

Το περιβαλλοντικό έργο της Θεσσαλονίκης που αλλάζει τα δεδομένα στη διαχείριση απορριμμάτων



Της Έλενας Καραβασιλή / φωτό: Σάββας Αυγιάδης

Μετά από αρκετά εμπόδια και δυσκολίες, επτά χρόνια συζητήσεων, διαβουλεύσεων και διαπραγματεύσεων... το δεύτερο μεγαλύτερο περιβαλλοντικό έργο στη Θεσσαλονίκη -μετά το ΧΥΤΑ Μαυροράχης- έχει πλέον σάρκα και οστά. Πρόκειται για ένα έργο συγχρηματοδοτούμενο από το ΕΣΠΑ 2010-2013, συνολικού προϋπολογισμού 12.000.000 ευρώ, ενώ 5.000.000 ευρώ κόστισε ο εξοπλισμός. Το συγκεκριμένο έργο αναμένεται να δώσει περιβαλλοντική αλλά και οικονομική ανάσα στην πόλη και στους δημότες που ωφελούνται άμεσα από αυτό. Οι εγκαταστάσεις βρίσκονται σε ιδιόκτητο οικόπεδο του Συνδέσμου ΟΤΑ στη Ν. Ευκαρπία. Ο ΣΜΑ θα μπορεί να δέχεται ημερησίως 1.100 τόνους σκουπιδιών από όλους τους δήμους του δυτικού άξονα, ενώ διαθέτει 21 οχήματα διαλογής και 61 presscontainers.

Όπως εξήγησε ο πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ Μιχάλης Γεράνης, για την υλοποίηση του ΣΜΑ Ευκαρπίας, δόθηκε μία μεγάλη έκπτωση από την κοινοπραξία που κατάφερε τελικά να ολοκληρώσει το συγκεκριμένο έργο. «Είμαστε στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσουμε ότι μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου, θα εγκαινιάσουμε τον ΣΜΑ βορειοδυτικού τομέα, ο οποίος θα δουλέψει για ένα μήνα δοκιμαστικά και από τα τέλη Μαρτίου θα ξεκινήσει να λειτουργεί κανονικά. Ένα πολύπαθο έργο έφτασε επιτέλους στο τέλος τους. Όλη μαζί η αυτοδιοίκηση θα δώσουμε τον αγώνα μας έτσι ώστε να προχωρήσουμε και στους επόμενους κρίκους για να ολοκληρωθεί η αλυσίδα της διαχείρισης των απορριμμάτων, όπου ο ΣΜΑ αποτελεί τον βασικότερο κρίκο αυτής». Ο κ. Γεράνης υπογράμμισε πως ύστερα από εκτενή διάλογο με την τοπική κοινωνία, κατόρθωσαν να πείσουν μέχρι και τον τελευταίο συμπολίτη πως: «αυτό το έργο έχει μόνο οφέλη για το

περιβάλλον και την οικονομία». Μάλιστα ο πρόεδρος της ΝΔ Κυριάκος Μητσοτάκης, ξεναγήθηκε στους χώρους του ΣΜΑ, παρουσία του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολο Τιτζικώστα. Από την πλευρά του ο κ. Τιτζικώστας τόνισε πως η ΠΚΜ είναι από τις πρώτες περιφέρειες στη χώρα που απαλλήλατκε από τις χωματερές έγκαιρα και σωστά. «Σύντομα θα είμαστε και από τις πρώτες περιφέρειες τεχνολογικά, με την καλύτερη διαχείριση στερεών αποβλήτων», υπογράμμισε. Ο Πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας Κυριάκος Μητσοτάκης, συνεχάρη τον Πρόεδρο του ΦΟΔΣΑ, τον Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και το σύνολο των δημάρχων του νομού για την άριστη συνεργασία, ενώ σημείωσε ότι: «καίριμαί ιδιαίτερα που προχωράει ένας περιφερειακός σχεδιασμός ο οποίος ενσωματώνει τεχνολογικές λύσεις που είναι αποδεκτές και δοκιμασμένες σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες. Η διαχείριση των

απορριμμάτων πρέπει να γίνεται σε περιφερειακό επίπεδο- γι' αυτό άλλωστε έχουμε τον αντίστοιχο σχεδιασμό σε συνεργασία πάντα με τους δήμους που είναι και άμεσα ωφελημένοι, όταν αυτή η διαχείριση γίνεται με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον και μειώνεται φυσικά το κόστος για τους δημότες». Ο κ. Μητσοτάκης συμπλήρωσε πως: «η άποψη που προωθείται από το υπουργείο Περιβάλλοντος, ότι η διαχείριση των απορριμμάτων μπορεί να γίνεται αποκλειστικά σε τοπικό επίπεδο, δεν ανταποκρίνεται στην κοινή λογική. Βεβαίως και θέλουμε να περιορίσουμε τον όγκο των απορριμμάτων και να προωθήσουμε την ανακύκλωση αλλά πάντα θα υπάρχει ένας βασικός όγκος απορριμμάτων που καλούμαστε να διαχειριστούμε με τον κατάλληλο τρόπο. Οι σταθμοί μεταφόρτωσης μειώνουν σημαντικά το μεταφορικό έργο, λιγότερα τα απορριμματοφόρα στους δρόμους και έτσι γίνεται οικονομία σε όλα τα επίπεδα. Εκεί έγκειται

άλλωστε και η σημαντικότητα αυτού του έργου», τόνισε.

Οφέλη για το περιβάλλον και την οικονομία

Ο ΣΜΑ Ευκαρπίας αποτελεί βασικό κρίκο στην αλυσίδα της διαχείρισης των απορριμμάτων και θα εξυπηρετεί τους δήμους Νεάπολης Συκεών, Αμπελοκήπων-Μενεμένης, Κορδελιού - Ευόσμου, Παύλου Μελλά, Ωραιοκαστρου, Δέλτα και σε ποσοστό 60% το δήμο Θεσσαλονίκης. Συνολικά 236.000 χιλιάδες τόνοι θα μεταφορτώνονται και θα μεταφέρονται στο ΧΥΤΑ (Χώρο Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων) Μαυροράχης. Ο Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων Ευκαρπίας αναμένεται να είναι ένα έργο που θα προστατεύει το περιβάλλον, τη δημόσια υγεία και θα βελτιώσει την ποιότητα ζωής των πολιτών. Πρόκειται για μία έκταση 100 στρεμμάτων, μέσα στα οποία θα δημιουργηθεί ένας

Μείωση κατά 35% στο συνολικό κόστος με το οποίο επιβαρύνονται οι δήμοι





πνεύμονας πρασίνου 70 στρεμμάτων, που θα αποδοθεί ως πάρκο ανακύκλωσης στην τοπική κοινωνία ένα πάρκο όαση προς όφελος της ευρύτερη περιοχής της Δυτικής Θεσσαλονίκης. Το συγκεκριμένο έργο αναμένεται να συμβάλει στην γενικότερη ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης και της Μακεδονίας με πολλούς άμεσους και έμμεσους τρόπους. Θα βελτιωθούν άμεσα οι συνθήκες καθαριότητας και μεταφοράς των απορριμμάτων, μειώνοντας το κόστος. Στο χώρο δε θα γίνεται καμία αποθήκευση η επεξεργασία των απορριμμάτων, καθώς θα μεταφορτώνονται σε κοντέινερ για να μεταφερθούν στη συνέχεια επεξεργασίας και διάθεσης. Με αυτόν τον τρόπο, μειώνεται η περιβαλλοντική ρύπανση στις συνοικίες της δυτικής Θεσσαλονίκης ενώ παράλληλα βελτιώνονται οι υπηρεσίες καθαριότητας. Την ίδια ώρα, οι δήμοι εξοικονομούν χρήματα από το λειτουργικό κόστος μεταφοράς των απορριμμάτων στην Μαυ-

ροράκη, έχοντας έτσι τη δυνατότητα να μειώσουν τα αντίστοιχα δημοτικά τέλη. Σύμφωνα με το ΦΟΔΣΑ, ο σταθμός θα συμβάλει στην ορθή διαχείριση των απορριμμάτων, καθώς θα μειώσει κατά 35% το συνολικό κόστος με το οποίο επιβαρύνονται οι δήμοι. Έτσι οι δήμοι, λόγω της μείωσης των εξόδων τους, θα μπορέσουν σταδιακά να μειώσουν στο ελάχιστο τα δημοτικά τέλη, ώστε το όφελος για τους οικογενειακούς προϋπολογισμούς των κατοίκων της Θεσσαλονίκης να είναι άμεσο. Μάλιστα εκτιμάται ότι τα δρομολόγια των απορριματοφόρων των δήμων από 55 εκατ. το χρόνο θα μειωθούν κατά 50% ετησίως, κάτι που θα αποσυμφορήσει την κυκλοφορία στην περιφερειακή οδό αθλά και στην έξοδο προς το Δερβένι.

Έλεγχοι και αδειοδοτήσεις

Ο ΣΜΑ Ευκαρπίας, σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΦΟΔΣΑ κ. Γεράνη, πέρασε από 71 ελέγχους, κρίσεις και αδειοδοτήσεις. Είναι ένα έργο αδειοδοτημένο και ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας ευρωπαϊκής και ελληνικής νομοθεσίας, είναι δημοπρατημένο και χρηματοδοτείται από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχει εγκατεστημένη την ανάδοχο εργολαβική εταιρεία. Παράλληλα ο Ιατρικός Σύλλογος της Θεσσαλονίκης αλλά και ο αντίστοιχος Φαρμακευτικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης, συνηγόρησαν για την κατασκευή του έργου, καθώς είναι απόλυτη η βεβαιότητά τους για την προστασία της δημόσιας υγείας. Τέλος, να θυμίσουμε ότι ο ΣΜΑ Ανατολικής Θεσσαλονίκης, που βρίσκεται δίπλα στο νοσοκομείο «Άγιος Παύλος», λειτουργεί εντός του αστικού ιστού χωρίς καμία όχληση. Να τονίσουμε βέβαια ότι ο ΣΜΑ Ευκαρπίας διαθέτει ακόμη πιο σύγχρονες προδιαγραφές.

«Αυτό το έργο έχει μόνο οφέλη για το περιβάλλον και την οικονομία»

#έρειυνο