

Αποδιοργανωμένη η ΕΛ.ΑΣ. στη Θεσσαλονίκη »40

Σε εξέλιξη η αναδιάρθρωση αστυνομικών τμημάτων, χωρίς να υπάρχουν υποδομές

Σε αποδυνάμωση των αστυνομικών υπηρεσιών και επιπλέον λειτουργικά προβλήματα οδηγεί η αναδιάρθρωση των τμημάτων τάξης και ασφάλειας που είναι σε εξέλιξη στη Θεσσαλονίκη και αναμένεται να ολοκληρωθεί το επόμενο διάστημα.

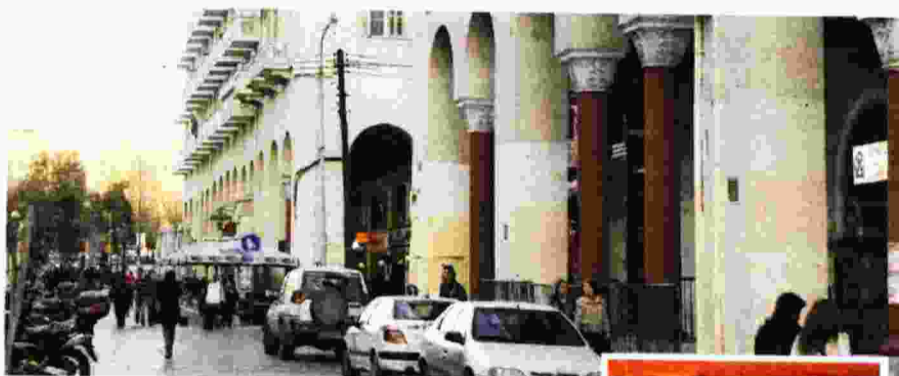
Του **Φώτη Κουτσαμπάρη**
fkoutsamparis@makthes.gr

Η συγχώνευση των αστυνομικών τμημάτων στο νομό Θεσσαλονίκης, που θα περιορίσει τον αριθμό τους από 32 σε 17 (συν τον αστυνομικό σταθμό Σοχού), κατά τις εκτιμήσεις των στελεχών της ΕΛ.ΑΣ. όχι μόνο δεν θα φέρει βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών, αντιθέτως θα προκαλέσει προβλήματα αστυνόμευσης σε πολλές περιοχές.

Ο κύριος λόγος είναι ότι οι αλλαγές στην ΕΛ.ΑΣ. γίνονται, χωρίς να υπάρχουν οι κατάλληλες υποδομές και χωρίς να διατεθούν τα απαραίτητα κονδύλια. "Θεωρώ βασικό λόγο των προβλημάτων που παρατηρούνται το γεγονός ότι η αναδιάρθρωση γίνεται, όπως ρητά αναφέρεται στο σχετικό προεδρικό διάταγμα, με μηδενική επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού. Δεν μπορεί να γίνουν αλλαγές, χωρίς να ξοδευτούν χρήματα. Ο σκοπός είναι να εξοικονομηθούν χρήματα με τη μείωση των δαπανών, όπως είναι τα ενοίκια, αλλά αυτά τα ποσά θα μπορούσαν να τα διαθέσουν για τη δημιουργία υποδομών. Κλείνουμε τμήματα, απελευθερώνεται προσωπικό, αλλά από εκεί και πέρα δεν υπάρχει κατάλληλη υλικοτεχνική υποδομή, για να αξιοποιηθεί αυτό το προσωπικό", δηλώνει στη "ΜτΚ" ο Θεόδωρος Τσαϊρίδης, πρόεδρος της Ένωσης Αστυνομικών Υπαλλήλων Θεσσαλονίκης (ΕΑΥΘ).

