ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

(ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
(Δ.Κ. ΧΟΡΤΙΑΤΗ)
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ : Υ1.25 (ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ), Υ1.22.1, Υ1.20, Υ1.19.4, Υ1.19.2, Υ1.19.1, Υ1.19, Υ1.18.1, Υ1.18, Υ1.17.3, Υ 1.17 - Υ 1.17.1, Υ1.16, Υ1.15, Υ1.14, Υ1.13, Υ1.12

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : **Μ.01**
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1.000/1:100

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ
13ΥΔΡ-ΣΓ-Μ.01-27.09.2016

ΕΚΔΟΣΗ	
Α.	01 / 08 / 2014
Β.	02 / 03 / 2016
Γ.	27 / 09 / 2016

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: • "ΑΡΜΟΝΙΑ ΕΤΕ" ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Β.ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ, Θ.ΜΠΑΛΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΚΑΙ Γ. ΓΚΟΥΛΓΚΟΥΝΤΙΝΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. • ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, Ηλεκ/γος Μηχ/κός • ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός • ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΙΓΚΑ-ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ, Πολιτικός Μηχ/κός	Οι Συντάξαντες ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχ/κός ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Πολιτικός Μηχ/κός & Μηχ/κός Περιβάλλοντος	Για τον Ανάδοχο Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός

			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	ΖΗΝΩΝ ΧΩΡΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
		ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Αγρον. Τοπογράφος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ ...31 / 10 / 2016	
		ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Μηχανολόγος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ..31 / 10 ./ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Η/Μ	ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΑΗ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ..31 / 10 ./ 2016	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.	ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:..

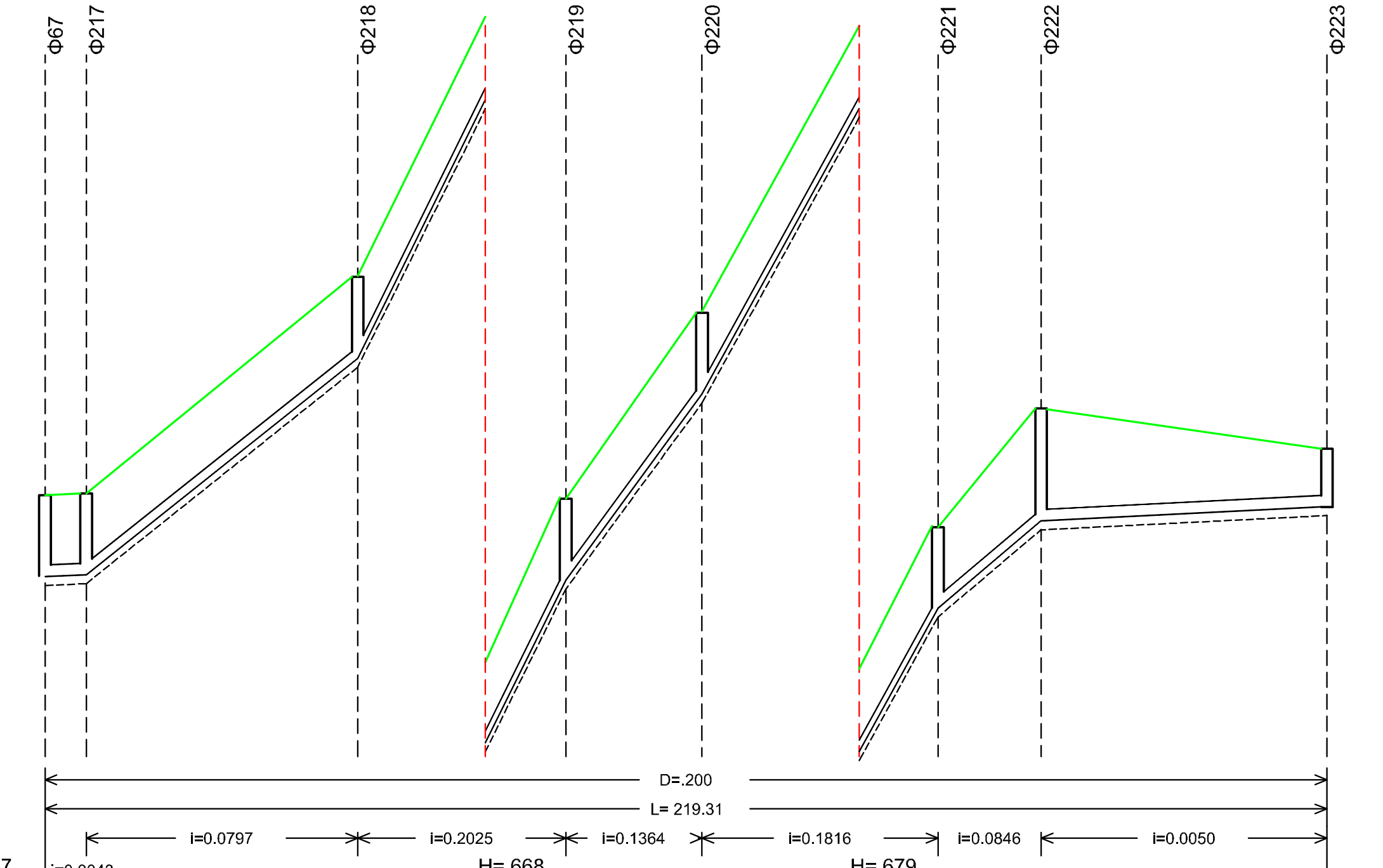
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

Υ 1.25 (ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ)

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=200 / π=563,49
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — Dυφ=200 / π=563,49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



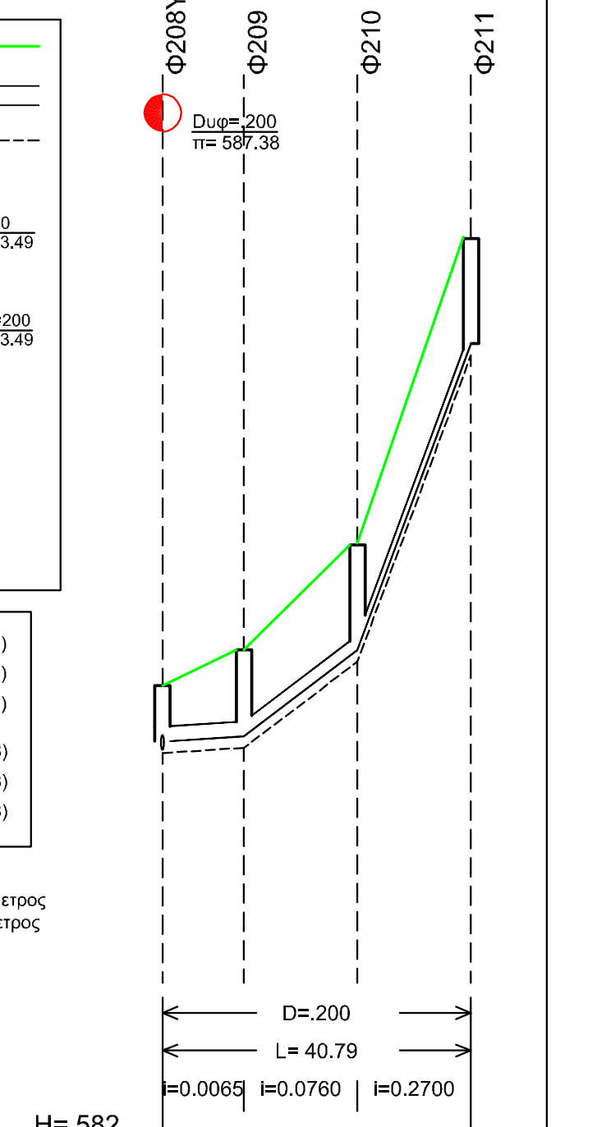
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	663.77	663.80	667.50	674.71	677.89	685.22	687.25	686.56
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	662.38	662.41	666.11	673.32	676.50	683.84	685.33	685.57
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	662.22	662.25	665.95	673.16	676.34	683.68	685.17	685.42
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.54	2.08	1.14
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	7.03	46.45	35.61	23.31	40.36	17.67	48.88	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	7.03	53.48	89.09	112.40	152.76	170.43	219.31
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0			0+100			0+200	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	1.78	1.78	1.69	1.56	1.45	1.27	1.10	
v (μ/δλ)	0.40	1.10	1.39	1.24	1.32	0.98	0.36	
h/H	0.22	0.12	0.09	0.10	0.09	0.10	0.17	

Υ 1.22.1

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=200 / π=563,49
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — Dυφ=200 / π=563,49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



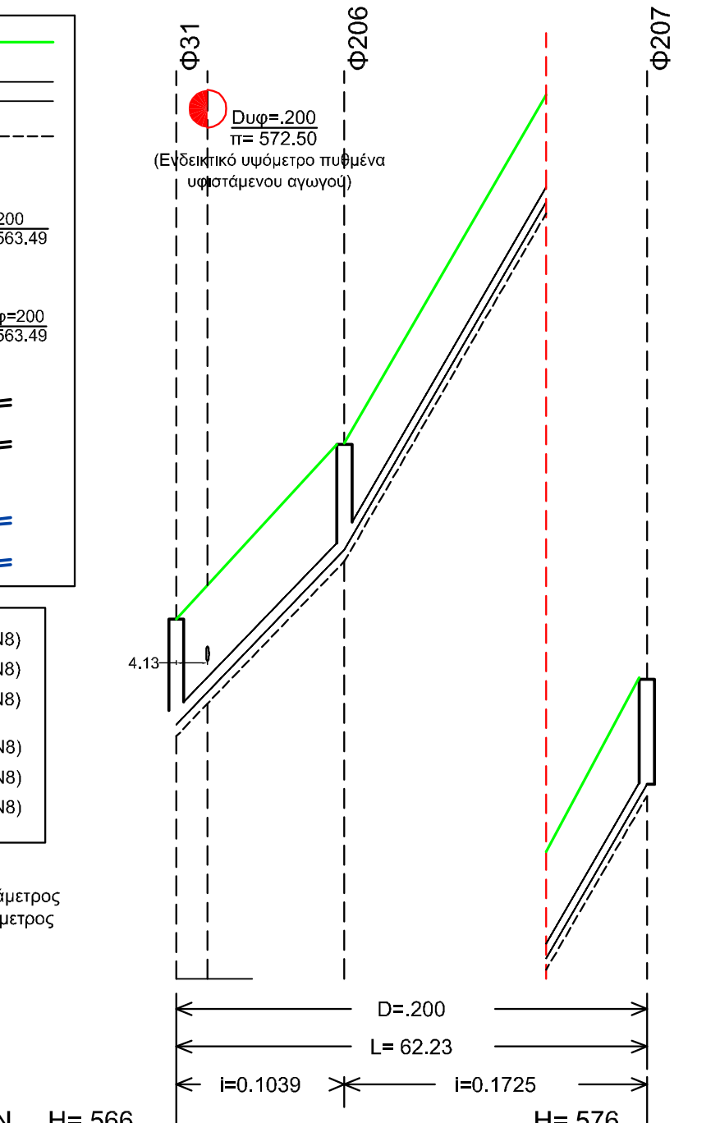
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	588.23	588.70	590.09	594.14
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	587.49	587.56	588.70	592.75
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	587.33	587.40	588.54	592.59
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	0.90	1.30	1.55	1.55
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	10.79	15.00	15.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	10.79	25.79	40.79
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0			
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.15	0.12	0.07	
v (μ/δλ)	0.20	0.43	0.63	
h/H	0.07	0.04	0.03	

Υ 1.20

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=200 / π=563,49
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — Dυφ=200 / π=563,49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



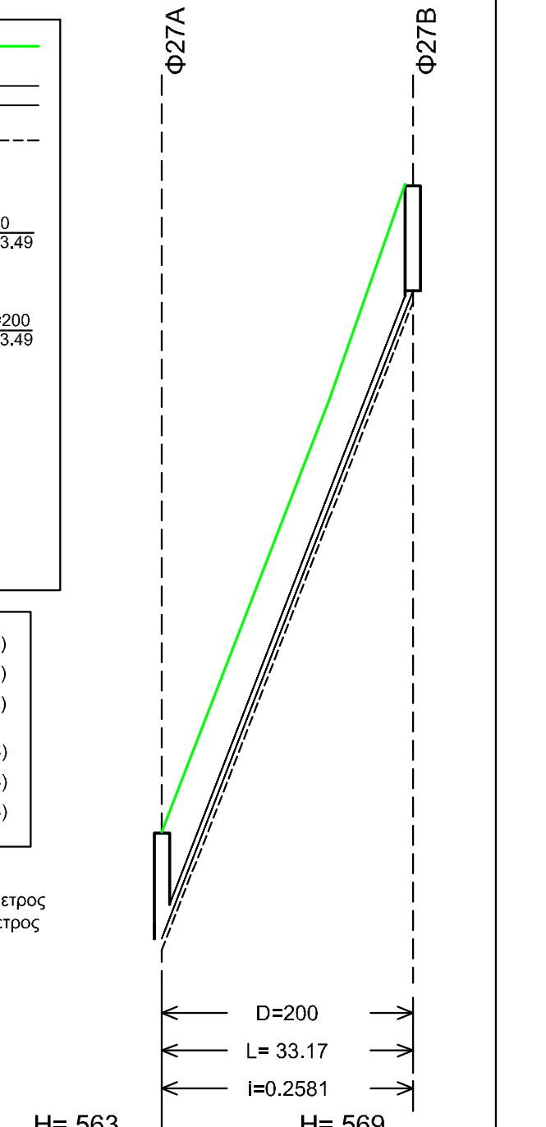
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	573.05	575.36	582.26
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	571.66	573.97	580.87
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	571.50	573.81	580.71
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55	1.55	1.55
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	22.23	40.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	22.23	62.23
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0		
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.34	0.28	
v (μ/δλ)	0.71	0.79	
h/H	0.06	0.05	

Υ1.19.4

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=200 / π=563,49
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — Dυφ=200 / π=563,49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



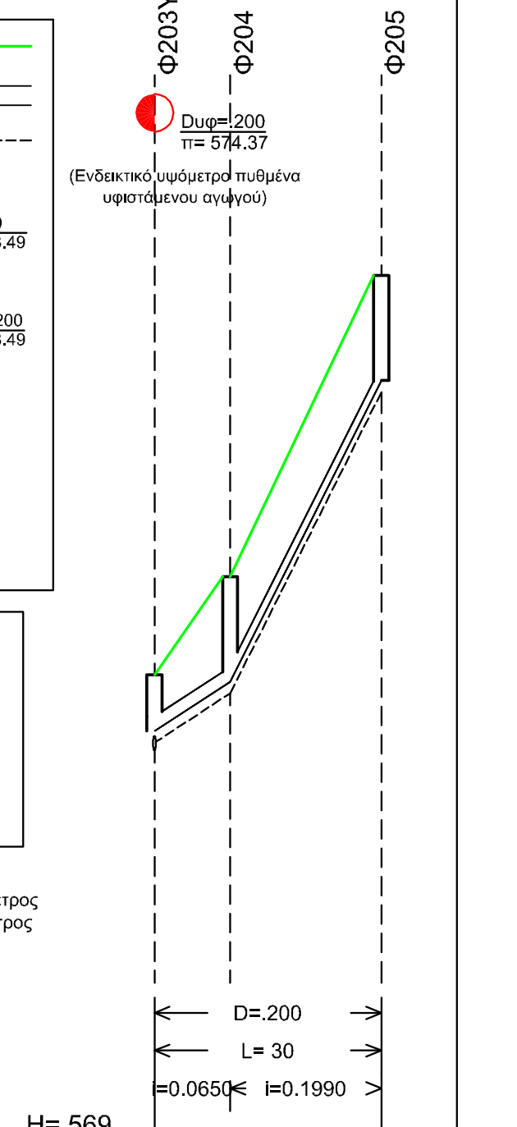
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	567.27	575.83
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	565.88	574.44
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	565.72	574.29
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55	1.54
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	33.17	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	33.17
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.07	
v (μ/δλ)	0.61	
h/H	0.03	

Υ 1.19.2

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=200 / π=563,49
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — Dυφ=200 / π=563,49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



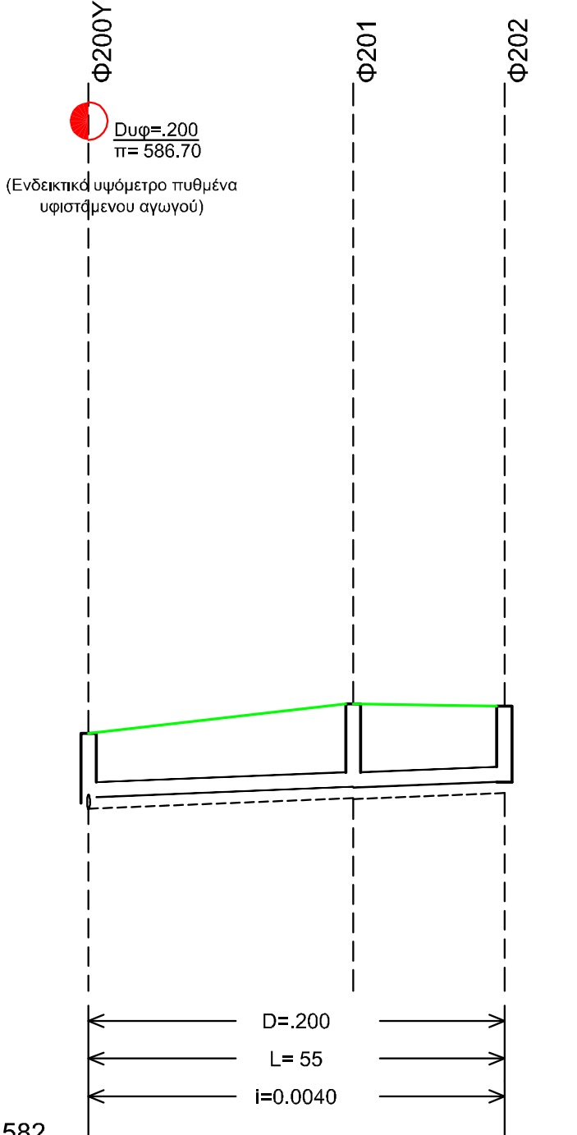
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	575.37	576.67	580.65
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	574.63	575.28	579.26
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	574.47	575.12	579.10
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	0.90	1.55	1.55
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	10.00	20.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	10.00	30.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0		
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.08	0.07	
v (μ/δλ)	0.40	0.54	
h/H	0.04	0.03	

Υ 1.19.1

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=200 / π=563,49
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — Dυφ=200 / π=563,49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



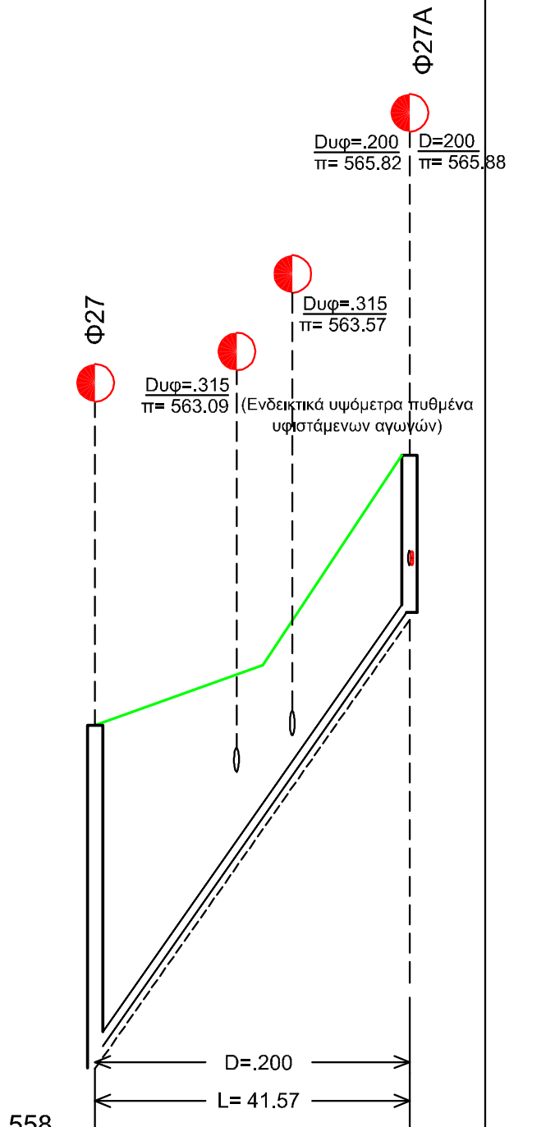
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	587.70	588.09	588.06
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	586.86	586.99	587.07
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	586.70	586.83	586.91
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.00	1.26	1.15
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	35.00	20.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	35.00	55.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0		
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.17	0.08	
v (μ/δλ)	0.18	0.14	
h/H	0.08	0.06	

Υ 1.19

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=200 / π=563,49
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — Dυφ=200 / π=563,49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



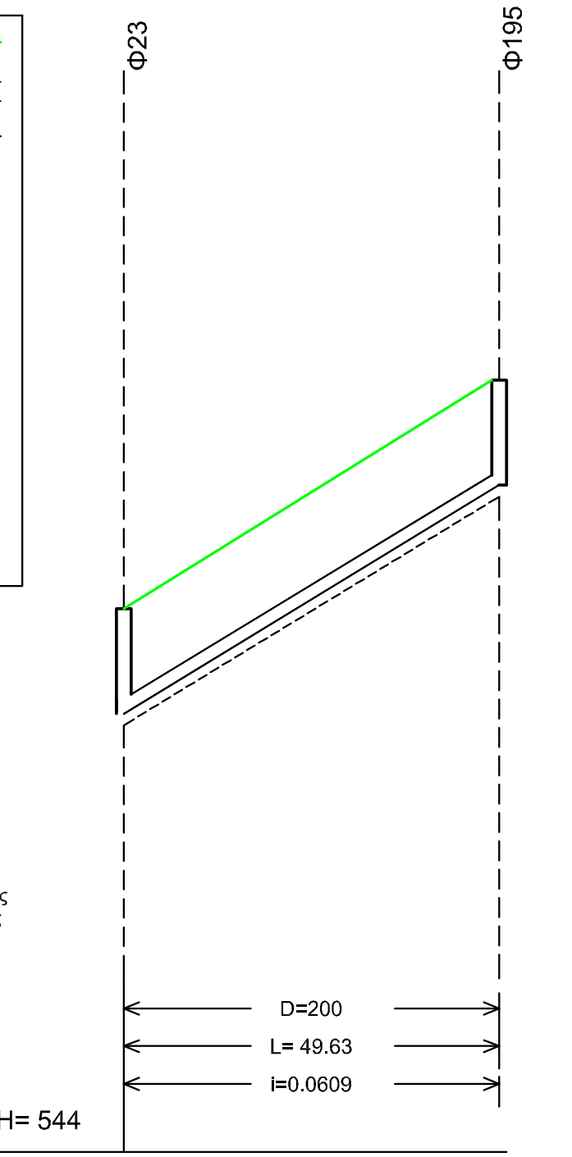
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	563.70	567.27
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	559.46	565.26
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	559.16	565.10
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	4.54	2.17
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	41.57	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	41.57
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	2.40	
v (μ/δλ)	1.41	
h/H	0.11	

Υ 1.18.1

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=200 / π=563,49
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — Dυφ=200 / π=563,49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



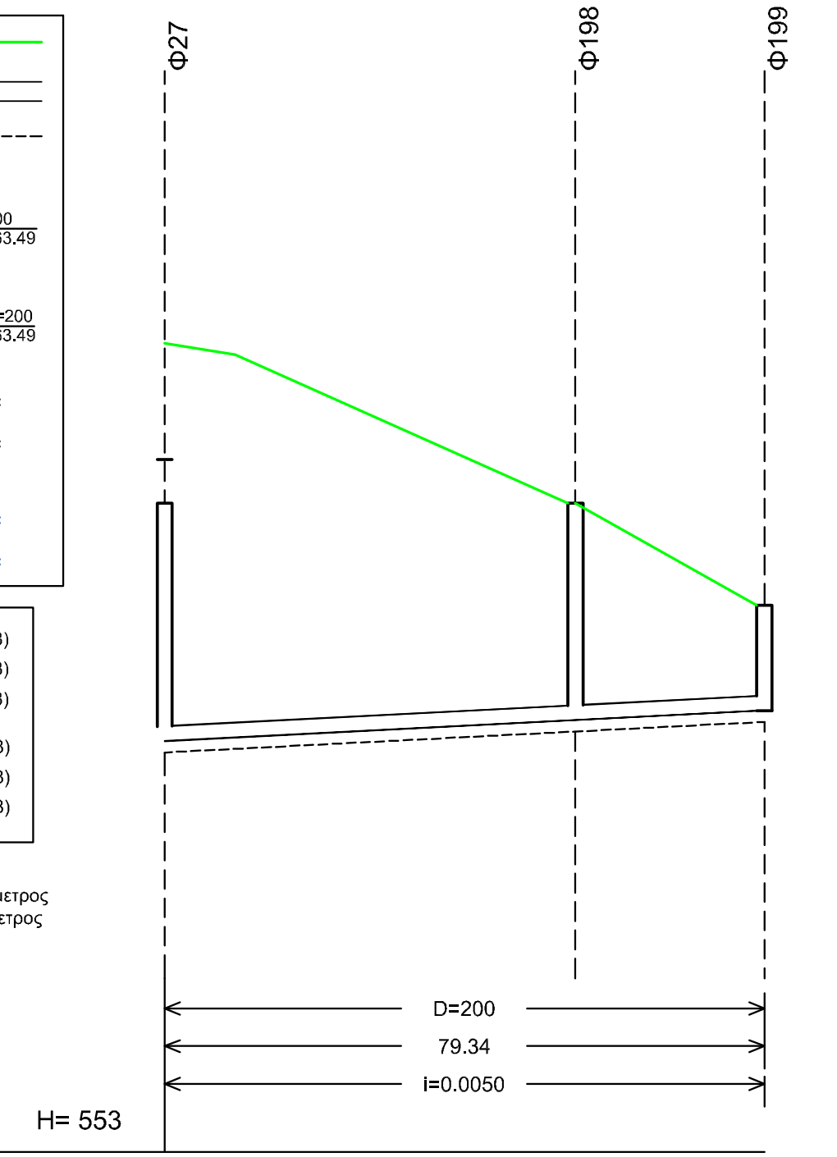
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	551.19	554.21
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	549.80	552.82
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	549.64	552.67
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55	1.54
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	49.63	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	49.63
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.25	
v (μ/δλ)	0.54	
h/H	0.06	

Υ 1.18

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=200 / π=563,49
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — Dυφ=200 / π=563,49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



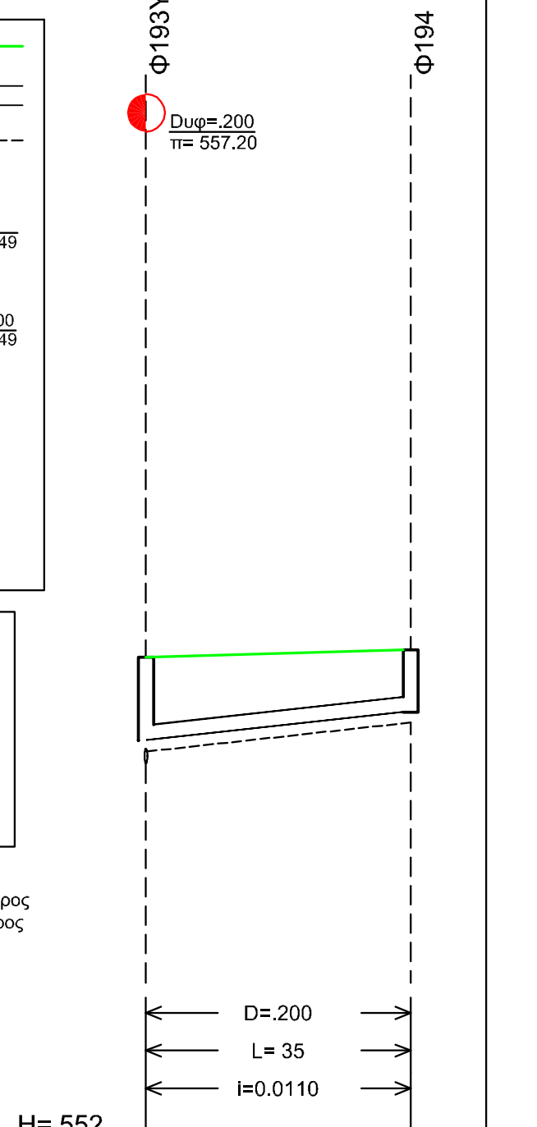
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	563.70	561.58	560.23
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	558.44	558.72	558.84
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	558.29	558.56	558.69
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	5.41	3.02	1.54
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	54.34	25.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	54.34	79.34
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0		
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.32	0.24	
v (μ/δλ)	0.24	0.22	
h/H	0.10	0.09	

Υ 1.17.3

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=200 / π=563,49
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — Dυφ=200 / π=563,49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



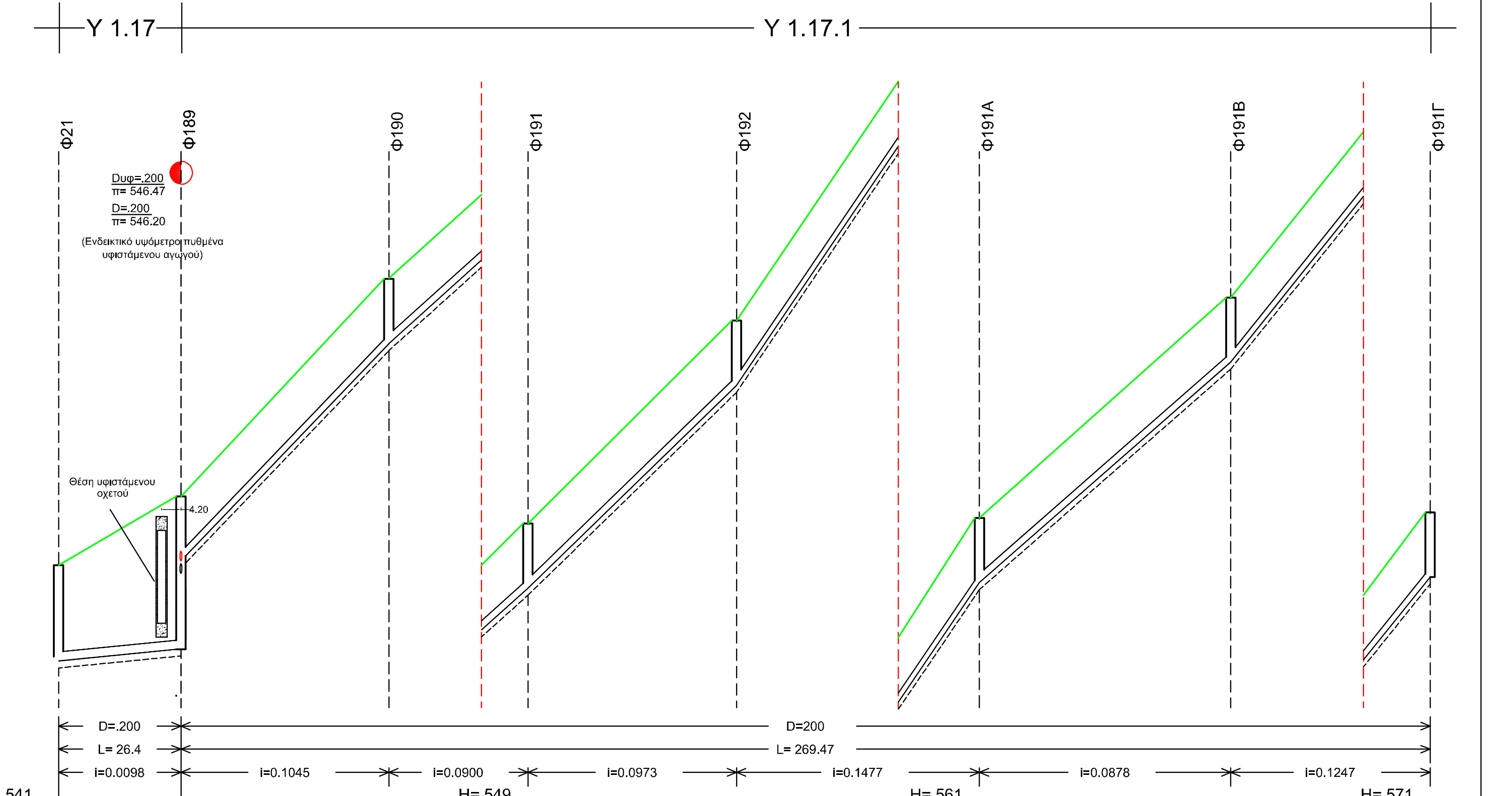
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	558.60	558.70
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	557.51	557.89
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	557.35	557.74
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.25	0.96
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	35.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	35.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.07	
v (μ/δλ)	0.20	
h/H	0.05	

Υ 1.17 - Υ 1.17.1

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=200 / π=563,49
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — Dυφ=200 / π=563,49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



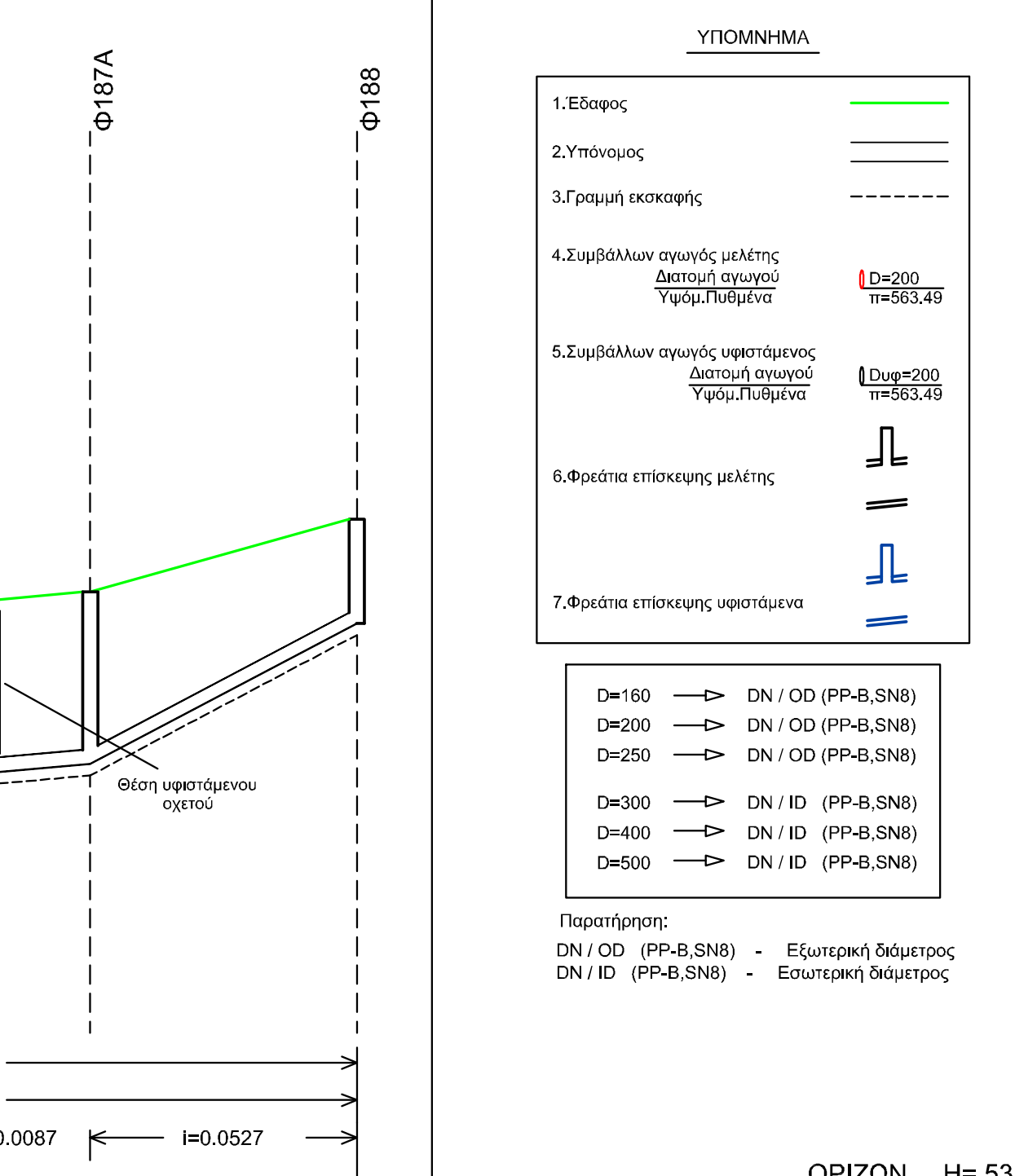
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	546.37	547.86 547.86	552.55	555.25	559.63	567.37	572.13	577.49
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	544.31	544.57 546.47	551.16	553.86	558.24	565.98	570.74	576.10
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	544.15	544.41 546.31	551.00	553.70	558.08	565.82	570.58	575.95
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	2.22	3.45 1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.54
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	26.40	44.86	30.00	45.00	52.39	54.22	43.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	26.40	71.26	101.26	146.26	198.65	252.87	295.87
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0	0+ 0		0+100		0+200		
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	2.03	0.85	0.73	0.64	0.52	0.39	0.12	
v (μ/δλ)	0.55	0.90	0.84	0.78	0.85	0.65	0.55	
h/H	0.19	0.08	0.08	0.07	0.06	0.06	0.04	

Υ 1.16

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=200 / π=563,49
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — Dυφ=200 / π=563,49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



