

Το έργο του μετρό Θεσσαλονίκης έχει σαφή χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης, επανέλαβε ο πρόεδρος της "Αττικό Μετρό" Γιάννης Μυλόπουλος, τονίζοντας ότι για πρώτη φορά, τουλάχιστον στα τελευταία 50 χρόνια, κυβέρνηση παρουσιάζει στη Θεσσαλονίκη σχέδιο για τις αστικές συγκοινωνίες. Αναφέρθηκε και στην έλευση του πρώτου βαγονιού του μετρό Θεσσαλονίκης, που εκτίθεται στη ΔΕΘ, λέγοντας ότι "δεν θα ήταν εδώ, εάν δεν έβλεπαν οι Ιταλοί ότι έχουν ολοκληρωθεί οι σήραγγες, οι σταθμοί είναι στο τελικό στάδιο και υπάρχει ορίζοντας ολοκλήρωσης". Κάνοντας έναν σύντομο απολογισμό επισήμανε ότι οι εργασίες για το μετρό ξεκίνησαν το 2006, το 2013 άρχισε να εγκαταλείπεται το έργο, το 2014 εγκαταλείφθηκε και το Μάρτιο του 2016 επανεκινήθηκε. Ο ανάδοχος προέβλεπε διεκδικήσεις άνω του 1 δισ. και τελικά επιδικάζονται υπέρ του ποσά σε ποσοστό 10% επί των διεκδικήσεων.

"Η νέα διοίκηση άλλαξε την άποψη 'ή μετρό ή αρχαία' και στήριξε τη θέση 'και μετρό και αρχαία'. Ο σταθμός Βενιζέλου

Γ. Μυλόπουλος: Μετρό το 2020

θα γίνει διεθνές τοπίο. Πουθενά στον κόσμο δεν υπάρχει σταθμός με αρχαιολογικό χώρο στο κελυφός του. Με τη μέθοδο κατασκευής που επιλέχτηκε είναι δυνατή η συνύπαρξη", τόνισε ο κ. Μυλόπουλος. Όσον αφορά την πρόοδο του έργου, έχουν ολοκληρωθεί στο 100% οι σήραγγες της βασικής γραμμής, στο 95% η αρχαιολογική ανασκαφή, στο 80% τα έργα του πολιτικού μηχανικού, στο 35% τα αρχιτεκτονικά έργα και ξεκινάνε τα ηλεκτρομηχανολογικά (6%). Το 2019 θα ξεκινήσουν τα δοκιμαστικά δρομολόγια, τα οποία θα διαρκέσουν έναν χρόνο, καθώς "οι συρμοί δεν θα έχουν οδηγό και πρέπει το κέντρο ελέγχου κυκλοφορίας να κάνει τις απαραίτητες ρυθμίσεις". Ο κ. Μυλόπουλος αναφέρθηκε και στις τρεις επεκτάσεις, δύο προς δυτικά και μία προς το αεροδρόμιο. Προς τη Σταυρούπολη έχουν γίνει γεωτεχνικές μελέτες και εντός του 2018 θα ξεκινήσουν τα αρχαιολογικά έργα. Πρόδρομες εργασίες θα γίνουν και προς Εύοσμο, ενώ για την επέ-

κταση από τη Μίκρα στο αεροδρόμιο επιλέχθηκε υπέργειο μέσο μεταφοράς. Ο πρόεδρος της "Αττικό Μετρό" καταφέρθηκε κατά της ΝΔ, που "σταμάτησε το έργο του μετρό".

Ο πρόεδρος του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) Κώστας Αμπατζής τόνισε ότι προ δεκαήμερου έγινε σύνδεση με τον ΟΑΣΘ και μπορεί ο ΟΣΕΘ να έχει τα δεδομένα της κυκλοφορίας των λεωφορείων σε πραγματικό χρόνο, να καταγράφει, να κάνει ελέγχους κ.λπ. "Οι οργανισμοί μας θα είναι ανοικτοί στην κοινωνία. Έχουμε θέσει ψηλά τον πήχη", είπε.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΟ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ

Στις κτιριακές εγκαταστάσεις του αμαξοστασίου του μετρό στην Πυλαία θα στεγαστούν οι διοικήσεις όλων των συγκοινωνιακών φορέων της Θεσσαλονίκης, δηλαδή του Μετρό Θεσσαλονίκης, του ΟΑΣΘ

και του ΟΣΕΘ, ενώ θα γίνει προσπάθεια να συγκεντρωθούν και οι υπόλοιπες υπηρεσίες. Αυτό ανέφερε ο Χρήστος Σπίρτζης κατά την επίσκεψή του χτες το πρωί στις υπό ανέγερση εγκαταστάσεις του μηχανοστασίου, συνοδευόμενος από τον Γιάννη Μυλόπουλο, το διευθυντή του Μετρό Θεσσαλονίκης Γιώργο Κωνσταντινίδη, τον αντιπρόεδρο της "Αττικό Μετρό" Θεόδωρο Παπαδόπουλο και άλλα στελέχη της εταιρείας.

Στο αμαξοστάσιο της Πυλαίας, στο πιο εντυπωσιακό έργο του μετρό, με ένα επιβλητικό σύμπλεγμα κτιρίων με μικτές κατασκευές και σιδερένια ζευκτά και γερανογέφυρες, θα στεγάζεται εκτός των άλλων το κέντρο ελέγχου και λειτουργίας του αυτόματου -χωρίς μηχανοδηγούς- συστήματος. Εκεί θα σταθμεύει και θα συντηρείται το τροχαίο υλικό. Το έργο εκτείνεται σε 50.000 τ.μ. και έχει δομημένη επιφάνεια 120.000 τ.μ. "Εδώ είναι η καρδιά του μετρό Θεσσαλονίκης", τόνισε ο κ. Σπίρτζης, προσθέτοντας ότι σε έναν χρόνο στο αμαξοστάσιο θα έρθουν και θα σταθμεύουν τα βαγόνια του μετρό.



Ο Χρήστος Σπίρτζης κατά την επίσκεψή του χτες το πρωί στις υπό ανέγερση εγκαταστάσεις του μηχανοστασίου της Πυλαίας, συνοδευόμενος από τον Γιάννη Μυλόπουλο, το διευθυντή του μετρό Θεσσαλονίκης Γιώργο Κωνσταντινίδη, τον αντιπρόεδρο της "Αττικό Μετρό" Θεόδωρο Παπαδόπουλο και άλλα στελέχη της εταιρείας.

ΦΩΤ. ΑΠΕ-ΜΠΕ