



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ – ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ
Αριθ.αποφ. 24 / 28-09-2017

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό με αριθ. 12 / 2017 της **ΤΑΚΤΙΚΗΣ**
δημόσιας συνεδρίασης της **Επιτροπής Ποιότητας Ζωής** του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη

Περίληψη

Εισήγησης της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής προς το Δημοτικό Συμβούλιο που αφορά στην έκδοση Κανονιστικής Απόφασης έγκρισης της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης Αναβάθμισης-Βελτίωσης της οδού 17 Νοέμβρη

Στο Πανόραμα έδρα του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη του Ν. Θεσσαλονίκης, και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **28 Σεπτεμβρίου 2017**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα έναρξης της συνεδρίασης **18.30 μ.μ.** συνεδρίασε σε **Τακτική** δημόσια συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη, μετά από την υπ' αριθ. **32043 / 21-09-2017** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε σε κάθε μέλος σύμφωνα με τα άρθρα 72, 74, 75, 285 & 286 του Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Στην συνεδρίαση παρέστη και ο κ. Αστέριος Κίνης για την σύνταξη των πρακτικών.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία κατά τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 παρ. 1 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α 87) σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα **εννέα (9)** δηλαδή:

Τακτικά μέλη οκτώ (8) και αναπληρωματικά μέλη ένα (1)

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ιγνάτιος Καϊτεζίδης Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Αντωνούδης Απόστολος Αντιπρόεδρος
3. Κωνσταντίνος, Γιαγτζής μέλος της Ε.Π.Ζ.
4. Ελένη Γιαννούδη, μέλος της Ε.Π.Ζ.
5. Χρήστος Μπουτσιβάρης, μέλος της Ε.Π.Ζ.
6. Νικόλαος Μπουλομούτης, μέλος της Ε.Π.Ζ.
7. Ηλίας Παρασκευάς, μέλος της Ε.Π.Ζ.
8. Οδυσσεάς – Τζαμάλ Μααίτα, μέλος της Ε.Π.Ζ.
9. Βάιος Αγγελινούδης αναπληρωματικό μέλος ΕΠΖ
(στην θέση του κ. Γουγούση Σπυρίδων ο οποίος ήταν απόν)

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Γουγούσης Σπυρίδων, μέλος της Ε.Π.Ζ.

Ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης εισηγούμενος το **4^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης, η εισήγηση του οποίου έχει ως εξής :

Παρόν στην συνεδρίαση ήταν και ο υπάλληλος του Δήμου μας κ. Χρήστος Κεραμιδάς

Με την παρούσα εισήγηση **ζητείται από το Δημοτικό Συμβούλιο** η κεντροδικαστική απόφαση με την οποία να εγκρίνεται η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση Αναβάθμισης-Βελτίωσης της οδού 17 Νοέμβρη στην Δ.Ε. Πυλαίας σε μήκος 700μ. περίπου, από την συμβολή της με την οδό Αθ. Σταγειρίτη έως τη διασταύρωση με την οδό Σμύρνης, καθώς και η διαμόρφωση του δεξιού συνδετήριου κλάδου του ισόπεδου κόμβου στην συμβολή των οδών 17 Νοέμβρη και Αθ. Σταγειρίτη, όπως αυτή προκύπτει από τη συνημμένη τεχνική έκθεση.

Η τεχνική μελέτη, εγκρίθηκε με την 62/6-2-2013 απόφαση Δ.Σ. Πυλαίας -Χορτιάτη και κατατέθηκε για χρηματοδότηση στην ΕΕΤΑΑ Α.Ε, στο πλαίσιο του ΠΕΠ Μακεδονίας Θράκης 2007-2013, με το υπ. αρ. πρωτ. 13799/1-4-2013 έγγραφο του Δήμου. Η μελέτη δεν εντάχθηκε στα χρηματοδοτούμενα έργα και δεν υλοποιήθηκε.