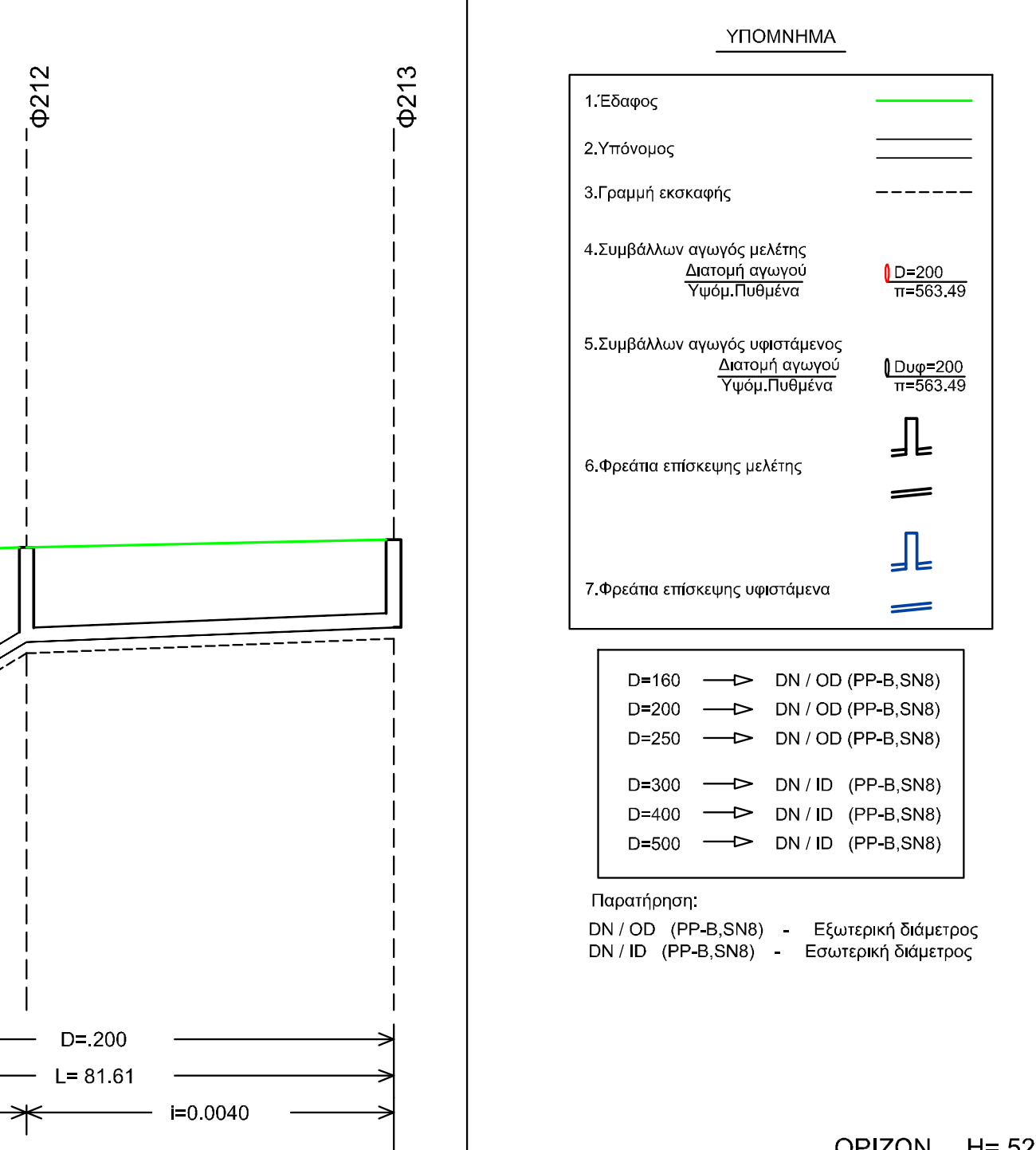
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	541.47	541.00	541.17	542.14
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	538.41	538.71	538.88	540.75
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	538.25	538.55	538.72	540.59
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	3.22	2.45	2.45	1.55
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	60.30	19.48	35.52	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	60.30	79.78	115.30
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0			0+100
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.60	0.37	0.28	
v (μ/δλ)	0.26	0.27	0.45	
h/H	0.15	0.11	0.07	

Υ 1.15

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=200 / π=563,49
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — Dυφ=200 / π=563,49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



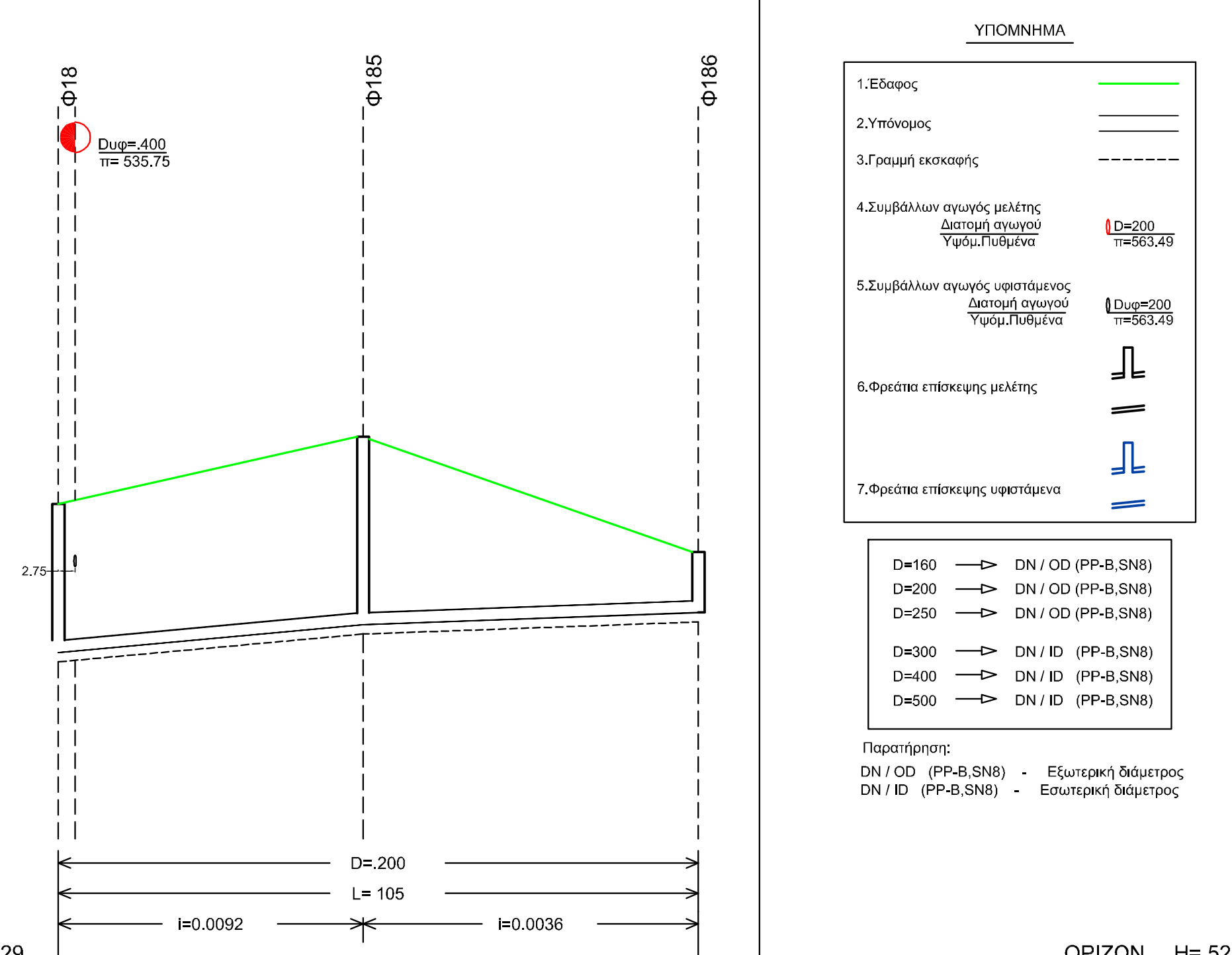
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	541.47	541.60	541.70
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	538.41	540.31	540.51
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	538.25	540.15	540.35
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	3.22	1.45	1.35
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	31.61	50.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	31.61	81.61
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0		
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.39	0.27	
v (μ/δλ)	0.62	0.21	
h/H	0.07	0.10	

Υ 1.14

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=200 / π=563,49
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — Dυφ=200 / π=563,49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



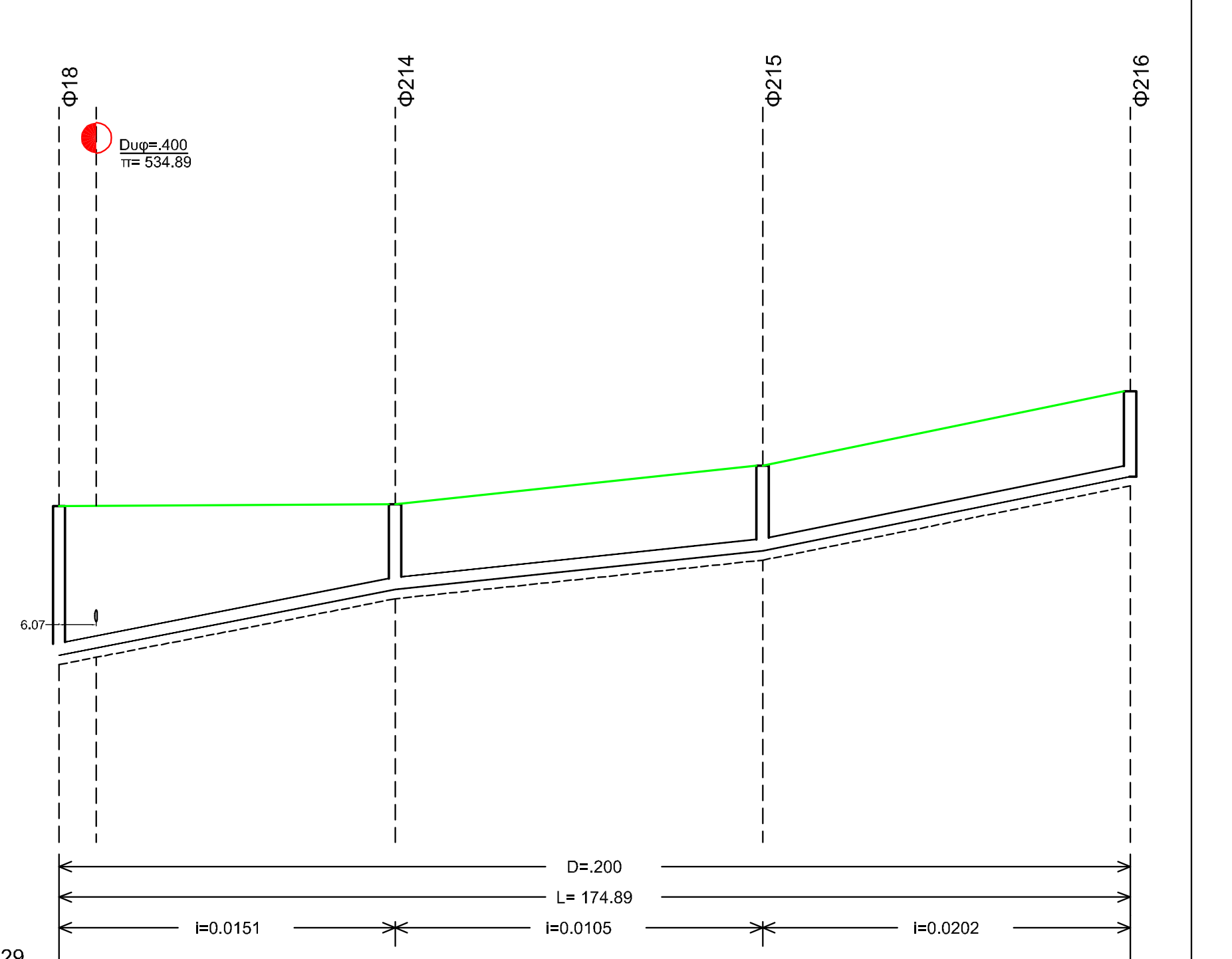
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	536.79	537.89	538.00
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	534.35	534.81	535.01
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	534.19	534.65	534.85
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	2.60	3.24	1.15
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	50.00	55.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	50.00	105.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0		0+100
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.39	0.25	
v (μ/δλ)	0.32	0.20	
h/H	0.10	0.10	

Υ 1.13

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=200 / π=563,49
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — Dυφ=200 / π=563,49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



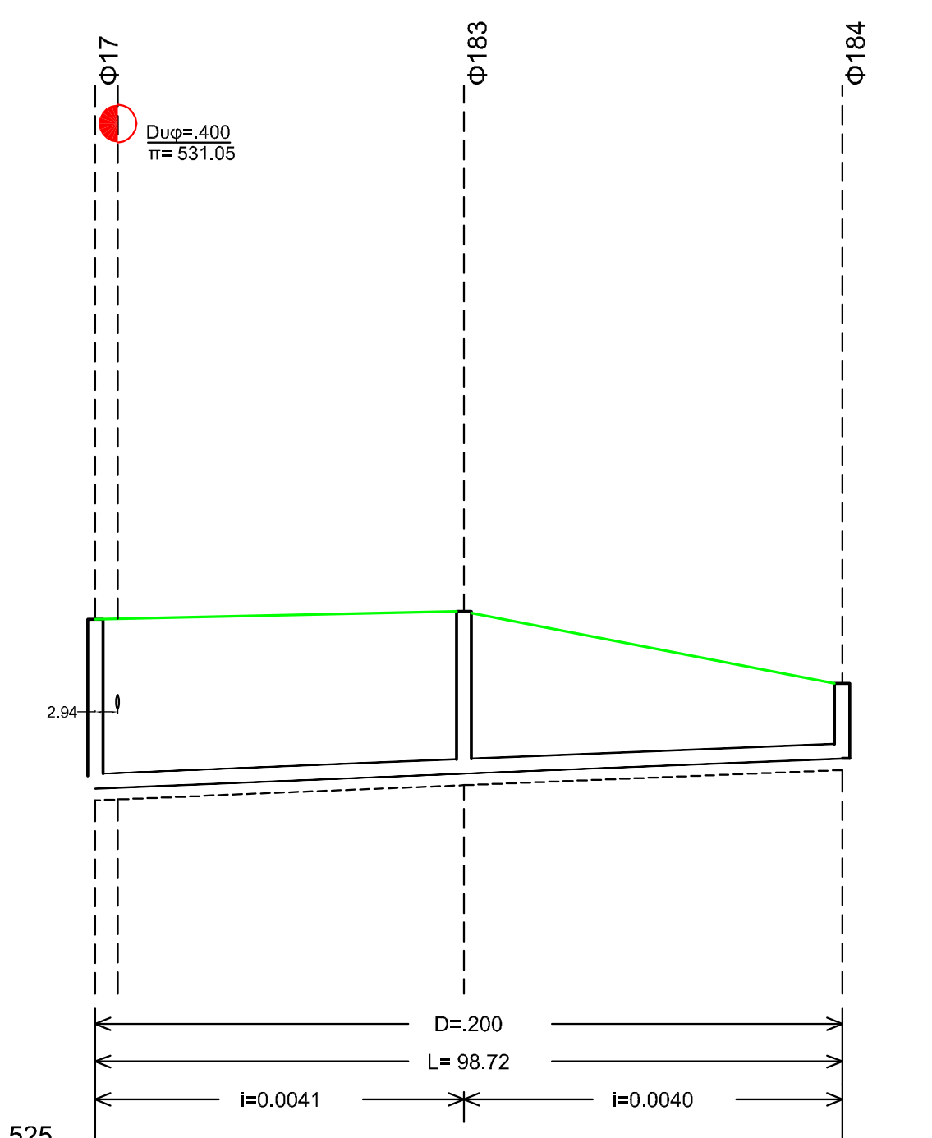
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	536.79	536.82	537.45	538.66
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	534.35	535.43	536.06	537.27
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	534.19	535.27	535.90	537.12
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	2.60	1.55	1.55	1.54
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	54.89	60.00	60.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	54.89	114.89	174.89
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0		0+100	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.93	0.80	0.44	
v (μ/δλ)	0.55	0.42	0.44	
h/H	0.12	0.13	0.09	

Υ 1.12

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=200 / π=563,49
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — Dυφ=200 / π=563,49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	532.25	532.35	531.40
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	530.01	530.21	530.41
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	529.85	530.05	530.25
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	2.40	2.30	1.15
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	48.72	50.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	48.72	98.72
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0		
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.46	0.29	
v (μ/δλ)	0.25	0.21	
h/H	0.12	0.10	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

(ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	
ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ *(Δ.Κ. ΧΟΡΤΙΑΤΗ)* ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ : Υ1.11, Υ1.10, Υ1.9.6, Υ1.9, Υ1.9.1, Υ1.9 (συνέχεια), Υ1.8, Υ1.7, Υ1.6.10, Υ1.6.9, Υ1.6.8, Υ1.6.7.1, Υ1.6.7, Υ1.6.6, Υ1.6.5, Υ1.6.4	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : **Μ.02** ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1.000/1:100

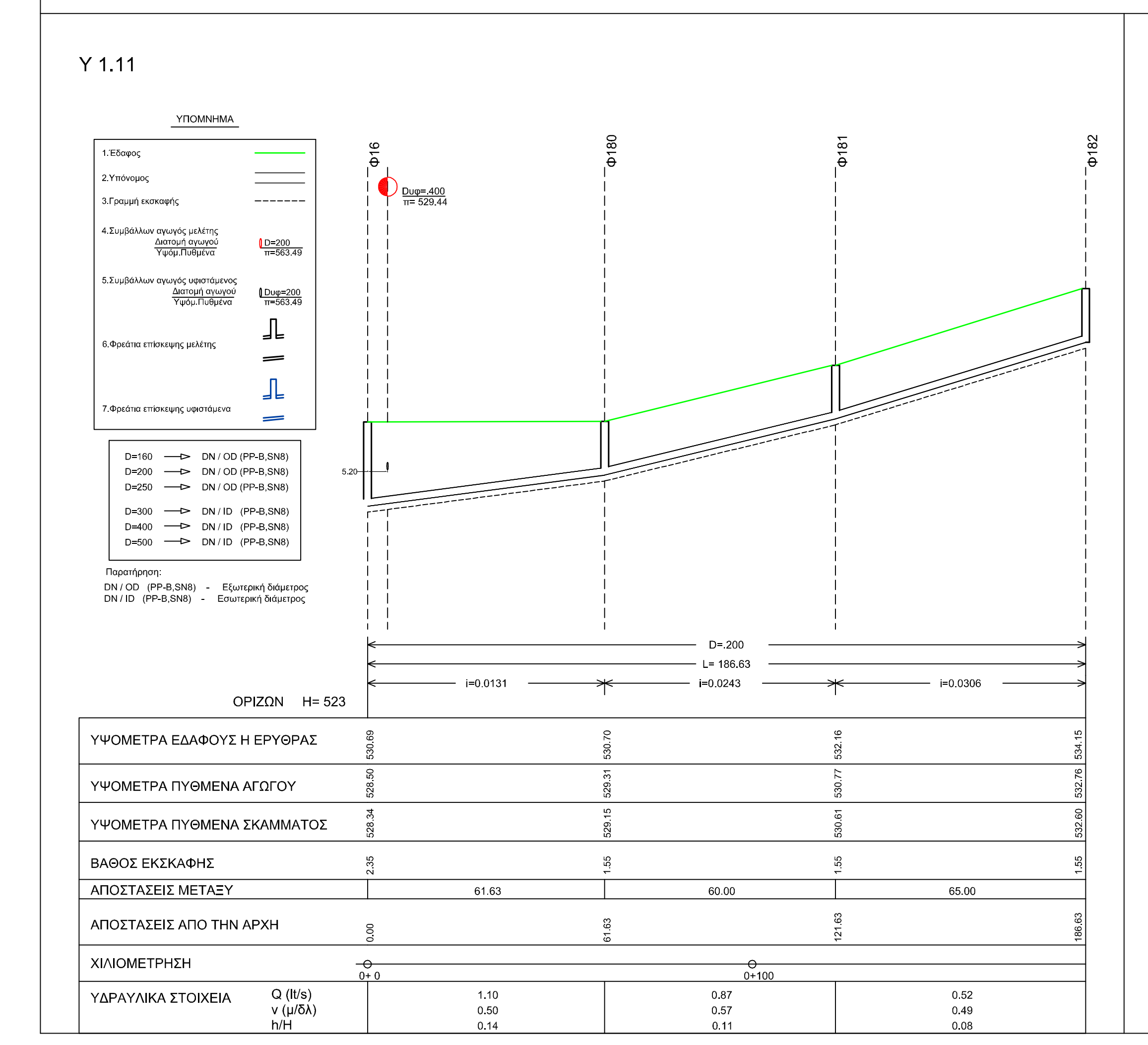
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	ΕΚΔΟΣΗ	
13ΥΔΡ-ΣΓ-Μ.02-27.09.2016	Α.	01 / 08 / 2014
	Β.	02 / 03 / 2016
	Γ.	27 / 09 / 2016

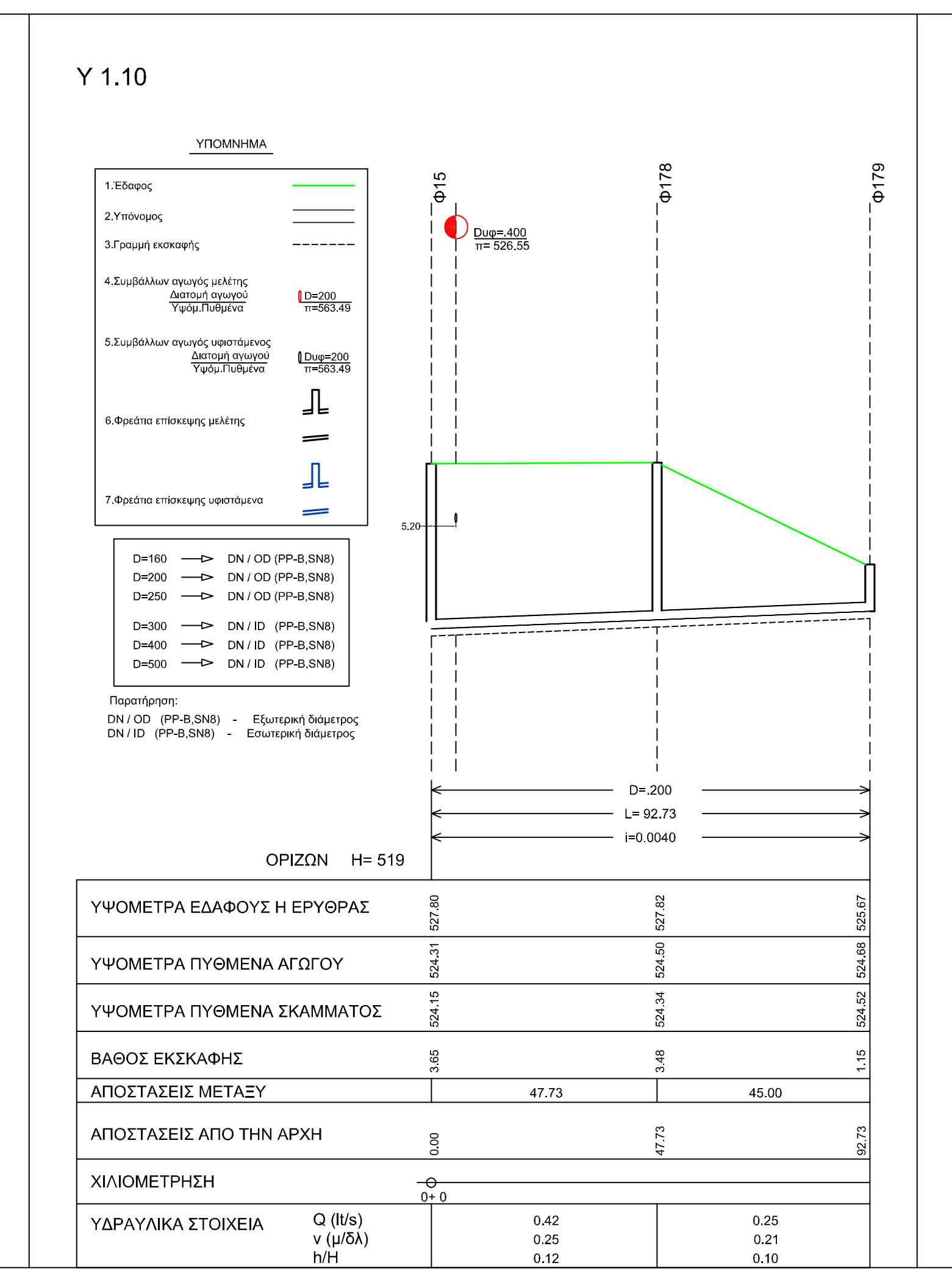
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: • "ΑΡΜΟΝΙΑ ΕΤΕ" ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Β.ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ, Θ.ΜΠΑΛΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΚΑΙ Γ. ΓΚΟΥΛΓΚΟΥΝΤΙΝΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. • ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, Ηλεκ/γος Μηχ/κός • ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός • ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΙΓΚΑ-ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ, Πολιτικός Μηχ/κός	Οι Συντάξαντες ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχ/κός ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Πολιτικός Μηχ/κός & Μηχ/κός Περιβάλλοντος	Για τον Ανάδοχο Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός

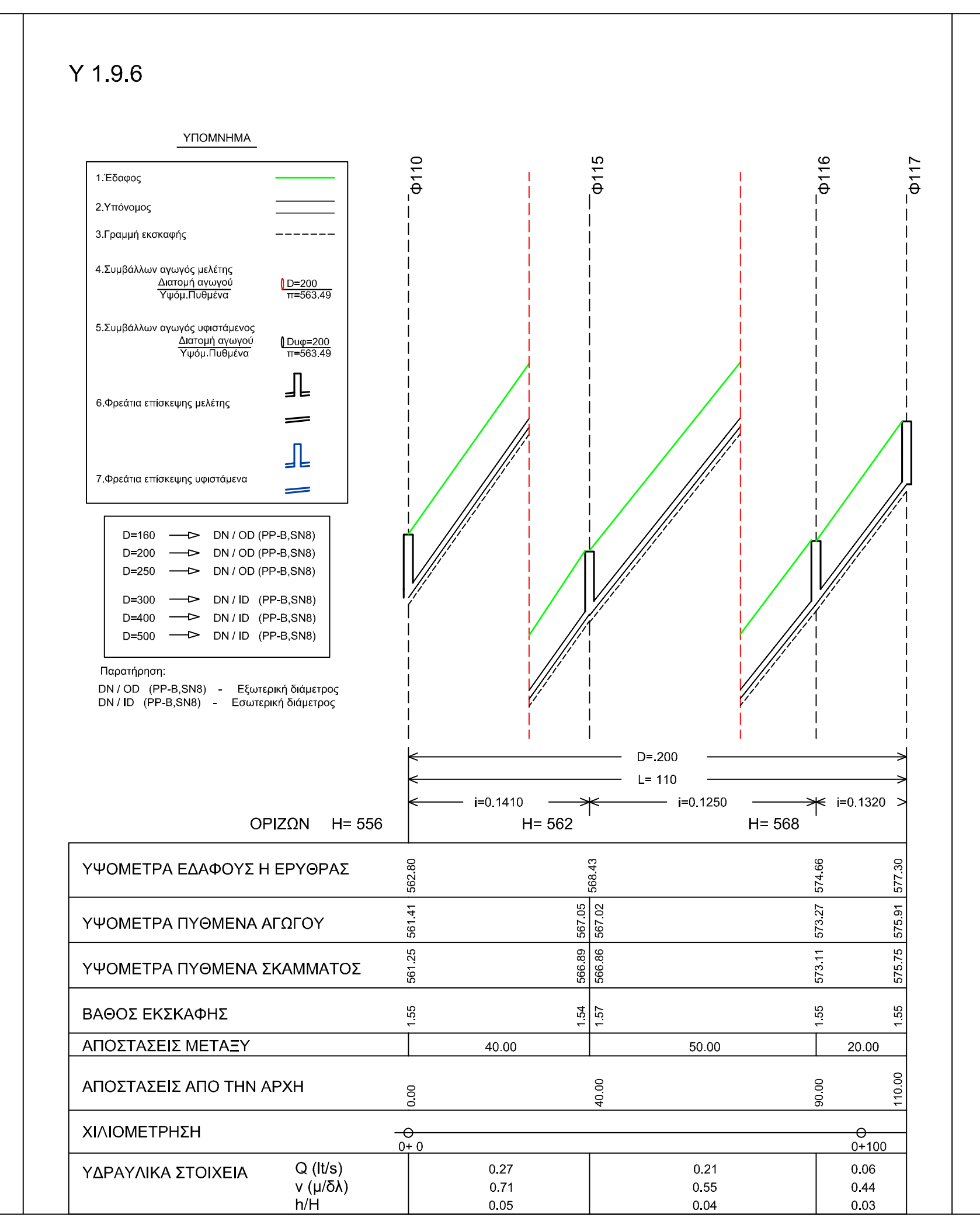
			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	ΖΗΝΩΝ ΧΩΡΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ . 31 / 10 ../ 2016	
		ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Αγρον. Τοπογράφος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ . 31 / 10 ../ 2016	
		ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Μηχανολόγος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ . 31 / 10 ../ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Η/Μ	ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΑΗ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.	ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	

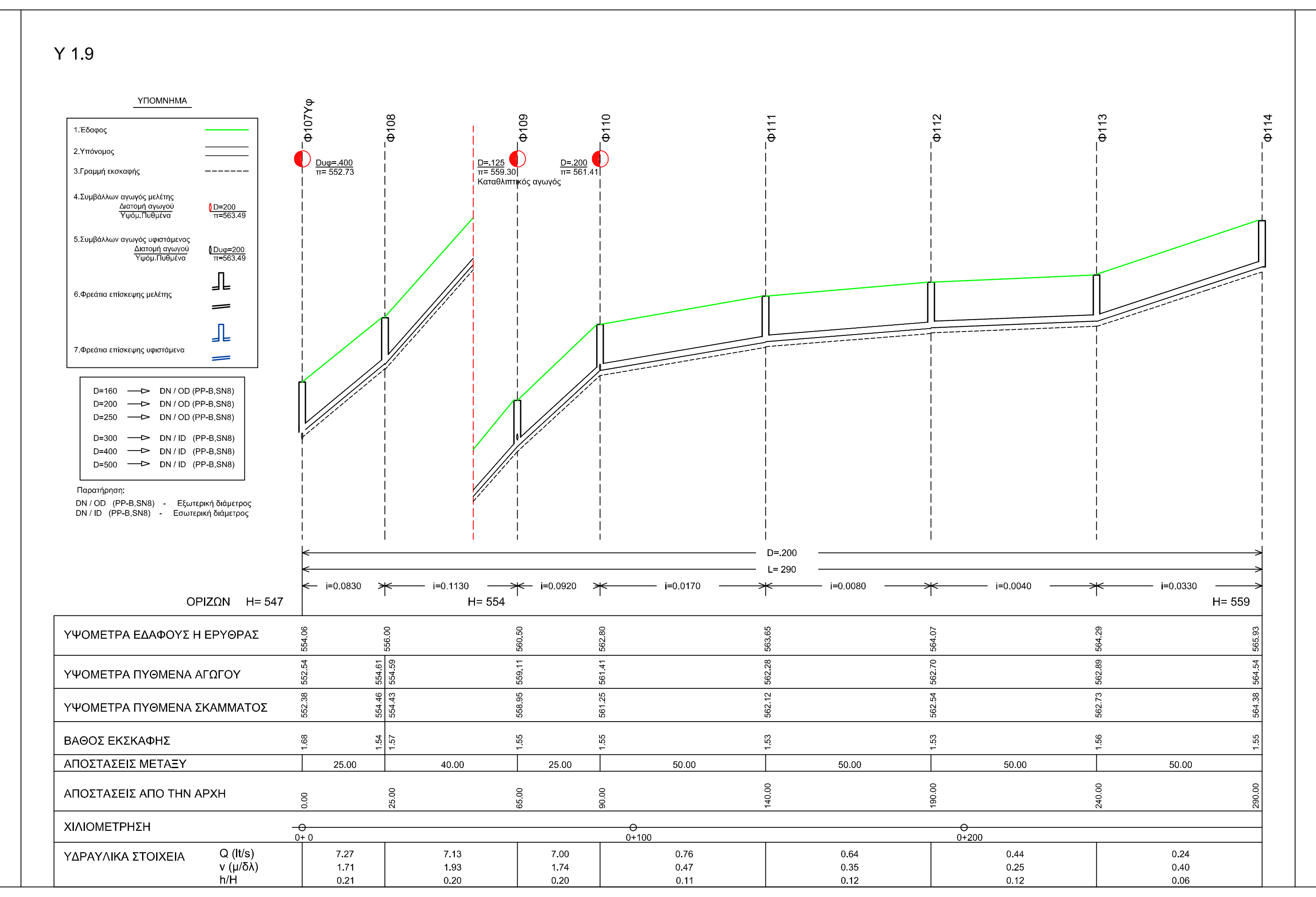
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:..

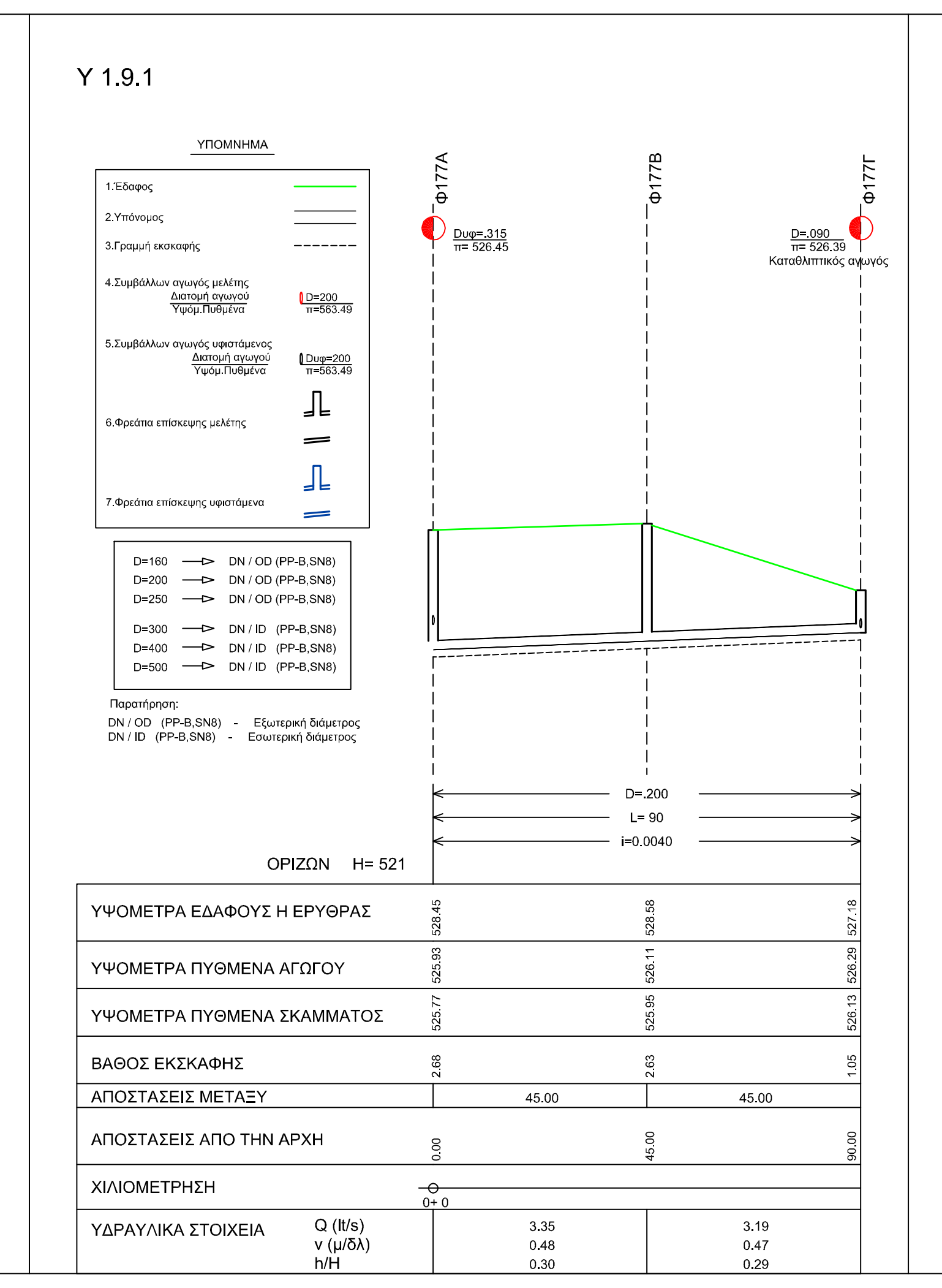
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

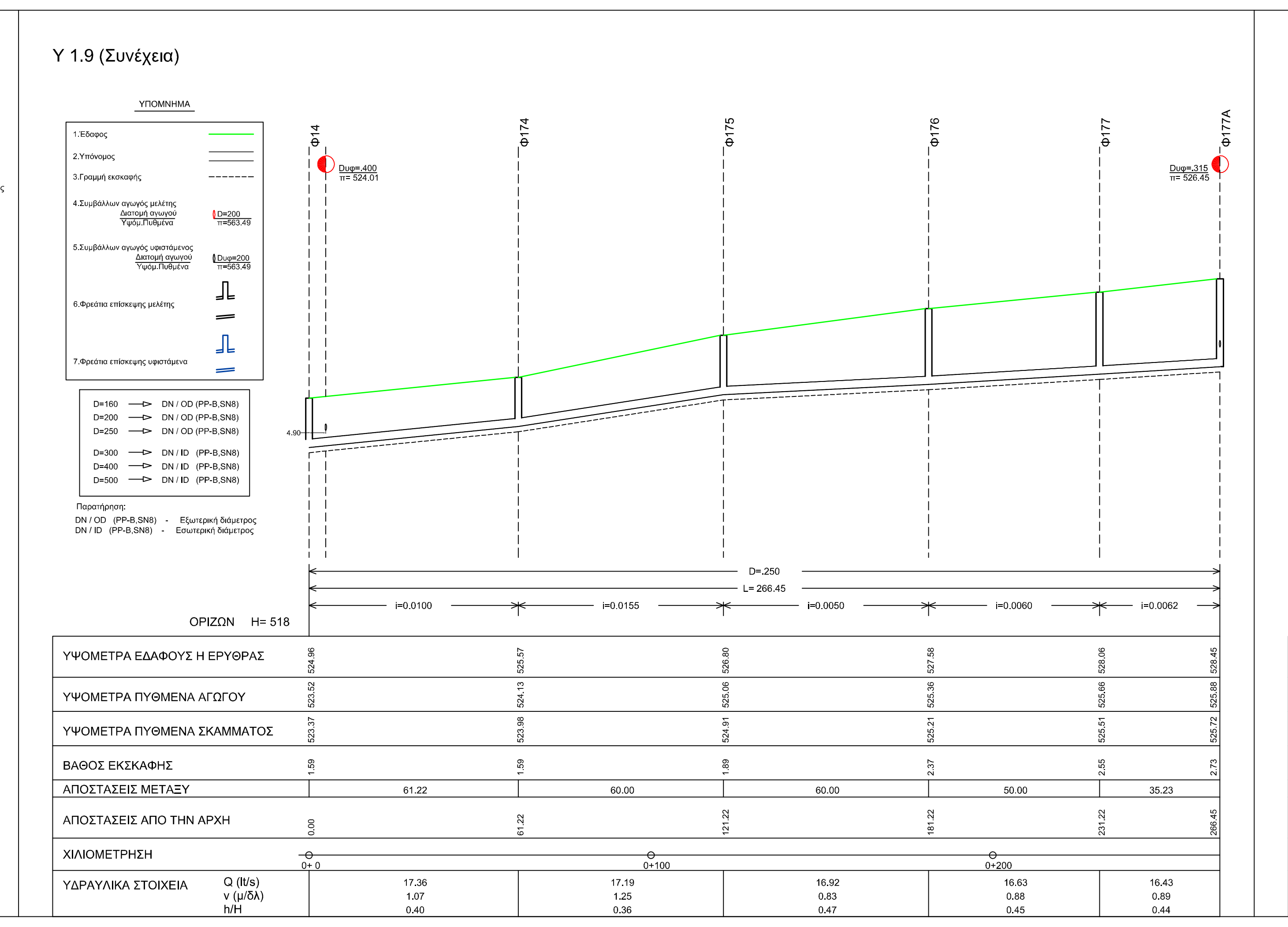

Y 1.11
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=200
π=563.49
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
Dυφ=200
π=563.49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
Φ16
Φ180
Φ181
Φ182
Dυφ=.400
π= 529.44
D=200
L= 186.63
i=0.0131
i=0.0243
i=0.0306
ΟΡΙΖΩΝ H= 523
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
61.63
60.00
65.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
61.63
121.63
186.63
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
0+100
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (l/s)
v (μ/δλ)
h/H
1.10
0.50
0.14
0.87
0.48
0.11
0.52
0.49
0.08

