



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΕΡΓΟ: ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΩΝ 2017

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ &
ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΡ. ΜΕΛ: 39Α / 2017

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 350.000,00Ευρώ

Ι. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αιτιολογική έκθεση : Η παρούσα μελέτη συντάσσεται στο πλαίσιο υλοποίησης του Τεχνικού Προγράμματος 2017 του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη μετά από εντολή της Διοίκησης.

Προϋπολογισμός έργου: Ο Προϋπολογισμός του έργου της μελέτης ως αναλυτικά υπολογίζεται στην σχετική παράγραφο της παρούσης μελέτης ανέρχεται στο ποσό των 350.000,00 Ευρώ με το Φ.Π.Α.

Χρηματοδότηση : Η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει από Δημοτικούς Πόρους σε βάρος του Κ.Α.02.30.7323.005 του Προϋπολογισμού 2017 με τίτλο «Ασφαλτοστρώσεις οδών 2017». Έχει προβλεφθεί αρχική πίστωση ποσού 100.000,00 Ευρώ στον Προϋπολογισμό έτους 2017. Το υπόλοιπο ποσό, που πιθανόν να προκύψει μετά τη διενέργεια του διαγωνισμού, θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του 2018.

Αντικείμενο Μελέτης : Η παρούσα μελέτη αφορά την πλήρη κατασκευή διάνοιξη – κρασπέδωση – ασφαλτόστρωση ορισμένων οδών, καθώς και την ανακατασκευή του οδοστρώματος οδών με ασφαλτο ή τσιμέντο σε ήδη κατασκευασμένους δρόμους στην εντός και στην εκτός σχεδίου περιοχή σε όλη την έκταση των διοικητικών ορίων του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη, με σκοπό τη βελτίωση της βατότητας και των συνθηκών κυκλοφορίας τους αλλά και την δημιουργία των προϋποθέσεων για την ολοκλήρωση των δικτύων κοινής ωφέλειας Ο.Κ.Ω.

Προτεινόμενη Επέμβαση

Με την παρούσα μελέτη θα εκτελεστούν εργασίες σε **τμήματα των παρακάτω οδών**, που έχουν επιλεγεί από τη Διοίκηση:

Δημοτική ενότητα Πυλαίας

- Έλλης Αλεξίου
- Ολυμπιάδος και Ηλέκτρας
- Τσαλδάρη
- Νοταρά
- Εμμ. Ρέκα
- Αγίας Αναστασίας (Πατριαρχικό) – 22^ο Δημοτικό σχολείο Θεσσαλονίκης
- Αγίας Αναστασίας (Πατριαρχικό)
- Επιδαύρου (τέρμα λεωφορείων γραμμής 12)
- Ανατολής από Τοσίτσα έως Ανατολής 40 (μήκος 70μ)
- Ανατολής από Ελαιώνων έως Αριάδνης (μήκος 100μ)
- Σουλίου (διάνοιξη-ασφαλτόστρωση)
- Αφροδίτης
- Ροδανθών

Δημοτική ενότητα Πανοράματος

- Κωφίδη
- Ζάκα
- Σαμαρά
- Κ.Κώπτα (από Αμύντα έως Νταλίπη)

Δημοτική ενότητα Χορτιάτη

A) Χορτιάτης

- Μητροπολίτη Γενναδίου
- Πολυτεχνείου – Υπαιθρίου ζωής
- Ασωμάτων

B) Ασβεστοχώρι

- Εκτελεσθέντων έως Αγ. Γεωργίου (μπροστά στο Δημ. Κατάστημα)
- Ευζώνων
- Γράμμου
- Βενιζέλου
- Π. Μελά
- Εμμ. Ροΐδη
- Δ. Χορν

Γ) Φίλυρο

- Οδός προς τα κοιμητήρια
- Πάροδος Παπάγου

Στις παραπάνω οδούς δεν θα γίνουν εργασίες σε όλο το μήκος τους αλλά στα τμήματα αυτών που παρουσιάζουν φθορές στο ασφαλτικό ή στο μπετόν (έπεται από συνεννόηση με την επίβλεψη του έργου).

Στις εκτός σχεδίου οδούς θα γίνει συντήρηση του οδοστρώματός τους στο πλάτος που υφίσταται σήμερα και κυκλοφορείται. Με τις εργασίες αυτές δεν γίνεται οριοθέτηση της οδού και δεν καταργούνται ιδιοκτησιακά δικαιώματα των παρόδιων. Σκοπός των εργασιών είναι μόνο η βελτίωση της βατότητας της υφισταμένης οδού για την ασφαλή κυκλοφορία των διερχομένων. Γι αυτό το λόγο δεν γίνεται εφαρμογή των διαγραμμάτων του κτηματολογίου.

- Τα τμήματα των οδών της μελέτης επιλέχθηκαν, από την Διοίκηση του Δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες της περιοχής, της σχέσης τους – σπουδαιότητάς τους με τον οικιστικό ιστό, τον ρυθμό ανοικοδόμησης της περιοχής, την ύπαρξη ή μη δικτύων των Ο.Κ.Ω. καθώς και τον προγραμματισμό κατασκευής των έργων τους από τους αρμόδιους Οργανισμούς και τις φθορές που παρουσιάζει το οδοστρώμα τους.

