

Σχέδια επέκτασης για το μετρό, που όμως δεν υπάρχει

Η Αττικό Μετρό παρουσίασε πάλι σχέδια επί χάρτου για τη Θεσσαλονίκη. ■4

Και... νέα σχέδια για την επέκταση (;) του μετρό



Προς το παρόν, άδηλο παραμένει το μέλλον των σταθμών στο κέντρο της Θεσσαλονίκης. Πάνω: Ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό Γιάννης Μυλόπουλος

Ενώ η Θεσσαλονίκη ακόμη περιμένει τη λειτουργία του, ο Ι. Μυλόπουλος ανακοίνωσε δημιουργία δύο νέων γραμμών

Από την **Ντόνια Κανιτσάκη**
 akanitsaki@dimokratianews.gr

Ηταν 7 Μαρτίου του 2014, όταν η Αττικό Μετρό είχε διοργανώσει στη Σταυρούπολη, στη Θεσσαλονίκη, ημερίδα με θέμα «Η ανάπτυξη του μετρό στη δυτική Θεσσαλονίκη». Τότε, εν μέσω αντιδράσεων, ακόμα και αποδοκίμασιών από κάποιους εκπροσώπους φορέων, οι οποίοι δεν πίστεψαν λέξη από όσα άκουγαν, είχε παρουσιαστεί το έργο της επέκτασης του μετρό προς Σταυρούπολη - Ευκαρπία.

Τρία χρόνια μετά, κι ενώ ακόμα η Θεσσαλονίκη δεν έχει μετρό (ούτε προβλέπεται σύντομα), ενώ δεν υπάρχουν ούτε χρήματα για τις επεκτάσεις ούτε καν μελέτες, η Αττικό Μετρό... επανέρχεται. Αυτή τη φορά, στο επίκεντρο δεν είναι μόνο η Σταυρούπολη, αλλά δύο επεκτάσεις στα δυτικά και άλλη μία στα ανατολικά.

Χθες, λοιπόν, ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό Γιάννης Μυλόπουλος είχε συσκέψει με δημάρχους, προκειμένου να τους ενημερώσει για τις επεκτάσεις που... σχεδιάζονται.

Τα σχέδια επί χάρτου αφορούν την επέ-

κταση από τη Μίκρα προς το αεροδρόμιο «Μακεδονία» και την επέκταση από τον Βαρδάρη προς τη Σταυρούπολη.

Προθέσεις

Με δύο λόγια, οι συζητήσεις αφορούν ένα πλήρες δίκτυο μετρό. Καλές οι προθέσεις, αλλά, όπως φαίνεται, πέραν τούτου ουδέν. Και η απόσταση που χωρίζει τις προθέσεις από τις πράξεις είναι τεράστια! Ο κ. Μυλόπουλος συναντήθηκε με τους δημάρχους Καλαμαριάς Θεοδόση Μπακογλίδη, Πυλαίας - Χορτιάτη Ιγνάτιο Καϊτεζίδη, Θέρμης Θεόδωρο Παπαδόπουλο, Νεάπολης - Συκεών Σίμο Δανιηλίδη και Παύλου Μελά Δημήτρη Δεμουριζίδη.

Στη σύσκεψη με τους δημάρχους από την

ανατολική πλευρά της Θεσσαλονίκης, ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό παρουσίασε το... νέο σχέδιο για την επέκταση στο αεροδρόμιο «Μακεδονία». Αυτό προβλέπει ότι η γραμμή θα είναι υπέργεια, ώστε να προχωρήσει γρηγορότερα και οικονομικότερα.

«Συζητάμε με τους δημάρχους της ανατολικής Θεσσαλονίκης την πρόταση της Αττικό Μετρό το έργο να μην είναι υπόγειο, αλλά υπέργειο, ώστε να μπορεί να γίνει συντομότερα και πιο φθηνά. Θα διέρχεται από μια αερογέφυρα, ύψους περίπου πέντε μέτρων, και δεν θα υπάρχει η ανάγκη διάνοιξης σπράγγων με μεγάλο κόστος αλλά και των απαλλοτριώσεων» σημείωσε ο κ. Μυλόπουλος, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ Πρακτορείο 104,9 Fm.