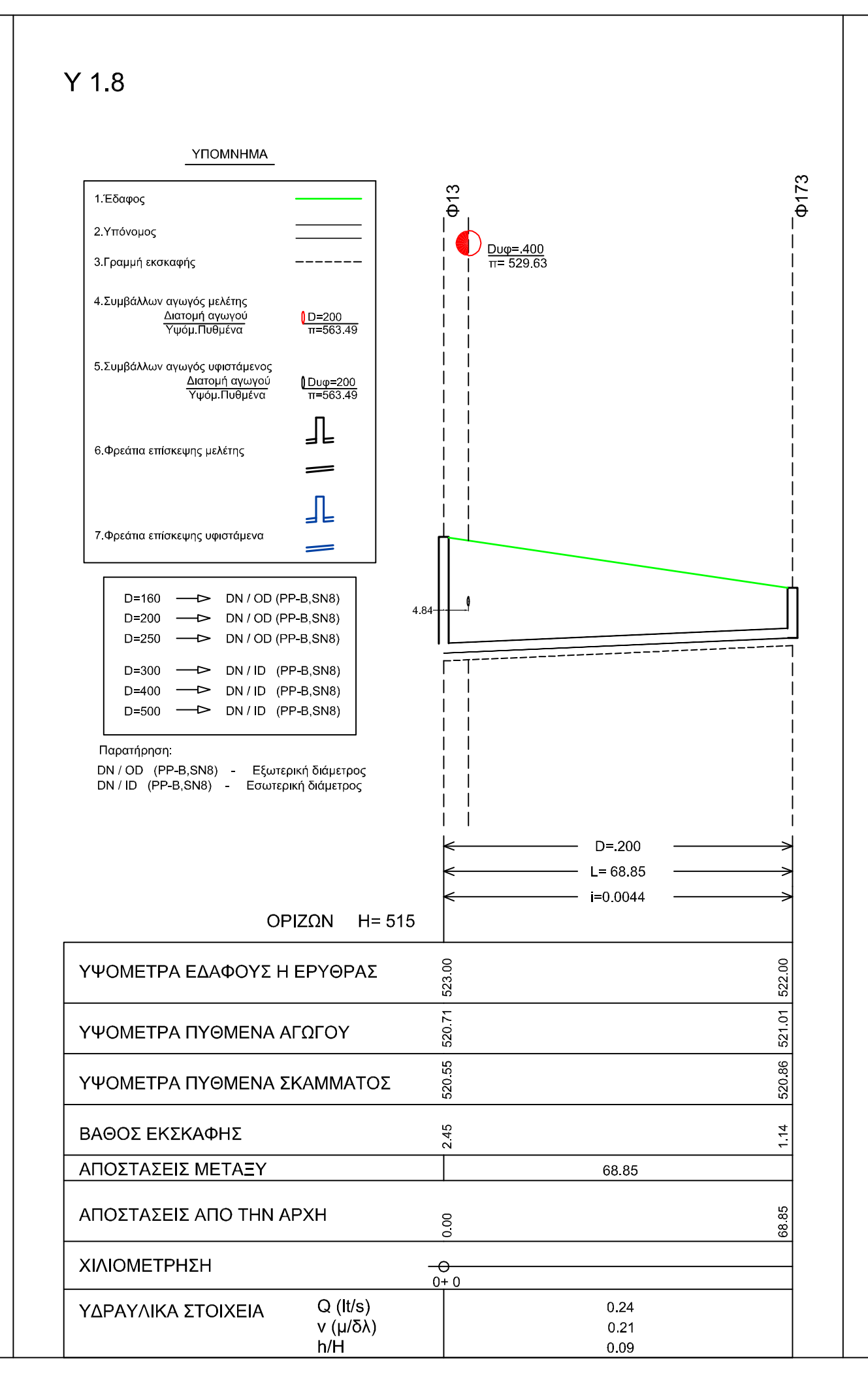

Y 1.10
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
Φ15
Φ178
Φ179
Dυφ=.400
π= 526.55
D=200
L= 92.73
i=0.0040
ΟΡΙΖΩΝ H= 519
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
47.73
45.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
47.73
92.73
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (l/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.42
0.25
0.12
0.25
0.21
0.10

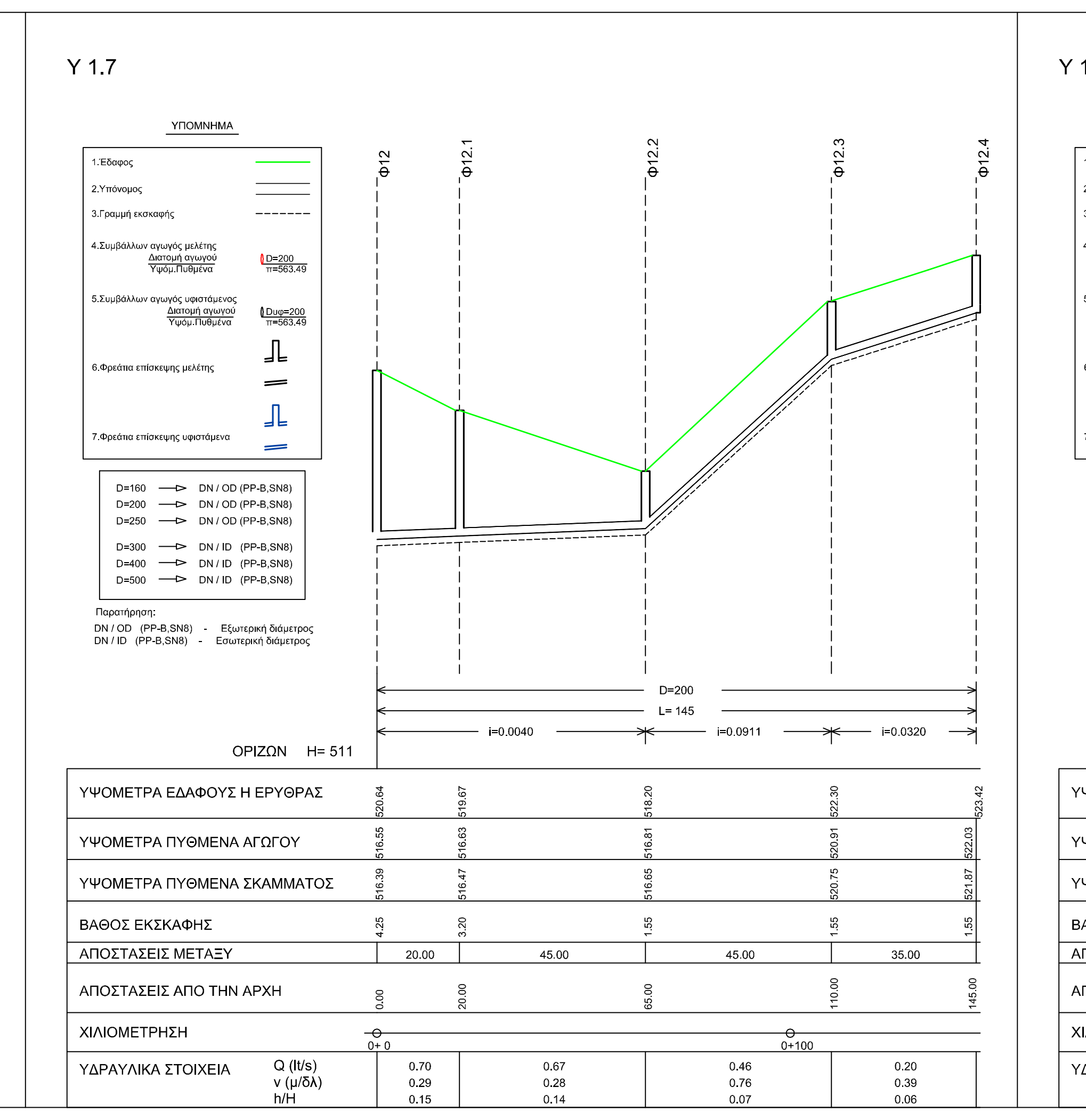

Y 1.9.6
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ110
Φ115
Φ116
Φ117
D=200
L= 110
i=0.1410
i=0.1250
i=0.1320
ΟΡΙΖΩΝ H= 556
H= 562
H= 568
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
40.00
50.00
20.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
40.00
90.00
110.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
0+100
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (l/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.27
0.71
0.05
0.21
0.55
0.04
0.06
0.44
0.03

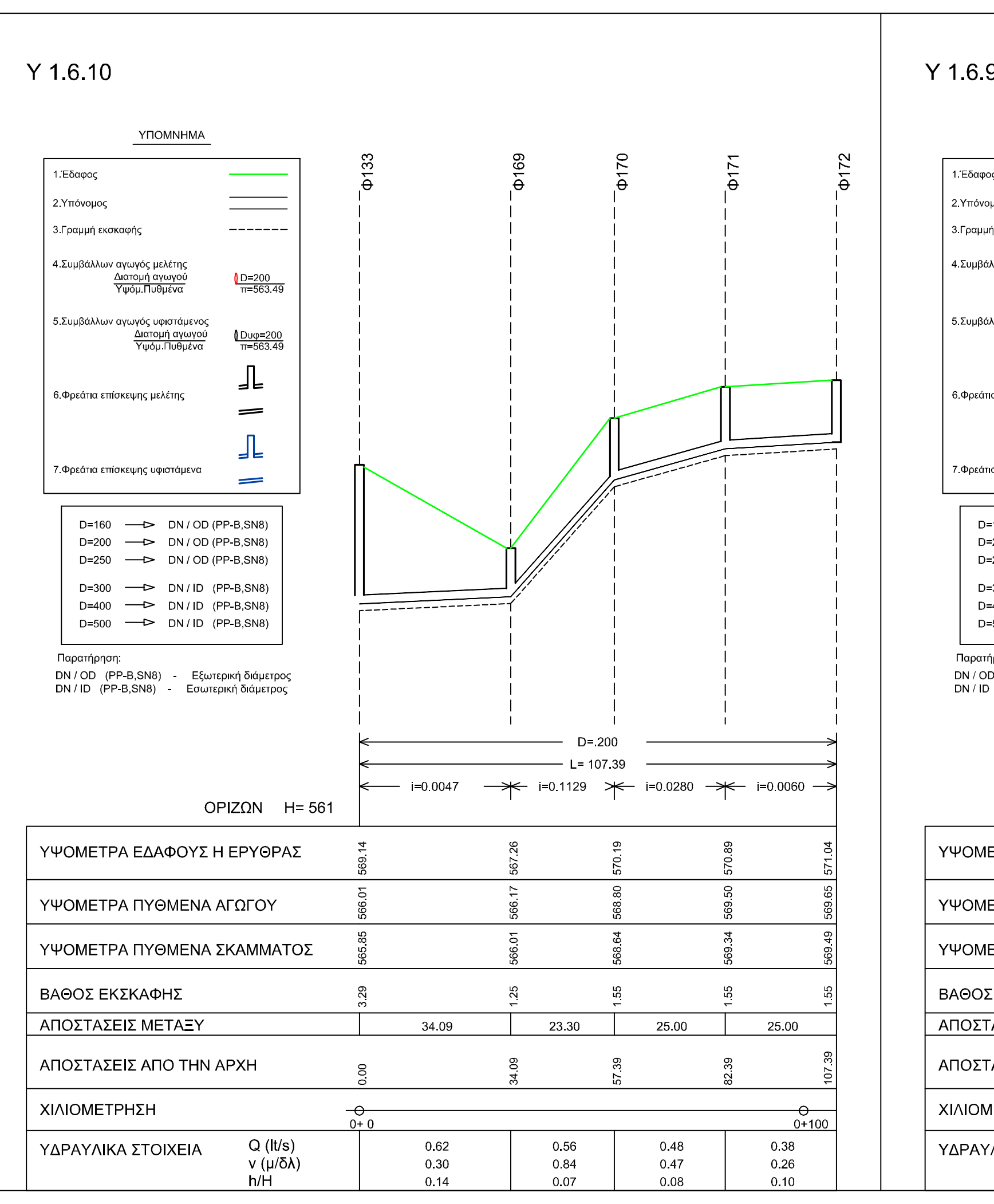

Y 1.9
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ107Υφ
Φ108
Φ109
Φ110
Φ111
Φ112
Φ113
Φ114
Dυφ=.400
π= 552.73
D=.125
π= 559.30
Καταθλιπτικός αγωγός
D=.200
π= 561.41
D=200
L= 290
i=0.0830
i=0.1130
i=0.0920
i=0.0170
i=0.0080
i=0.0040
i=0.0330
ΟΡΙΖΩΝ H= 547
H= 554
H= 559
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
25.00
40.00
25.00
50.00
50.00
50.00
50.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
25.00
65.00
90.00
140.00
190.00
240.00
290.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
0+100
0+200
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (l/s)
v (μ/δλ)
h/H
7.27
1.71
0.21
7.13
1.93
0.20
7.00
1.74
0.20
0.76
0.47
0.11
0.64
0.35
0.12
0.44
0.25
0.12
0.24
0.40
0.06

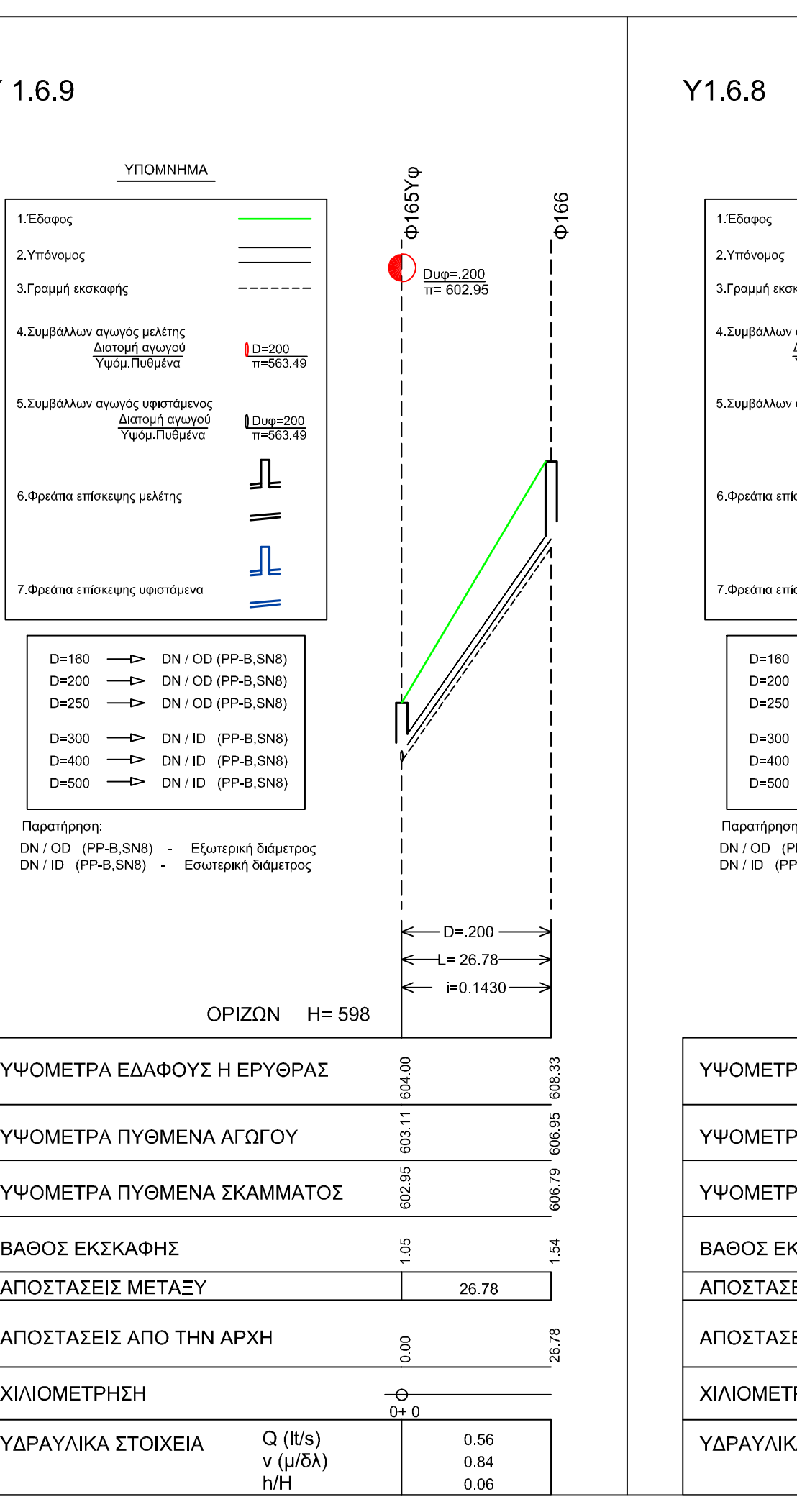

Y 1.9.1
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ177Α
Φ177Β
Φ177Γ
Dυφ=.315
π= 526.45
D=.090
π= 526.39
Καταθλιπτικός αγωγός
D=200
L= 90
i=0.0040
ΟΡΙΖΩΝ H= 521
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
45.00
45.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
45.00
90.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (l/s)
v (μ/δλ)
h/H
3.35
0.48
0.30
3.19
0.47
0.29

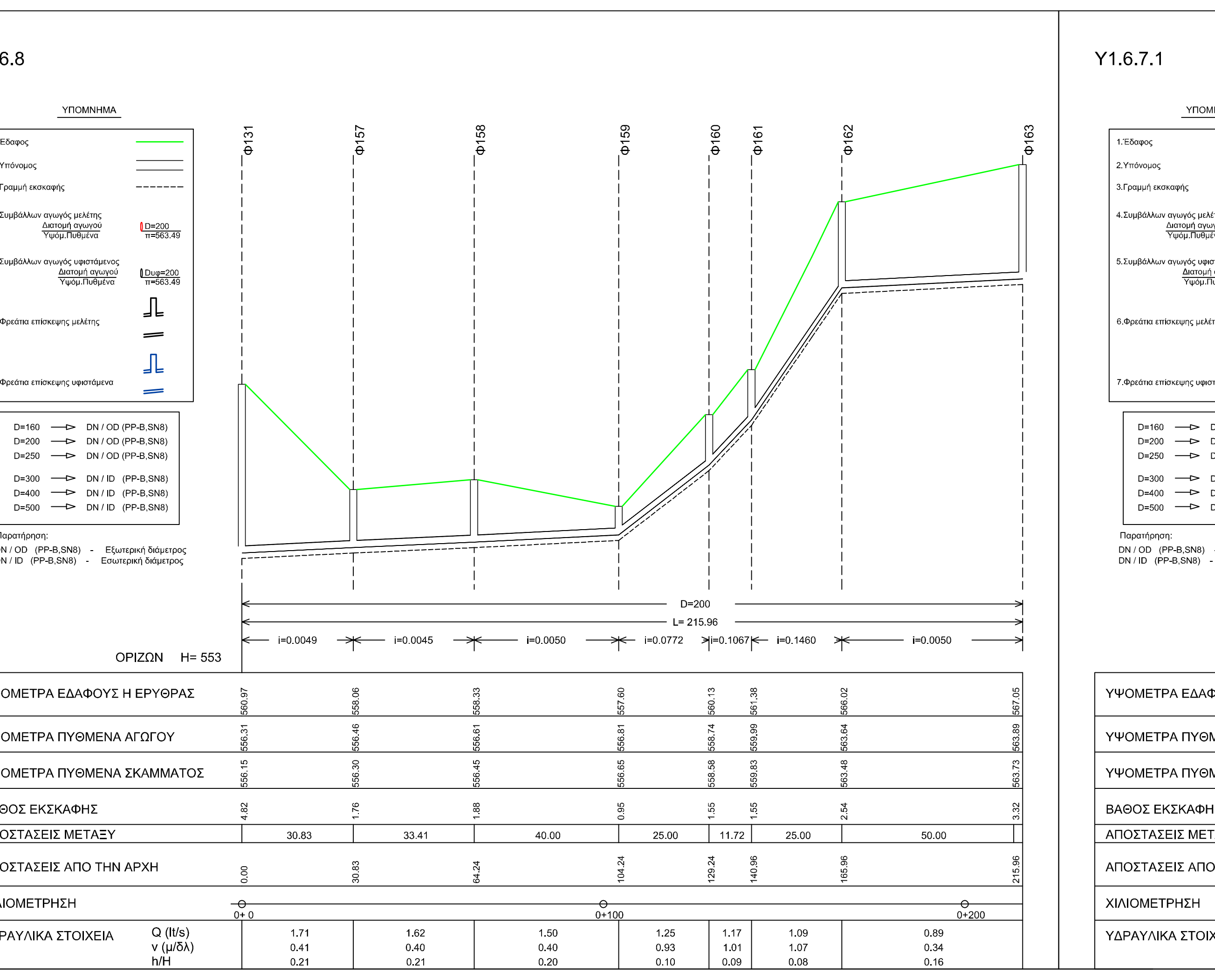

Y 1.9 (Συνέχεια)
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ14
Φ174
Φ175
Φ176
Φ177
Φ177Α
Dυφ=.400
π= 524.01
Dυφ=.315
π= 526.45
D=250
L= 266.45
i=0.0100
i=0.0155
i=0.0050
i=0.0060
i=0.0062
ΟΡΙΖΩΝ H= 518
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
61.22
60.00
60.00
50.00
35.23
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
61.22
121.22
181.22
231.22
266.45
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
0+100
0+200
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (l/s)
v (μ/δλ)
h/H
17.36
1.07
0.40
17.19
1.25
0.36
16.92
0.88
0.47
16.63
0.83
0.45
16.43
0.89
0.44

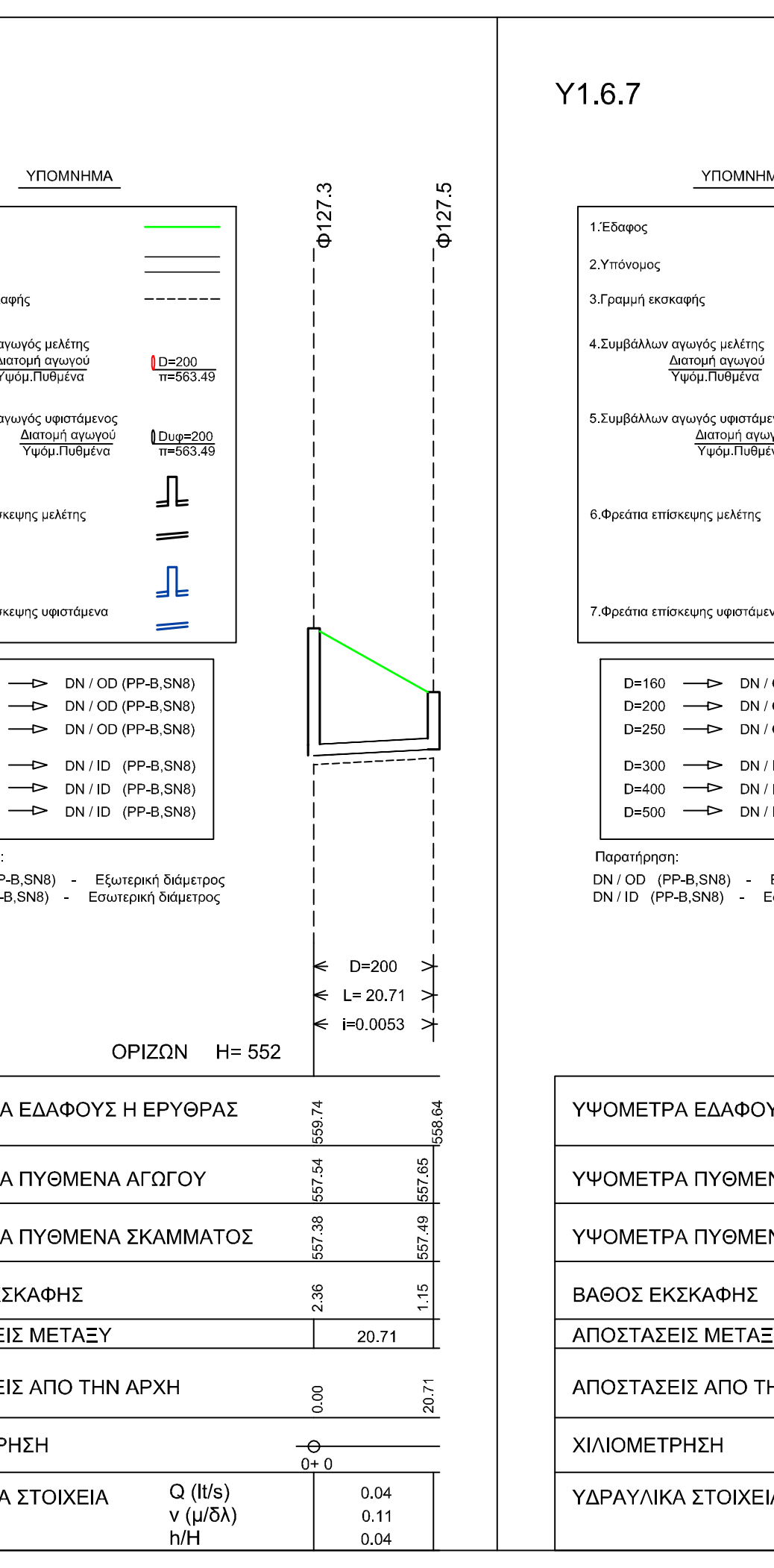

Y 1.8
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ13
Φ173
Dυφ=.400
π= 520.83
D=200
L= 68.85
i=0.0044
ΟΡΙΖΩΝ H= 515
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
68.85
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
68.85
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (l/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.24
0.21
0.09

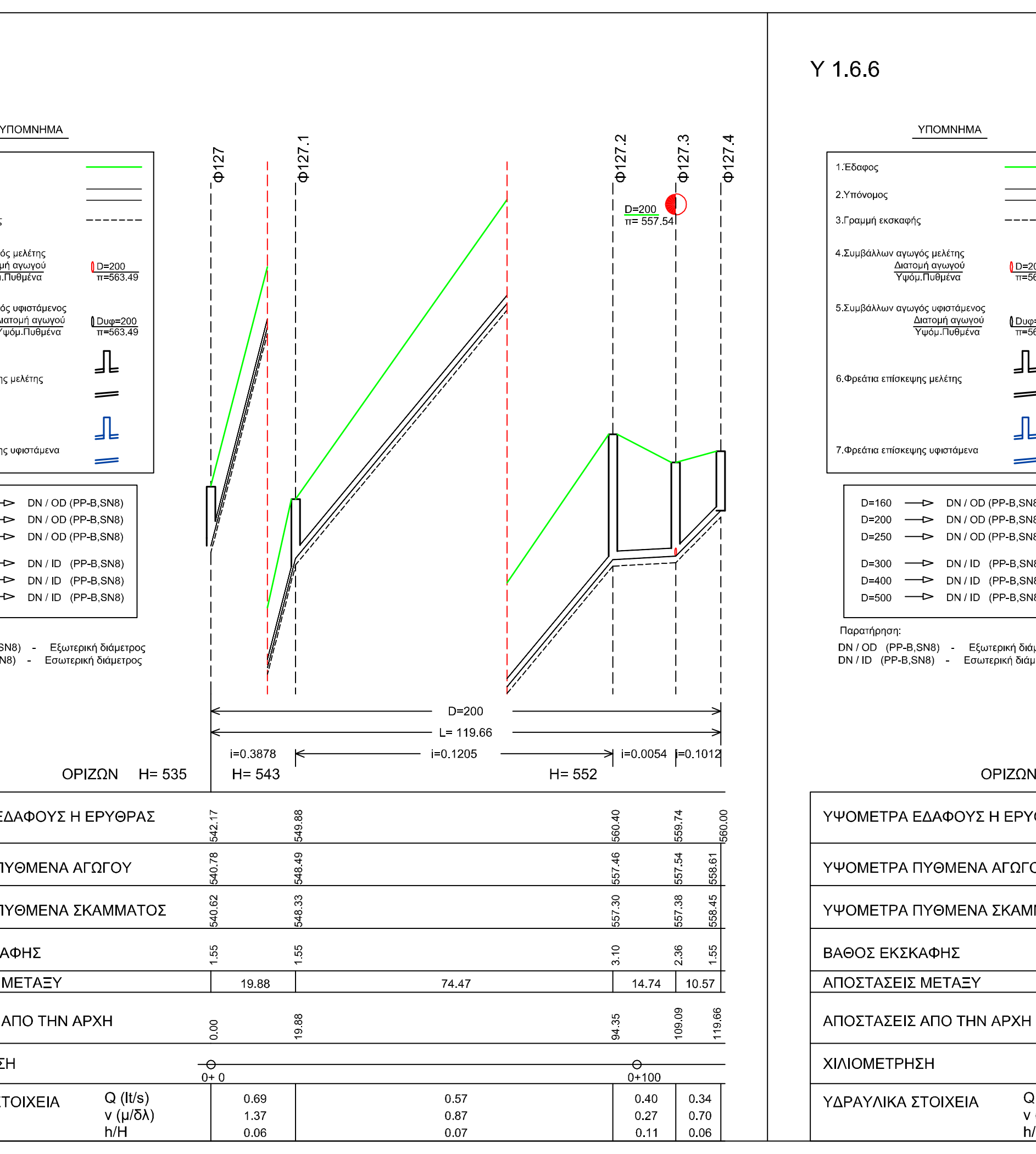

Y 1.7
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ12
Φ12.1
Φ12.2
Φ12.3
Φ12.4
D=200
L= 145
i=0.0040
i=0.0911
i=0.0320
ΟΡΙΖΩΝ H= 511
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
20.00
45.00
45.00
35.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
20.00
65.00
110.00
145.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
0+100
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (l/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.70
0.29
0.15
0.67
0.28
0.14
0.46
0.76
0.07
0.20
0.39
0.06

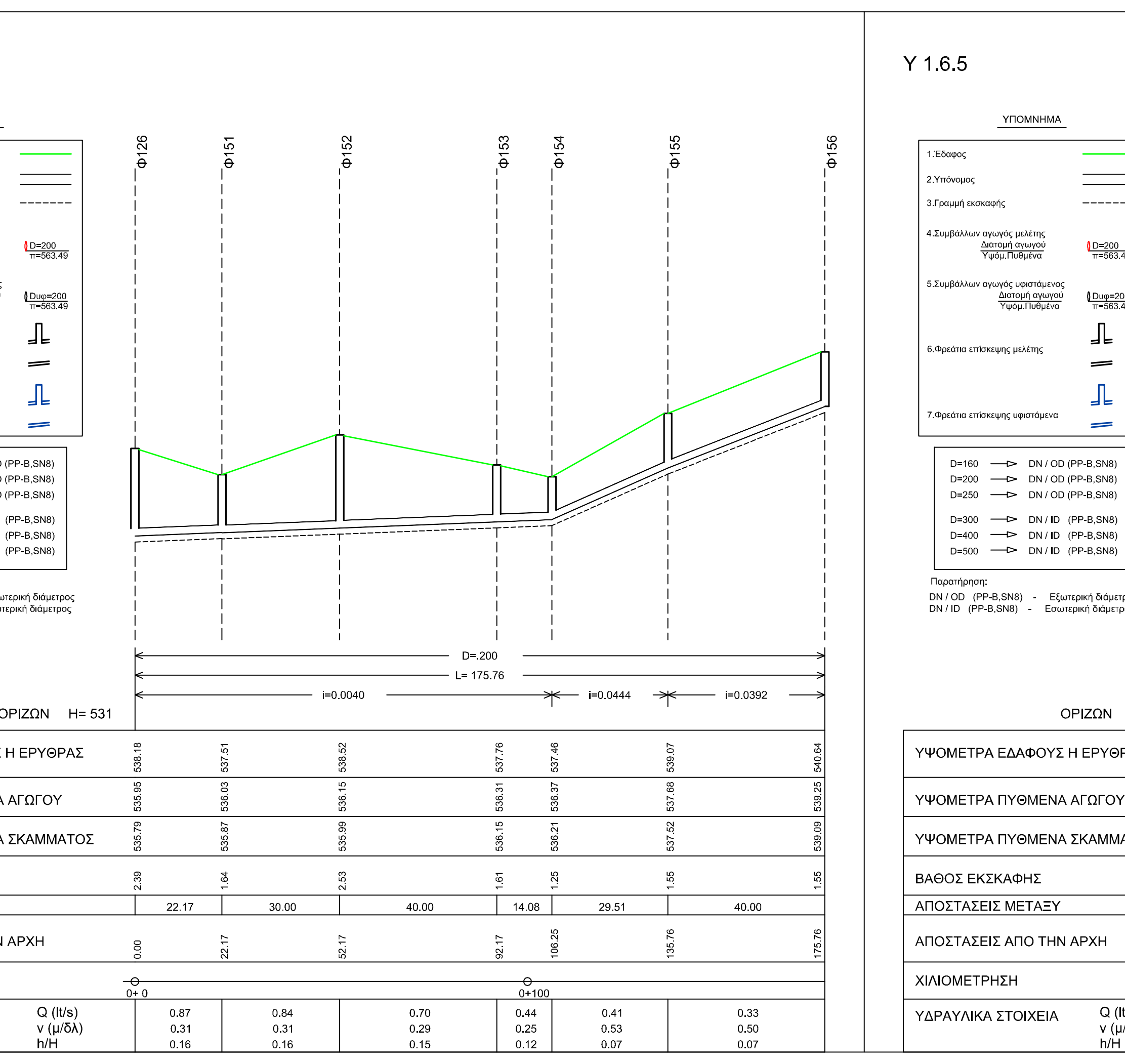

Y 1.6.10
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ133
Φ169
Φ170
Φ171
Φ172
D=200
L= 107.39
i=0.0047
i=0.1129
i=0.0280
i=0.0060
ΟΡΙΖΩΝ H= 561
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
34.09
23.30
25.00
25.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
34.09
57.39
82.39
107.39
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
0+100
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (l/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.62
0.30
0.14
0.56
0.84
0.07
0.48
0.47
0.08
0.38
0.28
0.10

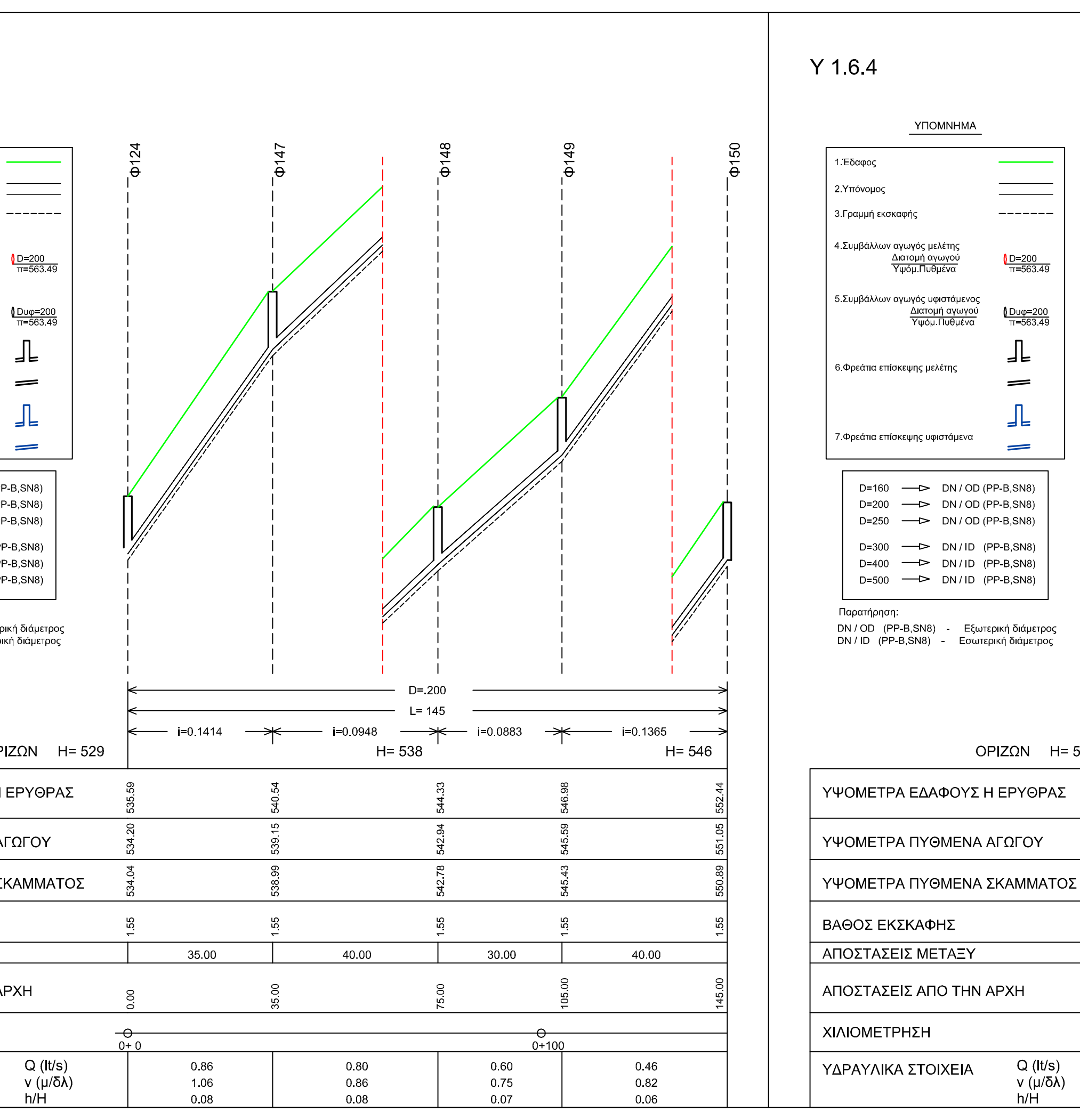

Y 1.6.9
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ165Υφ
Φ166
Dυφ=.200
π= 602.95
D=200
L= 26.78
i=0.1430
ΟΡΙΖΩΝ H= 598
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
26.78
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
26.78
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (l/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.56
0.84
0.06

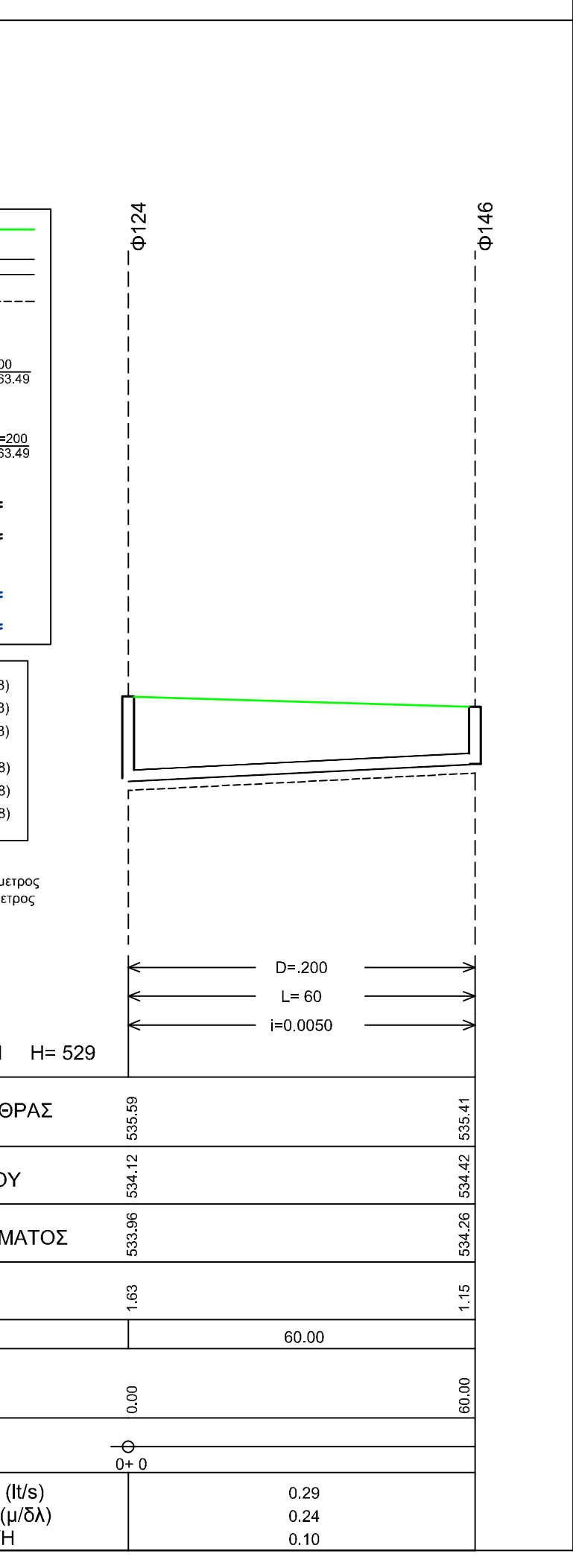

Y1.6.8
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ131
Φ157
Φ158
Φ159
Φ160
Φ161
Φ162
Φ163
D=200
L= 215.96
i=0.0049
i=0.0045
i=0.0050
i=0.0772
i=0.1067
i=0.1460
i=0.0050
ΟΡΙΖΩΝ H= 553
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
30.83
33.41
40.00
25.00
11.72
25.00
50.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
30.83
64.24
104.24
129.24
140.96
165.96
215.96
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
0+100
0+200
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (l/s)
v (μ/δλ)
h/H
1.71
0.41
0.21
1.62
0.40
0.21
1.50
0.40
0.20
1.25
0.93
0.10
1.17
1.01
0.09
1.09
1.07
0.08
0.89
0.34
0.16


Y1.6.7.1
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ127.3
Φ127.5
D=200
L= 20.71
i=0.0053
ΟΡΙΖΩΝ H= 552
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
20.71
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
20.71
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (l/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.04
0.11
0.04


Y1.6.7
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ127
Φ127.1
Φ127.2
Φ127.3
Φ127.4
D=200
π= 557.54
D=200
L= 119.66
i=0.3878
i=0.1205
i=0.0054
i=0.1012
ΟΡΙΖΩΝ H= 535
H= 543
H= 552
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
19.88
74.47
14.74
10.57
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
19.88
94.35
109.09
119.66
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
0+100
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (l/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.69
1.37
0.06
0.57
0.87
0.07
0.40
0.27
0.11
0.34
0.70
0.06


Y 1.6.6
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ126
Φ151
Φ152
Φ153
Φ154
Φ155
Φ156
D=200
L= 175.76
i=0.0040
i=0.0444
i=0.0392
ΟΡΙΖΩΝ H= 531
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
22.17
30.00
40.00
14.08
29.51
40.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
22.17
52.17
92.17
106.25
135.76
175.76
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
0+100
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (l/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.87
0.31
0.16
0.84
0.31
0.16
0.70
0.29
0.15
0.44
0.25
0.12
0.41
0.53
0.07
0.33
0.50
0.07


Y 1.6.5
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ124
Φ147
Φ148
Φ149
Φ150
D=200
L= 145
i=0.1414
i=0.0948
i=0.0883
i=0.1365
ΟΡΙΖΩΝ H= 529
H= 538
H= 546
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
35.00
40.00
30.00
40.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
35.00
75.00
105.00
145.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
0+100
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (l/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.86
1.06
0.08
0.80
0.86
0.08
0.60
0.75
0.07
0.46
0.82
0.06


Y 1.6.4
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ124
Φ146
D=200
L= 60
i=0.0050
ΟΡΙΖΩΝ H= 529
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
60.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
60.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (l/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.29
0.24
0.10

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ *(Δ.Κ. ΧΟΡΤΙΑΤΗ)* ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ : Υ1.6.3, Υ1.6.2, Υ1.6.1, Υ1.6, Υ1.5Α, Υ1.4, Υ1.3, Υ1.2.2, Υ1.1.1, Υ1.1	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : **Μ.03**	
	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1.000/1:100	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	ΕΚΔΟΣΗ	
13ΥΔΡ-ΣΒ-Μ.03-02.03.2016	Α.	01 / 08 / 2014
	Β.	02 / 03 / 2016
	Γ.	