Ειδικότερα προβλέπεται να γίνουν οι εξής εργασίες στους δρόμους, ανάλογα με την αρχική τους μορφή, και σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης.

- Χάραξη και πασσάλωση των αξόνων, των ρυμοτομικών γραμμών των οδών, των θέσεων των ρείθρων - κρασπέδων σύμφωνα με την διατομή τους και σύμφωνα με το ισχύον διάταγμα ρυμοτομίας και τις οδηγίες της υπηρεσίας.
- Χωροστάθμιση αυτών και εφαρμογή των υψομετρικών μελετών, διατομές κ.λ.π., με εξάρτηση από σταθερές υψομετρικές αφετηρίες (REPERES) και το υπάρχον πολυγωνομετρικό δίκτυο που θα χορηγηθούν από την Υπηρεσία.
- Γενικές εκσκαφές, καθαιρέσεις επικείμενων εγκαταστάσεων, επιχώματα όπου απαιτείται, σύμφωνα με την υψομετρική μελέτη και τις οδηγίες της υπηρεσίας, μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής.
- Καθαίρεση αόπλου ή ελαφρώς οπλισμένου σκυροδέματος
- Κατασκευή ρείθρων, τοποθέτηση κρασπέδων
- Κατασκευή στρώσης κυκλοφορίας από σκυρόδεμα C16/20 με γραμμώσεις και αυλάκι στη μέση πάχους 10 cm -15 cm για δρόμους με μεγάλη κλίση στο Ασβεστοχώρι και στο Χορτιάτη
- Ανύψωση – Ταπείνωση φρεατίων
- Κατασκευή υπόβασης από σκύρα – θραυστό υλικό (Π.Τ.Π.150)
- Κατασκευή βάσης από θραυστό υλικό (Π.Τ.Π. 155)
- Ανακατασκευή – αναμόχλευση
- Συμπλήρωση της βάσης από θραυστό υλικό (Π.Τ.Π. 155)
- Ασφαλτική προεπάλλειψη
- Ασφαλτική συγκολλητική
- Φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος

- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση
- Ασφαλτικός τάπητας (Α 265)
- Αντιολησθηρή ασφαλτος πάχους 04 cm όπου απαιτείται
- Διαγράμμιση

Αν υπάρξει πρόβλημα στις υπό κατασκευή οδούς:

- α) μη εφαρμογής της ρυμοτομίας λόγω αποζημιώσεων σε γη ή οποιοδήποτε άλλου ιδιοκτησιακού προβλήματος
- β) έλλειψης συντονισμού με άλλες υπηρεσίες Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (μη έγκαιρη μεταφορά δικτύων τους από το εύρος του οδοστρώματος κ.λ.π.) ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο

Δεν θα γίνει το αντίστοιχο τμήμα της οδού αλλά κάποιο άλλο μετά από εντολή της Διοίκησης. Επίσης ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να μεταβάλλει τα αντίστοιχα τμήματα ή και να προσθέσει επιπλέον τμήματα οδών.

Ο ανάδοχος πριν την έναρξη του έργου θα πρέπει να μεριμνήσει για τη σύνταξη μελέτης για περιοριστικά κυκλοφοριακά μέτρα και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Πριν την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας θα πρέπει να εφαρμόζει τα κατάλληλα περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας σύμφωνα με την παραπάνω μελέτη έτσι ώστε να εξασφαλίζονται ασφαλείς συνθήκες κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση του έργου.

Νομοθεσία : Το έργο θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- του Ν.4412/16 «Δημόσιες Συμβάσεις, Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), και των Ν.3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων», Ν.4070/2012, Ν.4281/2014, Ν.1418/84 και Ν.3463/06 όπως ισχύουν , αλλά και των εκτελεστικών αυτού προεδρικών διαταγμάτων, ιδιαίτερα το Π.Δ. 609/85 και το Π.Δ. 171/87 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,
- της αριθμ. πρωτ. ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ466/4-5-2017(Β'1746) απόφαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών «Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων», που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παρ.7ζ του άρθρου 53 του Ν.4412/2016.,
- της υπ.αρ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-7-2012 (ΦΕΚ2221Β/30-7-12) Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Αν.Αν.Υ.Με.Δι. με Θέμα «Έγκριση 440 Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια έργα
- της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ Β1312/24-8-10) η οποία αφορά την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- της Εγκυκλίου 11 (Αριθ.Πρωτ. ΔΝΣγ/οικ 44038/ΦΝ466/19-6/17) του ΥΠΥ.ΜΕ.Δι.

Πυλαία 6-7-2017

Ο συντάξας

**Ελέγχθηκε
Η Προϊστάμενη του Τ.Ο.Υ.Ε.**

**Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος της
Δ.Τ.Υ.Δ.Π.Χ.**

Βασίλειος Κιουρτζόγλου
Πολιτικός Μηχανικός με Α'β

Κυριακή Τσομπάνη
Πολιτικός Μηχανικός με Α'β

Ιγνάτιος Χαραλαμπίδης
Πολιτικός Μηχανικός με Α'β