Στο νομό Θεσσαλονίκης έχει αρχίσει η αναδιάρθρωση των τμημάτων από τις αρχές Αυγούστου και ήδη λειτουργούν στα ανατολικά το νέο τμήμα Θερμαϊκού, το οποίο προήλθε από τη συνένωση τριών τμημάτων (Επανομής, Μηχανιώνας, Νέων Επιβατών), το τμήμα Χαριλάου-Ανάληψης (ένωση δύο Τ.Α.) και το τμήμα Δέλτα (ένωση τμημάτων Χαλάστρας, Ιωνίας, Σίνδου). Στις επόμενες ημέρες θα λειτουργήσει το τμήμα Νεάπολης-Συκεών (ένωση δύο τμημάτων) και την 1η Σεπτεμβρίου πρέπει να ολοκληρωθεί η συγχώνευση τριών τμημάτων για την έναρξη λειτουργίας του τμήματος Λευκού Πύργου, στο οποίο προκαλούνται πολλά προβλήματα, όπως περιγράφεται παρακάτω. "Ακόμη και η τμηματική αναδιάρθρωση που γίνεται προκαλεί προβλήματα δυσλειτουργίας σε κά-

Αποδιοργάνωση της ΕΛ.ΑΣ. στη Θεσσαλονίκη



Τα μεγαλύτερα προβλήματα αναμένεται να προκληθούν στο κέντρο της πόλης, όπου την 1η Σεπτεμβρίου πρέπει να ξεκινήσει τη λειτουργία του το νέο τμήμα Λευκού Πύργου.

"Θεωρώ βασικό λόγο των προβλημάτων που παρατηρούνται το γεγονός ότι η αναδιάρθρωση γίνεται, όπως ρητά αναφέρεται στο σχετικό προεδρικό διάταγμα, με μηδενική επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού. Δεν μπορεί να γίνουν αλλαγές, χωρίς να ξοδευτούν χρήματα", τονίζει ο πρόεδρος της ΕΑΥΘ Θεόδωρος Τσαϊρίδης.

ποιες υπηρεσίες, που παραμένουν ανοικτές, αλλά γίνονται οι μεταθέσεις. Φεύγει το προσωπικό, για να στελεχωθεί τα νέα τμήματα, και οι παλιές υπηρεσίες υπολειπονται", σημειώνει ο κ. Τσαϊρίδης. Στο νέο Α.Τ. Θερμαϊκού τα προβλήματα άρχισαν από την πρώτη ημέρα λειτουργίας του, την ώρα που ο τομέας αρμοδιότητάς του είναι πολύ μεγάλος και οι υπηρεσιακές θέσεις είναι καλυμμένες, ο αριθμός του προσωπικού θεωρείται μικρός και δεν επαρκεί για τις εποχούμενες περιπολίες.

ΣΥΝΩΣΤΙΣΜΟΣ ΣΤΟ Α.Τ. ΛΕΥΚΟΥ ΠΥΡΓΟΥ

Τα μεγαλύτερα προβλήματα στη λειτουργία των υπηρεσιών και στην αστυνόμευση



αναμένεται να προκληθούν στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, όπου την 1η Σεπτεμβρίου πρέπει να ξεκινήσει τη λειτουργία του το νέο τμήμα Λευκού Πύργου. Το τμήμα θα προκύψει από τη συνένωση τριών τμημάτων, Λευκού Πύργου, Άνω Πόλης-Αγίου Παύλου και πλατείας Δημοκρατίας, και θα στεγαζόμαστε στα γραφεία του τμήματος Λευκού Πύργου στην οδό Αριστοτέλους, τα οποία δεν μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες στέγασης που θα δημιουργηθούν. Το τμήμα έχει δύο ορόφους και πρέπει να φιλοξενηθεί για προσωρινές ανάγκες περί τους 400 αστυνομικούς. Δεν υπάρχουν επαρκής χώρος στάθμευσης και φύλαξης αρχείων, αποδυτήρια, αποθήκη κλπ. "Δεν είναι το ζήτημα να χωρέσει το προσωπικό στο νέο τμήμα Λευκού

Πύργου, διότι οι αστυνομικοί είναι συνεχώς στο δρόμο και πρέπει να είναι για την καλύτερη αστυνόμευση και την ασφάλεια των πολιτών. Ωστόσο το επισκεφθήκαμε και είδαμε ότι οι υποδομές είναι άθλιες για αυτούς που θα εργάζονται εντός του κτιρίου, ενώ δεν υπάρχουν αποδυτήρια, για να αλλάζουν οι αστυνομικοί, όταν ξεκινούν τη βάρδια τους. Εκτός αυτών το τμήμα Λευκού Πύργου δεν θα μπορεί να βγάλει δύο οχήματα, διότι δεν υπάρχουν περιπολικά στη Θεσσαλονίκη. Σε μία περιοχή, όπως το κέντρο, που φιλοξενεί εκατομμύρια τουρίστες και το επισκέπτονται συχνά οι κάτοικοι του πολεοδομικού συγκροτήματος, είναι αυξημένες οι ανάγκες και δεν μπορούν να καλυφθούν", υπογραμμίζει ο πρόεδρος της ΕΑΥΘ.

Οι τοπικοί φορείς έχουν ζητήσει κατ'επανάληψη την απομάκρυνση του αστυνομικού τμήματος Λευκού Πύργου από την οδό Αριστοτέλους, τονίζοντας ότι το κτίριο είναι ακατάλληλο, παλιό και διατηρητέο, βρίσκεται σε πεζόδρομο, δεν έχει θέσεις στάθμευσης και προκαλούνται κυκλοφοριακά προβλήματα από τις αφίξεις-αναχωρήσεις και διελεύσεις των οχημάτων της ΕΛ.ΑΣ. Το θέμα είχε τεθεί από τους φορείς της πόλης το Σεπτέμβριο του 2013 στον τότε πρωθυπουργό Αντώνη Σαμαρά, ο οποίος είχε δώσει εντολή στον τότε υπουργό Δημόσιας Τάξης Νίκο Δένδια για μετεγκατάσταση της υπηρεσίας. Ο δεύτερος ανακάλυψε ότι το τμήμα Λευκού Πύργου θα μετεγκατασταθεί σε κτίριο της ΔΕΘ. Πράγματι η ΔΕΘ παραχώρησε (με ελκυστικό μίσθωμα) διώροφο κτίριο 400 τ.μ. στη νότια πύλη. Η Κτηματική Εταιρεία του δημοσίου ωστόσο ζήτησε έκθεση προδιαγραφών ασφαλείας, αλλαγή χρήσης, δεν μπορούσαν να δημιουργηθούν κρατητήρια, προέκυψαν γραφειοκρατικά ζητήματα και η υπόθεση μετεγκατάστασης κόλλησε.

Ελλείψεις προσωπικού

Σοβαρό πρόβλημα στη λειτουργία των αστυνομικών υπηρεσιών σύμφωνα με τους συνδικαλιστές προκαλείται και από τα κενά στις οργανικές θέσεις, τα οποία τυπικά είναι 300, αλλά ουσιαστικά αγγίζουν τα 1.100. "Στη Θεσσαλονίκη λειτουργούν πάρα πολλές υπηρεσίες που υπάγονται απευθείας στο αρχηγείο της ΕΛ.ΑΣ., όπως είναι το τμήμα εσωτερικών υποθέσεων, το ηλεκτρονικό έγκλημα, η οικονομική αστυνομία, η σήμανση, η υποδιεύθυνση τεχνικών μέσων, η αντιτρομοκρατική. Ποσοστό 95% των συναδέλφων αυτών των υπηρεσιών ανήκουν οργανικά στο προσωπικό της

Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Θεσσαλονίκης, ωστόσο δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αστυνόμευση της πόλης. Περί τους 800 αστυνομικούς ασχολούνται με όλη τη Βόρεια Ελλάδα και τα νησιά. Έχουν συγκεκριμένο αντικείμενο. Έτσι τα κενά είναι περισσότερα", εξηγεί ο κ. Τσαϊρίδης. Σημειώνεται ότι σήμερα στη ΓΑΔΘ υπηρετούν περί τους 4.800 αστυνομικούς. Μειωμένος είναι και ο αριθμός των περιπολικών οχημάτων που διαθέτει η ΓΑΔΘ, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να εκτελεστεί το πρόγραμμα εποχούμενων περιπολιών. Η Διεύθυνση Άμεσης

Δράσης διαθέτει οκτώ περιπολικά, εκ των οποίων τα τέσσερα είναι στο δρόμο 24 ώρες το 24ωρο. Επίσης τα νέα αστυνομικά τμήματα (17) πρέπει να διαθέτουν σε περιπολία τουλάχιστον ένα όχημα, αλλά, όπως αναφέρουν αστυνομικοί, δεν αρκεί ένα περιπολικό, για να καλύψει τις εκτάσεις ευθύνης των νέων τμημάτων. Για παράδειγμα το Α.Τ. Θερμαϊκού έχει αρμοδιότητα σε Περαιά, Επανομή και Μηχανιώνα και ιδιαίτερα την καλοκαιρινή περίοδο, που οι ανάγκες είναι αυξημένες, δεν μπορεί να γίνει επαρκής αστυνόμευση στην περιοχή.