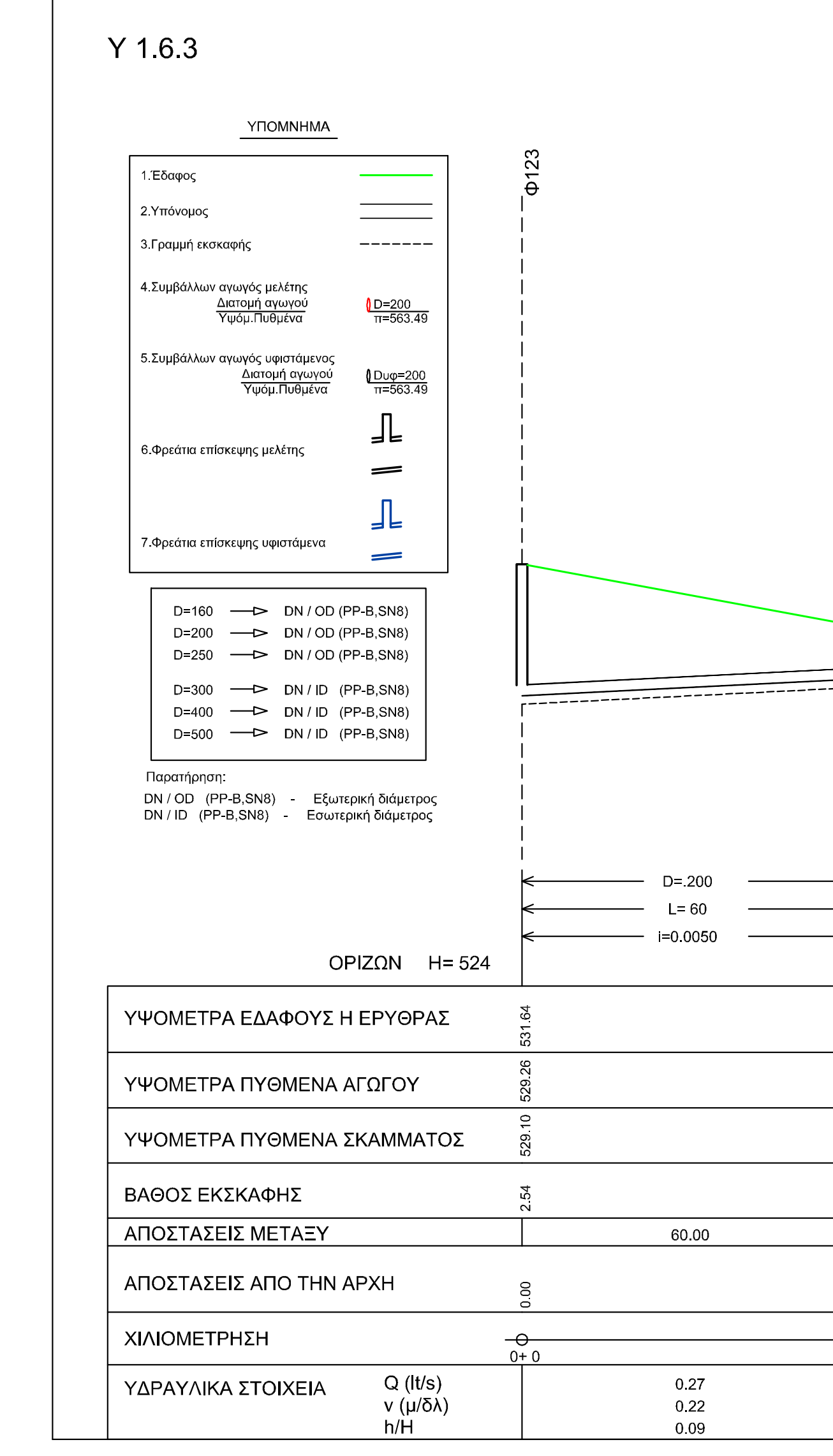
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ 2016	ΜΑΡΤΙΟΣ 2016
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: • "ΑΡΜΟΝΙΑ ΕΤΕ" ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Β.ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ, Θ.ΜΠΑΛΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΚΑΙ Γ. ΓΚΟΥΛΓΚΟΥΝΤΙΝΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. • ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, Ηλεκ/γος Μηχ/κός • ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός • ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΙΓΚΑ-ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ, Πολιτικός Μηχ/κός	Οι Συντάξαντες ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχ/κός ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Πολιτικός Μηχ/κός & Μηχ/κός Περιβάλλοντος	Για τον Ανάδοχο Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός

			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ		ΖΗΝΩΝ ΧΩΡΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 11 / 03 / 2016	
		ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Αγρον. Τοπογράφος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ 11 / 03 / 2016	
		ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Μηχανολόγος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ 11 / 03 / 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 11 / 03 / 2016	
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Η/Μ	ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΑΗ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 11 / 03 / 2016	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.	ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 11 / 03 / 2016	

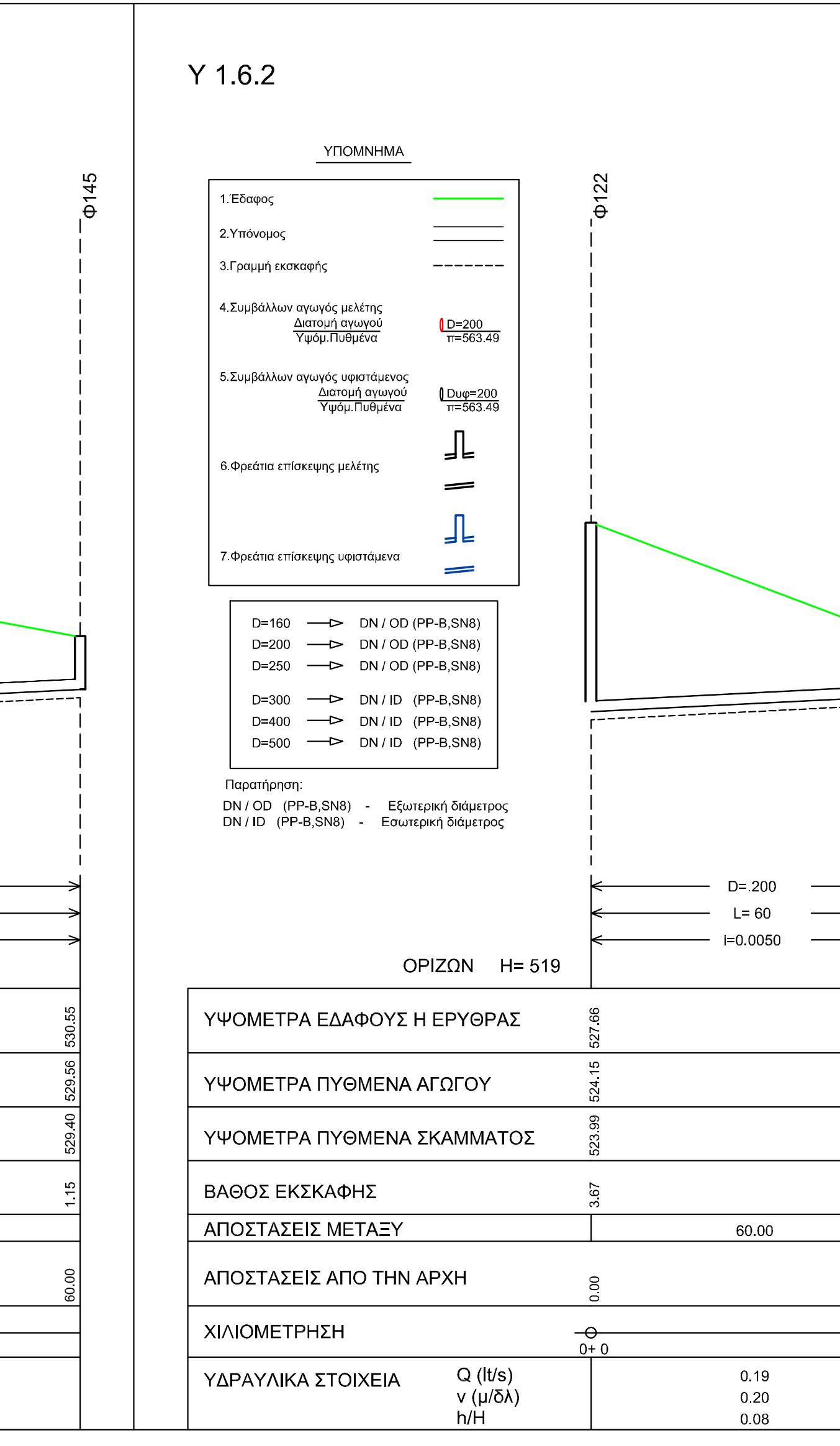
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:..

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

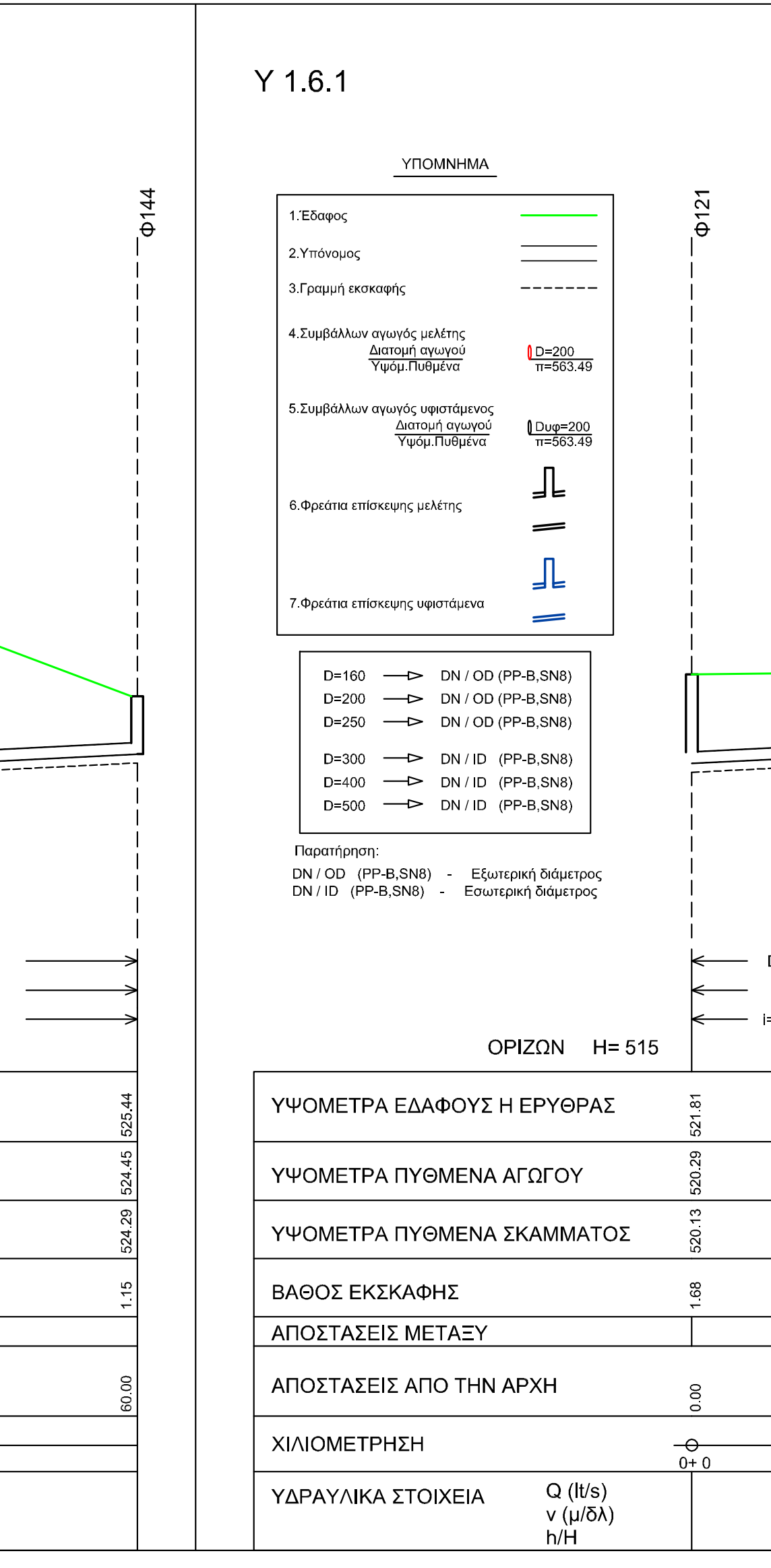
Υ 1.6.3


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
6.Φρεάτιο επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτιο επίσκεψης υφιστάμενο
D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
Φ123
Φ145
D=200
L= 60
i=0.0050
ΟΡΙΖΩΝ H= 524
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
60.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (l/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.27
0.22
0.09

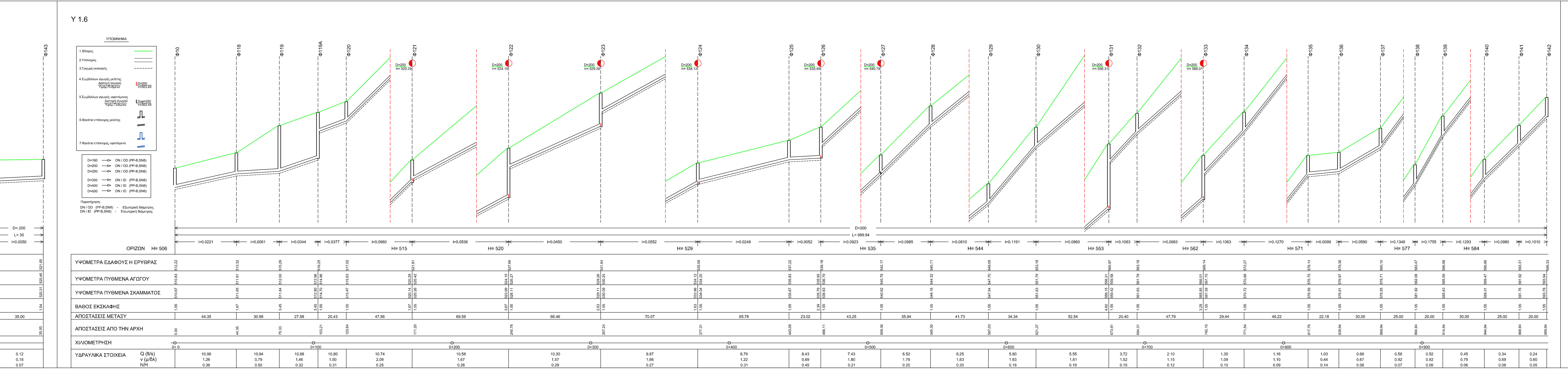
Υ 1.6.2


Φ122
Φ144
D=200
L= 60
i=0.0050
ΟΡΙΖΩΝ H= 519
60.00
0+0
0.19
0.20
0.08

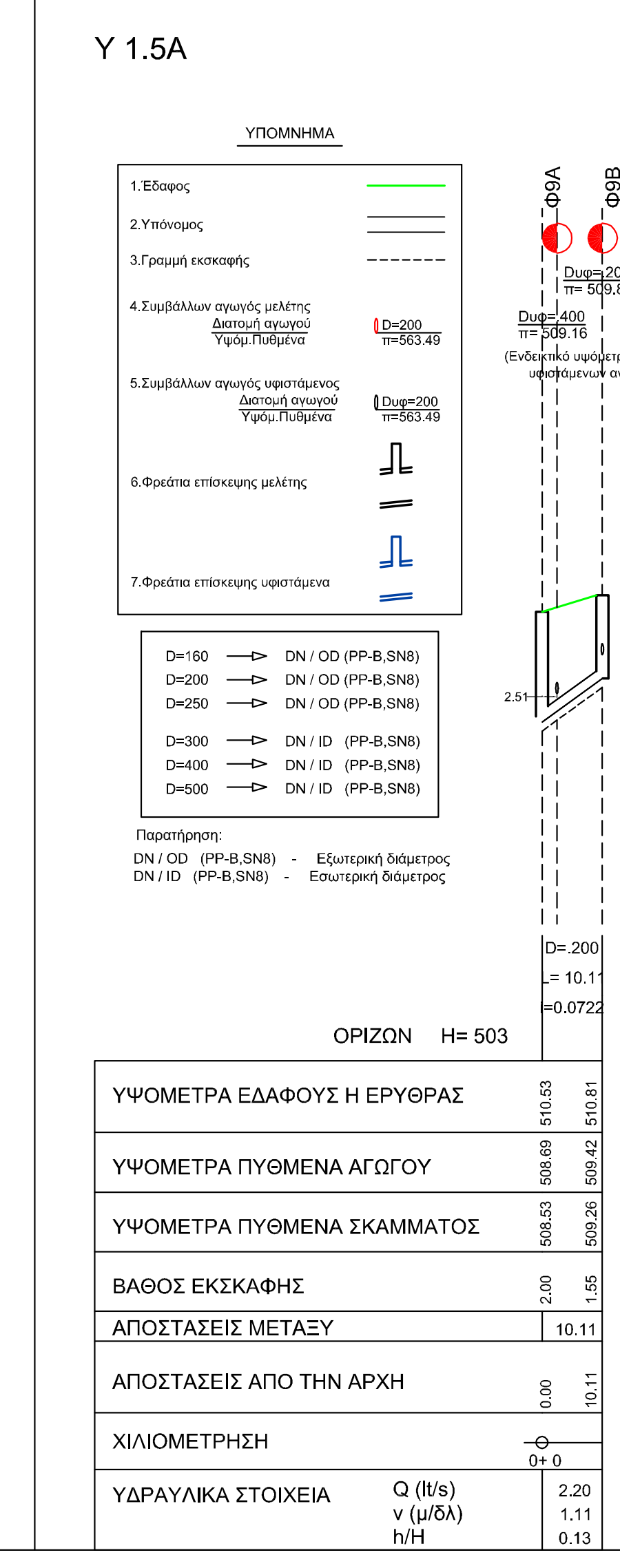
Υ 1.6.1


Φ121
Φ143
D=200
L= 35
i=0.0050
ΟΡΙΖΩΝ H= 515
35.00
0+0
0.12
0.18
0.07

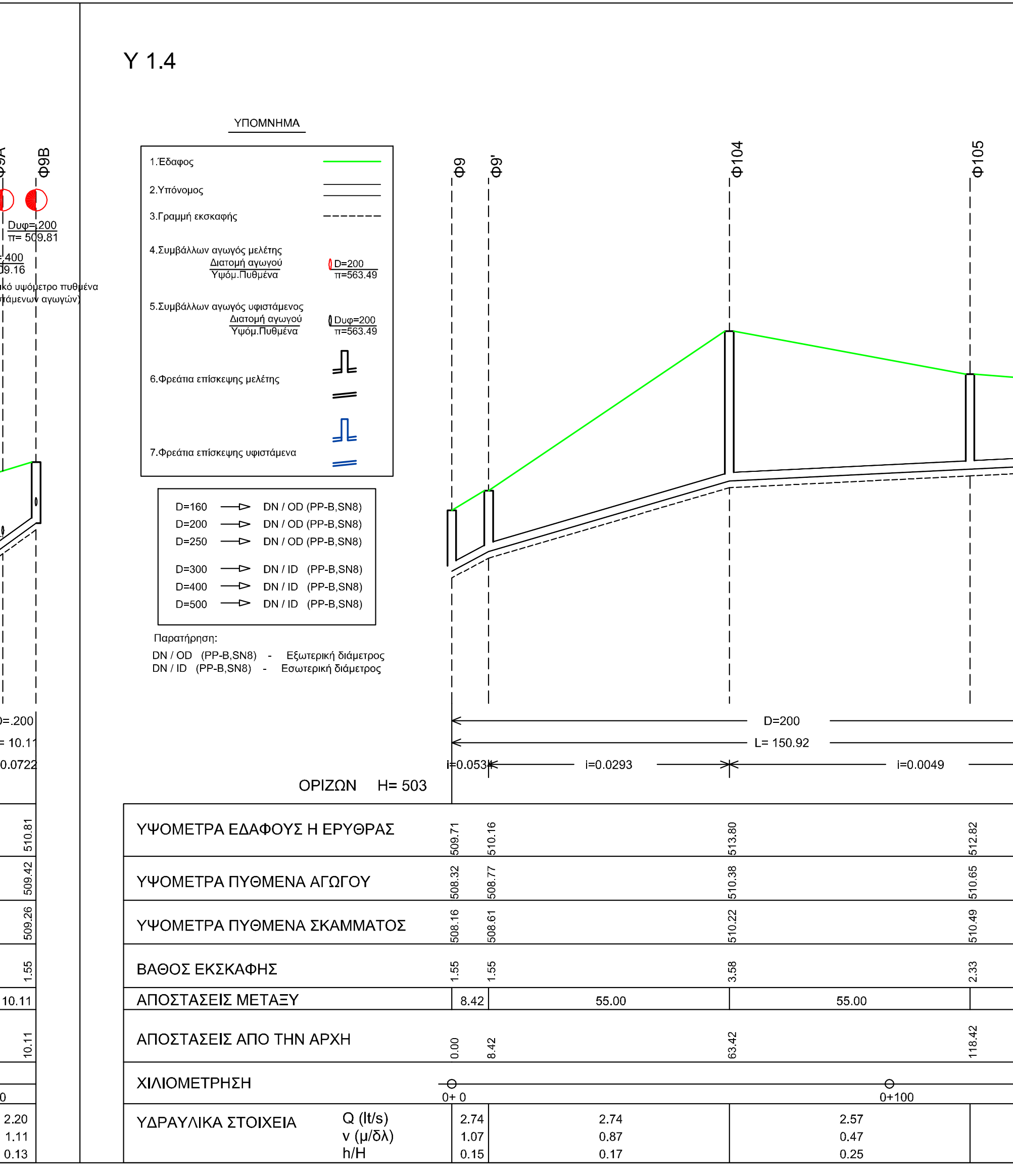
Υ 1.6


Φ10
Φ118
Φ119
Φ119A
Φ120
Φ121
Φ122
Φ123
Φ124
Φ125
Φ126
Φ127
Φ128
Φ129
Φ130
Φ131
Φ132
Φ133
Φ134
Φ135
Φ136
Φ137
Φ138
Φ139
Φ140
Φ141
Φ142
D=200
L= 989.94
ΟΡΙΖΩΝ H= 506
H= 515
H= 520
H= 529
H= 535
H= 544
H= 553
H= 562
H= 571
H= 577
H= 584
44.35
30.98
27.88
20.43
47.56
69.58
66.46
70.07
65.78
23.02
43.25
35.94
41.73
34.34
52.54
20.40
47.79
29.44
46.22
22.18
30.00
25.00
20.00
30.00
25.00
20.00
0+0
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900

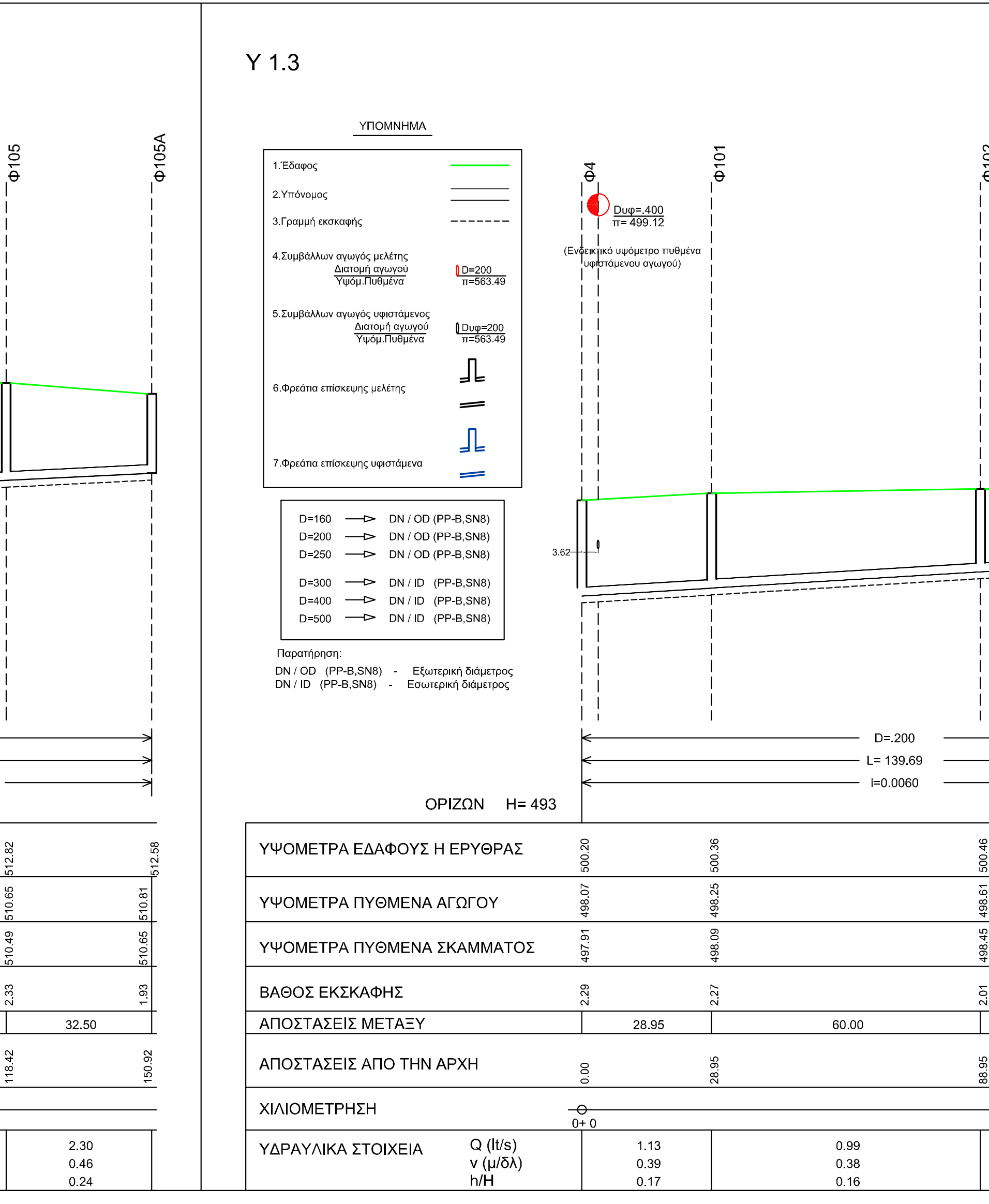
Υ 1.5Α


Φ9Α
Φ9Β
ΟΡΙΖΩΝ H= 503
10.11
0+0
2.20
1.11
0.13

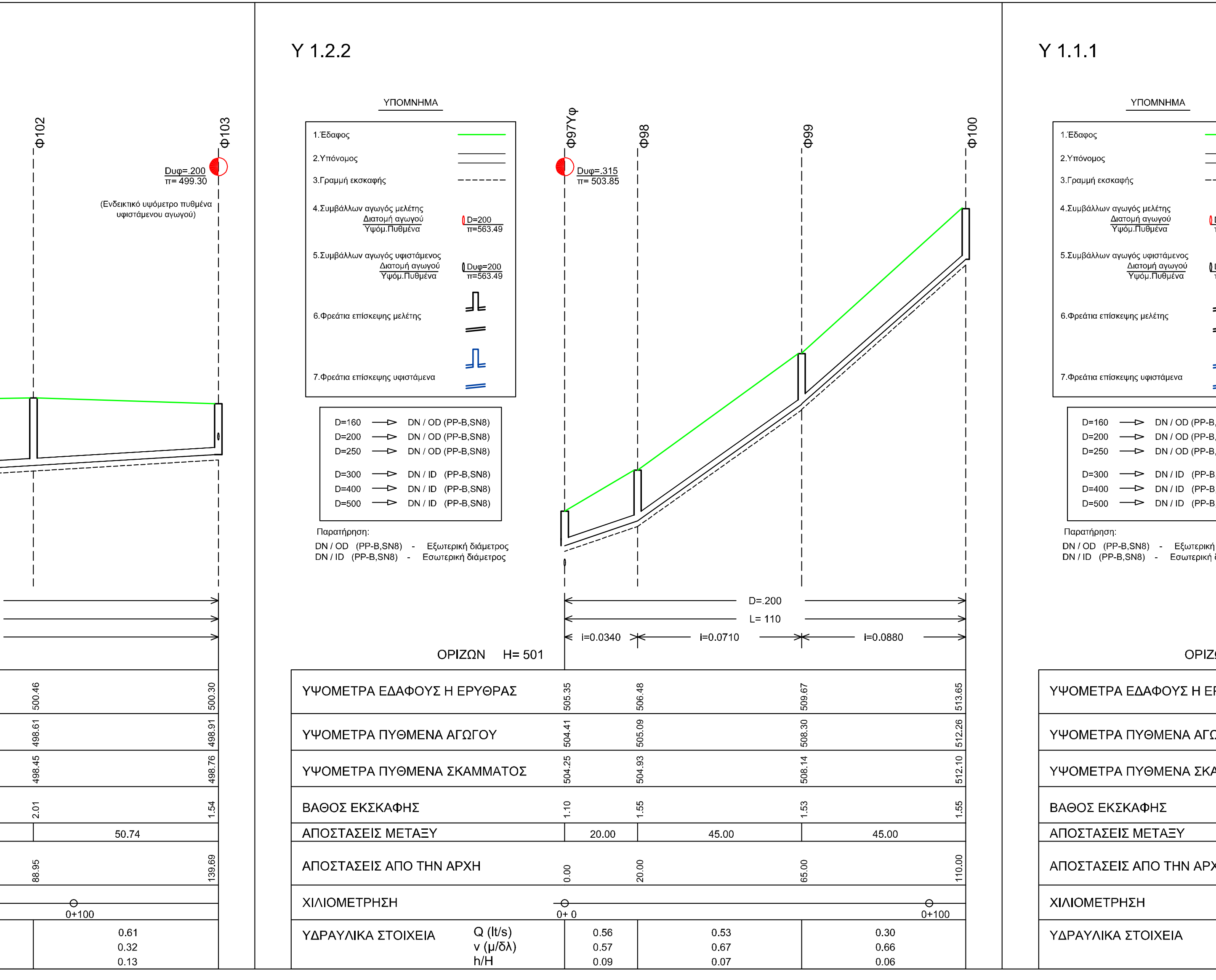
Υ 1.4


Φ9
Φ9'
Φ104
Φ105
Φ105Α
D=200
L= 150.92
i=0.0293
i=0.0049
ΟΡΙΖΩΝ H= 503
8.42
55.00
55.00
32.50
0+0
0+100

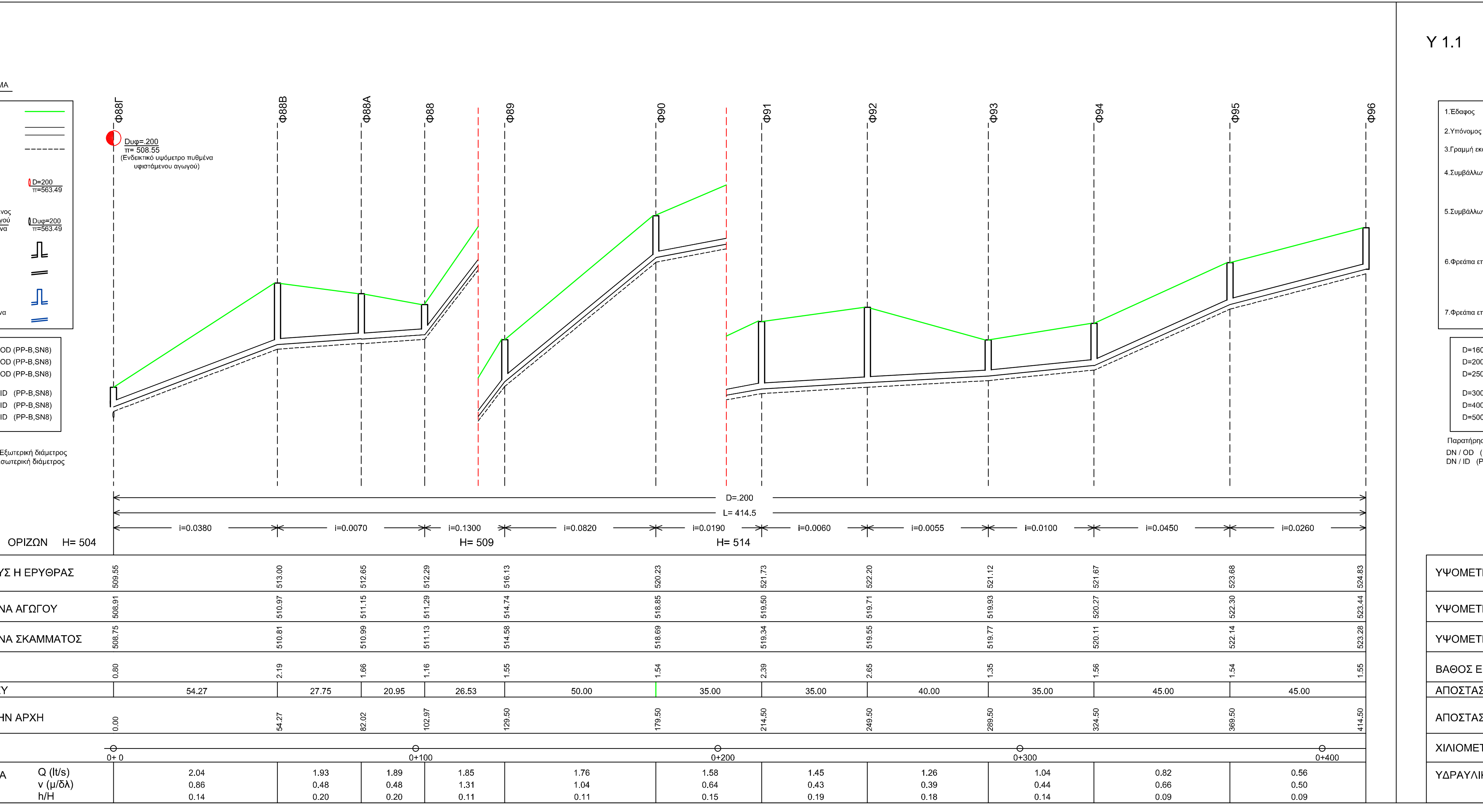
Υ 1.3


Φ4
Φ101
Φ102
Φ103
D=200
L= 139.69
i=0.0060
ΟΡΙΖΩΝ H= 493
28.95
60.00
50.74
0+0
0+100
1.13
0.39
0.17
0.99
0.38
0.16
0.61
0.32
0.13