Σύμφωνα με το 15109/13-5-13 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ., η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων από τους ΟΤΑ για τις οδούς αρμοδιότητάς τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν οι σχετικές αποφάσεις από τον Γ.Γ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Με την 54218/11-7-2013 απόφαση του Γ.Γ. της Α.Δ.Μ.Θ., ορίζεται ότι η αρμοδιότητα έγκρισης αποφάσεων ΟΤΑ Α&Β βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα ασκείται από την Δ/ση ΠΕ.ΧΩ της Α.Δ.Μ.Θ.

Κατόπιν των παραπάνω κρίνεται πως είναι απαραίτητο, έστω και καθυστερημένα, η υποβολή της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προς έγκριση στην αρμόδια Δ/ση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 «Κύρωση του ΚΟΚ», όπως αναθεωρήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4813/14.

1. Σύνοψη κύριας νομοθεσίας

- α) Άρθρα 4, 52- παρ.1, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «Περί Κυρώσεως του ΚΟΚ», όπως αναθεωρήθηκε με τον Ν. 3542/2007)
- β) άρθρ. 79, παρ. 4 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
- γ) παρ. 1ΒV του άρθρου 73 του ν. 3852/10

Σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 «Κύρωση του ΚΟΚ», όπως αναθεωρήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4813/14:

«Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.».

Το Δημοτικό Συμβούλιο μπορεί να εκδίδει τοπικές κανονιστικές αποφάσεις με τις οποίες ρυθμίζονται θέματα κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων. Το σχέδιο της κανονιστικής απόφασης εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής (παρ. 1ΒV του άρθρου 73 του ν. 3852/10 & άρθρο 79, παρ. 2, ν.3463/2006).

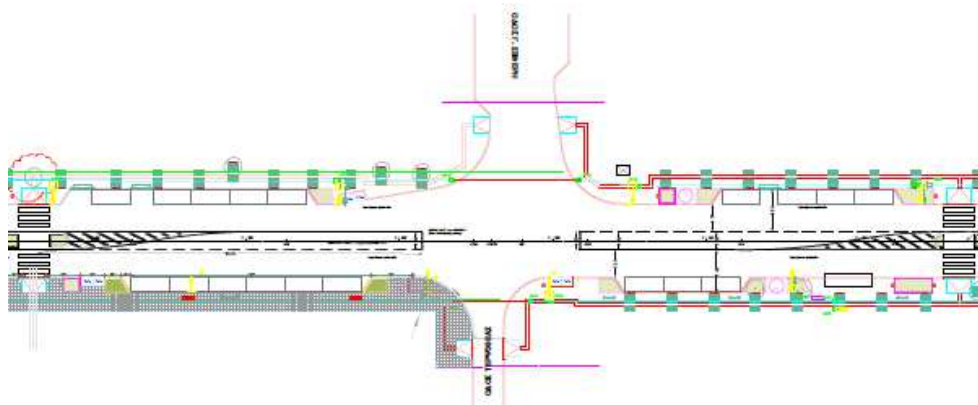
2. Τεχνικά Στοιχεία Κυκλοφοριακής Ρύθμισης

Αντικείμενο της παρούσας είναι η Αναβάθμιση-Βελτίωση της οδού 17 Νοέμβρη σε μήκος 700μ. περίπου, από την συμβολή της με την οδό Αθ. Σταγειρίτη έως τη διασταύρωση με την οδό Σμύρνης, καθώς και η διαμόρφωση του δεξιού συνδετήριου κλάδου του ισόπεδου κόμβου στην συμβολή των οδών 17 Νοέμβρη και Αθ. Σταγειρίτη. Σκοπός της μελέτης είναι η αναβάθμιση της οδού που είναι μία από τις πλέον κεντρικές οδούς του Δήμου, καθώς συνδέει την περιοχή των Κωνσταντινουπολιτών με την επέκταση της Πυλαίας αλλά και την περιοχή της Μαλακοπής με τους Ελαιώνες. Σύμφωνα δε με το εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) της περιοχής, η οδός

