

▶▶ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΣΤΑ ΚΑΓΚΕΛΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΜΠΑΙΓΜΟ ΣΠΙΡΤΖΗ

«Οι δήμαρχοι δεν θα γίνουμε λεωφορειούχοι»

ΣΤΑ... «κάγκελα» από τη συμπεριφορά του Χρήστου Σπίρτζη και τον εμπαιγμό τους στο θέμα της αναδιάρθρωσης των αστικών συγκοινωνιών εξακολουθούν να βρίσκονται οι δήμαρχοι της Θεσσαλονίκης. Οι δήμαρχοι γίνονται αποδέκτες της οργής και της αγανάκτησης των πολιτών, οι οποίοι από τη Δευτέρα δεν έχουν μέσο μαζικής μεταφοράς, με αποτέλεσμα να αδυνατούν να πάνε στη δουλειά τους, να μεταβούν από το ένα σημείο της πόλης στο άλλο, να επισκεφθούν τα νοσοκομεία και τους γιατρούς τους.

«Οι δήμαρχοι δεν θα γίνουμε λεωφορειούχοι», είπε πολύ χαρακτηρισικά ο πρόεδρος της ΠΕΔ Κεντρικής Μακεδονίας και δήμαρχος Αμπελοκήπων Μενεμένης κ. Λάζαρος Κυρίζογλου όταν ρωτήθηκε για μία ακόμη φορά για τους λόγους που οι δήμοι του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης αντιδρούν στη συμ-

μετοχή τους στη νέα κρατική εταιρία που πρόκειται να αναλάβει το έργο της οδικής αστικής συγκοινωνίας, σύμφωνα με το σχέδιο Σπίρτζη. «Ο υπουργός άλλα είπε σε εμάς και άλλα έκανε, αφού εκ των υστέρων μάθαμε για το νομοσχέδιο που υπέβαλε στο Γενικό Λογιστήριο του Κράτους», υπογράμμισε. «Οι δήμοι δεν μπορούν να μπουνέ μέτοχοι σε μια εταιρία, της οποίας δεν γνωρίζουν ακριβώς το αντικείμενο όταν θα μπει σε λειτουργία και το μετρό, δεν γνωρίζουν τα έσοδα που θα έχει, τα κόστη, τις επενδύσεις που θα πρέπει να κάνει. Οι δήμοι δεν έχουν πόρους για να συμμετέχουν σε μια τέτοια εταιρία, αλλά, πέραν αυτού, ποιο Δημοτικό Συμβούλιο θα εγκρίνει μια τέτοια πρόταση όταν τόσοι κρίσιμοι παράγοντες είναι αδιευκρίνιστοι;», είπε ο κ. Κυρίζογλου.

ΑΓΓ. ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ



Στα κάγκελα και οι εργαζόμενοι του Ο.Α.Σ.Θ.