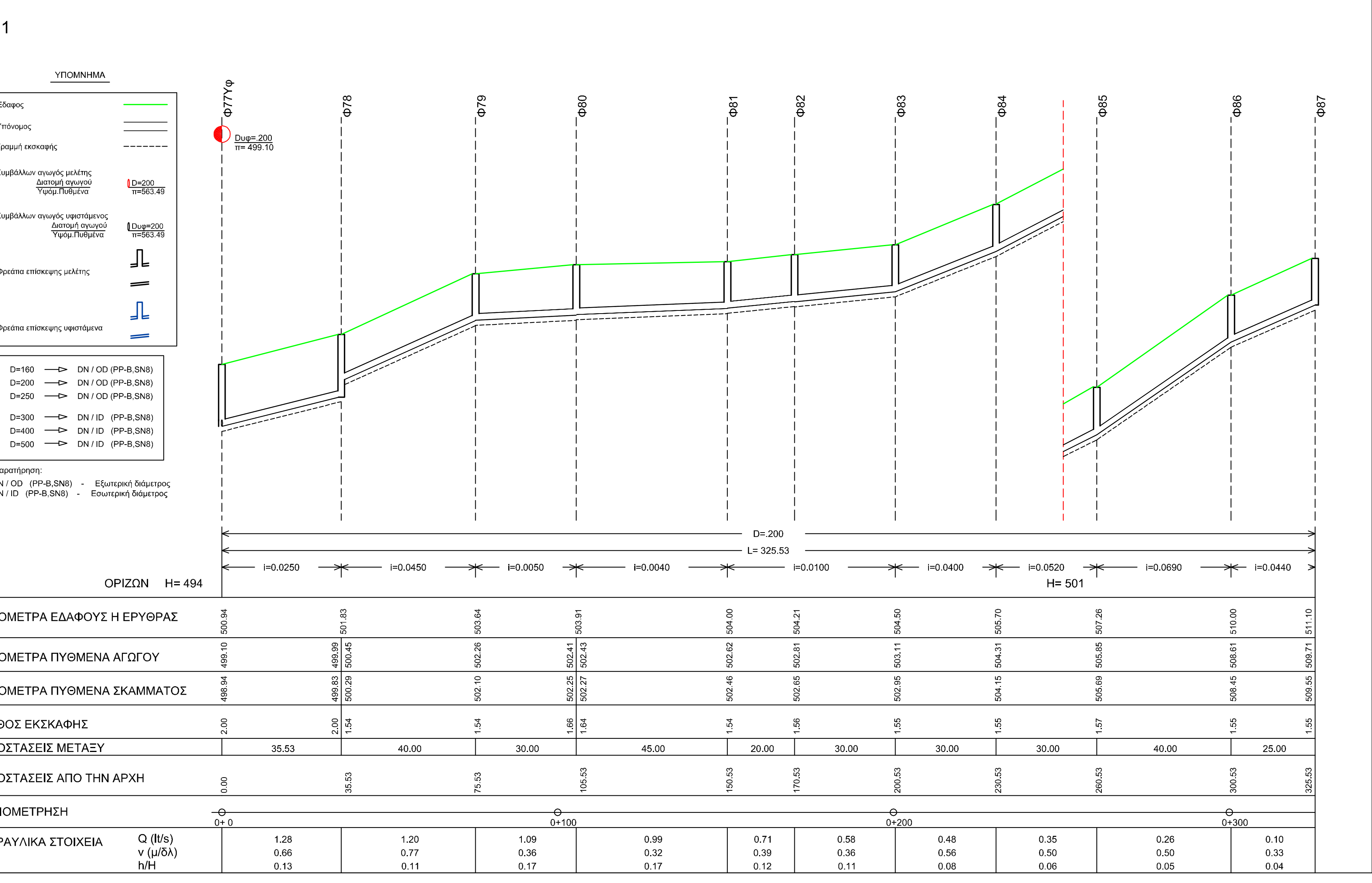
Υ 1.2.2


Φ97Υφ
Φ98
Φ99
Φ100
D=200
L= 110
i=0.0340
i=0.0710
i=0.0880
ΟΡΙΖΩΝ H= 501
20.00
45.00
45.00
0+0
0+100
0.56
0.57
0.09
0.53
0.67
0.07
0.30
0.66
0.06

Υ 1.1.1


Φ88Γ
Φ88Β
Φ88Α
Φ88
Φ89
Φ90
Φ91
Φ92
Φ93
Φ94
Φ95
Φ96
D=200
L= 414.5
ΟΡΙΖΩΝ H= 504
H= 509
H= 514
54.27
27.75
20.95
26.53
50.00
35.00
35.00
40.00
35.00
45.00
45.00
0+0
0+100
0+200
0+300
0+400

Υ 1.1


Φ77Υφ
Φ78
Φ79
Φ80
Φ81
Φ82
Φ83
Φ84
Φ85
Φ86
Φ87
D=200
L= 325.53
ΟΡΙΖΩΝ H= 494
H= 501
35.53
40.00
30.00
45.00
20.00
30.00
30.00
30.00
40.00
25.00
0+0
0+100
0+200
0+300

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

(ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ		
ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ *(Δ.Κ. ΧΟΡΤΙΑΤΗ)* ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ : Υ1	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	M.04
	ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1.000/1:100
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	ΕΚΔΟΣΗ	
13ΥΔΡ-ΣΓ-Μ.04-27.09.2016	Α.	01 / 08 / 2014
	Β.	02 / 03 / 2016
	Γ.	27 / 09 / 2016

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: • "ΑΡΜΟΝΙΑ ΕΤΕ" ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Β.ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ, Θ.ΜΠΑΛΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΚΑΙ Γ. ΓΚΟΥΛΓΚΟΥΝΤΙΝΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. • ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, Ηλεκ/γος Μηχ/κός • ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός • ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΙΓΚΑ-ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ, Πολιτικός Μηχ/κός	Οι Συντάξαντες ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχ/κός ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Πολιτικός Μηχ/κός & Μηχ/κός Περιβάλλοντος	Για τον Ανάδοχο Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός

			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	ΖΗΝΩΝ ΧΩΡΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ..31 / 10 ./ 2016	
		ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Αγρον. Τοπογράφος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ ..31 / 10 ./ 2016	
		ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Μηχανολόγος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ ..31 / 10 ./ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ..31 / 10 ./ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Η/Μ	ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΑΗ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ..31 / 10 ./ 2016	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.	ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ..31 / 10 ./ 2016	

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:..

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

Υ 1

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
D=400
L= 106.12
D=300
L= 809.35
D=250
L= 198.71
D=200
L= 2319.44
ΟΡΙΖΩΝ H= 475
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H
Υδατόφραγμα
(Ενδεικτικό σημείο σύνδεσης με υφιστάμενο αγωγό)
Θέση υφιστάμενου αγωγού

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

(ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ		
ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ *(Δ.Κ. ΧΟΡΤΙΑΤΗ)* ΥΠΟΔΙΚΤΥΟ 1 (ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ) : Υ1.3, Υ1.2, Υ1.1, Υ1 ΥΠΟΔΙΚΤΥΟ 2 : Υ1.1.1, Υ1.1, Υ1	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	M.05
	ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1.000/1:100
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	ΕΚΔΟΣΗ	
13ΥΔΡ-ΣΓ-Μ.05-27.09.2016	Α.	01 / 08 / 2014
	Β.	02 / 03 / 2016
	Γ.	27 / 09 / 2016

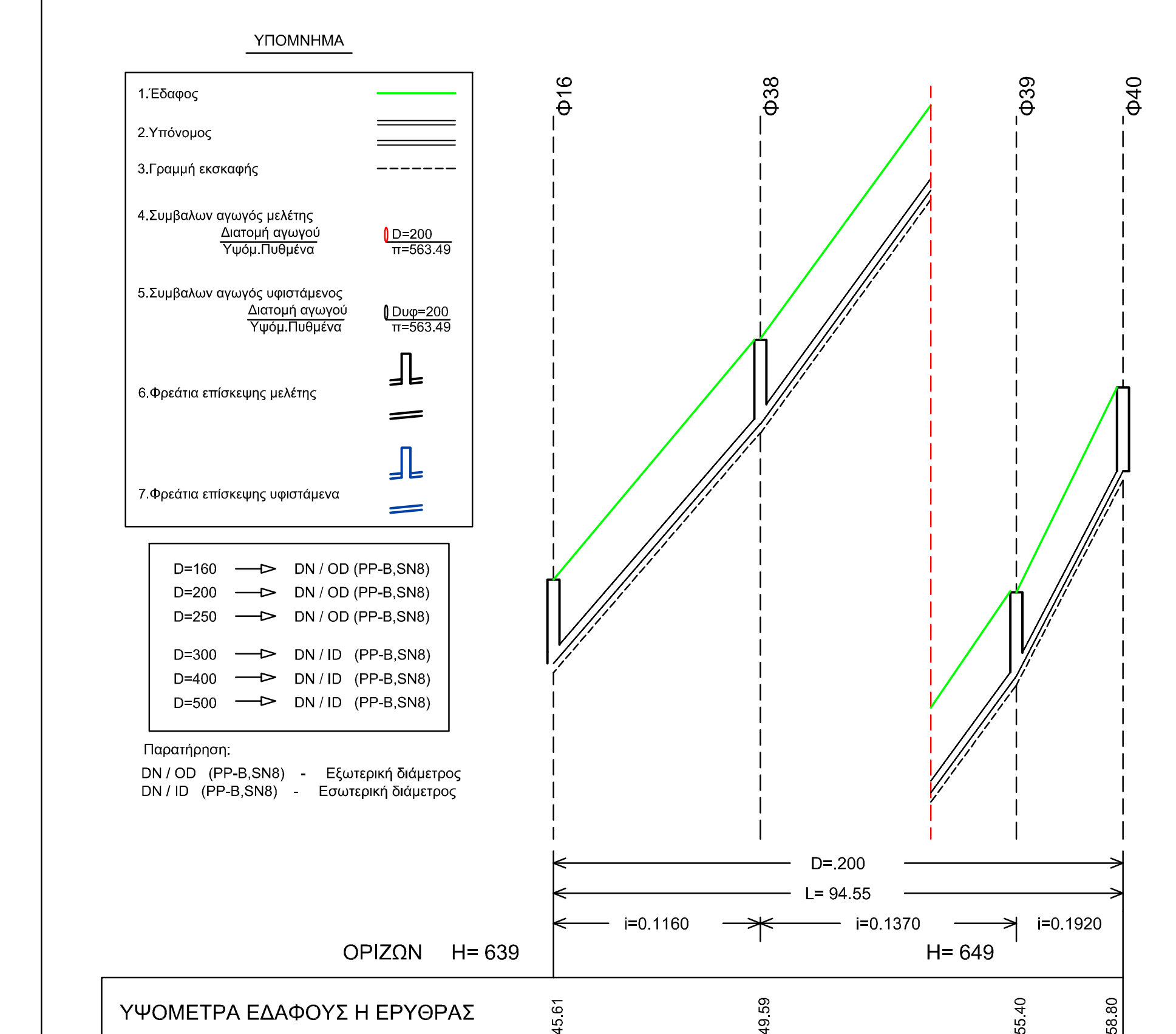
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: • "ΑΡΜΟΝΙΑ ΕΤΕ" ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Β.ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ, Θ.ΜΠΑΛΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΚΑΙ Γ. ΓΚΟΥΛΓΚΟΥΝΤΙΝΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. • ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, Ηλεκ/γος Μηχ/κός • ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός • ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΙΓΚΑ-ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ, Πολιτικός Μηχ/κός	Οι Συντάξαντες ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχ/κός ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Πολιτικός Μηχ/κός & Μηχ/κός Περιβάλλοντος	Για τον Ανάδοχο Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός

			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	ΖΗΝΩΝ ΧΩΡΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	
		ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Αγρον. Τοπογράφος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	
		ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Μηχανολόγος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Η/Μ	ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΑΗ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.	ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:..

ΥΠΟΔΙΚΤΥΟ 1 ΧΟΡΤΙΑΤΗ (ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ)

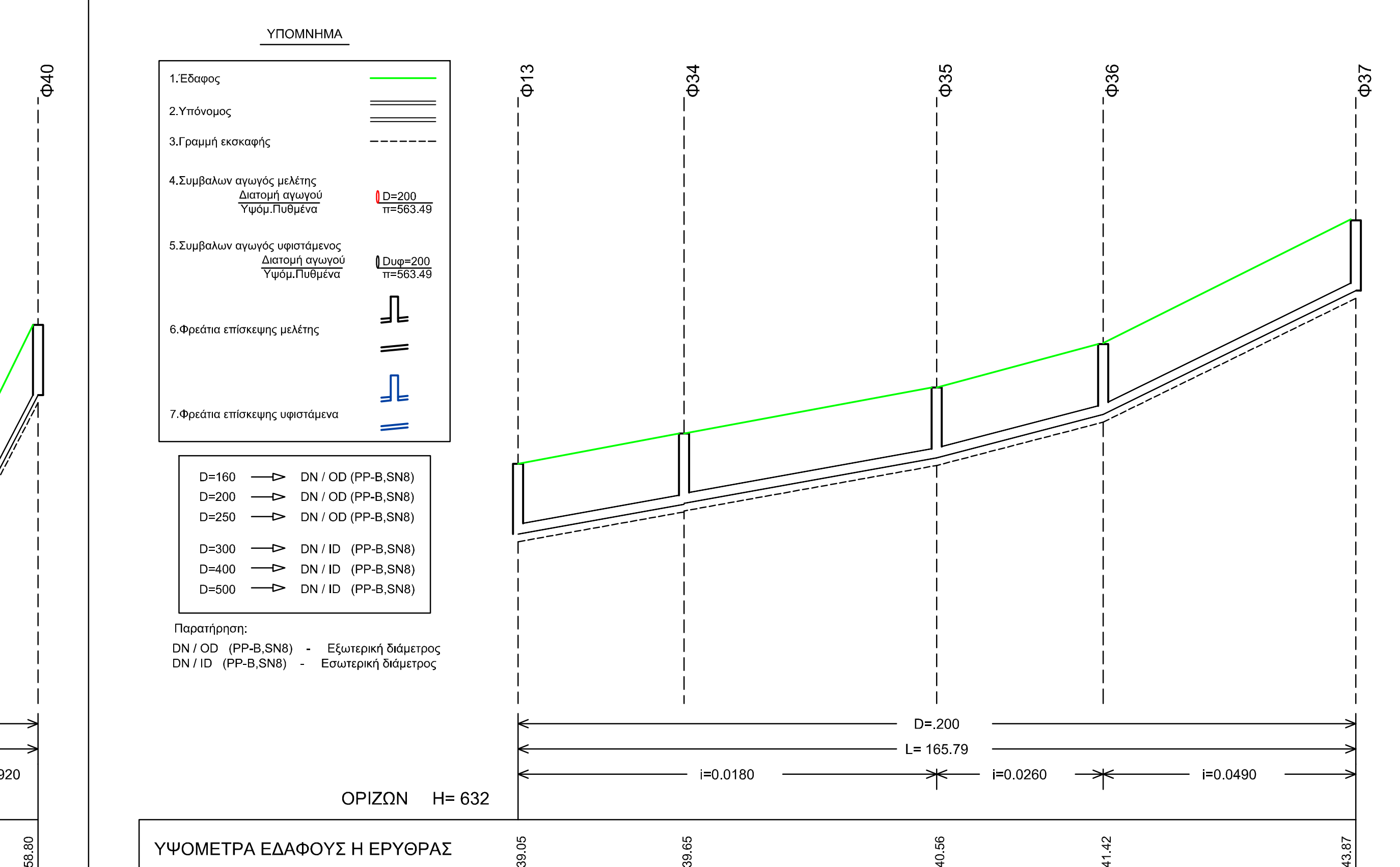
Υ 1.3


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβολισμοί αγωγού μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=200
π=563.49
5.Συμβολισμοί αγωγού υφιστάμενου
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
Dug=200
π=563.49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 DN / ID (PP-B,SN8)
Φ16
Φ38
Φ39
Φ40
D=.200
L= 94.55
i=0.1160
i=0.1370
i=0.1920
ΟΡΙΖΩΝ H= 639
H= 649

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος

	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	v (μ/δλ)	h/H
Φ16	645.61	644.22	644.06	1.55		0.00	0+ 0			
					34.32			0.45	0.75	0.06
Φ38	649.59	648.19	648.03	1.56		34.32				
					42.51			0.45	0.82	0.06
Φ39	655.40	654.01	653.85	1.55		76.83				
					17.72			0.45	0.97	0.06
Φ40	658.80	657.41	657.26	1.54		94.55				

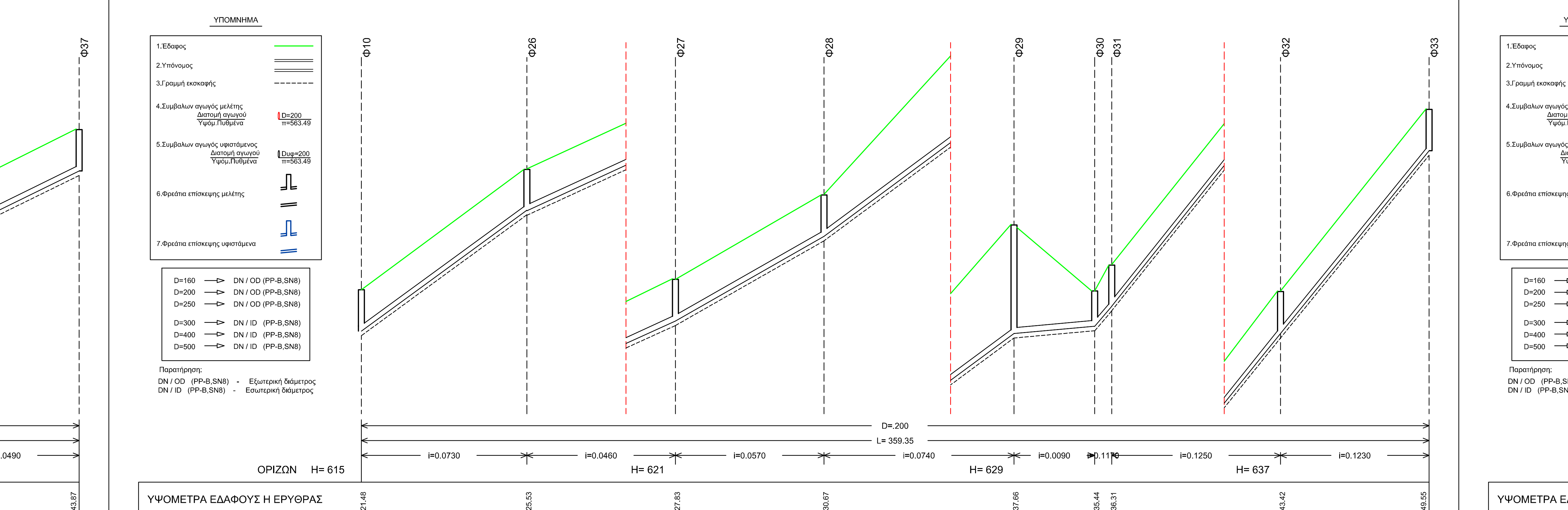
Υ 1.2


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβολισμοί αγωγού μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=200
π=563.49
5.Συμβολισμοί αγωγού υφιστάμενου
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
Dug=200
π=563.49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 DN / ID (PP-B,SN8)
Φ13
Φ34
Φ35
Φ36
Φ37
D=.200
L= 165.79
i=0.0180
i=0.0260
i=0.0490
ΟΡΙΖΩΝ H= 632

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος

	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	v (μ/δλ)	h/H
Φ13	639.05	637.66	637.50	1.55		0.00	0+ 0			
					32.82			0.45	0.41	0.09
Φ34	639.65	638.27	638.11	1.54		32.82				
					50.00			0.40	0.38	0.08
Φ35	640.56	639.17	639.01	1.55		82.82				
					32.97		0+100	0.31	0.41	0.07
Φ36	641.42	640.03	639.87	1.55		115.79				
					50.00			0.21	0.42	0.05
Φ37	643.87	642.48	642.32	1.55		165.79				

Υ 1.1


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβολισμοί αγωγού μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=200
π=563.49
5.Συμβολισμοί αγωγού υφιστάμενου
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
Dug=200
π=563.49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 DN / ID (PP-B,SN8)
Φ10
Φ26
Φ27
Φ28
Φ29
Φ30
Φ31
Φ32
Φ33
D=.200
L= 359.35
i=0.0730
i=0.0460
i=0.0570
i=0.0740
i=0.0090
i=0.1170
i=0.1250
i=0.1230
ΟΡΙΖΩΝ H= 615
H= 621
H= 629
H= 637

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος

	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	v (μ/δλ)	h/H
Φ10	621.48	620.09	619.93	1.55		0.00	0+ 0			
					55.71			4.15	1.37	0.17
Φ26	625.53	624.14	623.98	1.55		55.71				
					50.00		0+100	4.00	1.18	0.19
Φ27	627.83	626.43	626.27	1.56		105.71				
					50.00			3.86	1.21	0.17
Φ28	630.67	629.28	629.12	1.55		155.71				
					63.92		0+200	3.74	1.32	0.16
Φ29	637.66	634.01	633.85	3.81		219.63				
					27.19			3.68	0.65	0.26
Φ30	635.44	634.25	634.09	1.35		246.82				
					5.74			3.65	1.50	0.14
Φ31	636.31	634.93	634.77	1.54		252.56				
					56.79		0+300	0.18	0.55	0.04
Φ32	643.42	642.01	641.85	1.57		309.35				
					50.00			0.12	0.55	0.04
Φ33	649.55	648.16	648.00	1.55		359.35				

Υ 1

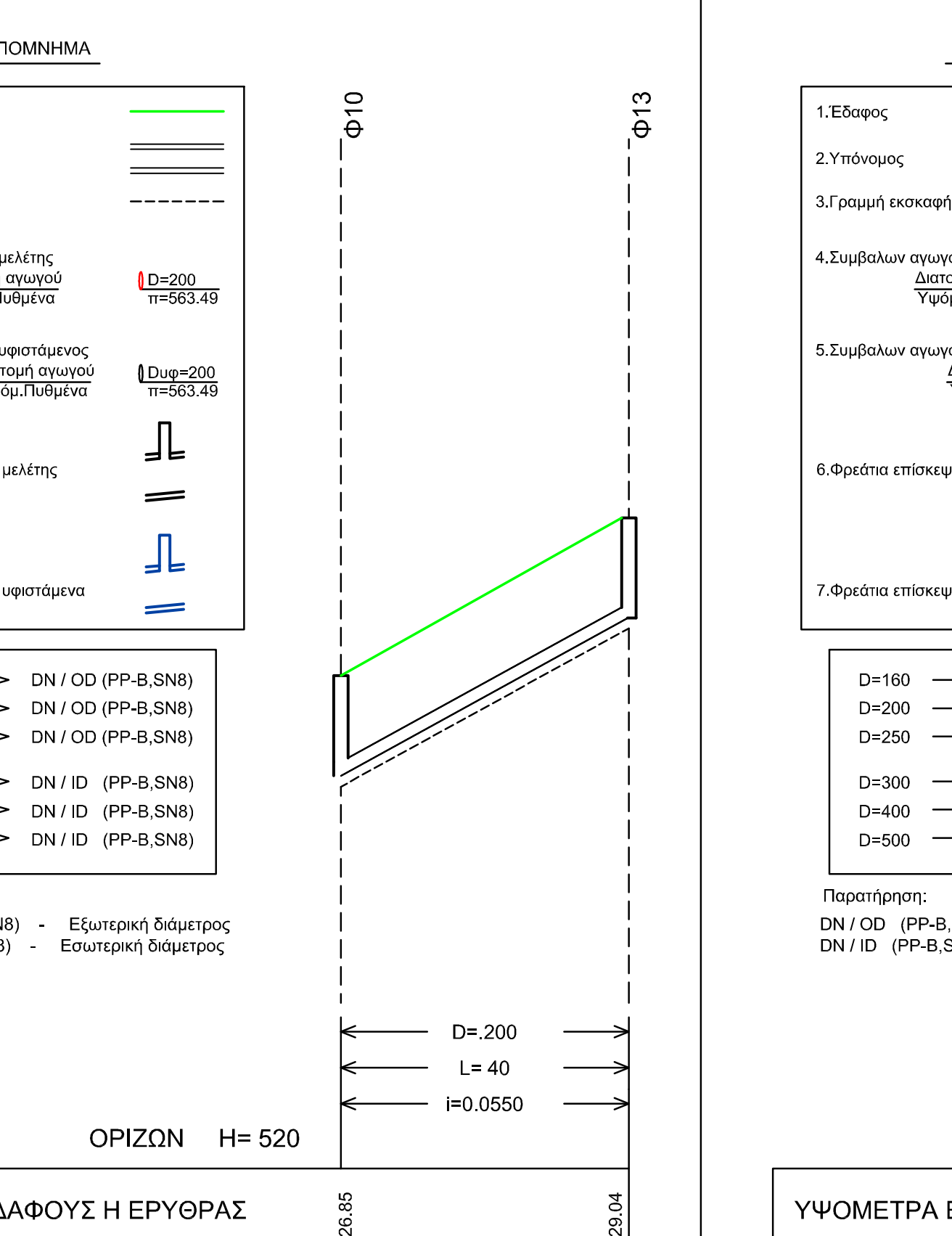
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβολισμοί αγωγού μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=200
π=563.49
5.Συμβολισμοί αγωγού υφιστάμενου
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
Dug=200
π=563.49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 DN / ID (PP-B,SN8)
ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ
Α.Χ.1
Φ1
Φ2
Φ3
Φ4
Φ5
Φ6
Φ7
Φ8
Φ9
Φ10
D=200
π= 620.09
Φ11
Φ12
Φ13
D=200
π= 637.66
Φ14
Φ15
Φ16
D=200
π= 644.22
Φ17
Φ18
Φ19
Φ20
Φ21
Φ22
Φ23
Φ24
Φ25
D=.160
L= 7.00
i=0.02
D=.200
L= 958.75
i=0.1802
i=0.2108
i=0.2320
i=0.1290
i=0.1220
i=0.1890
i=0.0860
i=0.0850
i=0.0240
i=0.0050
i=0.1330
i=0.2120
i=0.0260
i=0.1540
i=0.0070
i=0.0060
i=0.0050
i=0.0080
i=0.0480
i=0.0560
i=0.1510
i=0.1550
i=0.1390
ΟΡΙΖΩΝ H= 554
H= 560
H= 570
H= 581
H= 591
H= 601
H= 611
H= 620
H= 630
H= 637
H= 642
H= 651

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος

	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	v (μ/δλ)	h/H
Α.Χ.1	560.50	558.19	558.04	2.46		0.00	0+ 0			
					4.00			8.97	1.31	0.30
	561.25	558.27	558.12	3.13						
					3.00					
Φ1	561.25	558.33	558.18	3.07		7.00				
					37.85			8.97	2.21	0.21
Φ2	566.55	565.14	564.98	1.57		44.85				
					45.50			8.97	2.58	0.19
Φ3	576.14	574.75 574.77	574.59 574.61	1.55 1.53		90.35				
					65.13		0+100	8.58	2.56	0.18
Φ4	591.27	589.88	589.72	1.55		155.48				
					49.45		0+200	7.70	2.06	0.20
Φ5	597.65	596.27	596.11	1.54		204.93				
					36.20			7.05	1.93	0.19
Φ6	602.08	600.69	600.53	1.55		241.13				
					40.41			6.85	2.21	0.17
Φ7	609.72	608.32	608.16	1.56		281.54				
					18.82		0+300	6.71	1.68	0.20
Φ8	611.33	609.94 609.97	609.78 609.81	1.55 1.52		300.36				
					72.74			6.62	1.67	0.20
Φ9	617.54	616.12	615.96	1.58		373.10				
					70.25		0+400	6.28	1.07	0.26
Φ10	621.48	617.80	617.64	3.84		443.35				
					39.58			2.02	0.43	0.22
Φ11	618.99	618.01	617.85	1.14		482.93				
					43.69		0+500	1.99	1.33	0.11
Φ12	625.21	623.84	623.68	1.53		525.62				
					65.17			1.89	1.55	0.10
Φ13	639.05	637.66	637.50	1.55		591.79				
					24.63		0+600	1.02	0.63	0.12
Φ14	639.69	638.30	638.14	1.55		616.42				
					24.42			1.00	1.10	0.08
Φ15	643.50	642.06	641.90	1.60		640.84				
					13.91			0.95	0.39	0.15
Φ16	645.61	642.17	642.01	3.60		654.75				
					15.76			0.49	0.30	0.12
Φ17	645.92	642.27	642.11	3.81		670.51				
					28.15			0.48	0.28	0.12
Φ18	648.42	642.41	642.25	4.17		698.66				
					49.47		0+700	0.42	0.26	0.11
Φ19	643.85	642.65	642.49	1.36		748.13				
					38.04			0.32	0.28	0.09
Φ20	644.14	642.95	642.79	1.35		786.17				
					40.57		0+800	0.25	0.48	0.06
Φ21	646.29	644.88	644.72	1.57		826.74				
					47.17			0.17	0.45	0.05
Φ22	648.91	647.51	647.35	1.56		873.91				
					24.41			0.10	0.47	0.03
Φ23	652.59	651.21	651.05	1.54		898.32				
					34.97		0+900	0.06	0.48	0.03
Φ24	658.02	656.63	656.47	1.55		933.29				
					33.96			0.03	0.45	0.03
Φ25	662.74	661.35	661.19	1.55		967.25				

ΥΠΟΔΙΚΤΥΟ 2 ΧΟΡΤΙΑΤΗ

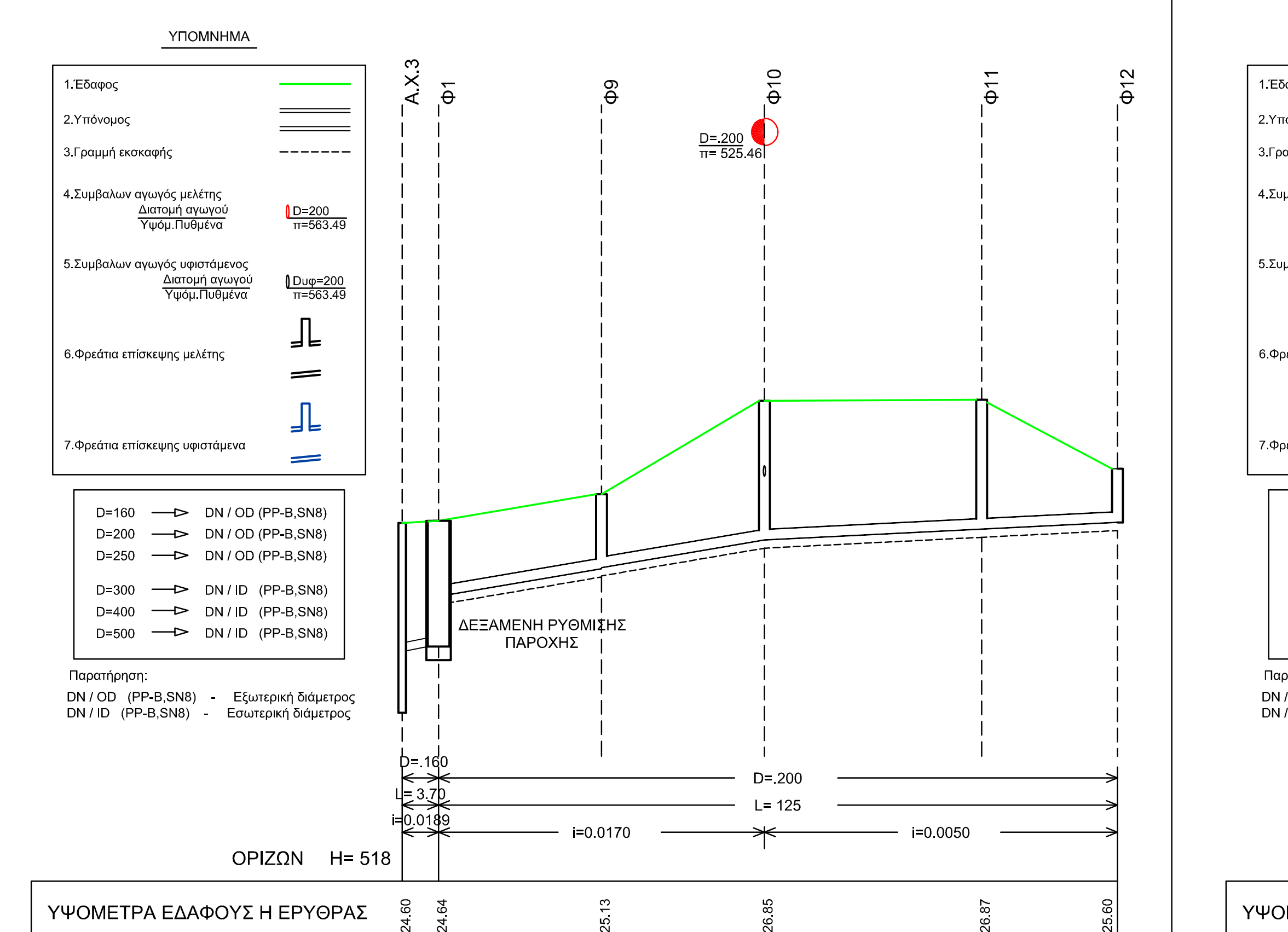
Υ 1.1.1


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβολισμοί αγωγού μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=200
π=563.49
5.Συμβολισμοί αγωγού υφιστάμενου
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
Dug=200
π=563.49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 DN / ID (PP-B,SN8)
Φ10
Φ13
D=.200
L= 40
i=0.0550
ΟΡΙΖΩΝ H= 520

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος

	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	v (μ/δλ)	h/H
Φ10	526.85	525.46	525.30	1.55		0.00	0+ 0			
					40.00			0.10	0.37	0.04
Φ13	529.04	527.66	527.50	1.54		40.00				

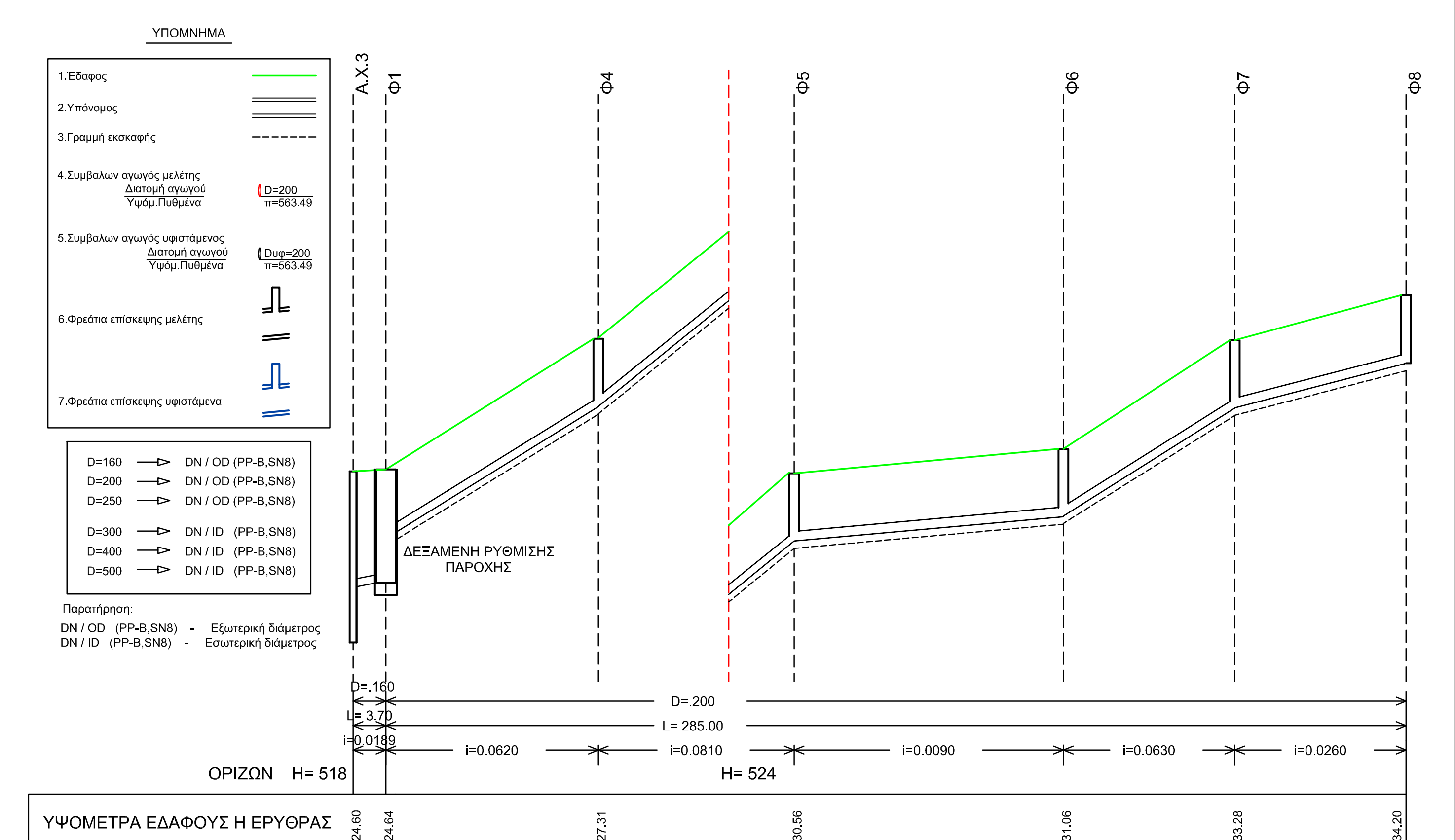
Υ 1.1


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβολισμοί αγωγού μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=200
π=563.49
5.Συμβολισμοί αγωγού υφιστάμενου
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
Dug=200
π=563.49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 DN / ID (PP-B,SN8)
Α.Χ.3
Φ1
Φ9
Φ10
D=200
π= 525.46
Φ11
Φ12
ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ
D=.160
L= 3.70
i=0.0189
D=.200
L= 125
i=0.0170
i=0.0050
ΟΡΙΖΩΝ H= 518

