

## ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ, ΠΑΡΑΚΑΛΩ!



Του  
**Ιγνατίου  
Καϊτεζίδη**



**Π**ριν από λίγες μέρες διαβάσαμε στον Τύπο τις σκέψεις της κυβέρνησης για την αναθεώρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Κυριαρχεί η πρόταση ότι το πρόστιμο της παράβασης θα έχει σχέση με την οικονομική κατάσταση του παραβάτη. Αλίμονο αν μια τέτοια σκέψη δεν περνούσε από το μυαλό μιας αριστερής κυβέρνησης! Μια νέα καινοτόμος πρακτική μπορεί να έρθει πλέον στη διαχείριση των τροχαίων παραβάσεων: ο «τροχονόμος-έφορος»! Και πλέον οι αξιωματικοί της Τροχαίας, οι οποίοι θα παρακολουθήσουν ταχύρρυθμα μαθήματα ανάγνωσης των οικονομικών στοιχείων των παραβατών, θα μπορούν να κρίνουν το οικονομικό επίπεδό τους και να αποφασίζουν ποιο πρόστιμο τους αρμόζει. Γιατί τα αυτοκίνητα της Τροχαίας να μην έχουν

online σύνδεση με το TAXIS και να μη διαθέτουν, μάλιστα, πρόσβαση και στους τραπεζικούς λογαριασμούς των παραβατών; Οι πλούσιοι, επιτέλους, θα πληρώσουν πολύ ακριβά το χόμπι τους να κάνουν παραβάσεις, σε αντίθεση με τους οικονομικά ασθενέστερους που μάλλον τις κάνουν από ανάγκη.

Στην παραπάνω σκέψη μπορούμε να προσθέσουμε και άλλες, εξίσου πρωτότυπες. Για παράδειγμα, το πρόστιμο για οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ. Αλλο να είναι το πρόστιμο στον παραβάτη που έχει πει Johnny Ιβόρι και άλλο σε αυτόν που έχει πει ρετσίνα χύμα. Ετσι θα επιτύχουμε έναν τέλειο διαχωρισμό της κοινωνίας. Αν, μάλιστα, ο παραβάτης έχει και επαγγελματία, να του ζητείται να φέρει μαζί του και τον τελευταίο ισολογισμό της εταιρίας του μαζί με τα αποτελέσματα χρήσεως.

Η λογική μάς ξεπερνά. Αν ένας τρελός παραβιάζει διπλή γραμμή και άρα αποτελεί με την οδήγησή του δημόσιο κίνδυνο, έχει σχέση σε ποια κοινωνική κατηγορία ανήκει; Αν σκοτώσει κά-

ποιον, ο δικαστής θα λάβει υπόψη του αυτή τη διάκριση; Το πρόστιμο αποτελεί τιμωρία. Και πρέπει να είναι παραδειγματική για όλους όσους νιώθουν εξουσιαστές της ασφάλτου και κάνουν σοβαρές παραβάσεις.

**Α**πό τον πρώτο έως τον τελευταίο πολίτη της χώρας. Και στην ποινή η Πολιτεία πρέπει να εφαρμόζει ίσους κανόνες. Αν θεωρεί ότι το πρόστιμο ως είδος ποινής δεν συμβάλλει στον συνεταισμό του παραβάτη, ας σκεφτεί άλλη ποινή. Ας είναι αφαίρεση διπλώματος. Ας του επιβάλει ως κοινωνική εργασία να καθαρίσει τον χώρο πρασίνου γύρω από τον Λευκό Πύργο. Αλλά ποινή ίδια για κάθε παραβάτη που έκανε την ίδια παράβαση. Δεν μπορεί η ποινή να έχει ταξικά χαρακτηριστικά. Γιατί τότε δεν τιμωρείται η πράξη, αλλά η κοινωνική προέλευση.

Σε κάθε περίπτωση, προετοιμαστείτε την επόμενη φορά που θα σας σταματήσει η Τροχαία να δείξετε μαζί με το δίπλωμα και το εκκαθαριστικό σας!

Δημάρχου Πυλαίας-Χορτιάτ,  
αντιπροέδρου της Επιτροπής Θεσμών της  
ΚΕΔΕ

**Αστυνομικοί  
θα μάθουν  
ανάγνωση  
οικονομικών  
στοιχείων!**

