



ΜΕΤΡΟ
ΥΠΕΡΓΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗ
ΓΙΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

σελ. 23

ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ- ΧΟΡΤΙΑΤΗ



Με υπέργεια γραμμή μετρό η Γεωργικής Σχολής!

Τη δυνατότητα άμεσης προσέγγισης του αεροδρομίου με υπέργεια γραμμή του μετρό θα έχουν τη δυνατότητα να απολαμβάνουν οι Θεσσαλονικείς, εάν ευοδωθούν οι προσδοκίες για ολοκλήρωση του έργου μαζί με αυτά της βασικής γραμμής και του μετρό στην Καλαμαριά. «Η τελευταία επιστολή που έχω δεχθεί από την Αττικό Μετρό δείχνει πως τα πράγματα κινούνται προς αυτήν την κατεύθυνση», εξηγεί στην ThessNews ο δήμαρχος Πυλαίας-Χορτιάτη, Ιγνάτιος Καϊτεζίδης. Υπάρχει συχνή συνεννόηση του δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη με την Αττικό Μετρό και τον όμορο δήμο Θέρμης

για το εγχείρημα, ενώ ζωηρό ενδιαφέρον δείχνει και η διαχειρίστρια εταιρεία της Fraport, αφού αλλάζουν τελείως τα δεδομένα πρόσβασης του αερολιμένα. Σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά, η υπέργεια γραμμή θα απέχει περίπου έξι μέτρα από το έδαφος πάνω από το σημείο όπου βρίσκεται σήμερα η διαχωριστική νησίδα και θα κατευθύνεται κατά μήκος της λεωφόρου Γεωργικής Σχολής έως το αεροδρόμιο πάνω σε ένα πλαίσιο. Προβλέπεται μάλιστα επιπλέον χρηματοδότηση, ώστε το συγκεκριμένο έργο να προχωρήσει ταυτόχρονα με το έργο της βασικής γραμμής του μετρό και της γραμμής

του μετρό στην Καλαμαριά, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2022. Όσο για τους σταθμούς που προβλέπονται, ο σχεδιασμός προβλέπει έναν στο ύψος του ΠΑΟΚ Sports Arena, έναν στο ύψος της Σχολής Πολέμου, έναν στο ύψος του IKEA και έναν ακόμα κοντά στα Πράσινα Φανάρια. Ο συρμός θα είναι ο ίδιος με αυτόν του υπόγειου μετρό και θα κινείται με την ίδια ταχύτητα. Μοναδικό πρόβλημα είναι ότι η γραμμή περνά από το αγρόκτημα του ΑΠΘ και υπάρχει συνεργασία με την πρωτανεία, ώστε να παρακαμφθεί γρήγορα με την παραχώρηση στρεμμάτων για να περάσει η γραμμή.

THESSNEWS, Διεύθυνση: Σολωμού 4 και Καβάφη 1

τηλ: 2310263707, email: info@thess-news.gr, σελ: 21, 23, επιφάνεια: 45032