

ΟΞΥΤΑΤΕΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΗ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ

Οχι στα διόδια και από τους δημάρχους

Συνεδρίαση των αιρετών χθες στη Θεσσαλονίκη

Ζητούν να
πραγματοποιηθεί
άμεσα
συνάντηση
με τον Χρ.
Σπίρτζη

Με προσφυγές στη δικαιοσύνη και οργάνωση εκδηλώσεων διαμαρτυρίας σε κάθε πόλη από την οποία διέρχεται η Εγνατία οδός απαντούν οι δήμαρχοι από την Αλεξανδρούπολη μέχρι την Ηγουμενίτσα στα σχέδια της κυβέρνησης για τη λειτουργία 38 σταθμών διοδίων. Μετά τις αντιδράσεις των περιφερειαρχών αυτήν την φορά ήταν η σειρά των δημάρχων οι οποίοι συναντήθηκαν χθες στη Θεσσαλονίκη, για να οργανώσουν τις αντιδράσεις τους στην προοπτική λειτουργίας δεκάδων νέων σταθμών διοδίων.

»9

Μέτωπο δημάρχων κατά της λειτουργίας των νέων σταθμών διοδίων στην Εγνατία οδό Ξεσηκώνουν τις τοπικές κοινωνίες και απαντούν με προσφυγές στη δικαιοσύνη

Τη θέσπιση αναλογικού συστήματος πληρωμής διοδίων στην Εγνατία οδό -η χρέωση θα είναι ανάλογη της χρήσης- απαιτούν από την κυβέρνηση δήμαρχοι περιοχών από τη Μακεδονία, τη Θράκη και την Ήπειρο. Απειλούν μάλιστα με προσφυγές στη δικαιοσύνη κατά της απόφασης της κυβέρνησης να εγκαταστήσει συνολικά 30 μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς και δηλώνουν αποφασισμένοι να ξεσηκώσουν τις τοπικές κοινωνίες, που ήδη αντιδρούν έντονα.

Της **Φανής Σοβιτολή**
fanisovi@gmail.com

Οι αιρετοί ζητούν άμεση συνάντηση με τον υπουργό Μεταφορών και Υποδομών **Χρήστο Σπίρτζη**. "Αν δεν οριστεί συνάντηση, θα απειλήσουμε άμεσα με δυναμικές κινητοποιήσεις, γιατί έχουμε τη δύναμη να βγούμε στους δρόμους. Οι κινητοποιήσεις είναι μονόδρομος, αν δεν αλλάξει ο σχεδιασμός, διότι εμείς θα επιστρέψουμε τις αντιδράσεις των πολιτών, όταν θα πληρώνουν από την τσέπη τους το κόστος των διοδίων", τόνισε ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΔ-ΚΜ) **Δάζαρος Κυρίζογλου** στη διάρκεια χθεσινής ειδικής συνεδρίασης παρουσία των προέδρων ΠΕΔ Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης και Ηπείρου, δημάρχων Αλεξανδρούπολης και Ηγουμενίτσας **Βαγγέλη Λαμπάκη** και **Γιάννη Λώλου**. Το αίτημά τους στηρίζει και ο δήμαρχος Φλώρινας **Γιάννης Βοσκόπουλος**, ο οποίος λόγω της απουσίας του στο εξωτερικό έστειλε σχετικό έγγραφο στο δ.σ. της ΠΕΔΚΜ.

Τόσο οι πρόεδροι των ΠΕΔ όσο και δήμαρχοι από την Κεντρική Μακεδονία τόνισαν την ανάγκη της άμεσης εφαρμογής του αναλογικού συστήματος πληρωμής διοδίων, υπογραμμίζοντας ότι είναι αδιανόητο μέσα στα διοικητικά και γεωγραφικά όρια ενός νομού (περιφερειακή ενότητα) να υπάρχουν τρεις και τέσσερις σταθμοί.

Οι πρόεδροι των ΠΕΔ διευκρίνισαν ότι οι κατά τόπους ΠΕΔ και η ΚΕΔΕ δεν νο-



Τόσο οι πρόεδροι των ΠΕΔ όσο και δήμαρχοι από την Κεντρική Μακεδονία τόνισαν την ανάγκη της άμεσης εφαρμογής του αναλογικού συστήματος πληρωμής διοδίων.

μιμοποιούνται να προβούν σε αγωγές και προσφυγές στη δικαιοσύνη παρά μόνο οι δήμοι, στους οποίους θα παρέχουν κάθε υποστήριξη.

ΚΟΚΚΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Οι δήμαρχοι περιοχών της Μακεδονίας, της Θράκης και της Ηπείρου εξέφρασαν την έντονη ανησυχία και αγωνία τους για τις επιπτώσεις που θα έχει στις τοπικές κοινωνίες η εγκατάσταση και η λειτουργία των νέων σταθμών διοδίων, ενώ ξεκαθάρισαν ότι δεν θα δεχθούν τη λειτουργία πλευρικών και μετωπικών σταθμών, μέχρι να εφαρμοστεί το σύστημα αναλογικής

χρέωσης. Δριμεία κριτική σε βάρος του πρωθυπουργού Αλ. Τσίπρα εξαπέλυσε ο πρόεδρος της ΠΕΔΚΜ Α. Κυρίζογλου, λέγοντας πως, "όταν ήταν αρχηγός αξιωματικής αντιπολίτευσης, έλεγε να μην πληρώνει κανείς διόδια, γιατί είναι πράξη αξιοπρέπειας και αντίστασης, και σήμερα θερίζει ό,τι έσπειρε".

