ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Α.Μ. : 41/2017

ΘΕΜΑ:	ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΣΤΑΓΕΙΡΙΤΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΚΑΤΑΝΤΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΤΑΦΡΟ		
ΘΕΣΗ:	Δ.Ε. ΠΥΛΑΙΑΣ		
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΣΤΑΓΕΙΡΙΤΗ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	3.1
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:200	**ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:**	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2018
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ		Μαρία Λατσίνογλου Πολιτικός Μηχανικός	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.	Κυριακή Τσομπάνη Πολιτικός Μηχανικός	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.	Ιγνάτιος Χαραλαμπίδης Πολιτικός Μηχανικός	

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

▨	Οπλισμένο σκυρόδεμα
▨	Συρματοκιβώτια
▨	Λιθορριπή καταστροφής ενέργειας
—	Υφιστάμενο τεχνικό
- - -	Φυσικό έδαφος
—	Πυθμένας τάφρου
—	Ανώτατη στέψη τάφρου

ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1: 200
ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΨΩΝ 1: 200

Αντικατάσταση με
Μηκοτομή 3.4
ΟΔΟΣ ΚΥΠΡΟΥ
Απόληξη υφιστάμενου αγωγού ομβρ. Τ/Σ Ø800
Διατομή τεχνικού εσωτερικών διαστάσεων 2,30x2,00m από Ο.Σ C20/25 B500C
H=40,0m
ΔΙΑΤΟΜΗ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΣΤΕΨΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Παροχή σχεδιασμού Q: (m³/s)
Ταχύτητα ροής V: (m/s)
Κατά μήκος κλίση πυθμένα: (%)
Σ01
Σ02
Σ03
72,10
71,72
71,47
71,26
71,23
71,12
74,26
73,63
73,24
73,13
4,60
16,00
0,00
4,60
20,60
0+000