

ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΕ 3 ΩΡΕΣ ΚΑΙ 20 ΛΕΠΤΑ!

Του
Ιγνάτιου Καϊτεζίδη*

Η είδηση είναι εξαιρετική. Ο υπουργός Μεταφορών **Χρήστος Σπίρτζης** διαβεβαίωσε ότι από τις 6 Ιουνίου το ταξίδι **Αθήνα - Θεσσαλονίκη** με τρένο θα διαρκεί μόνο 3 ώρες και 20 λεπτά. **Επειτα από τέσσερις δεκαετίες** μικραίνει η απόστασή μας από την πρωτεύουσα της χώρας και αναμφίβολα αυτό αποτελεί μια νίκη της τεχνολογίας. Τι μας οδήγησε, όμως, σε αυτήν τη μεγάλη είδηση; Τι άλλαξε και τρέχουμε με μεγαλύτερες ταχύτητες;

Πολύ απλά, **περάσαμε από την... Τρεναδράνεια στην Τρενιτάλια!** Από το κράτος στην εταιρία. Οι ελληνικές κυβερνήσεις κατάφεραν διαδοχικά να **ναυαγήσει ακόμη ένα μονοπώλιο** και ο μόνος καβγάς ήταν για το τίμημα της πώλησης. Ποιος θα το πουλούσε πιο ακριβά.

Αυτό που θα κάνουν **οι Ιταλοί** είναι πάρα πολύ απλό. Σύγχρονα συστήματα online κράτησης αντί για ουρές σε εκδοτήρια. Υπάλληλοι όσοι χρειάζονται, χωρίς κομματικές «συστάσεις». Υπηρεσίες και χαμόγελο στον επιβάτη, και όχι **συμπεριφορά «μόνιμου» λοχία**. Μηχανοδηγοί και προσωπικό που θα μπορεί να απολυθούν αν δεν κάνουν καλά τη δουλειά τους.

Αυτό που θα κάνουν είναι να εκσυγχρονίσουν **το σιδηροδρομικό δίκτυο**, το οποίο μοιάζει με **δίχτυο λούνα παρκ**. Και να φέρουν τρένα από την Ιταλία. Τα παλιά τους τρένα, εννοείται! Γιατί τα δικά μας **κουβαλούσαν μουλάρια στο έπος της Αλβανίας**. Με εξαίρεση, βεβαίως, τα σύγχρονα τρένα που παραγγείλαμε, αλλά δυστυχώς, εξαιτίας ενός



«μικρού» λάθους, οι ρόδες τους είχαν μεταξύ τους απόσταση μικρότερη από ό,τι οι ράγες! Και επειδή **δεν μπορούσαμε να αλλάξουμε τις ράγες**, κάναμε τα **βαγόνια ντεκόρ** και αποθήκες.

Και φυσικά, ποτέ δεν μάθαμε το όνομα του φωστήρα που υπέγραψε την παραγγελία και αν σήμερα βρίσκεται **σε μια αιώρα στη Χαβάη**, απολαμβάνοντας την τιμή της υπογραφής του, ενώ θα έπρεπε να είναι σε κάποια φυλακή **με δημευμένη την παρουσία του**.

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η νέα διαδρομή θα είναι γρήγορη. Και θα γίνει ακόμη ταχύτερη. **Οι Ιταλοί δεν έρχονται να κάνουν πολιτική** με τα τρένα, αλλά business. Το ερώτημα είναι γιατί δεν κατάφερε το κράτος μας να κάνει το ίδιο.

Γιατί η επιλογή είναι (ξε)πουλάω και όχι εκμεταλλεύομαι; **Τι μας έλειπε;** Γιατί δεν μπορούσαμε να αλλάξουμε το δίκτυο με εκατοντάδες θέσεις εργασίας μέσα από ένα πρόγραμμα δημόσιων επενδύσεων; Γιατί δεν μπορούσαμε να **αξιοποιήσουμε δεκάδες Ελληνες επιστήμονες;**

Γιατί δεν **επενδύσαμε** λίγα εκατομμύρια να αγοράσουμε νέα σύγχρονα τρένα; Γιατί δεν είπαμε στο προσωπικό να χαμογελά στους επιβάτες; **Τίποτε από αυτά δεν κάναμε.** Ενώ μπορούσαμε. Είχε, βλέπετε, μείνει ενεργοποιημένο **το πλήκτρο της αυτοκαταστροφής** και κάθε κυβέρνηση που πέρασε από τον ΟΣΕ το πάτησε.

Το Αθήνα - Θεσσαλονίκη θα γίνει σε 3 ώρες και 20 λεπτά. Κρίμα μόνο που δεν καταφέραμε να το κάνουμε **εμείς και πολύ νωρίτερα.**

* Δήμαρχος Πυλαίας - Χορτιάτη
Αντιπρόεδρος της Επιτροπής Θεσμών της ΚΕΔΕ