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος

	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	v (μ/δλ)	h/H
Α.Χ.3	524.60	522.25	522.10	2.50						
Φ1	524.64	523.25 522.32	523.09	1.55		0.00	0+ 0			
					30.00			0.46	0.40	0.09
Φ9	525.13	523.78	523.62	1.51		30.00				
					30.00			0.38	0.37	0.08
Φ10	526.85	524.29	524.13	2.72		60.00				
					40.00			0.19	0.20	0.08
Φ11	526.87	524.49	524.33	2.54		100.00	0+100			
					25.00			0.11	0.16	0.06
Φ12	525.60	524.61	524.46	1.14		125.00				

Υ 1


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβολισμοί αγωγού μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=200
π=563.49
5.Συμβολισμοί αγωγού υφιστάμενου
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
Dug=200
π=563.49
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 DN / ID (PP-B,SN8)
Α.Χ.3
Φ1
Φ4
Φ5
Φ6
Φ7
Φ8
ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ
D=.160
L= 3.70
i=0.0189
D=.200
L= 285.00
i=0.0620
i=0.0810
i=0.0090
i=0.0630
i=0.0260
ΟΡΙΖΩΝ H= 518
H= 524

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος

	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	v (μ/δλ)	h/H
Α.Χ.3	524.60	522.25	522.10	2.50						
Φ1	524.64	523.23	523.07	1.57		82.29				
					43.41		0+100	1.04	0.84	0.10
Φ4	527.31	525.93	525.77	1.54		125.70				
					40.00			0.84	0.80	0.08
Φ5	530.56	529.18	529.02	1.54		165.70				
					55.00		0+200	0.61	0.37	0.12
Φ6	531.06	529.69	529.53	1.53		220.70				
					35.00			0.43	0.63	0.07
Φ7	533.28	531.90	531.74	1.54		255.70				
					35.00			0.26	0.41	0.07
Φ8	534.20	532.81	532.65	1.55		290.70				

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

(ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ
(Δ.Κ. ΧΟΡΤΙΑΤΗ)
ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ : Α.Χ.1 - Φ109 (ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ)
ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ : Α.Χ.3 - Φ177Γ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : **Μ.06**

ΚΛΙΜΑΚΑ : **1:1.000/1:100**

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ
13ΥΔΡ-ΣΓ-Μ.06-27.09.2016

ΕΚΔΟΣΗ	
Α.	01 / 08 / 2014
Β.	02 / 03 / 2016
Γ.	27 / 09 / 2016

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016
ΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: ΑΡΜΟΝΙΑ ΕΤΕ" ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ .ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ, Θ.ΜΠΑΛΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΑΙ Γ. ΓΚΟΥΛΓΚΟΥΝΤΙΝΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. ΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, Ηλεκ/γος Μηχ/κός ΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός ΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΙΓΚΑ-ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ, Πολιτικός Μηχ/κός	Οι Συντάξαντες ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχ/κός ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Πολιτικός Μηχ/κός & Μηχ/κός Περιβάλλοντος	Για τον Ανάδοχο Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός

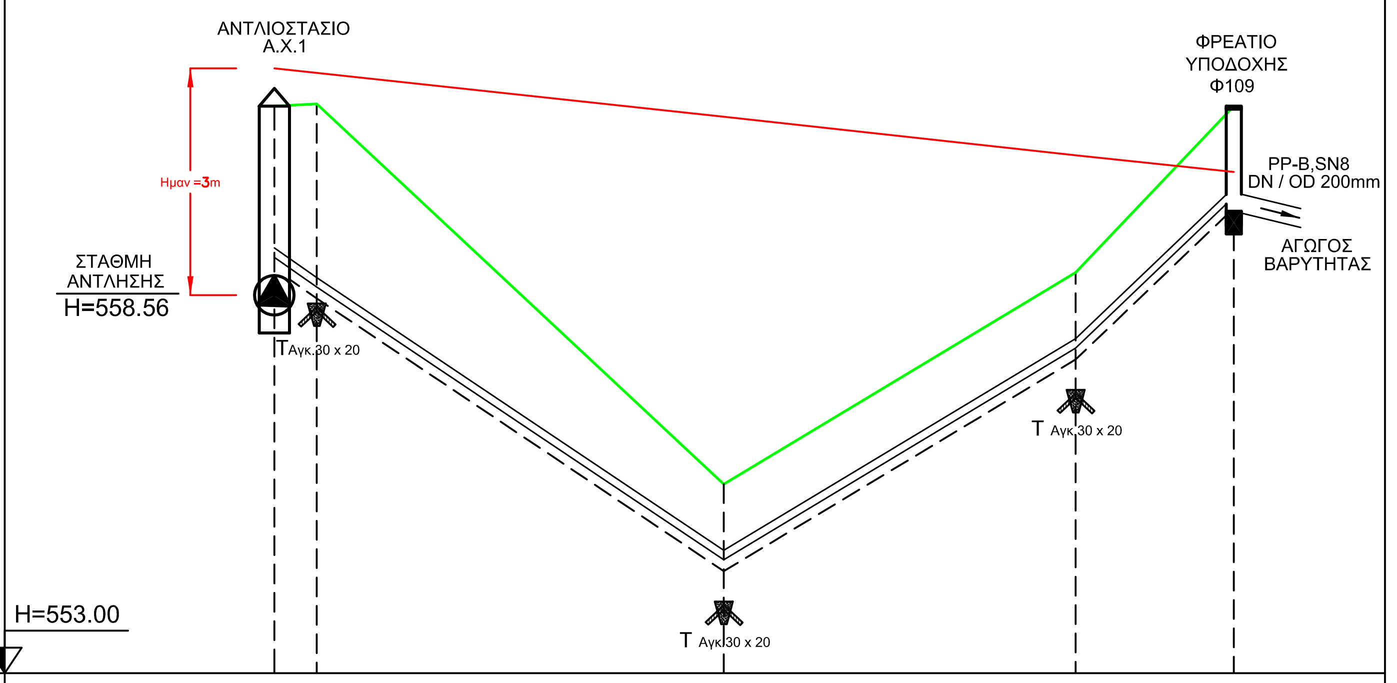
			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	ΖΗΝΩΝ ΧΩΡΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
		ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Αγρον. Τοπογράφος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
		ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Μηχανολόγος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Η/Μ	ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΑΗ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.	ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:..

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

🟥	ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
🟩	ΕΔΑΦΟΣ
═	ΑΓΩΓΟΣ
— — — —	ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
b x h	T_{Αγκ.} ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ

ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ : Α.Χ.1 - Φ109
(ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ)

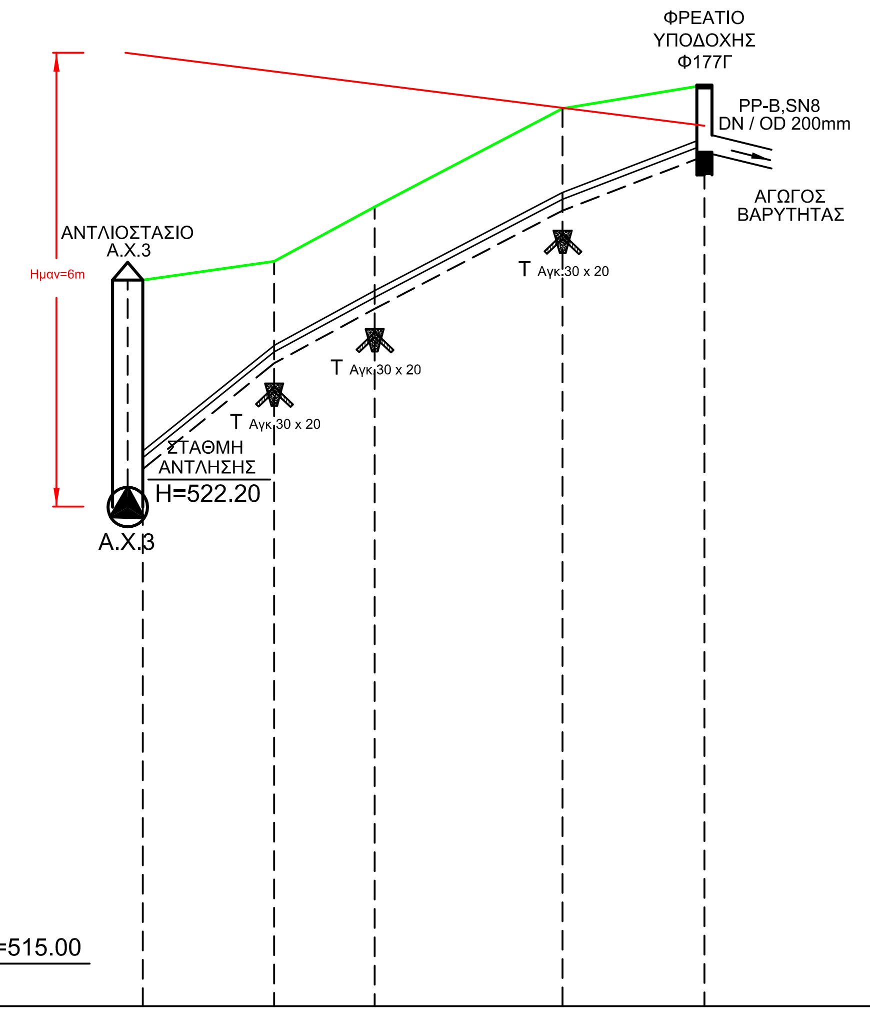


ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ	Α.Χ.1	1	2	3	Φ109
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ		5.62	53.85	46.55	20.91
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	5.62	59.47	106.02	126.93
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΕΔΑΦΟΥΣ	560.50	560.53	555.50	558.30	560.50
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	561.00	560.94	560.36	559.85	559.63
ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	0.50	0.41	4.86	1.55	-0.87
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	558.50	558.11	554.50	557.30	559.30 559.11
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	3.00	2.57	1.15	1.15	1.55
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ Q lit/sec U m/sec D mm J(Π.Γ.) ‰	10.00 lit/sec 1.05 m/sec PE 125mm 10atm 10.8‰				

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

🟥	ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
🟩	ΕΔΑΦΟΣ
═	ΑΓΩΓΟΣ
— — — —	ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
b x h	T_{Αγκ.} ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ

ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ : Α.Χ.3 - Φ177Γ



ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ	1	2	3	4	Φ177Γ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ		17.37	13.30	24.86	18.77
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	17.37	30.67	55.53	74.30
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΕΔΑΦΟΥΣ	524.60	524.85	525.57	526.87	527.18
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	530.60	530.34	530.13	529.76	529.47
ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	6.00	5.49	4.56	2.89	2.29
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	522.25	523.65	524.37	525.67	526.39 526.29
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	2.50	1.35	1.35	1.35	1.05
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ Q lit/sec U m/sec D mm J(Π.Γ.) ‰	5.00 lit/sec 1.02 m/sec PE 90mm 10atm 15.2‰				

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
(Τ.Κ. ΕΞΟΧΗ)
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ : Υ1.16, Υ1.15, Υ1.14, Υ1.13, Υ1.12, Υ1.11.1, Υ1.11, Υ1.10.1, Υ1.10, Υ1.9.1, Υ1.9, Υ1.8.7, Υ1.8.6.1, Υ1.8.6, Υ1.8.5, Υ1.8.4

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : Μ.07
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1.000/1:100

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ
13ΥΔΡ-ΣΒ-Μ.07-02.03.2016

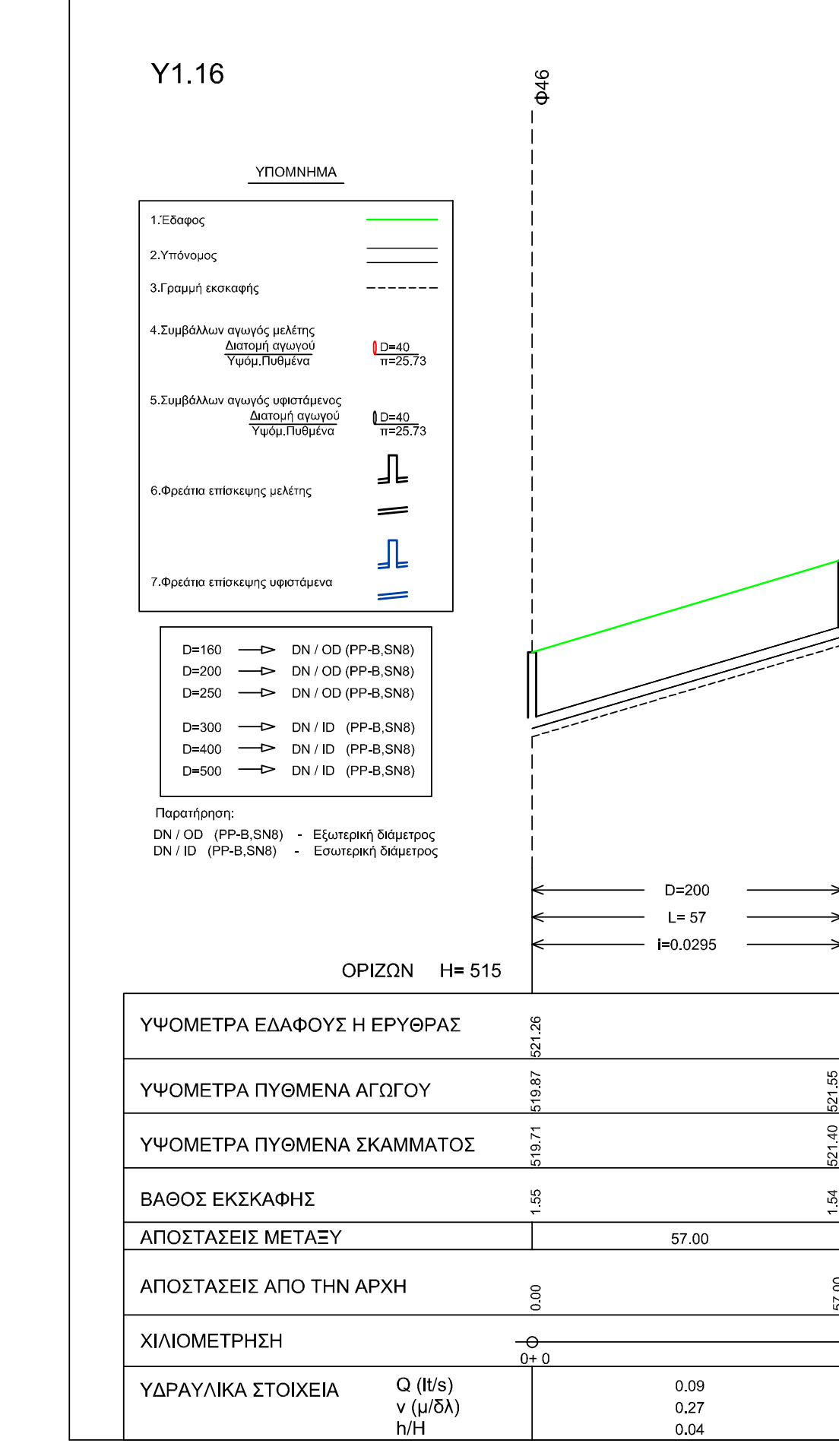
ΕΚΔΟΣΗ	
Α.	01 / 08 / 2014
Β.	02 / 03 / 2016
Γ.	

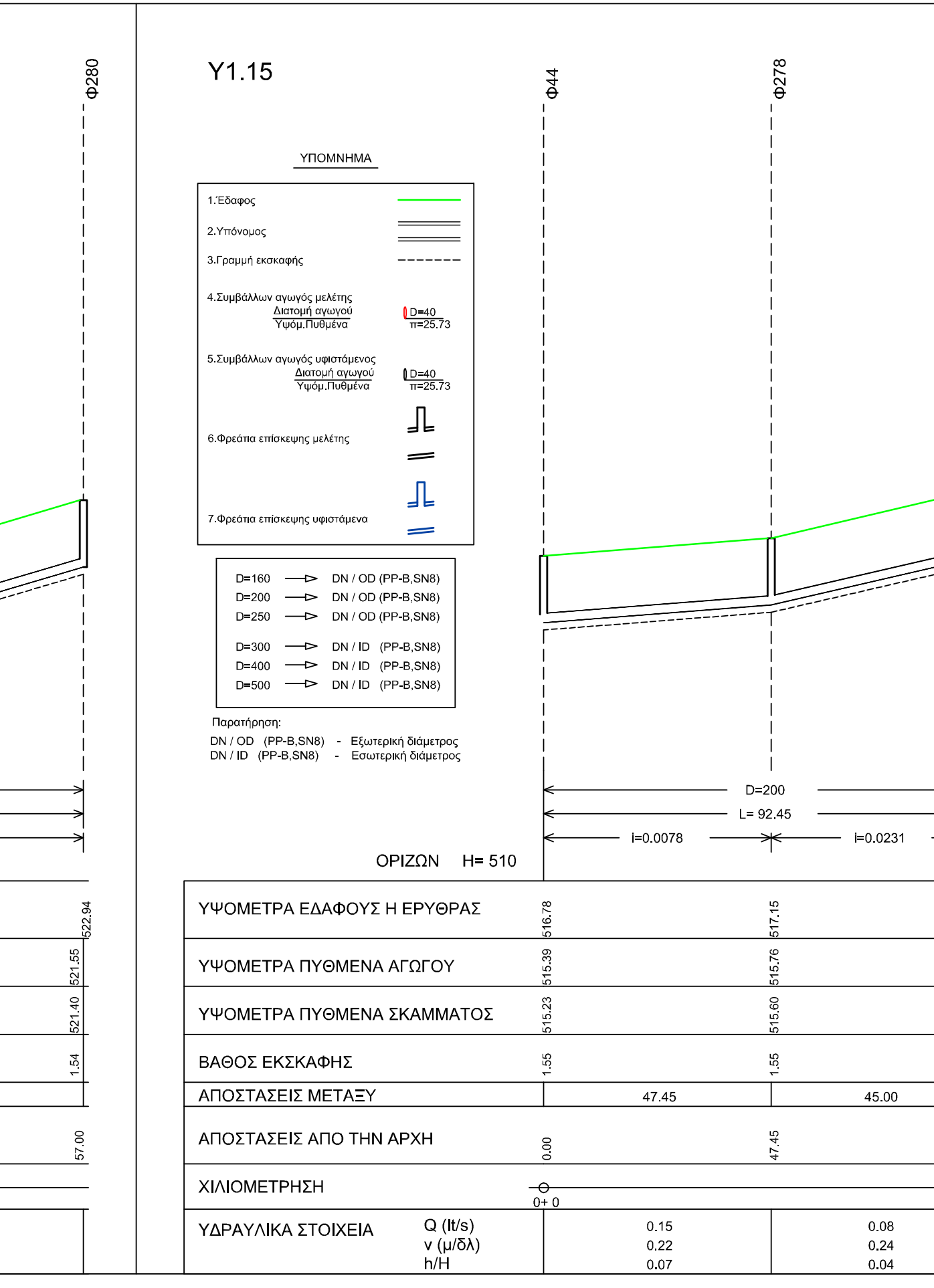
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ 2016	ΜΑΡΤΙΟΣ 2016
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: • "ΑΡΜΟΝΙΑ ΕΤΕ" ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Β.ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ, Θ.ΜΠΑΛΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΚΑΙ Γ. ΓΚΟΥΛΓΚΟΥΝΤΙΝΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. • ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, Ηλεκ/γος Μηχ/κός • ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός • ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΙΓΚΑ-ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ, Πολιτικός Μηχ/κός	Οι Συντάξαντες ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχ/κός ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Πολιτικός Μηχ/κός & Μηχ/κός Περιβάλλοντος	Για τον Ανάδοχο Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός

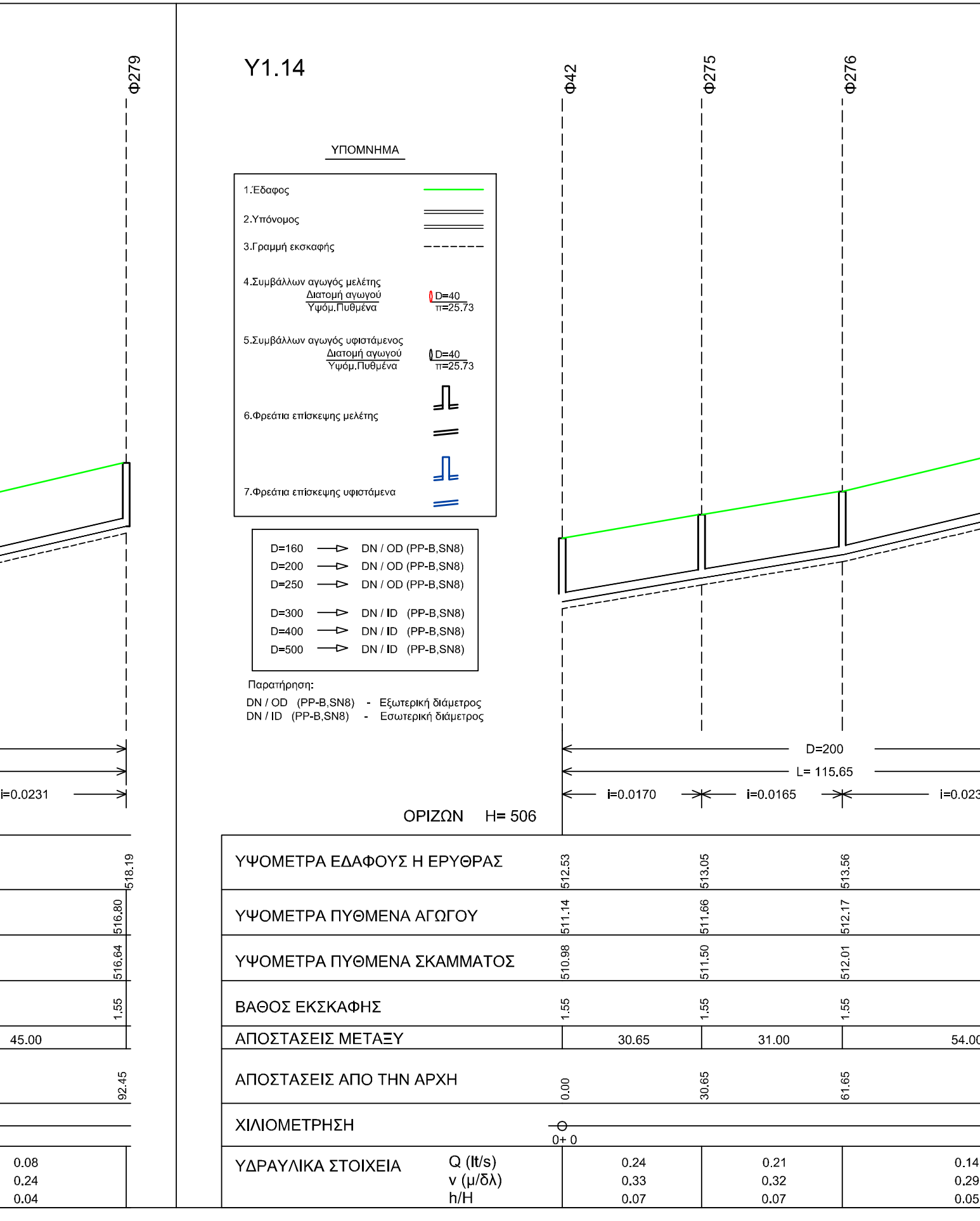
			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ		ΖΗΝΩΝ ΧΩΡΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ..11 / 03 ../ 2016	
		ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Αγρον. Τοπογράφος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ ..11 / 03 ./ 2016	
		ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Μηχανολόγος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ ..11 / 03 ./ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ . 11 / 03 ../ 2016	
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Η/Μ	ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΑΗ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ..11 / 03 ./ 2016	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.	ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ..11 / 03 ./ 2016	

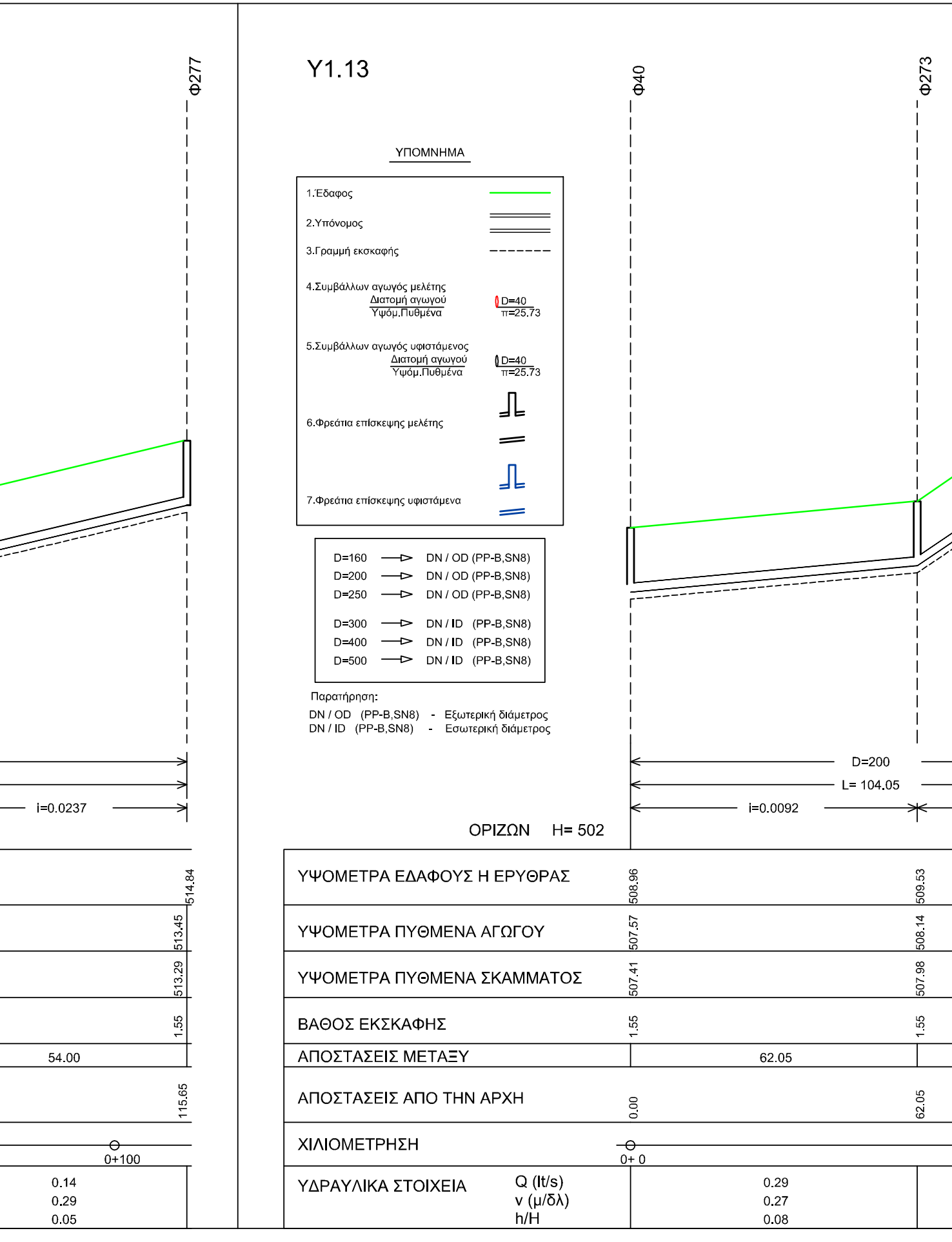
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:..

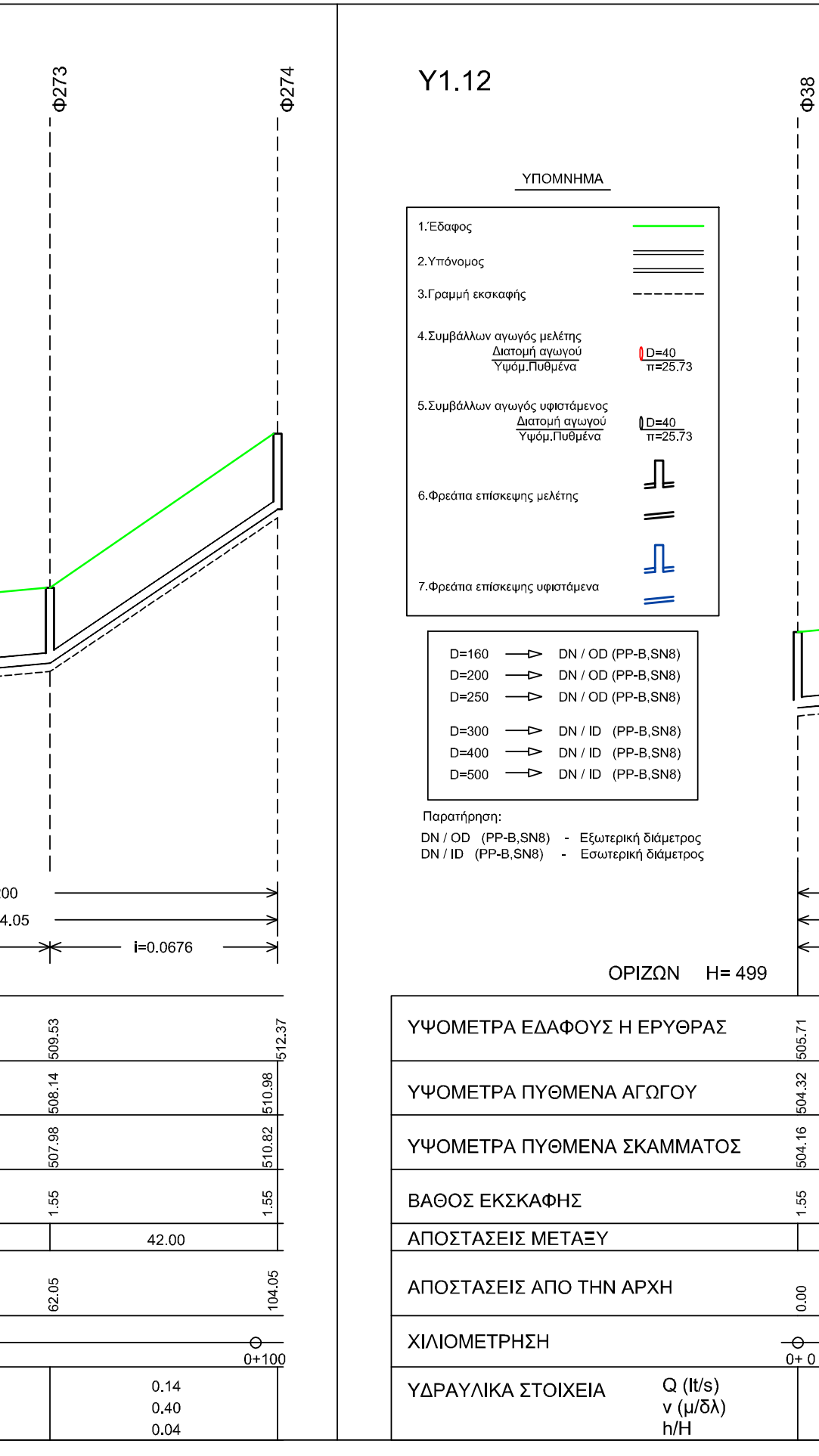
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΞΟΧΗΣ

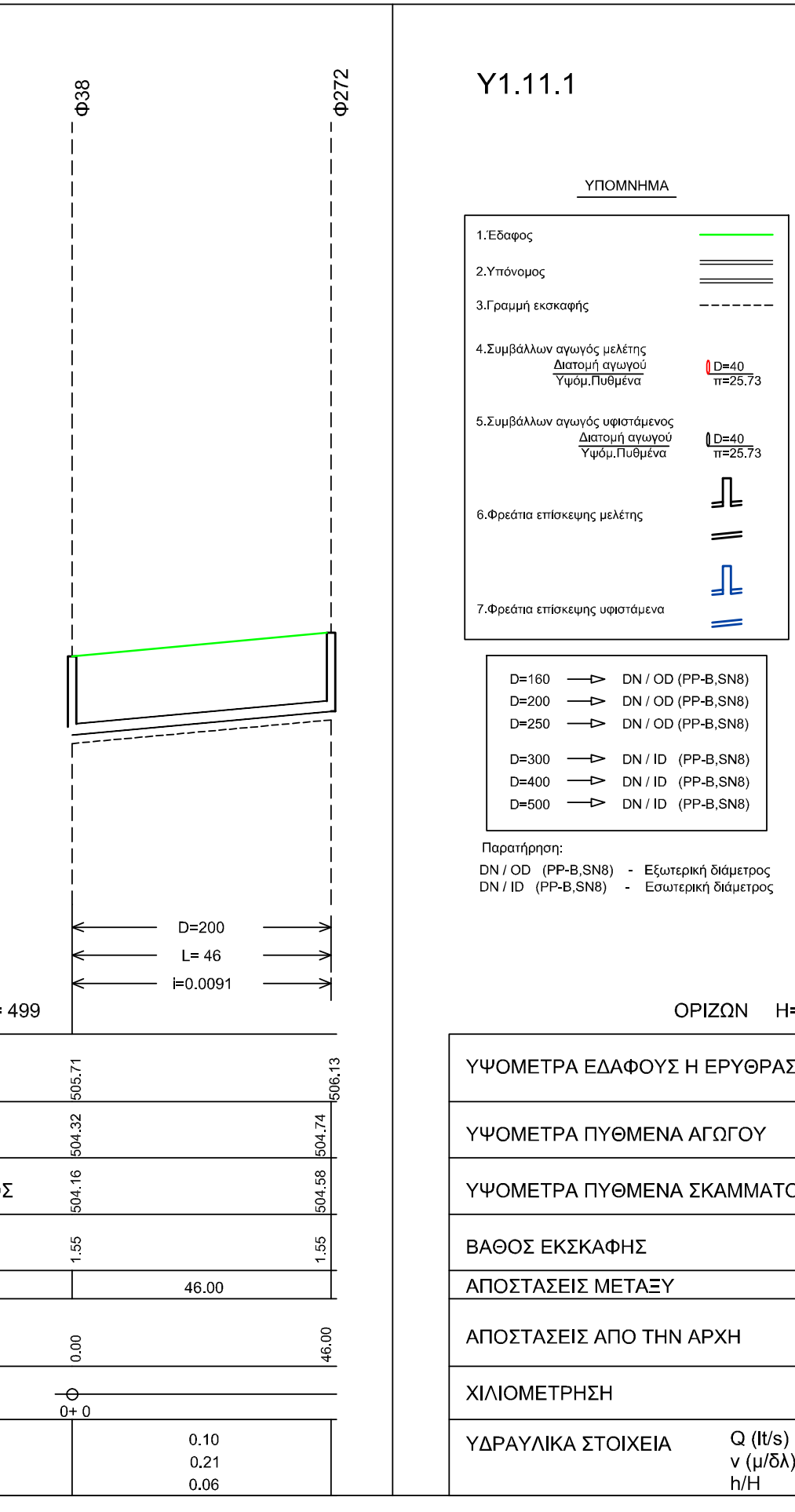

Υ1.16
ΟΡΙΖΩΝ H= 515

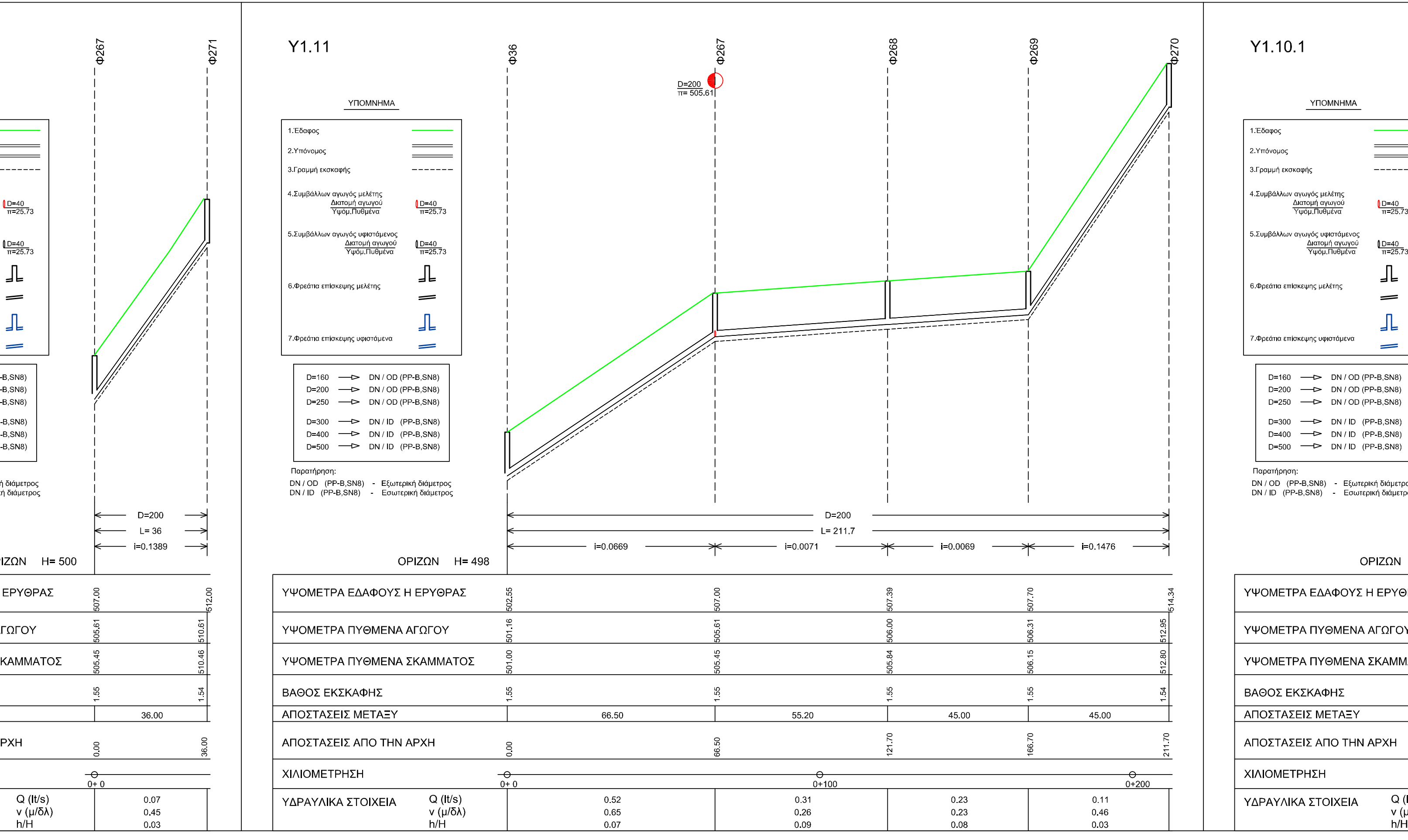

Υ1.15
ΟΡΙΖΩΝ H= 510

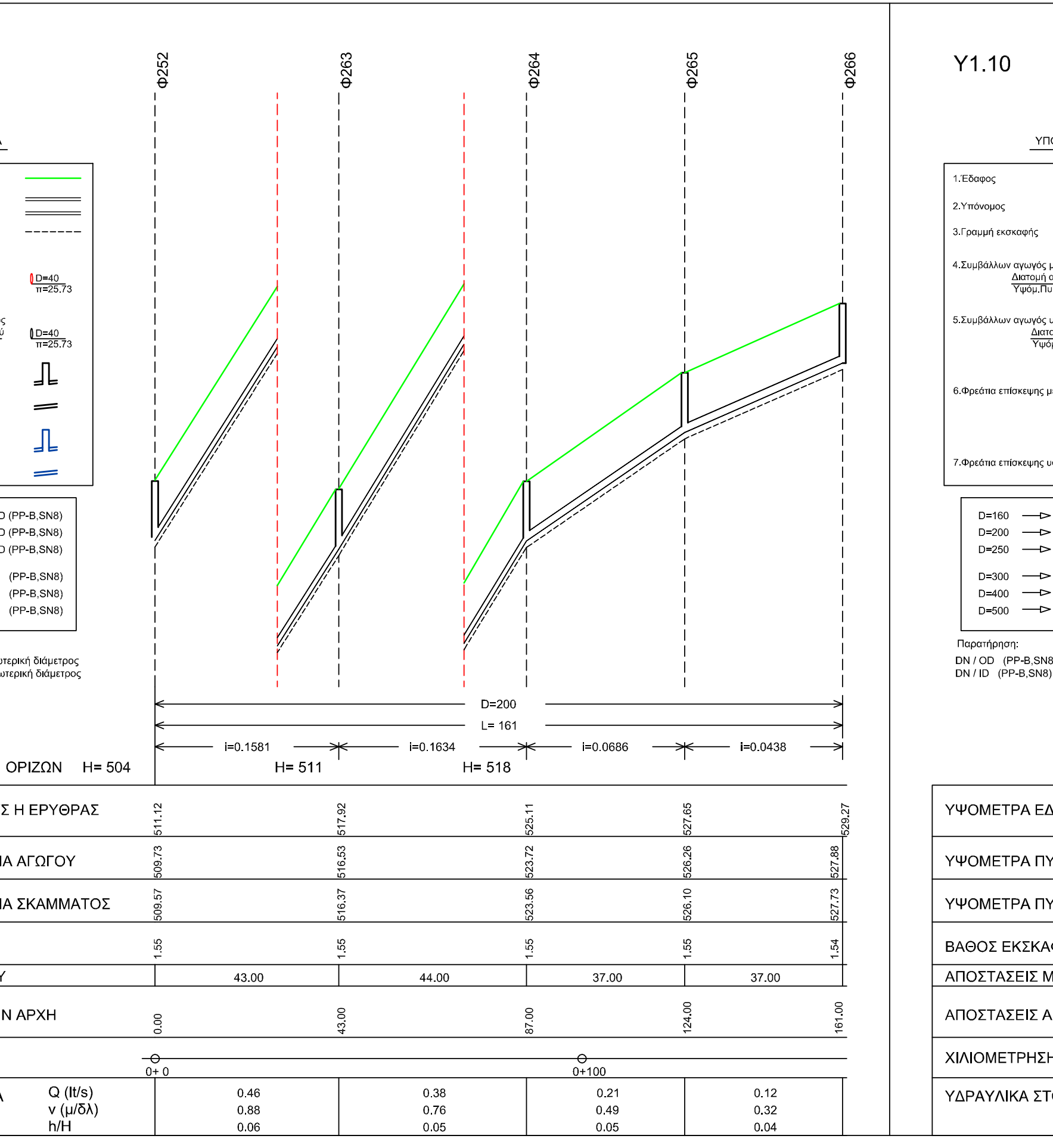

Υ1.14
ΟΡΙΖΩΝ H= 506

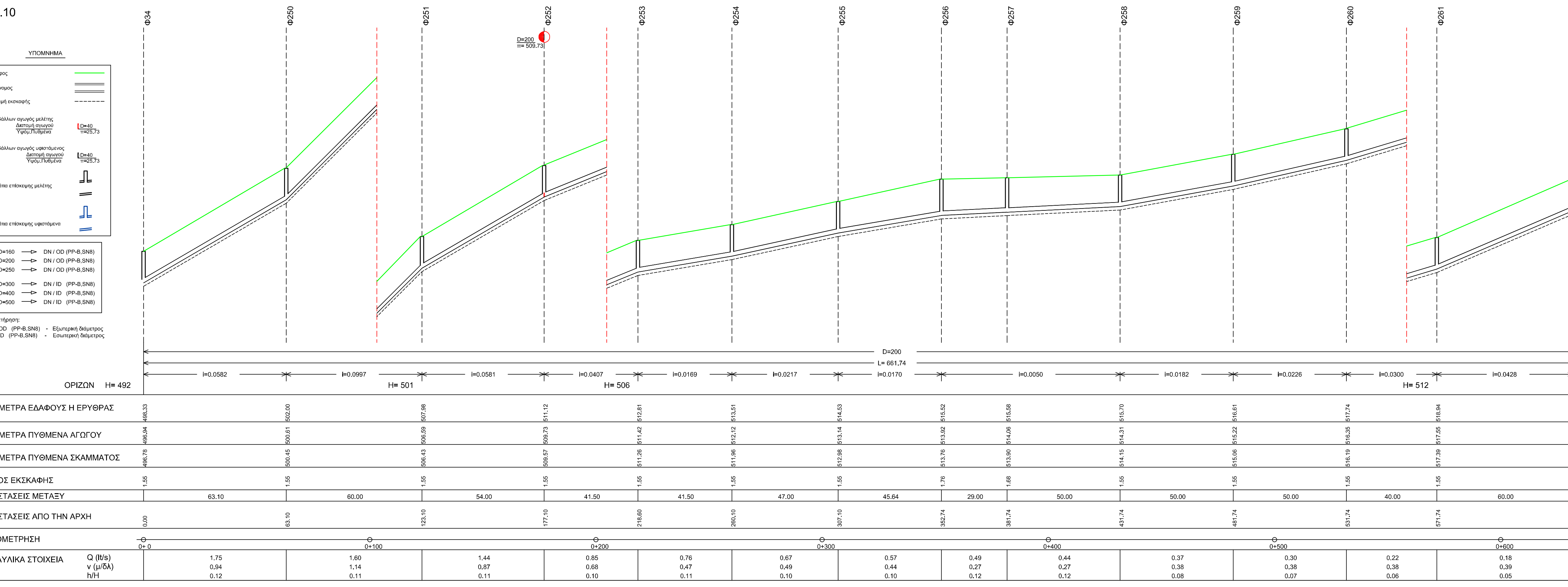

Υ1.13
ΟΡΙΖΩΝ H= 502

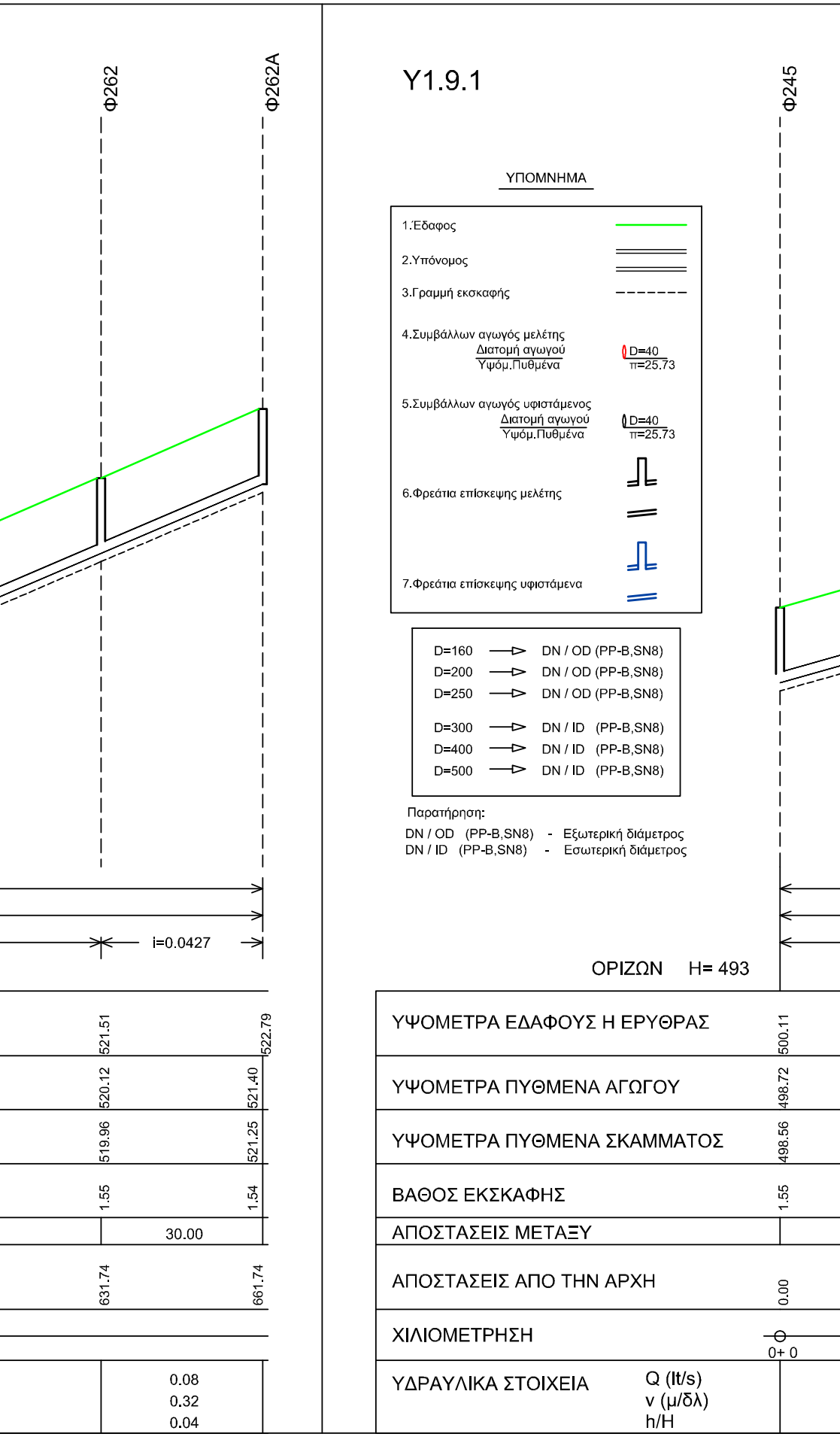

Υ1.12
ΟΡΙΖΩΝ H= 499

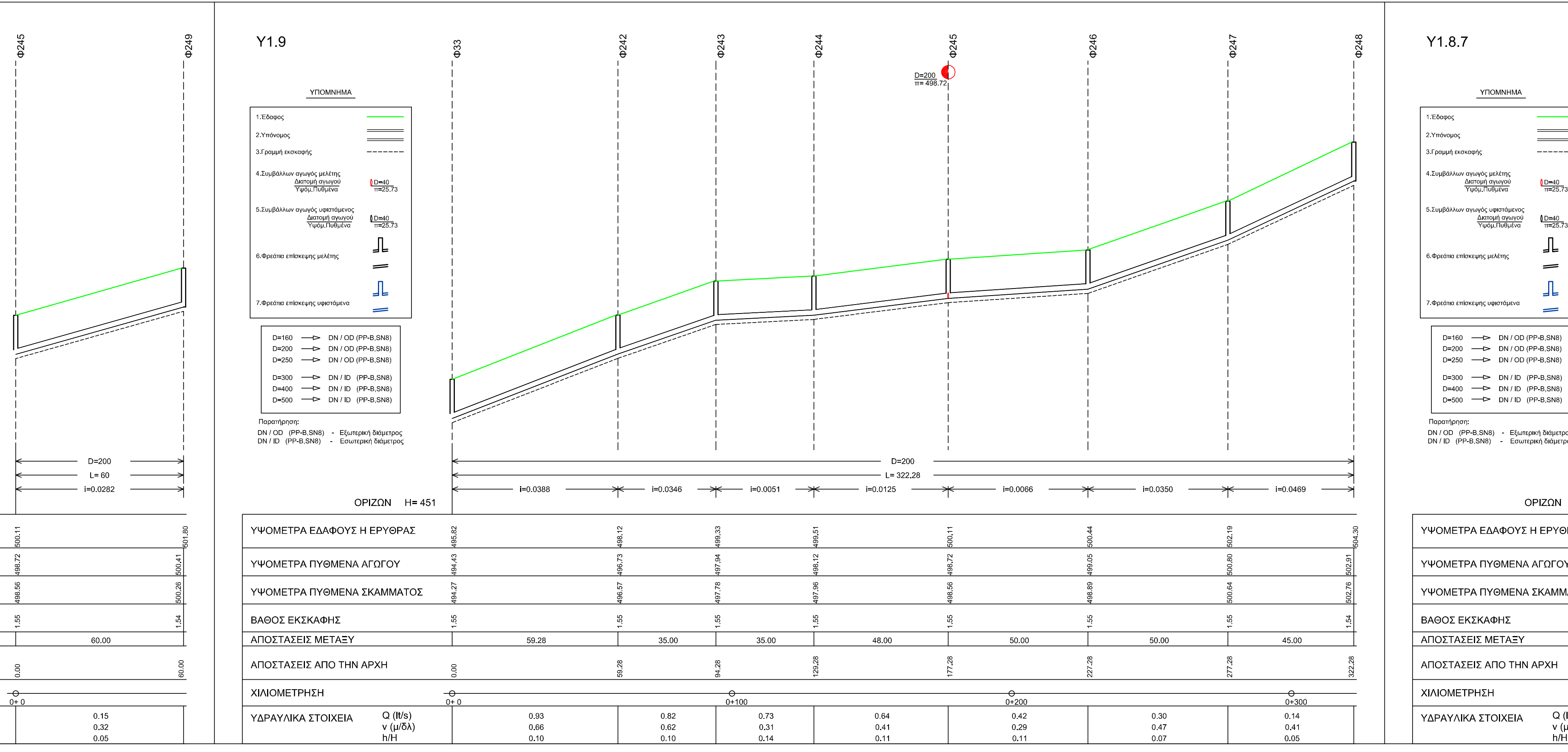

Υ1.11.1
ΟΡΙΖΩΝ H= 500

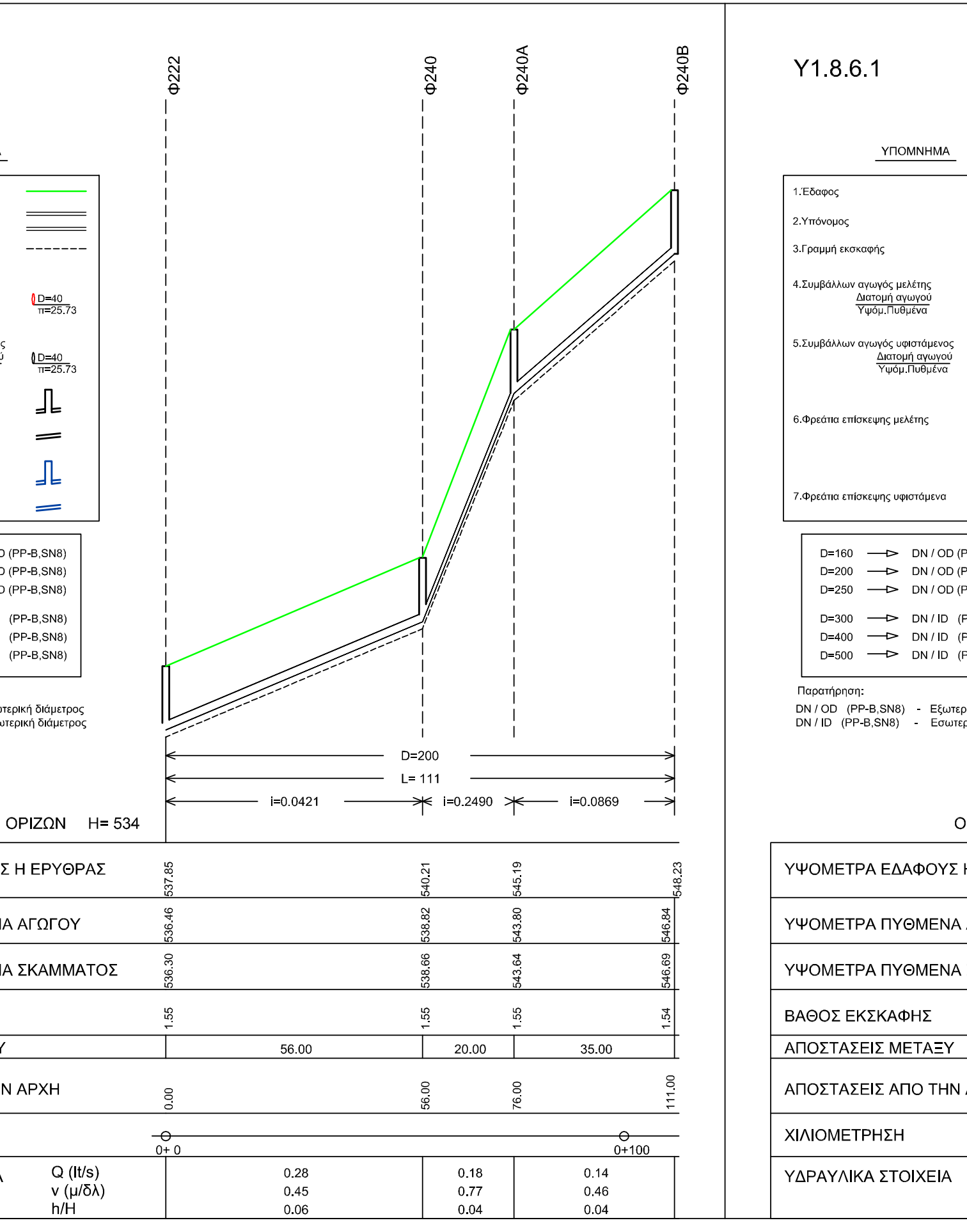

Υ1.11
ΟΡΙΖΩΝ H= 498

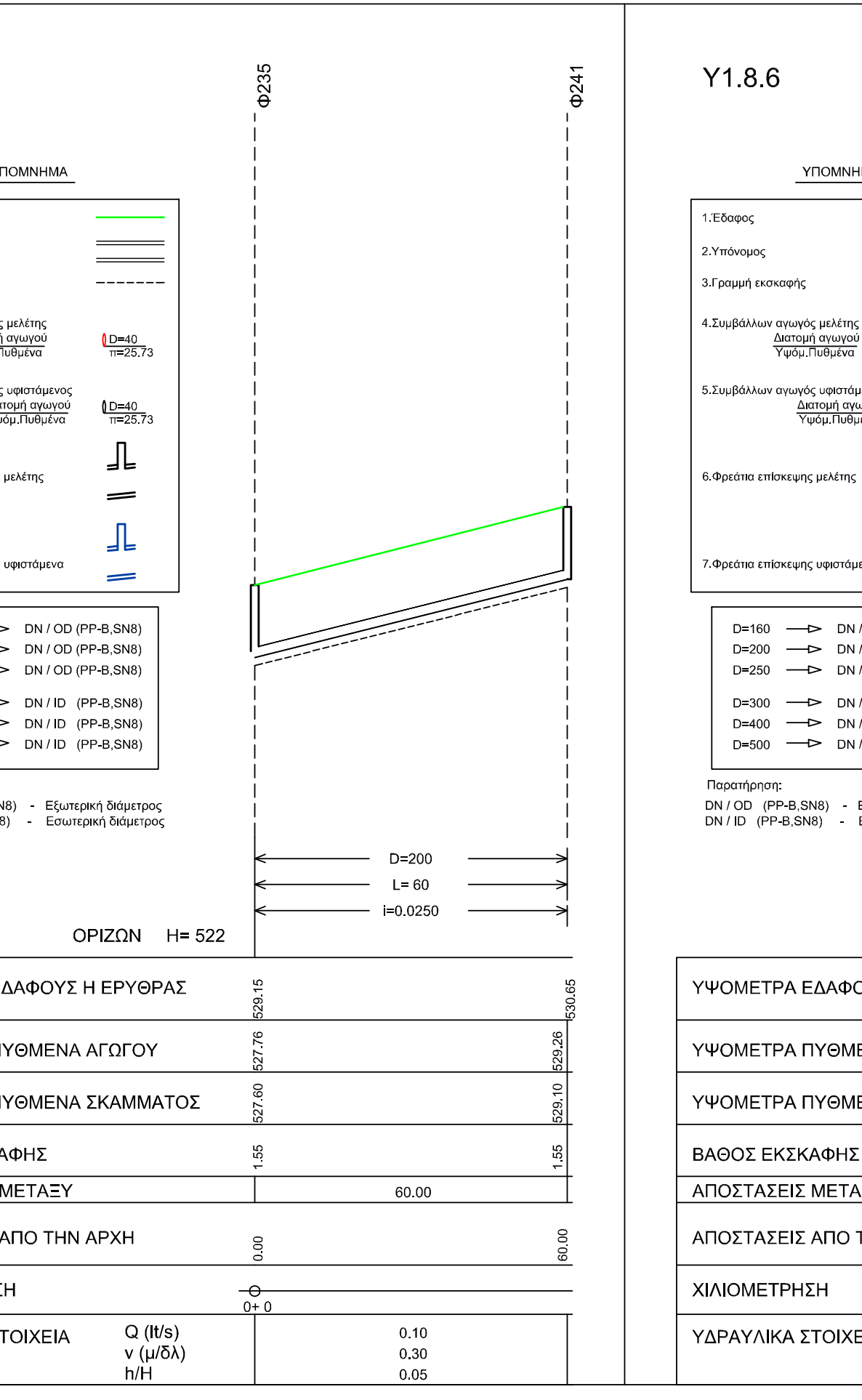

Υ1.10.1
ΟΡΙΖΩΝ H= 504
H= 511
H= 518

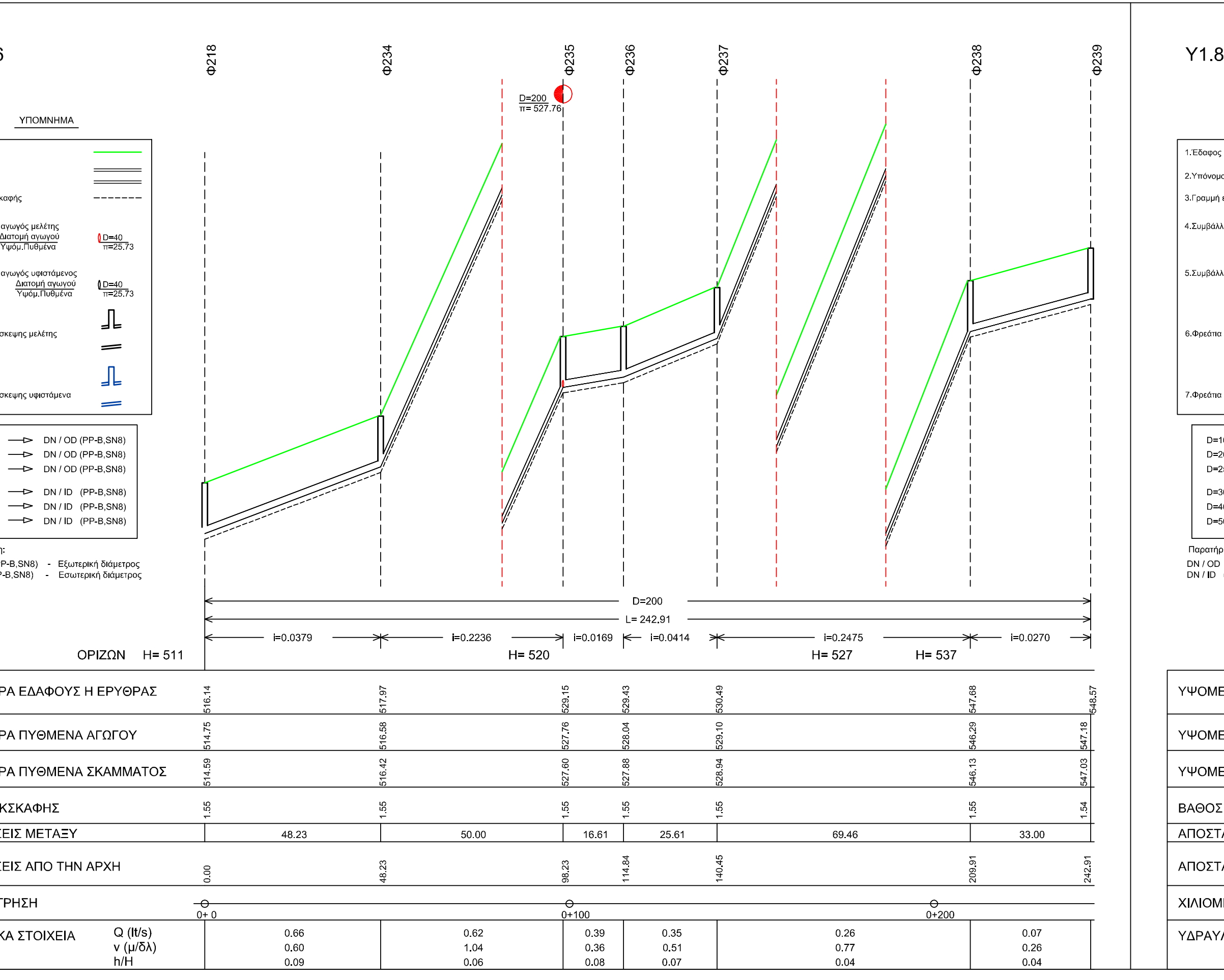

Υ1.10
ΟΡΙΖΩΝ H= 492
H= 501
H= 506
H= 512

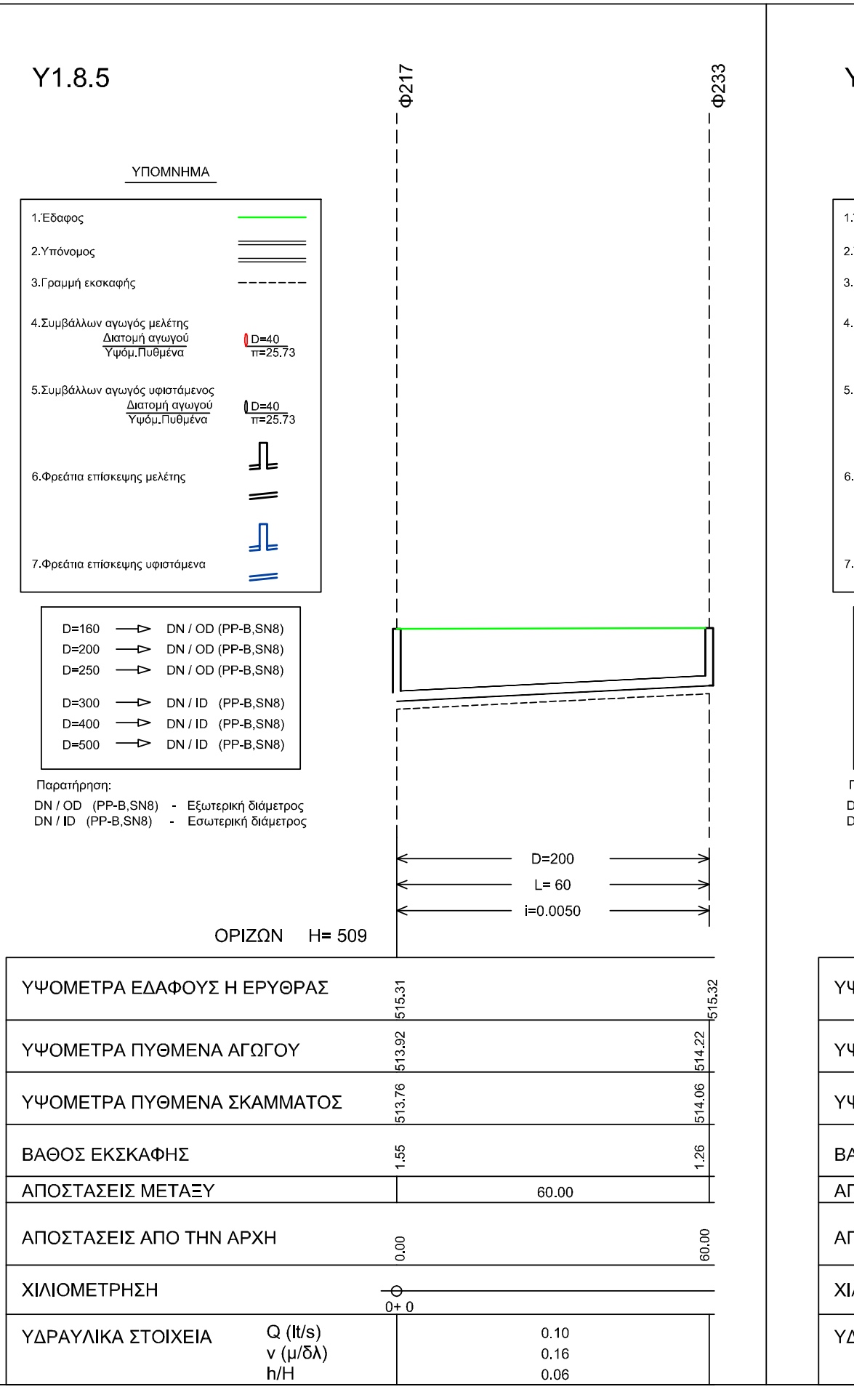

Υ1.9.1
ΟΡΙΖΩΝ H= 493

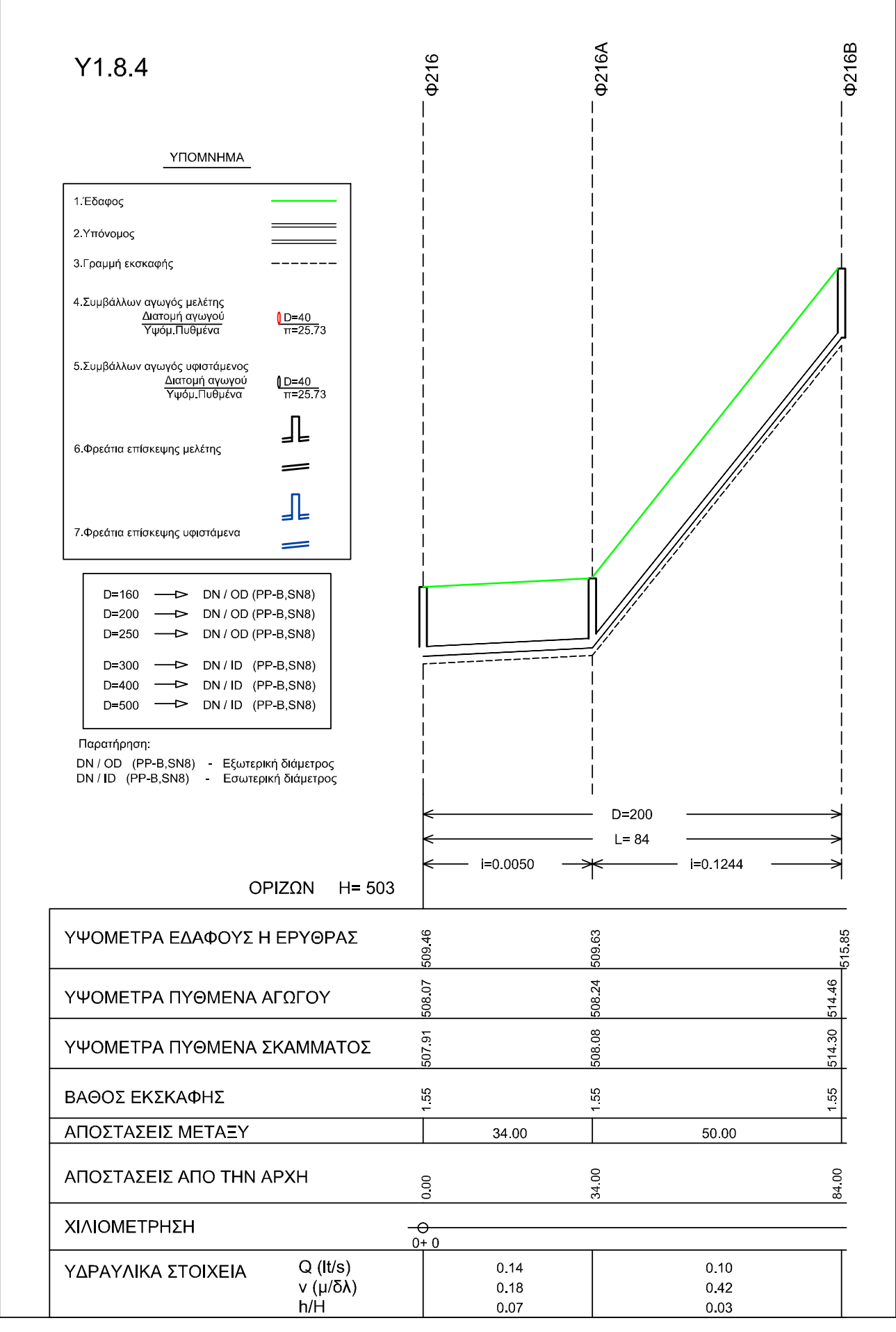

Υ1.9
ΟΡΙΖΩΝ H= 451


Υ1.8.7
ΟΡΙΖΩΝ H= 534


Υ1.8.6.1
ΟΡΙΖΩΝ H= 522


Υ1.8.6
ΟΡΙΖΩΝ H= 511
H= 520
H= 527
H= 537


Υ1.8.5
ΟΡΙΖΩΝ H= 509


Υ1.8.4
ΟΡΙΖΩΝ H= 503

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

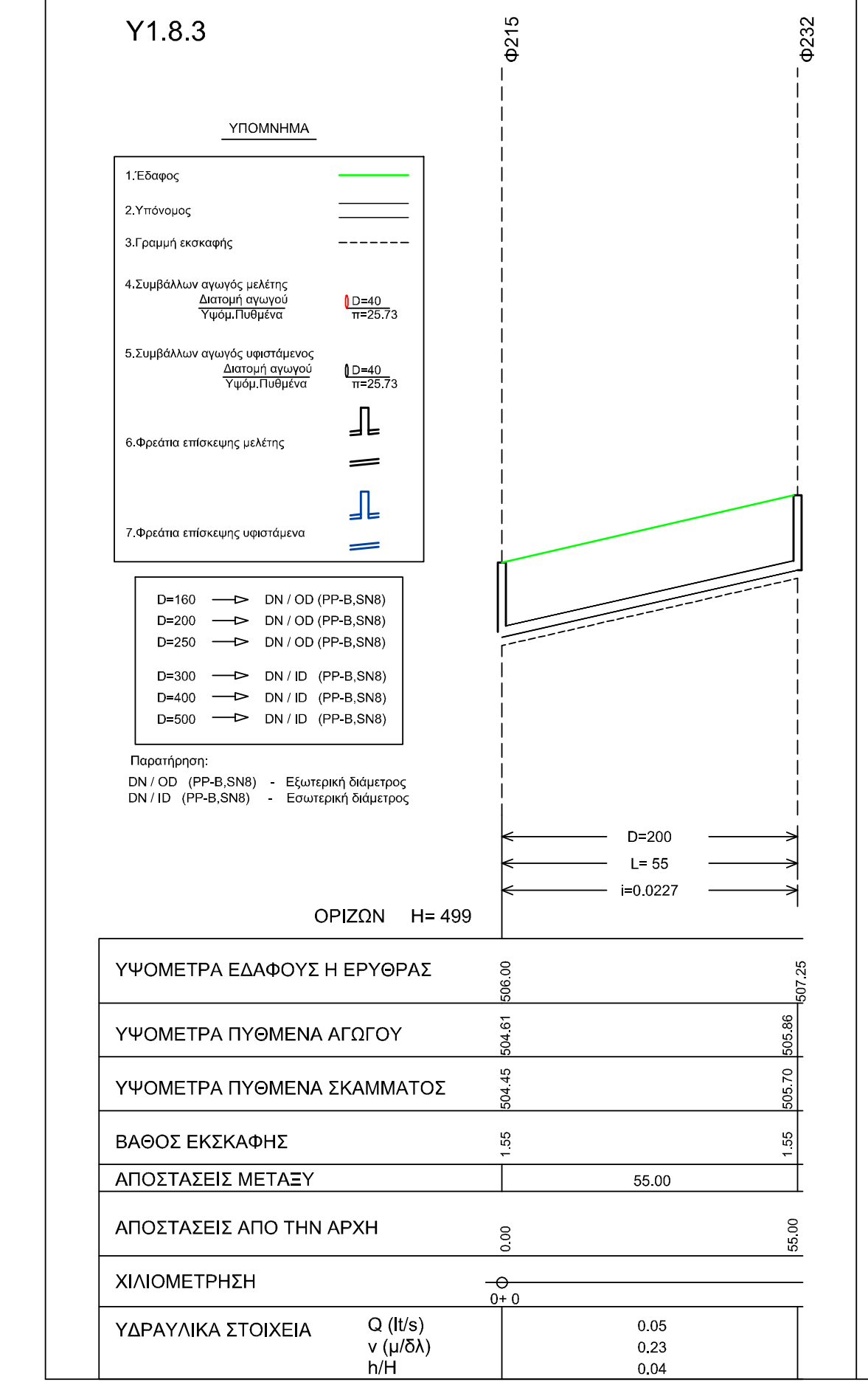
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ *(Τ.Κ. ΕΞΟΧΗΣ)* ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ : Υ1.8.3, Υ1.8.2, Υ1.8.1, Υ1.8, Υ1.7, Υ1.6, Υ1.5, Υ1.4, Υ1.3.9.1, Υ1.3.9, Υ1.3.8, Υ1.3.7, Υ1.3.6.3, Υ1.3.6.2, Υ1.3.6.1.2, Υ1.3.6.1.1, Υ1.3.6.1	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : **Μ.08** ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1.000/1:100
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ 13ΥΔΡ-ΣΒ-Μ.08-02.03.2016	ΕΚΔΟΣΗ Α. 01 / 08 / 2014 Β. 02 / 03 / 2016 Γ.

