

## Υπέργειο το μετρό από Καλαμαριά προς αεροδρόμιο

**Σ**τις αρχές Μαΐου πρόκειται να ξεκινήσουν, μετά από περίπου τέσσερα χρόνια στασιμότητας, οι εργασίες στον σταθμό Βενιζέλου του μετρό Θεσσαλονίκης. Αυτό ανέφερε ο πρόεδρος της "Αττικό Μετρό Α.Ε" Γιάννης Μυλόπουλος, στο περιθώριο συνάντησής του με τους δημάρχους ανατολικής και δυτικής Θεσσαλονίκης, με αντικείμενο τις επεκτάσεις του μετρό. Ο ίδιος γνωστοποίησε επίσης ότι την επόμενη Τρίτη 2 Μαΐου, αναμένεται η συζήτηση για τον σταθμό Αγίας Σοφίας στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, ώστε να επιτραπεί μετά τη λήψη της σχετικής απόφασης η επανέναρξη

των εργασιών στον σταθμό. Στο επίκεντρο χθεσινών συσκέψεων του προέδρου της "Αττικό Μετρό Α.Ε." Γιάννη Μυλόπουλου με τους δημάρχους βρέθηκαν η επέκταση της γραμμής του μετρό προς το αεροδρόμιο και προς τις δυτικές συνοικίες. Στη πρωινή σύσκεψη με τους δημάρχους Καλαμαριάς Θεοδόση Μπακογλίδη, Πυλαίας - Χορτιάτη Ιγνάτιο Καϊτεζίδη και Θέρμης Θεόδωρο Παπαδόπουλο, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συζητήθηκε η πρόταση της "Αττικό Μετρό Α.Ε." για τη δημιουργία υπέργειας γραμμής, που θα συνδέσει τον τερματικό σταθμό της Μίκρας στην Καλαμαριά με το αεροδρόμιο, ώστε το έργο

να προχωρήσει πιο γρήγορα και πιο οικονομικά. Ακολούθησε συνάντηση με τους δημάρχους Νεάπολης - Συκεών Σίμο Δανιηλίδη και Παύλου Μελά Δημήτρη Δεμουρτζίδη. "Το μετρό προχωρά με γρήγορους ρυθμούς, ενώ παράλληλα σχεδιάζουμε τρεις επεκτάσεις, μια προς αεροδρόμιο και δύο προς δυτικές συνοικίες", υπενθύμισε ο κ. Μυλόπουλος, μιλώντας στο "Πρακτορείο 104,9 FM".

Όσον αφορά το χρονοδιάγραμμα της βασικής γραμμής από τη Νέα Ελβετία έως τον Σιδηροδρομικό Σταθμό, ο κ. Μυλόπουλος επανέλαβε πως στα μέσα του 2019 θα ξεκινήσουν οι δοκιμαστικές δια-

δρομές, παρά την αποκάλυψη της "ΜτΚ" (φύλλο 9 Απριλίου) ότι ο ανάδοχος έδωσε χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης το 2021. Επίσης, ο πρόεδρος είπε ότι στο τέλος του 2020 θα δοθεί στην κυκλοφορία το 75% της βασικής γραμμής από τη Νέα Ελβετία μέχρι το Συντριβάνι, ενώ το ίδιο διάστημα θα κατασκευάζεται ο σταθμός Βενιζέλου. Αρχές του 2021 θα ξεκινήσει η λειτουργία της γραμμής από την Καλαμαριά και συγκεκριμένα από τη Μίκρα έως το Συντριβάνι, ενώ το 2022 θα ολοκληρωθεί ο σταθμός Βενιζέλου και οι συρμοί θα καταλήγουν στον νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό.