



Επόμενος σταθμός... 2020!

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

► Του ΝΙΚΟΥ ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΑΠΟ ΤΗ ΣΤΑΣΙΜΟΤΗΤΑ και τις κωλυσιεργίες προηγούμενων διοικήσεων και κυβερνήσεων, στα απτά αποτελέσματα σήμερα το Μετρό Θεσσαλονίκης, που πλέον τρέχει προς τον τερματισμό τηρώντας χρονοδιαγράμματα και ξεπερνώντας άλλοτε «ανυπέρβλητα» εμπόδια, όπως τα αρχαία του σταθμού Βενιζέλου.

Δεν είναι άδικο να πούμε ότι ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό και πρώην πρόεδρος του ΑΠΘ Γιάννης Μυλόπουλος πιστώνεται σε μεγάλο ποσοστό αυτή την επιτυχία, όχι μόνο με το επικοινωνιακό του χάρισμα (που πολλοί έχουν «δαιμονοποιήσει»), αλλά από τη... δαιμόνια ικανότητά του να δίνει πρακτικές λύσεις και να φέρνει αποτελέσματα κάνοντας τους απαραίτους συμβιβασμούς.

Δικαιολογημένα λοιπόν ανακάλυψε υπερήφανα στο ιστολόγιό του, στο Facebook, την ολοκλήρωση κατά 90% του πιο εντυπωσιακού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης, του αμαξοστασίου της Πυλαίας, με τις απαραίτητες φωτογραφίες. Όπως αναφέρει, το κολοσσιαίο αμαξοστάσιο, που βρίσκεται στην Ανατολική Θεσσαλονίκη, εκτείνεται σε 50 χιλιάδες τετραγωνικά μέτρα με δομημένη επιφάνεια 120 χιλιάδων τετραγωνικών μέτρων και είναι σχεδόν έτοιμο.

Πρόκειται για ένα επιβλητικό σύμπλεγμα κτιρίων με μικτές κατασκευές, σιδερένια ζευκτά και γερανογέφυρες. Σε αυτό θα γίνουν ο σταβλισμός και η συντήρηση του τροχαίου υλικού, θα εδρεύει το Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας του αυτόματου (χωρίς μηχανοδηγούς) συστήματος κι από αυτό θα διοικείται όλο το έργο. Από εδώ θα ξεκινούν κι εδώ θα καταλήγουν οι σήραγγες του Μετρό, που ήδη διαπερνούν την πόλη μέχρι τον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό.

Το αμαξοστάσιο της Πυλαίας θα ολοκληρωθεί στο 100% στα τέλη του 2018, με την προμήθεια του εξο-



Την ολοκλήρωση κατά 90% του πιο εντυπωσιακού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης, του αμαξοστασίου της Πυλαίας, ανακοίνωσε ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό Γ. Μυλόπουλος που πιστώνεται σε μεγάλο ποσοστό αυτή την επιτυχία. Ο πρώην πρόεδρος του ΑΠΘ εκτίμησε επίσης ότι το 2019 θα γίνει η δοκιμαστική και το 2020 η εμπορική λειτουργία του

πλισμού και των συστημάτων λειτουργίας, έχοντας κοστίζει κάπου 160 εκατ. ευρώ.

Μιλώντας σε εκδήλωση της «Πρωτοβουλίας για δημόσιες ανθρώπινες συγκοινωνίες», που έγινε στο δημαρχείο Θεσσαλονίκης, ο Γιάννης Μυλόπουλος αναφέρθηκε στις δύο «ιστορικές αλλαγές» που σημειώθηκαν στην πόλη, στην «επανεκκίνηση του μετρό με σαφή, για πρώτη φορά, ορίζοντα ολοκλήρωσης» και στην «κρατικοποίηση του αμαρτωλού και δόθεν "ιδιωτικού" ΟΑΣΘ».

Ανέφερε ότι στα έργα του μετρό έχει ολοκληρωθεί το 100% των γραμμών, το 95% των αρχαιολογικών εργασιών, το 80% των έργων πολιτικού μηχανικού, το 35% των αρχιτεκτονικών εργασιών, το 6% των έργων Η/Μ και εκτίμησε ότι το 2019 θα γίνει η δοκιμαστική και το 2020 η εμπορική λειτουργία του.

«Επανεκκινήσαμε ένα έργο σταματημένο για σχεδόν τρία χρόνια -σκεφτείτε την αντίφαση, η Θεσσαλονίκη να αναζητά δρόμο προς την οικονομική της ανάπτυξη και την ίδια ώρα το μεγαλύτερο έργο υποδομής, μια επένδυση ύψους 1,5 δισ. ευρώ, να είναι σταματημένο- και σήμερα το προχωρούμε με ταχείς ρυθμούς. Το γεγονός πως οι εργασίες προχωρούν γρήγορα σε όλα τα μέτωπα του έργου πιστοποιείται και από τα στοιχεία προόδου της βασικής γραμμής», είπε.

Αναφορικά «με τις αιτιάσεις της αντιπολίτευσης περί Σοβιετίας», υπογράμμισε ότι «το μοντέλο των δημόσιων ή και δημοτικών αστικών συγκοινωνιών είναι παρόν σε δεκάδες πόλεις στην Ευρώπη, όπως το Παρίσι, το Βερολίνο, η Φρανκφούρτη και η Κοπεγχάγη».

Στο μεταξύ, το πρώτο από τα βαγόνια που θα τρέχουν σε λίγα χρόνια στις ράγες του Μετρό Θεσσαλονίκης έφτασε στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης. Οι επισκέπτες της 82ης ΔΕΘ, που ανοίγει τις πύλες της στις 9 Σεπτεμβρίου, θα έχουν την ευκαιρία να το δουν από κοντά.

Το μετρό σε αριθμούς

■ **13 ΣΥΓΧΡΟΝΟΙ** σταθμοί με κεντρική αποβάθρα.

■ **9,6 ΧΛΜ.** γραμμής με δύο ανεξάρτητες σήραγγες μονής τριαιάς.

■ **18 ΥΠΕΡ-ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ** συρμοί τελευταίας τεχνολογίας, πλήρως κλιματιζόμενοι, οι οποίοι θα κινούνται χωρίς οδηγό αλλά με συνοδό.

■ **ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΥΤΟΜΑΤΩΝ** θυρών στις αποβάθρες κάθε σταθμού για καλύτερη εξυπηρέτηση και μέγιστη ασφάλεια του επιβατικού κοινού.

■ **ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ** έκτασης 50.000 τ.μ. στην περιοχή της Πυλαίας.

■ **ΕΠΙΣΗΣ,** στο πρόγραμμα ανάπτυξης χώρων στάθμευσης της Αττικό μετρό προβλέπεται η κατασκευή υπόγειων χώρων για το Μετρό της Θεσσαλονίκης, συνολικής χωρητικότητας 3.700 θέσεων.