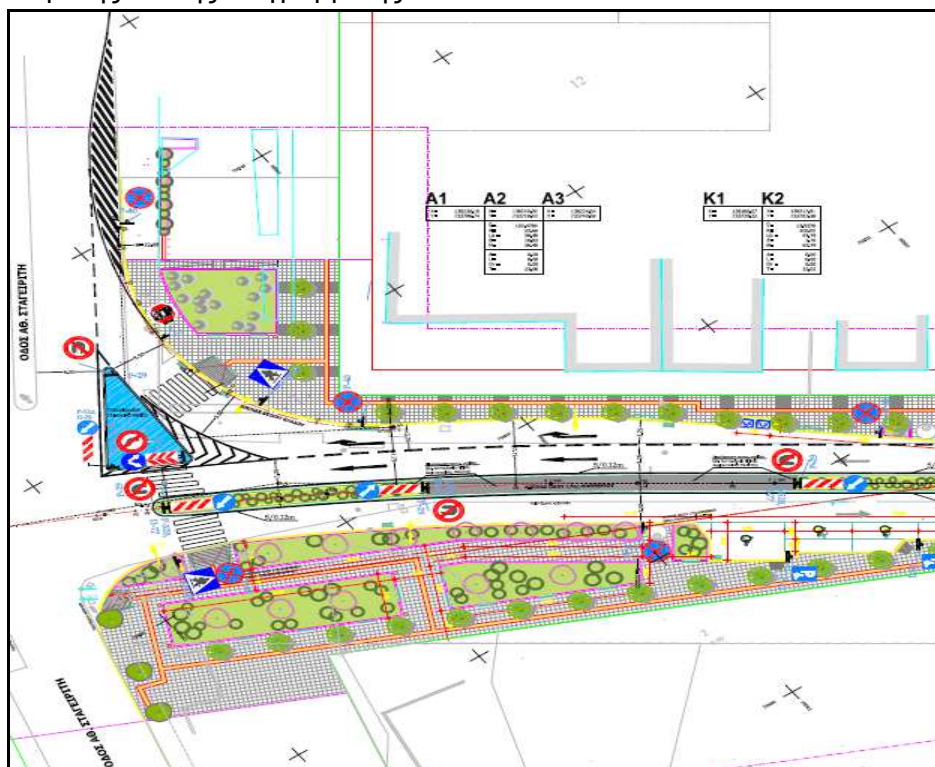
είναι χαρακτηρισμένη ως συλλεκτήρια αφού αποτελεί τμήμα της περιφερειακής οδού προς Σικισμό των Κωνσταντινουπολιτών. Το πλάτος της οδού σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο του Δήμου που εγκρίθηκε με το ΠΔ 13-4-1989 (ΦΕΚ 310Δ/22-05-1989) είναι 20μ.

Από την εν λόγω πολεοδομική μελέτη καθορίζεται η οριζοντιογραφική χάραξη της οδού 17 Νοέμβρη καθώς και το πλάτος της (το οποίο στο μεγαλύτερο μέρος της οδού είναι 20μ. εκτός από την συμβολή με την οδό Σταγειρίτη όπου το πλάτος της είναι μεταβαλλόμενο). Επιπλέον από την πράξη εφαρμογής της παραπάνω πολεοδομικής μελέτης καθορίζεται και η υψομετρική διαμόρφωση της οδού.

Το κυκλοφορούμενο πλάτος της οδού ορίστηκε στα 9,50μ. δεδομένης και της υπ' αριθμ. 233/2010 απόφασης του Δημοτικού συμβουλίου του Δήμου Πυλαίας περί τροποποιήσεως του πλάτους της οδού και των πεζοδρομίων. Εκατέρωθεν της οδού θα υπάρχουν ανά διαστήματα χώροι στάθμευσης πλάτους 2,00μ και εν συνεχεία στον χώρο μέχρι τη ρυμοτομική γραμμή θα υπάρχουν τα πεζοδρόμια.



