

ΣΕ ΑΝΑΜΟΝΗ ΤΟΥ ΔΑΝΕΙΟΥ ΤΟΥ ΟΑΣΘ

Χωρίς λεωφορεία και για 5η μέρα παραμένει η πόλη



Και πέμπτη μέρα δίχως αστική συγκοινωνία θα μείνει η Θεσσαλονίκη, καθώς οι εργαζόμενοι του ΟΑΣΘ θα συνεχίσουν την επίσχεση εργασίας τους, διεκδικώντας τα δεδουλευμένα τους. ΣΕΛ 3

Χωρίς λεωφορεία για 5^η μέρα παραμένει η πόλη

Συνεχίζεται η επίσχεση εργασίας των εργαζομένων του ΟΑΣΘ

Και πέμπτη μέρα δίχως αστική συγκοινωνία θα μείνει η Θεσσαλονίκη καθώς οι εργαζόμενοι του ΟΑΣΘ θα συνεχίσουν την επίσχεση εργασίας τους, διεκδικώντας τα δεδουλευμένα τους.

Η διοίκηση του ΟΑΣΘ κατέθεσε χθες το πρωί ενέχυρο στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδας την απόφαση της Διαιτησίας, με βάση την οποία το ελληνικό δημόσιο για την εκκαθάριση του 2014 οφείλει να καταβάλει το ποσό των 4,6 εκατ. ευρώ (και να πληρωθούν οι εργαζόμενοι το μισθό Μαρτίου και να εξοφληθούν για το δώρο του Πάσχα), και περιμένει το πράσινο φως για να λάβει το δάνειο που ζήτησε ύψους περίπου 4 εκατ. ευρώ.

Όπως δήλωσε στον «Τ.Θ.» ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ, κ. Χρήστος Στεφανίδης, «η Εθνική Τράπεζα μας ζήτησε κάποια συμπληρωματικά στοιχεία, τα οποία θα παραδώσουμε αύριο». Τα συμπληρωματικά στοιχεία αφορούν το δάνειο που θα πάρει ο ΟΑΣΘ από την Εθνική Τράπεζα, με εγγύηση την απόφαση της διαιτησίας που επικυρώνει στον Οργανισμό το ποσό των 4,6 εκατ. ευρώ από το Δημόσιο. Παράλληλα, ο κ. Στεφανίδης έχει ζητήσει από τον υπουργό κ. Χρήστο Σπίρτζη να δοθεί στον ΟΑΣΘ η επιδότηση του Ιουνίου (σ.σ. περίπου 4 εκατ.) ώστε να μπορέσει να αποπληρώσει τα δεδουλευμένα. Αυτό δεν αναμένεται να γίνει μέχρι πιθανώς τη Δευτέρα.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του συνδικάτου των εργαζομένων ΟΑΣΘ, κ. Δημήτρης Τσερμενίδης, δήλωσε στον «Τ.Θ.» πως «συνεχίζουμε και αύριο (σημ. Παρασκευή) την επίσχεση εργασίας. Οι εργαζόμενοι περιμένουμε να δούμε τις κινήσεις της δι-



οίκησης. Είμαστε καθαροί, αν δεν πληρωθούμε δεν σταματάμε την επίσχεση».

Έτσι, η Θεσσαλονίκη μένει χωρίς λεωφορεία και αναμένεται η απόφαση της Εθνικής Τράπεζας, την οποία θα συνεκτιμήσουν οι εργαζόμενοι στη σημερινή τους συνεδρίαση.

Υπενθυμίζεται, ότι οι εργαζόμενοι στον ΟΑΣΘ είναι απλήρωτοι δύο μήνες, Μάρτιο και Απρίλιο, ενώ εκκρεμεί η καταβολή μέρους από το δώρο του Πάσχα.

Νέα τοποθέτηση του προέδρου της ΠΕΑ/ΚΜ για τον ΟΑΣΘ

«Να γίνει ένας δημόσιος φορέας που θα έχει την ευθύνη μελέτης και σχεδιασμού των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης και αφού δημιουργηθεί ένα συγκεκριμένο πλαίσιο και μπουν οι όροι, τότε να γίνει δημόσιος διαγωνισμός προκειμένου να αναδειχθεί ο πάροχος των οδικών συγκοι-

νών, ιδιωτικός ή δημόσιος, ένας ή και περισσότεροι», πρότεινε ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας και δήμαρχος Αμπελοκήπων - Μενεμένης, Λάζαρος Κυρίζογλου.

Επιστολή έξι φορέων σε πρωθυπουργό και υπουργό Μεταφορών για τον ΟΑΣΘ

Από ανεξάρτητη αρχή, υπεύθυνη για τις δημόσιες επιβατικές μεταφορές σε όλη τη χώρα, θα πρέπει να διενεργηθεί ο διαγωνισμός με αντικείμενο την εξεύρεση ιδιώτη παρόχου για τις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης, όπως επισημαίνουν οι διοικήσεις έξι φορέων της πόλης, με κοινή επιστολή τους προς τον πρωθυπουργό, Αλέξη Τσίπρα και τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σπίρτζη. Στην επιστολή επισημαίνεται ακόμη «το ενδεχόμενο η Θεσσαλονίκη και η ευρύτερη περιοχή της να μην διαθέ-

τουν αστικές συγκοινωνίες που να εξυπηρετούν το επιβατικό τους κοινό, εάν συνεχιστεί η άγνη αντιπαράθεση μεταξύ της πολιτείας και του παρόχου των οδικών αστικών συγκοινωνιών».

Επιπρόσθετα, οι φορείς ζητούν να υπάρξει συνεννόηση με τον ΟΑΣΘ, για όσο διάστημα είναι σε ισχύ η σύμβαση παραχώρησης με το ελληνικό δημόσιο, ώστε οι όποιες διαφορές ανάμεσα στις δύο πλευρές να επιλυθούν μέσω συστήματος διαιτησίας, προκειμένου να πάψει η ταλαιπωρία του επιβατικού κοινού. Επίσης, τάσσονται υπέρ της συγκρότησης ενός φορέα ο οποίος θα αναλάβει το σχεδιασμό και την επίβλεψη υλοποίησης του μεταφορικού έργου, που θα ανατεθεί στον πάροχο και στον οποίο θα εκπροσωπώνται η αυτοδιοίκηση και οι φορείς. «Για τη λειτουργία του (φορέα) θα προβλέπεται ειδική χρηματοδότηση, προερχόμενη από τα έσοδα του παρόχου αστικών συγκοινωνιών» προτείνουν.

«Πρέπει να γίνει αποδεκτό ότι η μόνη δυνατότητα για την παροχή υπηρεσιών για τις δημόσιες αστικές επιβατικές οδικές μεταφορές συνίσταται στην πλήρη εφαρμογή του πλαισίου που θέτει ο κανονισμός 1370/2007», υπογραμμίζεται στην επιστολή, την οποία συνυπογράφουν οι πρόεδροι του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, Παναγιώτης Παπαδόπουλος, του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, Μιχάλης Ζορπιάδης, του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, Πάρις Μπίλιας, του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, Αθανάσιος Σαββάκης, του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος, Κυριάκος Λουφάκης και του Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης, Παντελής Φιλλιππίδης.