Την ανάγκη να τεθούν κόκκινες γραμμές για τις τοπικές κοινωνίες επισήμανε ο αντιπρόεδρος της ΠΕΔΚΜ, δήμαρχος Νεάπολης-Συκεών, **Σίμος Δανιηλίδης**, υποστηρίζοντας πως το αναλογικό σύστημα πληρωμής διοδίων είναι δίκαιο κοινωνικά και ισχύει σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες. "Ο άξονας της Εγνατίας

είναι διεθνής, αποτελεί αναπτυξιακή υποδομή και πρέπει πάση θυσία να διατηρηθεί", τόνισε ο ίδιος. Πρόσθεσε ωστόσο ότι δεν μπορεί να υπάρξει ανάπτυξη, αν επιβαρύνεται με επιπλέον κόστος η τοπική οικονομία. Γι' αυτό, είτε χαρακτηριστικά ο κ. Δανιηλίδης, πρέπει να διασφαλιστεί ότι η τοπική κοινωνία θα έχει δυνατότητα διέλευσης ατελώς από τους σταθμούς.

Από την πλευρά της η δήμαρχος Καβάλας **Δήμητρα Τσανάκα** ζήτησε να γίνει άμεσα συνάντηση με τον υπουργό Υποδομών Χρ. Σπίρτζη. "Οφείλει η τοπική αυτοδιοίκηση να είναι υποψιασμένη για αυτά τα ζητήματα και ο υπουργός είναι ανάγκη να εκτεθεί", σημείωσε η δήμαρχος.

Μακεδονία - Θράκη και Ήπειρος: Ενώνουν τις δυνάμεις τους

Αποφασισμένοι να ενώσουν τις δυνάμεις τους μαζί με τους πολίτες, αντιδρώντας στη λειτουργία νέων σταθμών διοδίων στην Εγνατία οδό, δηλώνουν οι δήμαρχοι Μακεδονίας - Θράκης και Ηπείρου. "Από τη Θεσσαλονίκη δηλώνουμε ότι ενώνουμε τις δυνάμεις μας με το λαό, για να κινητοποιηθούμε, προκειμένου να αποσοβήσουμε ακόμη έναν κίνδυνο, ο οποίος οδηγεί σε εξαθλίωση ιδιαίτερα την περιοχή της Θράκης και συνολικότερα την Ανατολική Μακεδονία-Θράκη, που είναι η φτωχότερη περιοχή στην Ευρωπαϊκή Ένωση", τόνισε ο δήμαρχος Αλεξανδρούπολης και πρόεδρος της ΠΕΔ Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης **Βαγγέλης Λαμπάκης**.

Ο ίδιος σημείωσε πως, αν λειτουργήσουν τα μετωπικά διόδια, επιβαρύνονται εμπόριο, μεταφορές κ.ά. και η επιβάρυνση αυτή θα προκαλέσει αφόρητη κρίση. "Δεν υπάρχει περίπτωση να δεχθώ άλλο σύστημα πλην της αναλογικότητας, χω-

ρίς να λειτουργήσει κανένας σταθμός μετωπικών διοδίων. Δεν το αντέχει ο λαός και, αν δεν το αντιλαμβάνεται αυτό η κυβέρνηση, να της θυμίσω ότι έδωσε αγώνα, για να καταργήσει την εφαρμογή του 5ευρω στα νοσοκομεία", σχολίασε ο κ. Λαμπάκης.

Υπογράμμισε ότι η τοπική αυτοδιοίκηση πρέπει ομόφωνα να αποφασίσει ότι "δεν δεχόμαστε παρά μόνο τα αναλογικά διόδια, όταν θα λειτουργήσουν, γιατί άλλο δούλεμα δεν σηκώνει ο λαός, πολύ περισσότερο η αυτοδιοίκηση". Μάλιστα διέμνησε ότι "καλό θα ήταν η κυβέρνηση να μη δει την αληθινή δύναμη της τοπικής αυτοδιοίκησης, γιατί, αν τη δει, οι μέρες της θα είναι πολύ λίγες. Καλύτερα όμως να είναι λίγες οι μέρες μιας κυβέρνησης παρά ενός ολόκληρου λαού".

Από την πλευρά του ο δήμαρχος Ηγουμενίτσας και πρόεδρος της ΠΕΔ Ηπείρου **Γιάννης Λώλος** δήλωσε ότι οι τέσσερις

πρόεδροι των ΠΕΔ (Κεντρική, Ανατολική, Δυτική Μακεδονία-Θράκη και Ήπειρος) είναι αντίθετοι στη λειτουργία τόσο πολλών διοδίων κατά μήκος της Εγνατίας. "Ζητούμε να εφαρμοστεί το αναλογικό σύστημα, δηλαδή ο πολίτης να πληρώνει ανάλογα με τη χρήση που κάνει, διότι υπάρχουν περιοχές, όπως είναι η Ήπειρος, που είναι από τις φτωχότερες περιοχές της Ευρώπης και δεν μπορεί να σηκώσει το βάρος αυτού του μεγάλου τιμήματος των διοδίων", ανέφερε ο δήμαρχος Ηγουμενίτσας και ζήτησε συνάντηση με τον υπουργό Χρ. Σπίρτζη. "Δεν μπορεί να λείπει από τη μία ότι θα θεσπίσει από το 2018 τα αναλογικά διόδια και να κατασκευάζονται από την άλλη οι μετωπικοί σταθμοί. Θέλουμε ξεκάθαρη θέση από τον αρμόδιο υπουργό και εμείς μετά στα δημοτικά μας συμβούλια και τις ΠΕΔ θα πάρουμε τις τελικές αποφάσεις", σημείωσε ο πρόεδρος της ΠΕΔ Ηπείρου.