Η διατομή της οδού είναι τύπου γ2νΡπ και διαμορφώνεται ως εξής: μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,25μ. (συν 0,25μ το ρείθρο εκατέρωθεν), νησίδα πλάτους 2.50μ. (συμπεριλαμβανομένων και των εσωτερικών λωρίδων καθοδήγησης). Η νησίδα ανά διαστήματα θα είναι με φύτευση ενώ ανά διαστήματα θα είναι βατή από οχήματα, σε εξαιρετικές όμως περιπτώσεις. Ανά διαστήματα όπως προαναφέρθηκε θα υπάρχει και λωρίδα στάθμευσης πλάτους 2,0μ. Τέλος οι αριστερόστροφες κινήσεις θα επιτυγχάνονται με λωρίδες αριστερής στροφής πλάτους 2,50μ. συμπεριλαμβανομένης και της διαγράμμισης.



Στη συμβολή των οδών 17 Νοέμβρη με τον κλάδο προς Περιφερειακή Οδό διαμορφώνεται δεξιά στροφή. Δεδομένου ότι η αρμοδιότητα συντήρησης του κλάδου της Περιφερειακής Οδού ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, έχει ήδη εγκριθεί η αναμόρφωση του κόμβου 17N - Σταγειρίτη με αρ. πρωτ. 287593/9275/28-9-2012 απόφαση της ΔΤΕ/ΠΕΘ ΠΚΜ.

3. Εισήγηση

Κατόπιν των παραπάνω, παρακαλείται η Επιτροπή Ποιότητας – Ζωής, αφού γίνει η σχετική διαβούλευση να εισηγηθεί :

1. την έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο της προτεινόμενη κυκλοφοριακής ρύθμισης αναβάθμιση - βελτίωση της οδού 17 Νοέμβρη σε μήκος 700μ. περίπου, από την συμβολή της με την οδό Αθ. Σταγειρίτη έως τη διασταύρωση με την οδό Σμύρνης, καθώς και η διαμόρφωση του δεξιού συνδετήριου κλάδου του ισόπεδου κόμβου στην συμβολή των οδών 17 Νοέμβρη και Αθ. Σταγειρίτη, όπως αυτή προκύπτει από τη συνημμένη τεχνική έκθεση.
2. τη δημοσιοποίηση του σχεδίου της κανονιστικής απόφασης με:
 - Τη δημοσίευση της εισήγησης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
 - Την ανάρτηση της εισήγησης στη «Διαύγεια»

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μετά την οποία η επιτροπή.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Δέχεται την εισήγηση.

1. Παραπέμπει το παρόν θέμα για έγκριση, προς το Δημοτικό Συμβούλιο της προτεινόμενη κυκλοφοριακής ρύθμισης αναβάθμιση - βελτίωση της οδού 17 Νοέμβρη σε μήκος 700μ. περίπου, από την συμβολή της με την οδό Αθ. Σταγειρίτη έως τη διασταύρωση με την οδό Σμύρνης, καθώς και η διαμόρφωση του δεξιού συνδετήριου κλάδου του ισόπεδου κόμβου στην συμβολή των οδών 17 Νοέμβρη και Αθ. Σταγειρίτη, όπως αυτή προκύπτει από τη συνημμένη τεχνική έκθεση.
2. Γνωμοδοτεί θετικά στην δημοσιοποίηση του σχεδίου της κανονιστικής απόφασης με:
 - Τη δημοσίευση της εισήγησης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
 - Την ανάρτηση της εισήγησης στη «Διαύγεια»

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **24 / 28-09-2017**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΚΑΙΤΕΖΙΑΗΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΛΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ**