



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ
Δ/ΝΣΗ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ: Η/Μ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ
ΠΛΑΤΕΙΩΝ 2017

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 74.400,00€

ΑΡ. ΜΕΛ: 65/2017

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ

Η μελέτη περιλαμβάνει:

Α. Την πλήρη ανακατασκευή - αντικατάσταση του φωτισμού στο πάρκο **Μ. Μερκούρη στο Πανόραμα** και συγκεκριμένα στο τμήμα που βρίσκεται στο Ο.Τ 7-Οικόπεδο 21 εμβαδού περίπου 1000τμ. Θα κατασκευασθεί νέο υπόγειο δίκτυο, θα γίνει επέμβαση στον υφιστάμενο ηλεκτρολογικό πίνακας(**A.T.2.14**) και θα τοποθετηθούν χαλύβδινοι ιστοί ύψους 6μ χωρίς βραχίονα (**A.T. 2.08**) με φωτιστικά οδοφωτισμού τεχνολογίας led(**A.T. 2.11**).

Β. Την επιδιόρθωση του φωτισμού στην οδό Μακεδονομάχων στο Ασβεστοχώρι. Συγκεκριμένα θα αλλαχθεί η υπόγεια καλωδίωση και θα τοποθετηθούν νέα ακροκιβώτια σε όλους τους ιστούς(**A.T. 2.15 & 2.16**) .

Γ. Τον ηλεκτροφωτισμό της οδού Ανοίξεως από Κ. Παλαμά έως Θεοφίλου και της οδού Παλαμά από Ανοίξεως έως Βουλγαροκτόνου στην Δ.Ε Πυλαίας. Θα τοποθετηθούν χαλύβδινοι ιστοί ύψους 6μ χωρίς βραχίονα (**A.T. 2.08**) με φωτιστικά οδοφωτισμού τεχνολογίας led(**A.T. 2.11**).

Δ. Την επέκταση του φωτισμού στην οδού Θεσσαλονίκης στην Δ.Ε Πυλαίας στο τμήμα που πρόσφατα διανοίχτηκε. Θα τοποθετηθούν χαλύβδινοι ιστοί ύψους 9μ με διπλό βραχίονα (**A.T. 2.10**) και φωτιστικά οδοφωτισμού τεχνολογίας led(**A.T. 2.12**) εντός της νησίδας.

Ε. Τέλος στα πλαίσια της μελέτης αντιμετωπίζονται αιτήματα πολιτών για μικροεπεκτάσεις του δικτύου οδοφωτισμού στην Δ.Ε Πυλαίας. Συγκεκριμένα εντός

της νησίδας της οδού Σοφούλη θα τοποθετηθεί χαλύβδινος ιστός ύψους 9μ με διπλό βραχίονα (A.T. 2.10) και φωτιστικά οδοφωτισμού τεχνολογίας led(A.T. 2.12,) στην οδό Γούναρη θα επεκταθεί το υπάρχον δίκτυο τοποθετώντας χαλύβδινο ιστό ύψους 9μ με βραχίονα (A.T. 2.09) και φωτιστικά οδοφωτισμού τεχνολογίας led(A.T. 2.12). Τέλος στην οδό Βουλγαροκτόνου θα γίνει μετατόπιση ενός ιστού- φωτιστικού κατά λίγα μέτρα(A.T. 1.17)

Οι βάσεις των ιστών ύψους 6μ και 9μ (A.T. 1.15, 1.16 και 1.17) θα είναι από σκυρόδεμα C20/25.Οι ακριβείς διαστάσεις των θεμελίων θα προκύπτει από στατικές μελέτες που θα υποβάλει υποχρεωτικά ο ανάδοχος.

Η οδό Ανοίξεως – Παλαμά, για τις ανάγκες του έργου, θα τροφοδοτηθεί με νέα τριφασική παροχή Νο1(A.T. 2.13) που θα τοποθετηθεί πλησίον του έργου σε σημείο που θα υποδείξει ο ΔΕΔΔΗΕ. Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο της ΔΕΔΔΗΕ θα το αναλάβει ο Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη. Όμως ο ανάδοχος ως μοναδικός υπεύθυνος για την ασφαλή κατασκευή του έργου υποχρεούται να υποβάλλει χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή τις Υπεύθυνες Δηλώσεις Ηλεκτρολόγου Εγκαταστάτη και τα έγγραφα που τις συνοδεύουν και που απαιτούνται από τον ΔΕΔΔΗΕ για την σύνδεση με το δίκτυο του

Στην επέμβαση στο Ασβεστοχώρι καθώς και σε όλους τους υπόλοιπους δρόμους τα νέα φωτιστικά θα τροφοδοτηθούν από τους υφιστάμενους πίνακες. Παρότι δεν θα απαιτηθούν νέα σχέδια από τον ΔΕΔΔΗΕ ο ανάδοχος για κάθε επέμβαση του υποχρεούται να υποβάλλει χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή Υπεύθυνες Δηλώσεις Ηλεκτρολόγου Εγκαταστάτη και τα έγγραφα που τις συνοδεύουν καθώς και να πραγματοποιήσει όλους τους απαραίτητους ελέγχους σύμφωνα με τα ισχύοντα πρότυπα που θα εξασφαλίζουν την ασφάλεια των εγκαταστάσεων

Οι εκσκαφές των βάσεων και των καλωδιαδρόμων θα πραγματοποιηθούν με μηχανικά μέσα και υποχρεωτικά με χρήση αρμοκόφτη όπου απαιτείται (A.T. 1.01 και 1.02). Οι επιχώσεις θα γίνουν με άμμο λατομείου και υλικά εκσκαφών ή θραυστό αμμοχάλικο (Άρθρα A.T. 1.03, 1.04, 1.05). Η τελική αποκατάσταση θα επαναφέρει τις επιφάνειες στην αρχική κατάσταση (Άρθρα A.T. 1.07 1.08). Τα παροχικά καλώδια (A.T. 2.05 για το Πάρκο Μερκούρη την Νησίδα Σοφούλη και το Ασβεστοχώρι, A.T. 2.06 για την οδό Παλαμά και το Ασβεστοχώρι και A.T. 2.07 για την οδό Βουλγαροκτόνου, Γούναρη και Θεσσαλονίκης) θα οδεύουν εντός σωλήνα προστασίας καλωδίων (A.T. 2.01) πάνω από τον οποίο πάντοτε θα τοποθετείται πλέγμα ένδειξης όδευσης δικτύου (A.T. 2.03). Σε όλο το μήκος του καλωδιαδρόμου πλησίον και εκτός του πλαστικού σωλήνα θα τοποθετηθεί χάλκινος αγωγός ακολουθίας (A.T. 2.04). Στις διελεύσεις των οδών θα τοποθετείται γαλβανισμένος σιδηροσωλήνας(A.T. 2.02).

Μπροστά από κάθε ιστό και κάθε ηλεκτρολογικό πίνακα θα τοποθετηθεί φρεάτιο επίσκεψης από σκυρόδεμα C12/15 από οπλισμένο με δομικό πλέγμα B500c(A.T. 1.12). Φρεάτια θα κατασκευασθούν επίσης για την διακλάδωση των δικτύων, για την πρόσβαση των γειώσεων και όπου αλλού κριθεί απαραίτητο. Λόγω των συχνών κλοπών καλωδίων, τα φρεάτια μετά την σύνδεση των καλωδίων, για λόγους ασφαλείας, θα πληρωθούν με άμμο(A.T.1.03), εξηλασμένη πολυστερίνη πάχους 10cm(A.T 1.12) και σκυρόδεμα πάχους 20 cm(A.T.1.09). Τέλος, όπου υποδειχθεί από την επίβλεψη, θα τοποθετηθεί, κάλυμμα από ελατό χυτοσίδηρο (A.T.1.14).

Οι Τεχνικές Προδιαγραφές των ιστών, των φωτιστικών, των βραχιόνων των ηλεκτρολογικών πινάκων και γενικά των ηλεκτρολογικών εγκατάστασεων περιγράφονται αναλυτικά στο τεύχος ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Τ.Σ.Υ.) που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας μελέτης. Τέλος η ακριβής θέση και ο ακριβής αριθμός των ιστών φωτισμού σε όλους τις οδούς θα προσδιορισθεί από την επίβλεψη επί τόπου του έργου σε συνεργασία με τον ανάδοχο, μετά την υποβολή της φωτοτεχνικής μελέτης και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Τ.Σ.Υ.)

Σε όλη τη διάρκεια του έργου ο Ανάδοχος θα πρέπει να λαμβάνει ΟΛΑ ΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ για την ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ και ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ.

Πυλαία, 14-09-2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



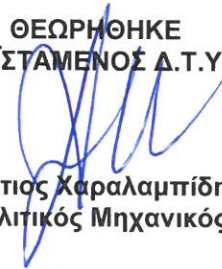
**Ζαφείρης Παναγιωτίδης
Μηχανολόγος Μηχανικός**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ. Η/Μ. ΕΡΓΩΝ**



**Κυριακή Σότη
Πολιτικός Μηχανικός**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.Δ.Π.**



**Ιγνάτιος Καραλαμπίδης
Πολιτικός Μηχανικός**



