

ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΟΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Κορδέλα εγκαινίων για τον ΣΜΑ Ευκαρπίας

Εξοικονομούν χρήματα οι Δήμοι με «σεβασμό στο περιβάλλον»

Επιτέλους εγκαινία για το Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) Ευκαρπίας μετά από 7 χρόνια εργασιών. Τα εγκαινία για το περιβαλλοντικό έργο που κόστισε 13 εκατομμύρια ευρώ θα γίνουν τη Δευτέρα, 6 Μαρτίου στις 11 το πρωί. Ο ΣΜΑ Ευκαρπίας θα δέχεται περίπου 230.000

τόνους απορριμμάτων ετησίως. «Είμαστε στην ευχάριστη θέση να εγκαινιάσουμε ένα από τα μεγαλύτερα περιβαλλοντικά έργα στο Νομό Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα θα κάνουμε τα εγκαινία του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) του βορειοδυτικού πολυεδομικού συγκροτή-

ματος της Θεσσαλονίκης στην Ευκαρπία. Πρόκειται για το δεύτερο μεγαλύτερο περιβαλλοντικό έργο μετά το ΧΥΤΑ Μαυροράχης στο νομό Θεσσαλονίκης», δήλωσε ο πρόεδρος του Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Κεντρικής - Μακεδονίας, Μιχάλης Γεράνης, ΣΕΛ 3



Έτοιμο για εγκαίνια το ΣΜΑ Ευκαρπίας μετά από 7 χρόνια!

«Ο ΣΜΑ Ευκαρπίας είναι ένα σύγχρονο έργο που όμοιο του δεν υπάρχει στα Βαλκάνια»

Επιτέλους εγκαίνια για το Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) Ευκαρπίας μετά από 7 χρόνια εργασιών. Τα εγκαίνια για το περιβαλλοντικό έργο που κόστισε 13 εκατομμύρια ευρώ θα γίνουν τη Δευτέρα, 6 Μαρτίου στις 11 το πρωί. Ο ΣΜΑ Ευκαρπίας θα δέχεται περίπου 230.000 τόνους απορριμμάτων ετησίως.

«Είμαστε στην ευχάριστη θέση τη Δευτέρα 6 Μαρτίου στις 11 το πρωί να εγκαινιάσουμε ένα από τα μεγαλύτερα περιβαλλοντικά έργα στο Νομό Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα θα κάνουμε τα εγκαίνια του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) του βορειοδυτικού πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης στην Ευκαρπία. Πρόκειται για το δεύτερο μεγαλύτερο περιβαλλοντικό έργο μετά το ΧΥΤΑ Μαυροράχης στον νομό Θεσσαλονίκης. Ένα πολύπαθο έργο που από την αρχή η οικογένεια της Αυτοδιοίκησης το πίστεψε», δήλωσε σε σημερινή συνέντευξη τύπου ο πρόεδρος του Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦοΔΣΑ) Κεντρικής - Μακεδονίας, Μιχάλης Γεράνης.

«Οι Δήμοι θα εξοικονομήσουν πολλά χρήματα»

«Ο ΣΜΑ είναι ένα έργο το οποίο θα ωφελήσει όχι μόνο το περιβάλλον αλλά και την Αυτοδιοίκηση εφόσον οι δήμοι θα εξοικονομήσουν πάρα πολλά χρήματα και δεν θα χρειαστεί να βάζουν τέλη προς τους συμπολίτες τους. Θέλω να υποσχεθώ στους κοινωνικούς φορείς οι οποίοι αντιδρούσαν και σεβόμενοι την άποψή τους ότι θα υλοποιήσουμε ότι έχουμε δεσμευτεί για το περιβάλλον στη συγκεκριμένη περιοχή».

Ο ΣΜΑ Ευκαρπίας που είναι ο πρώτος κλειστού τύπου που κατασκευάζεται στην Ελλάδα και καλύπτει πλήρως όλες τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας. Το κόστος της κατασκευής του ΣΜΑ Ευκαρπίας που ανήλθε στα 13 εκατ. ευρώ καλύ-



φθηκε εξ ολοκλήρου από ευρωπαϊκά προγράμματα και κυρίως το ΕΣΠΑ ενώ εξασφαλίστηκαν οι καλύτερες συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας τόσο για τους κατοίκους της περιοχής όσο και για τους εργαζόμενους του ΦοΔΣΑ. Το έργο είναι ενταγμένο στον περιφερειακό σχεδιασμό διαχείρισης απορριμμάτων (ΠΕΣΔΑ).

«Προχωρούμε με τόλμη και χωρίς να βλέπουμε δαίμονες στο δρόμο που χάραξαν οι προηγμένες ευρωπαϊκές χώρες» τόνισε με νόημα ο πρόεδρος του Συνδέσμου ΦοΔΣΑ που δεν παρέλειψε να ευχαριστήσει τους αυτοδιοικητικούς παράγοντες της περιφέρειας για τη στήριξή τους, καθώς και τους εργαζόμενους του ΦοΔΣΑ ενώ εξήρε ιδιαίτερα τη στάση του αν. υπουργού περιβάλλοντος Σωκ. Φάμελου που στήριξε με τόλμη τις επιλογές του Συνδέσμου και θα είναι αυτός που θα

εγκαινιάσει τον ΣΜΑ την ερχόμενη Δευτέρα.

Ποιοι Δήμοι εξυπηρετούνται

Στους χώρους των εγκαταστάσεων του ΣΜΑ που καλύπτουν 15 περίπου στρέμματα θα μεταφορτώνεται το 60% των απορριμμάτων του δήμου Θεσσαλονίκης καθώς και των δήμων Π. Μελά, Αμπελοκήπων - Μενεμένης, Νεάπολης - Συκεών, Ωραιοκάστρου, Δέλτα, Κορδελιού - Ευόσμου και Χαλκηδόνας.

Η εξυπηρέτηση των λοιπών δήμων της ανατολικής Θεσσαλονίκης όπως η Θέρμη και ο Θερμαϊκός θα γίνεται από τον ΣΜΑ Πυλαίας που ήδη λειτουργεί. Η μείωση των δρομολογίων των απορριματοφόρων των δήμων αυτών θα φτάσει το 60% ενώ αντίστοιχη θα είναι και η εξοικονόμηση καυσίμων,

χρημάτων και ατμοσφαιρικών ρύπων προς όφελος ολόκληρης της τοπικής κοινωνίας.

«Ο ΣΜΑ Ευκαρπίας είναι ένα σύγχρονο έργο, ένας σταθμός μεταφόρτωσης κλειστού τύπου που δεν υπάρχει σε όλα τα Βαλκάνια, με σεβασμό όχι μόνο στο περιβάλλον, αλλά και στην τσέπη των πολιτών», πρόσθεσε ο κ. Γεράνης. Τέλος, ο κ. Γεράνης αναφερόμενος στον σχεδιασμό έργων του Συνδέσμου ΦοΔΣΑ στην Κ. Μακεδονία υπογράμμισε ότι έχουν ωριμάσει τα έργα για την κατασκευή των δυο μονάδων ολοκληρωμένης διαχείρισης απορριμμάτων στον Αγ. Αντώνιο ανατολικά και σε περιοχή που θα καθοριστεί σύντομα στα δυτικά καθώς και των μονάδων διαχείρισης των βιοαποδομήσιμων απορριμμάτων που ήδη προγραμματίζονται.

Γιώργος Καλλίνης