μοναδική χώρα της ΕΕ όπου οι μονάδες φυσικού αερίου βρίσκονται σε εξωτερικό χώρο. Αποδείχτηκε στην πράξη πως τα προβλήματα που προκαλούνται είναι πάρα πολλά», τονίζει στο «Π» ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εργολάβων Υδραυλικών Θεσσαλονίκης, Δημήτρης Βαργιάμης. Ο ίδιος, μάλιστα, αποκαλύπτει πως υπάρχει ευρωπαϊκή οδηγία που υποχρεώνει έως το 2020 να γίνει ενεργειακή αναβάθμιση των συστημάτων ύδρευσης και θέρμανσης σε όλα τα κτήρια. Ο κ. Βαργιάμης αναφέρει πως για όσο χρονικό διάστημα διαρκέσουν οι χαμηλές θερμοκρασίες, ο θερμοστάτης θα πρέπει να δουλεύει συνέχεια, για να μην παγώσει το σύστημα της θέρμανσης. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να κλείσουμε τη γραμμή φυσικού αερίου και το ρεύμα που πάει στη μονάδα. Και, αφού το πάθημα έγινε μάθημα, οι πολίτες θα πρέπει να προστατέψουν τις σωληνώσεις με καλύμματα και εξωτερικές κατασκευές, έτσι ώστε να μην ξαναμείνουν χωρίς νερό και θέρμανση, σε περίπτωση που εμφανιστούν νέα ακραία καιρικά φαινόμενα. «Μη ξεχνάτε πως οι μονώσεις έχουν ημερομηνία λήξης. Θα πρέπει να ελέγχονται και να αντικαθίστανται», υπογραμμίζει.

Μια περίπτωση δεν θα πρέπει να κλείσουμε τη γραμμή φυσικού αερίου και το ρεύμα που πάει στη μονάδα. Και, αφού το πάθημα έγινε μάθημα, οι πολίτες θα πρέπει να προστατέψουν τις σωληνώσεις με καλύμματα και εξωτερικές κατασκευές, έτσι ώστε να μην ξαναμείνουν χωρίς νερό και θέρμανση, σε περίπτωση που εμφανιστούν νέα ακραία καιρικά φαινόμενα. «Μη ξεχνάτε πως οι μονώσεις έχουν ημερομηνία λήξης. Θα πρέπει να ελέγχονται και να αντικαθίστανται», υπογραμμίζει.

Νερό (και αλάτι) από... Δευτέρα

Απροετοίμαστοι οι πολίτες, απροετοίμαστος και ο κεντρικός δήμος. Αποστάσεις που διανύονται σε μόλις 20 λεπτά μετατράπηκαν σε τριώρες εκδρομές, με τους οδηγούς να παραμένουν εγκλωβισμένοι μέσα στα αυτοκίνητά τους για ώρες, προκειμένου να φτάσουν στον προορισμό τους, κάνοντας... πατινάζ σε κεντρικούς δρόμους της πόλης. «Δεν αποποιούμαι τις ευθύνες μου, όμως τέτοιες συνθήκες είχαμε να ζήσουμε χρόνια και ο κόσμος δεν ήταν συνηθισμένος. Η ευθύνη είναι απολύτως δική μου», είπε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Γιάννης Μπουτάρης. Όπως εξήγησε ο κ. Μπουτάρης, οι αλατιέρες φορτώθηκαν από το βράδυ της Δευτέρας, για να βγουν στους δρόμους νωρίς το πρωί της Τρίτης, ωστόσο, λόγω των χαμηλών θερμοκρασιών, το αλάτι πέτρωσε. «Αυτό δεν έγινε μόνο στη Θεσσαλονίκη, έγινε και σε άλλους δήμους, αλλά προφανώς δεν δούλεψε αυτός ο σχεδιασμός», τόνισε, σημειώνοντας πως «δεν μπορείς να προβλέψεις ότι θα πετρώσει το αλάτι». Μάλιστα, προανήγγειλε τη διενέργεια Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης (ΕΔΕ), προκειμένου να διαπιστωθεί εάν ο μηχανισμός του Δήμου Θεσσαλονίκης αντέδρασε σωστά στη διαχείριση της κακοκαιρίας ή αν υπήρχε δυνατότητα πρόβλεψης των προβλημάτων τα οποία ανέκυψαν, χωρίς να υπάρξει αντίδραση. Από την πλευρά του, ο γενικός γραμματέας του Δήμου Θεσσαλονίκης και υπεύθυνος για τον Τομέα πολιτικής Προστασίας Θωμάς Ψαρράς, εξήγησε στο «Π»: «Την ημέρα των Θεοφανείων η θερμοκρασία έπεσε κάτω από το μηδέν. Έδωσα εντολή να βγουν οι έξι αλατιέρες του δήμου και να ρίξουν αλάτι σε δρόμους και πεζοδρόμια, όπου υπήρχαν στάσιμα νερά. Στη συνέχεια ζήτησα να συμπληρωθεί το αλάτι στις αλατιέρες, ώστε να είμαστε έτοιμοι για το σφοδρό κύμα κακοκαιρίας που είχε προβλέψει η ΕΜΥ. Ήδη από το βράδυ της Δευτέρας –που ακόμη δεν είχε ξεκινήσει να χιονίζει στο κέντρο της Θεσσαλονίκης– ζήτησα να βγουν οι αλατιέρες στον δρόμο. Όμως, δυστυχώς, διαπιστώσαμε πως το αλάτι, λόγω της πολύ χαμηλής θερμοκρασίας που επικράτησε, πέτρωσε. Ήταν κάτι που δεν μπόρεσα να προβλέψω ούτε εγώ ούτε οι άνθρωποι της Καθαριότητας και της Πολιτικής Προστασίας που έχουν εμπειρία πάνω στο συγκεκριμένο θέμα». Ο κ. Ψαρράς τονίζει πως αναλαμβάνει την ευθύνη γι' αυτό που έζησε η Θεσσαλονίκη, σημειώνοντας: «Αυτό που μάθαμε είναι ότι... το αλάτι πρέπει να φορτώνεται λίγο πριν να βγουν οι αλατιέρες στους δρόμους. Δεν τίθεται θέμα απειρίας. Ήταν κάτι που δεν μπορούσαμε να έχουμε προβλέψει. Αναλαμβάνω, όμως, την ευθύνη που μου αναλογεί».

Αυτό που μάθαμε είναι ότι... το αλάτι πρέπει να φορτώνεται λίγο πριν να βγουν οι αλατιέρες στους δρόμους. Δεν τίθεται θέμα απειρίας. Ήταν κάτι που δεν μπορούσαμε να έχουμε προβλέψει. Αναλαμβάνω, όμως, την ευθύνη που μου αναλογεί».

Τα συγχαρητήρια στον Ιγνάτιο Καϊτεζίδη

Αντίθετα, ο ορεινός Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη... δεν αντιμετώπισε κάποιο πρόβλημα! Η διοίκηση Καϊτεζίδη δεν προλάβαινε να δέχεται συγχαρητήρια τόσο από το Προεδρείο του ΟΑΣΘ –γιατί κράτησε τους δρόμους ανοιχτούς– όσο και από την αντιπολίτευση στον δήμο! Με δημόσιες αναρτήσεις τους, πολίτες και εκπρόσωποι φορέων ζήτησαν από τον δήμαρχο Καϊτεζίδη να αναλάβει τον Δήμο Θεσσαλονίκης, τουλάχιστον τους χειμερινούς μήνες, για να μην... ξαναπαγώσει το αλάτι, όπως δήλωσε ο δήμαρχος Μπουτάρης, αναλαμβάνοντας και την πολιτική ευθύνη για την ταλαιπωρία και τη μη προετοιμασία του δήμου εν όψει κακοκαιρίας. Σύμφωνα με πληροφορίες, ο Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη έριξε στη μάχη με τον χιονιά... 1.500 τόνους αλάτι!

Φωτογραφίες: Σάββας Αυντίδης

Τα... μελανά σημεία της «λευκής» Θεσσαλονίκης

Μόνο ο ορεινός Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη
τα κατάφερε από την επιδρομή της «Αριάδνης»,
που ταλαιπωρεί ακόμη πολλές περιοχές της Ελλάδας