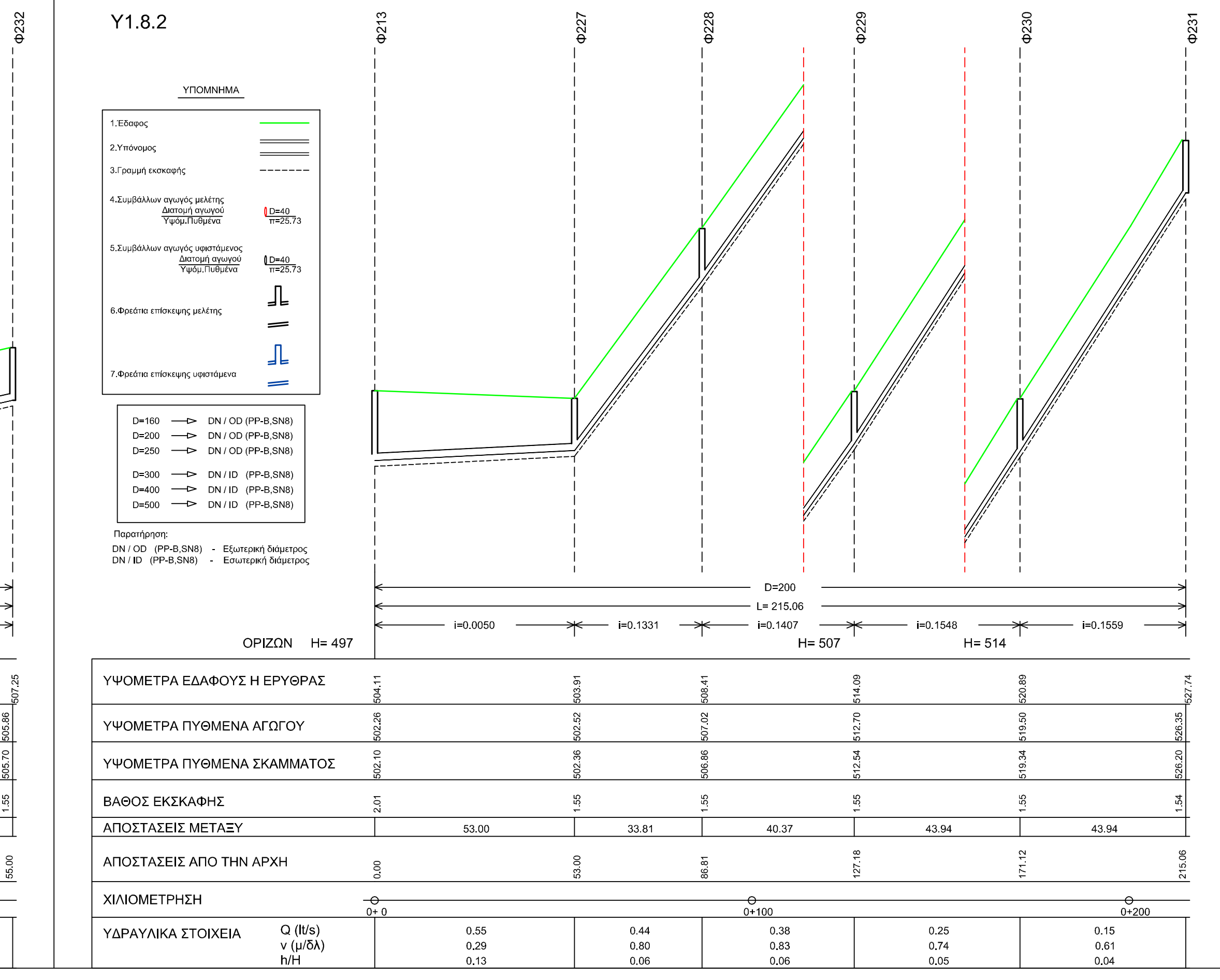
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ 2016	ΜΑΡΤΙΟΣ 2016
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: • "ΑΡΜΟΝΙΑ ΕΤΕ" ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Β.ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ, Θ.ΜΠΑΛΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΚΑΙ Γ. ΓΚΟΥΛΓΚΟΥΝΤΙΝΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. • ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, Ηλεκ/γος Μηχ/κός • ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός • ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΙΓΚΑ-ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ, Πολιτικός Μηχ/κός	Οι Συντάξαντες ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχ/κός ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Πολιτικός Μηχ/κός & Μηχ/κός Περιβάλλοντος	Για τον Ανάδοχο Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός

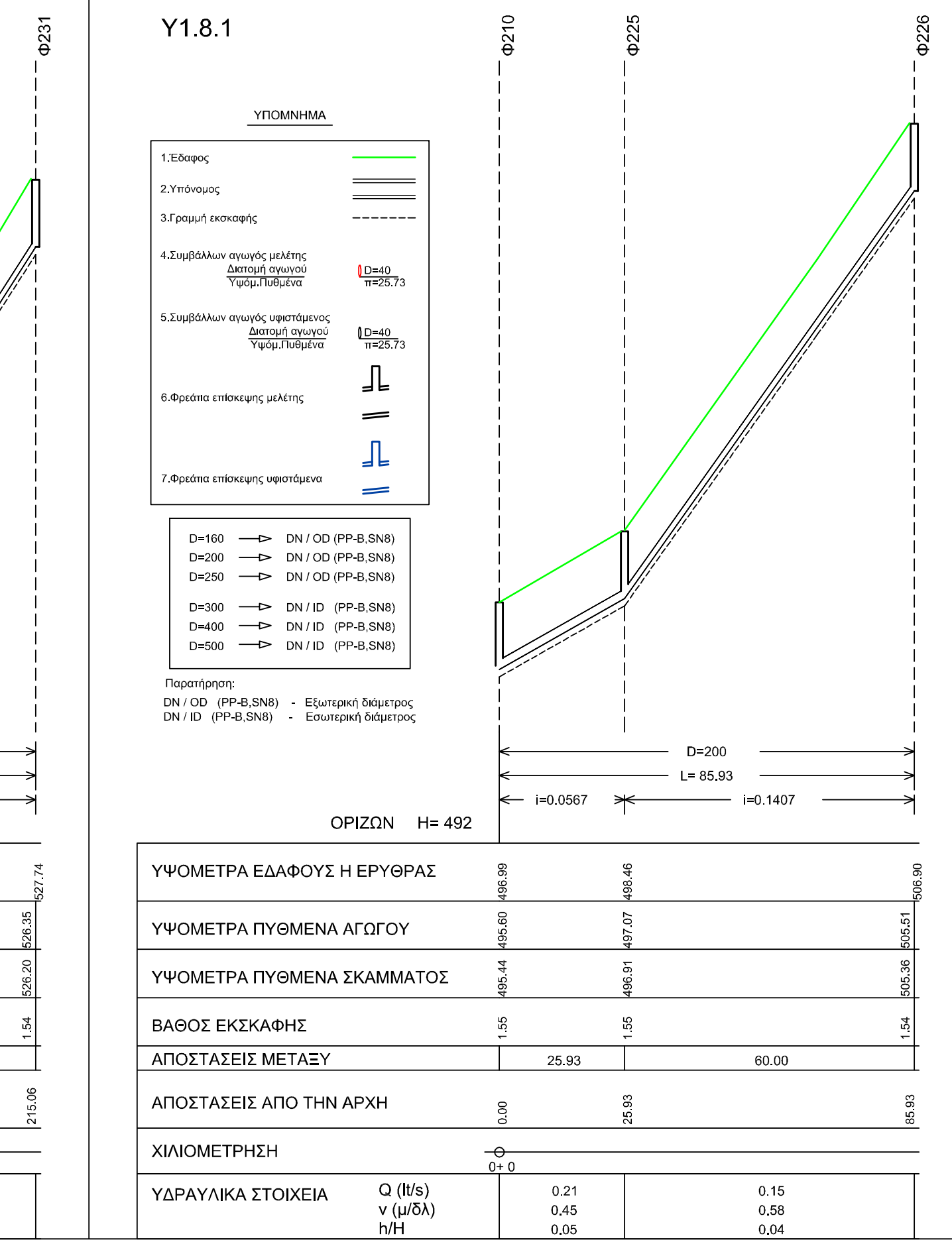
			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ		ΖΗΝΩΝ ΧΩΡΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ . 11 / 03 ../ 2016	
		ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Αγρον. Τοπογράφος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ . 11 / 03 ../ 2016	
		ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Μηχανολόγος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Η/Μ	ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΑΗ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.	ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ... 11 / 03 ./ 2016	

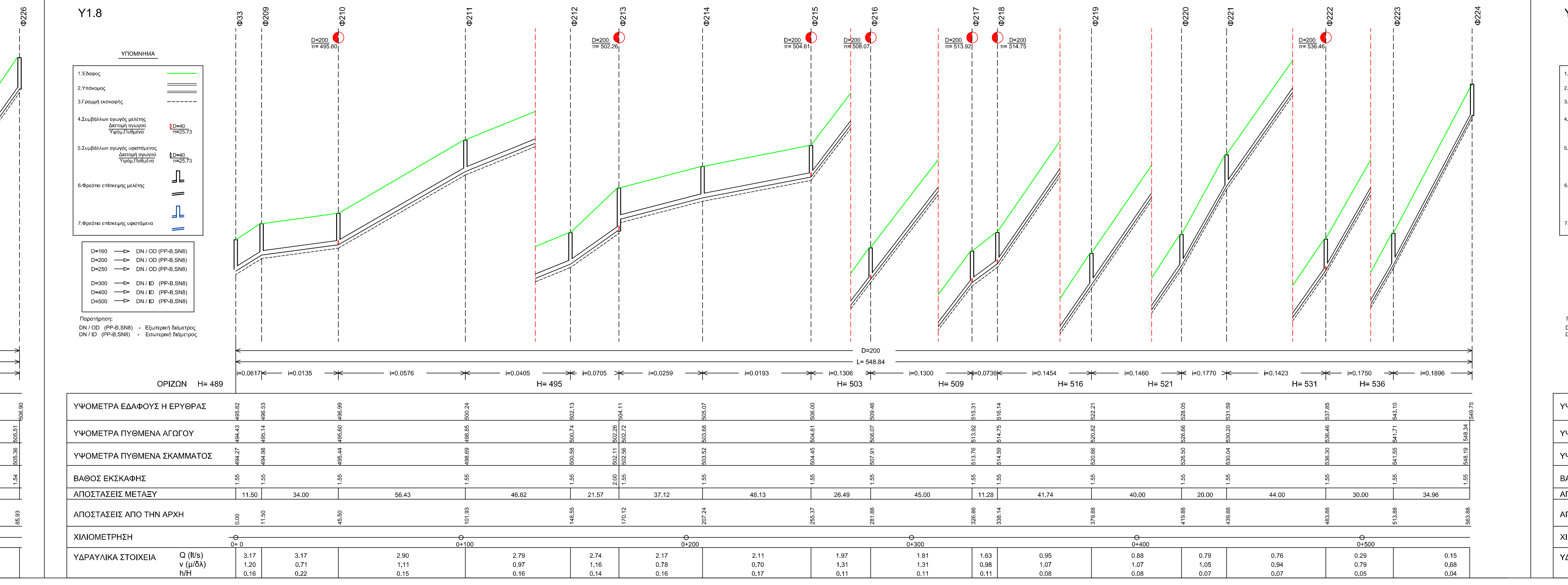
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:..

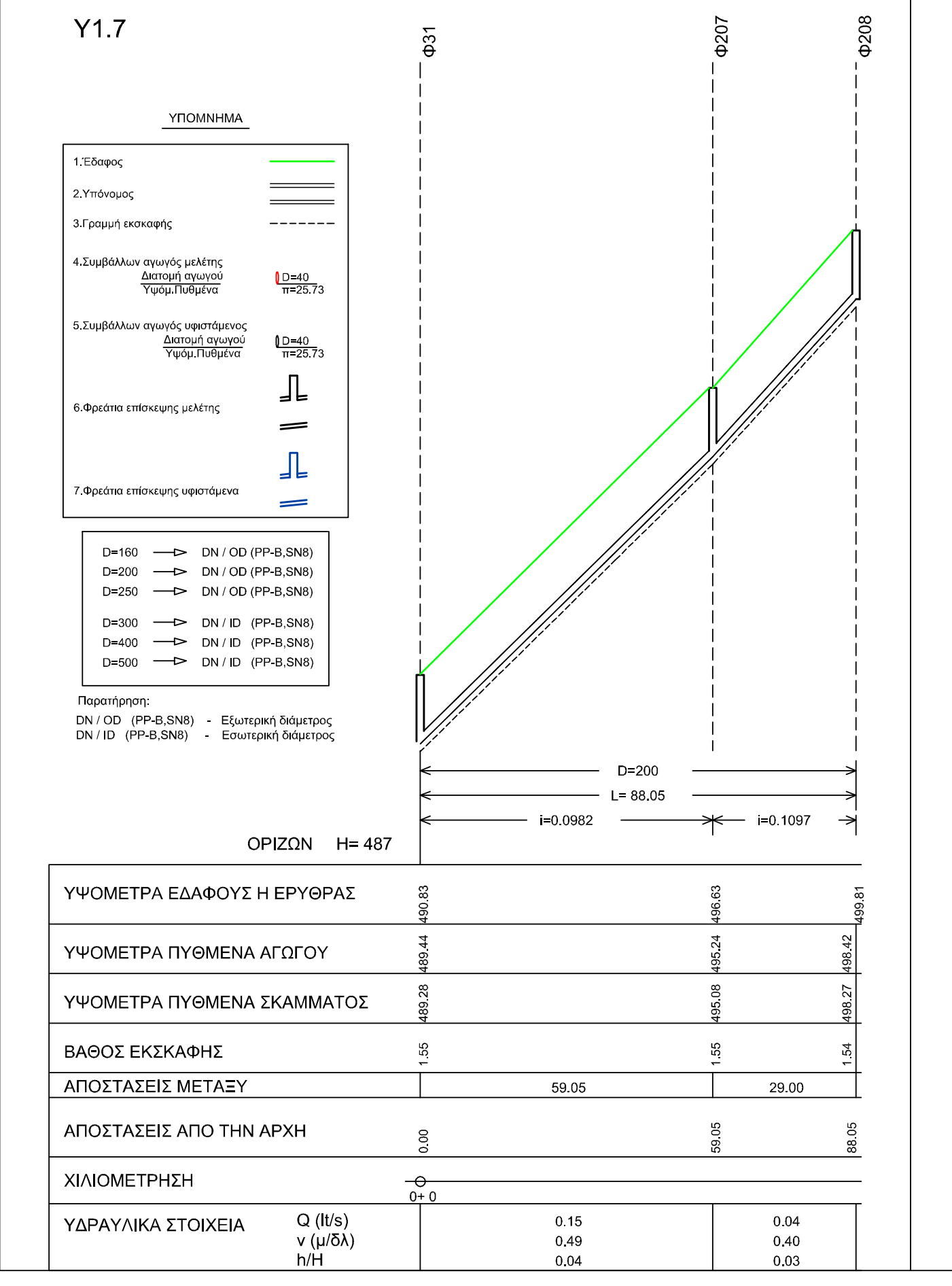
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΞΟΧΗΣ

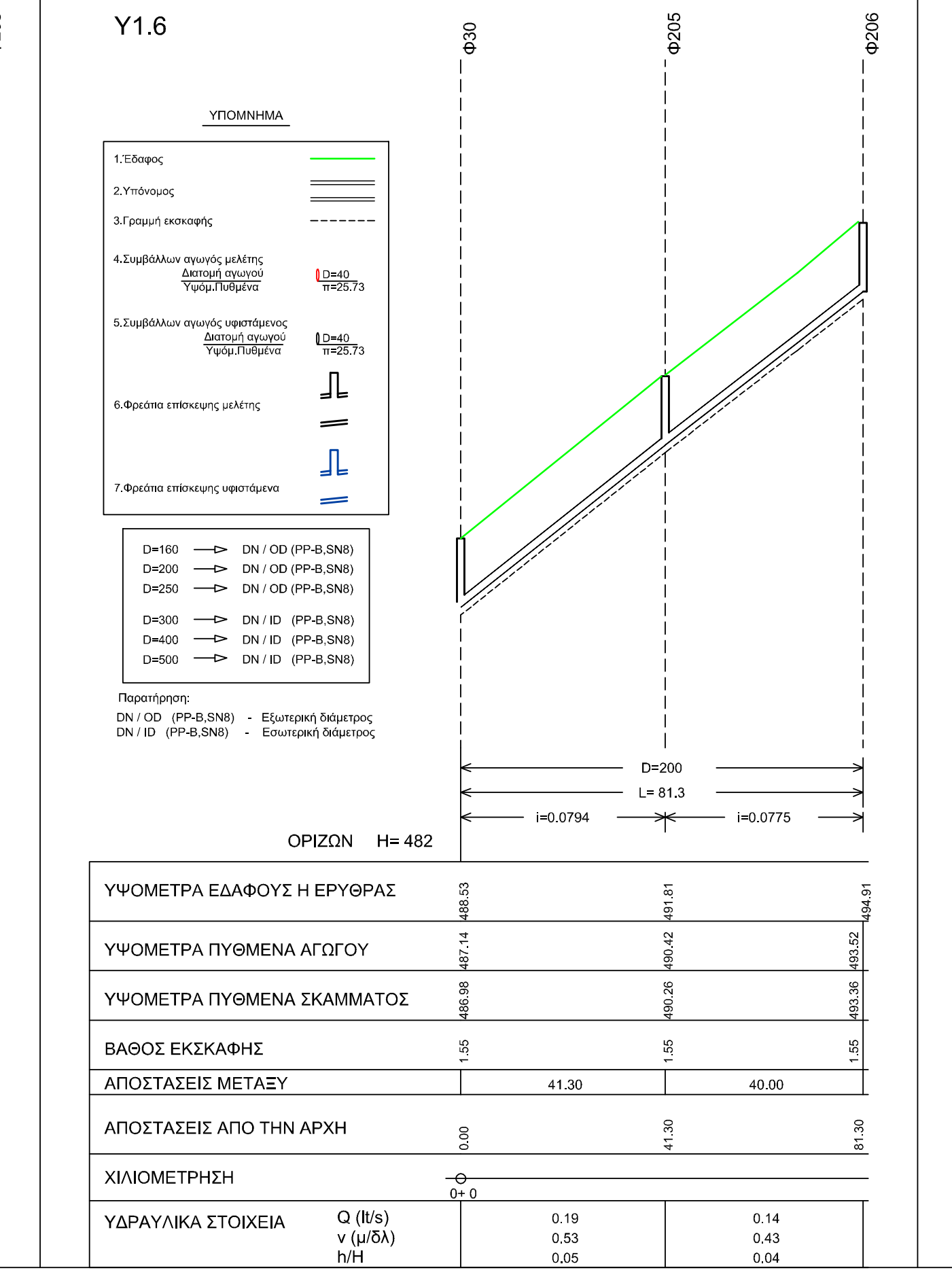

Υ1.8.3
Φ215
Φ232
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
D=200
L= 55
i=0.0227
ΟΡΙΖΩΝ H= 499
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
55.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
55.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.05
0.23
0.04

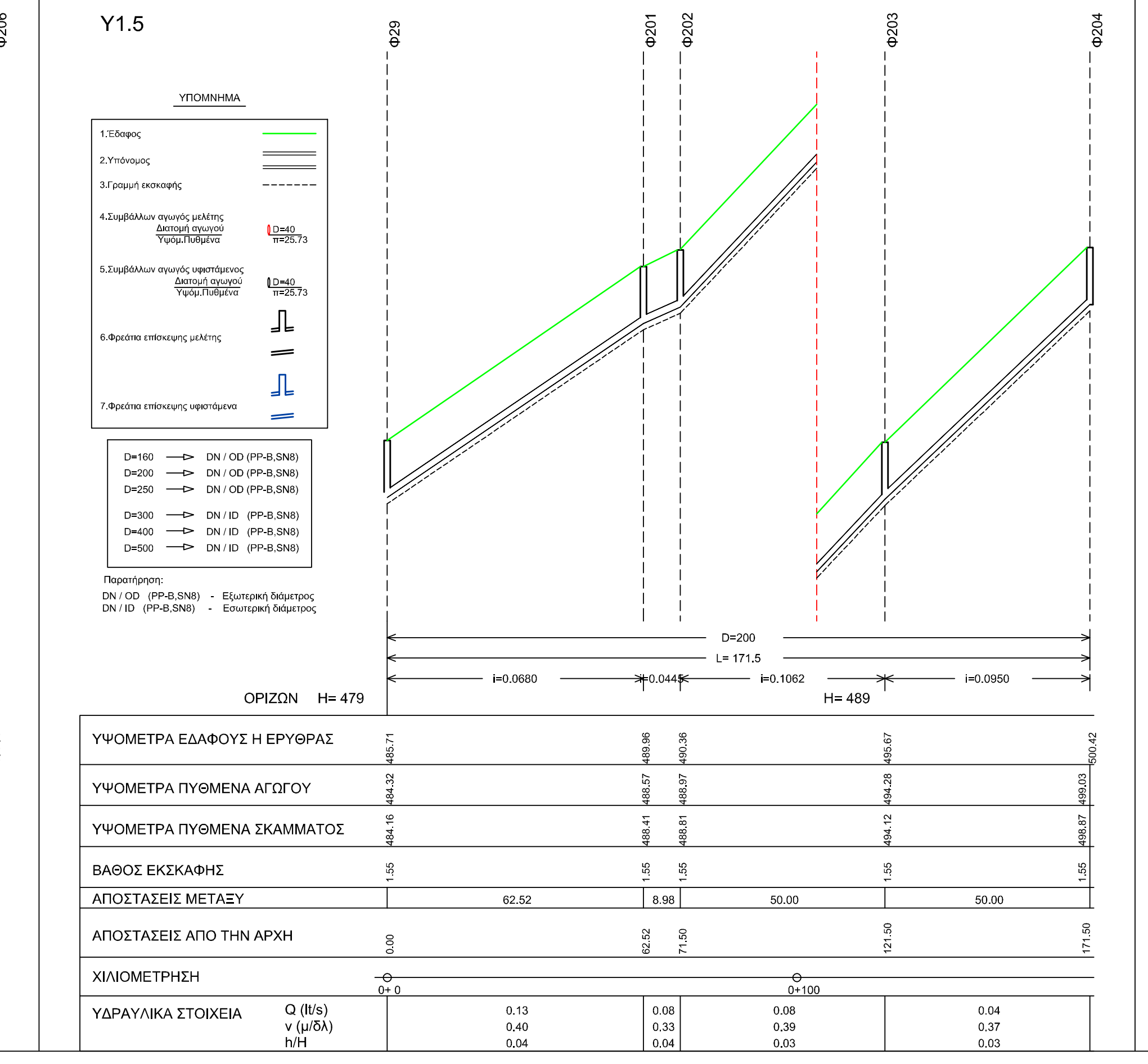

Υ1.8.2
Φ213
Φ227
Φ228
Φ229
Φ230
Φ231
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
D=200
L= 215,06
i=0.0050
i=0.1331
i=0.1407
i=0.1546
i=0.1559
ΟΡΙΖΩΝ H= 497
H= 507
H= 514
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
53.00
33.81
40.37
43.94
43.94
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
0+100
0+200
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.55
0.44
0.38
0.25
0.15
0.29
0.80
0.83
0.74
0.61
0.13
0.06
0.06
0.05
0.04

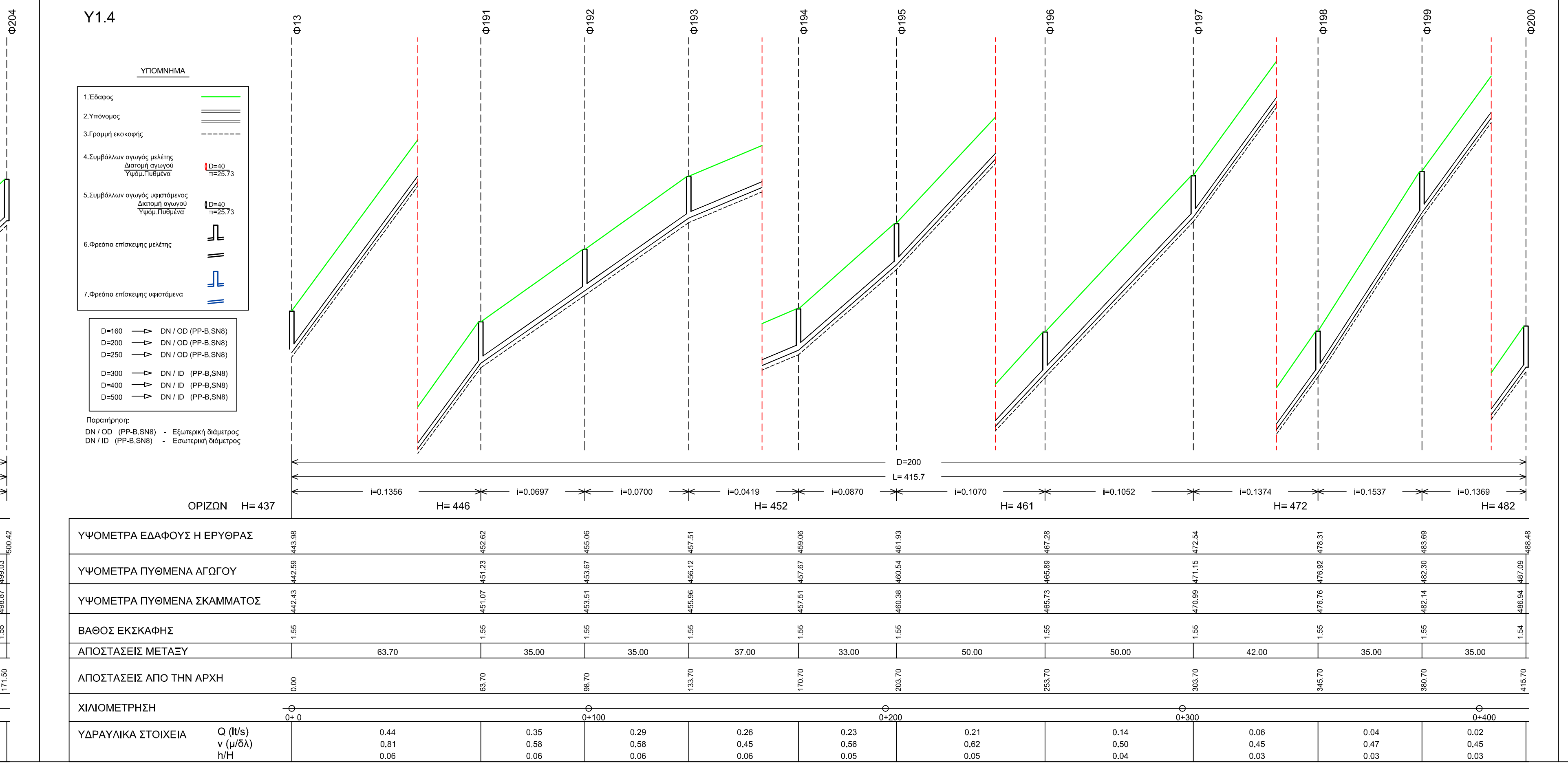

Υ1.8.1
Φ210
Φ225
Φ226
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
D=200
L= 85,93
i=0.0567
i=0.1407
ΟΡΙΖΩΝ H= 492
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
25.93
60.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.21
0.15
0.45
0.58
0.05
0.04

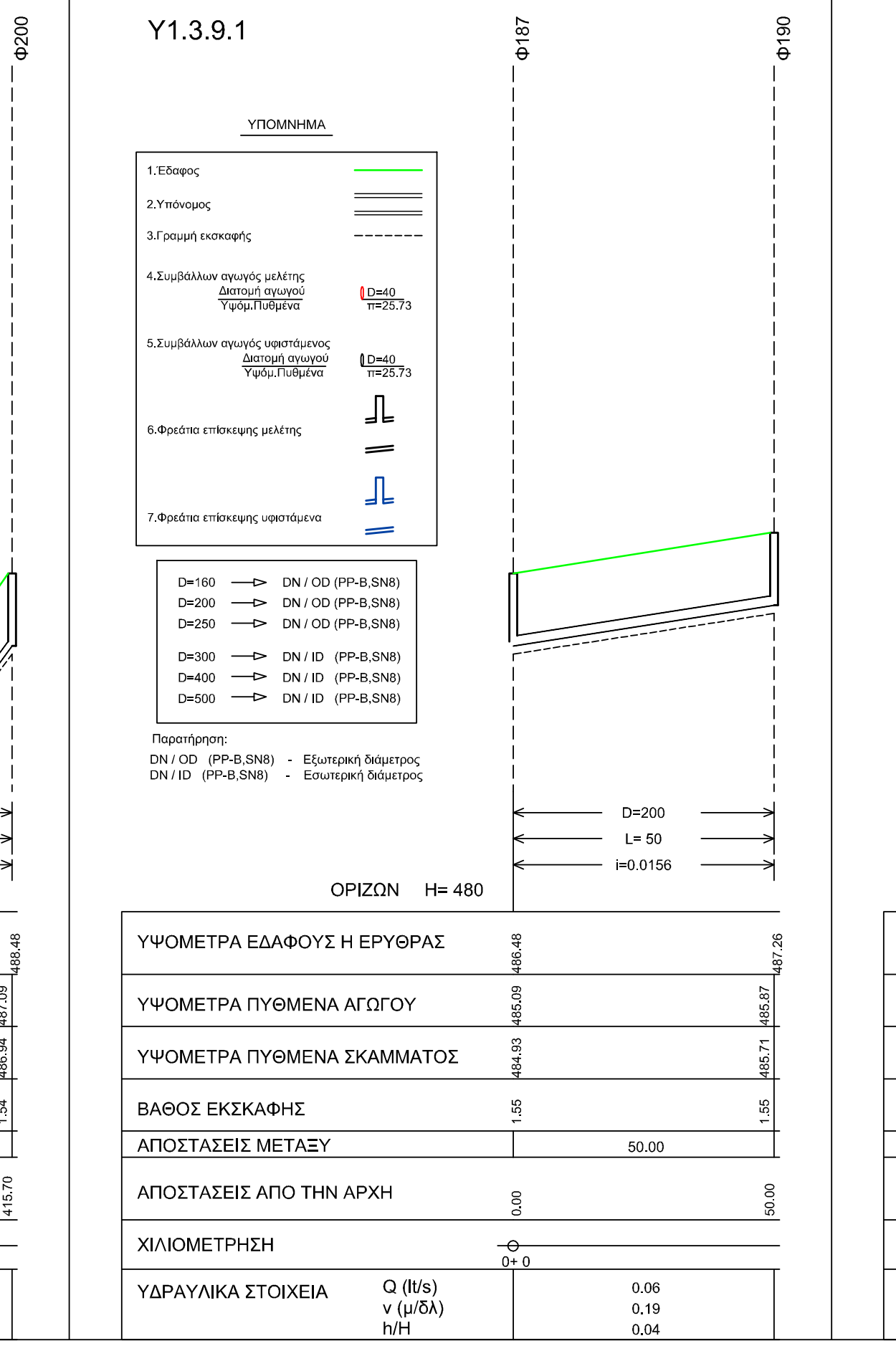

Υ1.8
Φ33
Φ209
Φ210
Φ211
Φ212
Φ213
Φ214
Φ215
Φ216
Φ217
Φ218
Φ219
Φ220
Φ221
Φ222
Φ223
Φ224
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
D=200
L= 548,84
i=0.0617
i=0.0135
i=0.0576
i=0.0405
i=0.0705
i=0.0259
i=0.0193
i=0.1306
i=0.1300
i=0.0730
i=0.1454
i=0.1460
i=0.1770
i=0.1423
i=0.1750
i=0.1896
ΟΡΙΖΩΝ H= 489
H= 495
H= 503
H= 509
H= 516
H= 521
H= 531
H= 536
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
11.50
34.00
56.43
46.62
21.57
37.12
48.13
26.49
45.00
11.25
41.74
40.00
20.00
44.00
30.00
34.96
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H
3.17
3.17
2.90
2.79
2.74
2.17
2.11
1.97
1.81
1.63
0.95
0.89
0.79
0.76
0.29
0.15
1.20
0.71
1.11
0.97
1.16
0.78
0.70
1.31
0.98
1.07
1.07
1.05
0.94
0.79
0.68
0.16
0.22
0.15
0.16
0.14
0.16
0.17
0.11
0.11
0.08
0.08
0.07
0.07
0.05
0.04

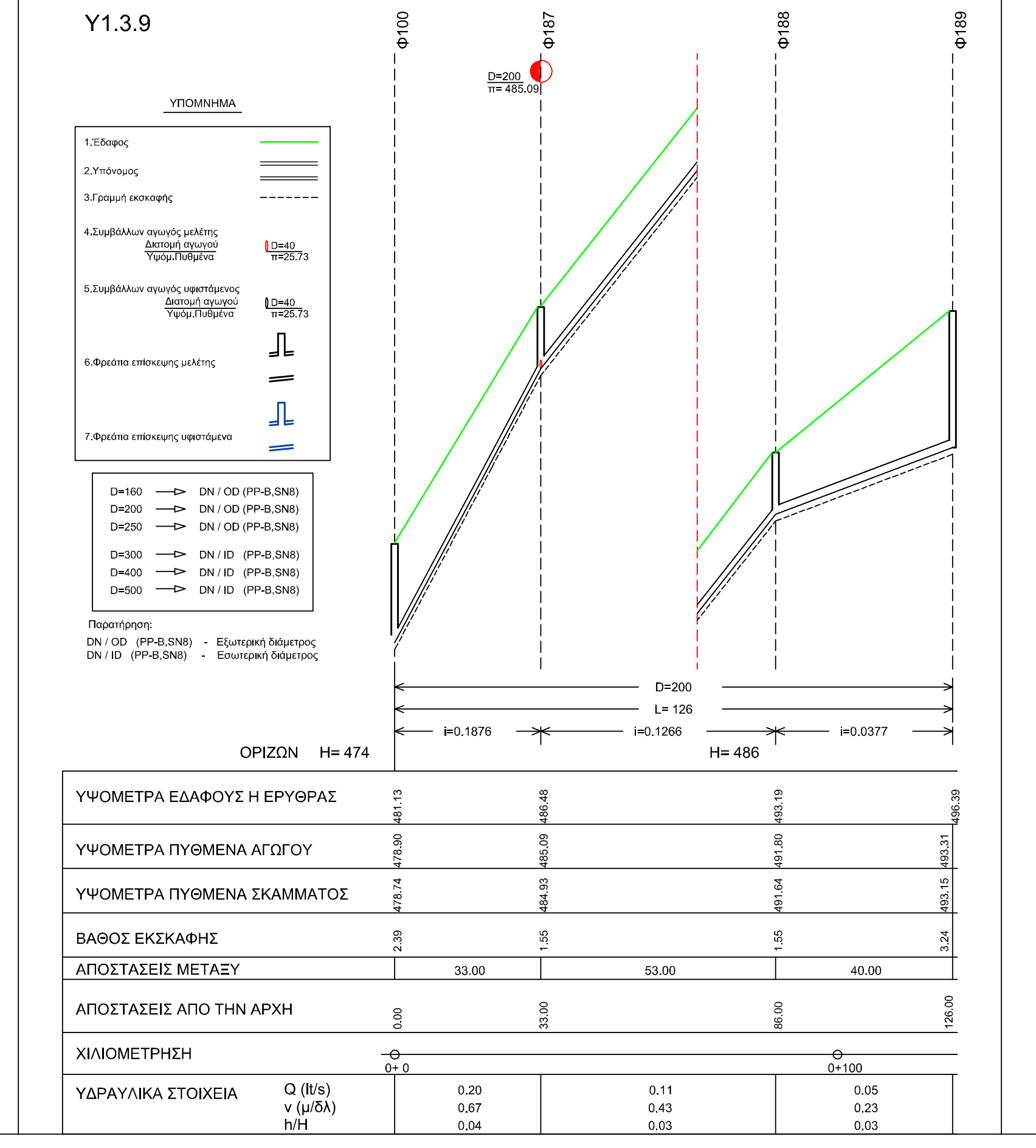

Υ1.7
Φ31
Φ207
Φ208
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
D=200
L= 88,05
i=0.0862
i=0.1097
ΟΡΙΖΩΝ H= 487
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
59.05
29.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.15
0.49
0.04
0.04
0.40
0.03

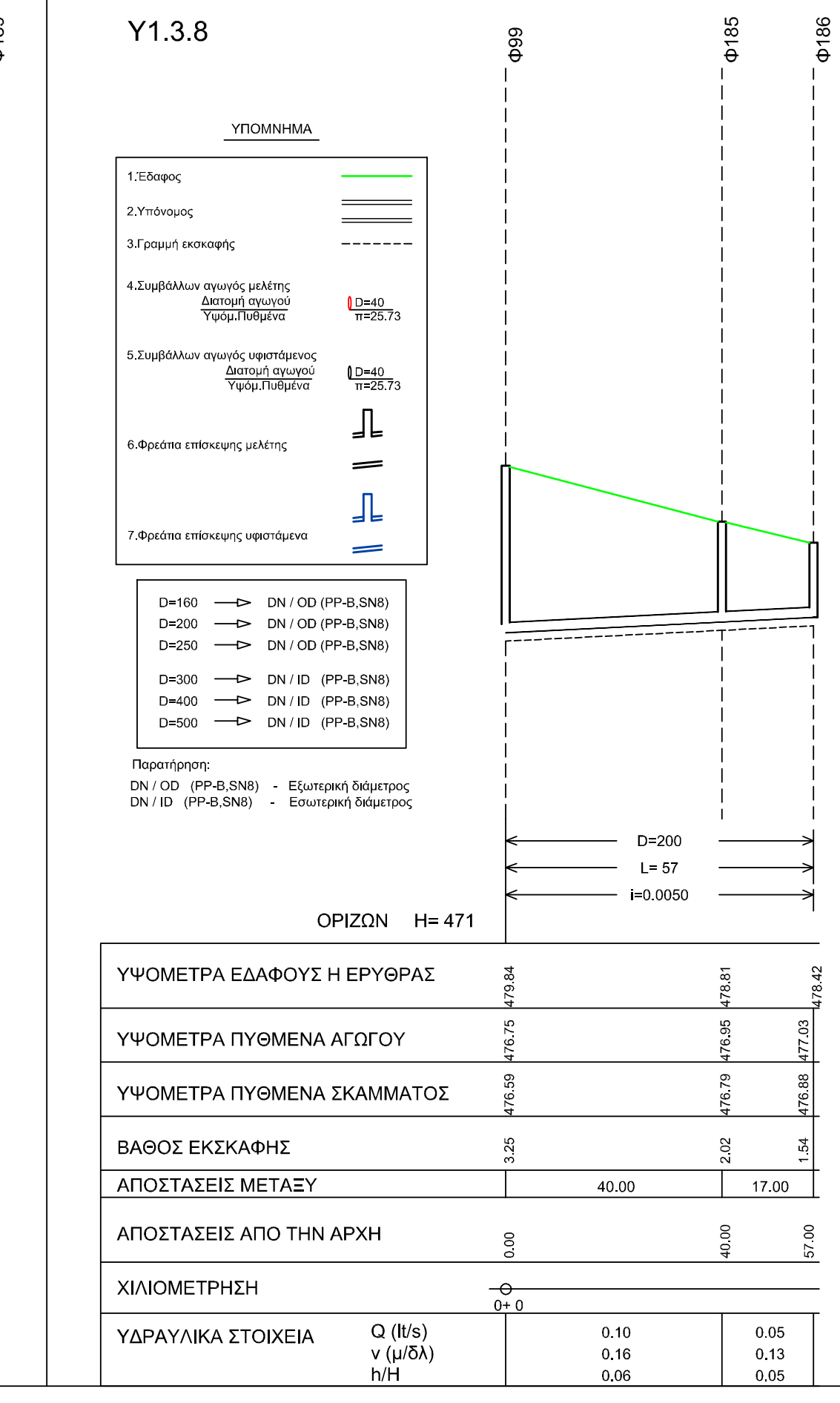

Υ1.6
Φ30
Φ205
Φ206
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
D=200
L= 81,3
i=0.0794
i=0.0775
ΟΡΙΖΩΝ H= 482
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
41.30
40.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.19
0.14
0.53
0.43
0.05
0.04

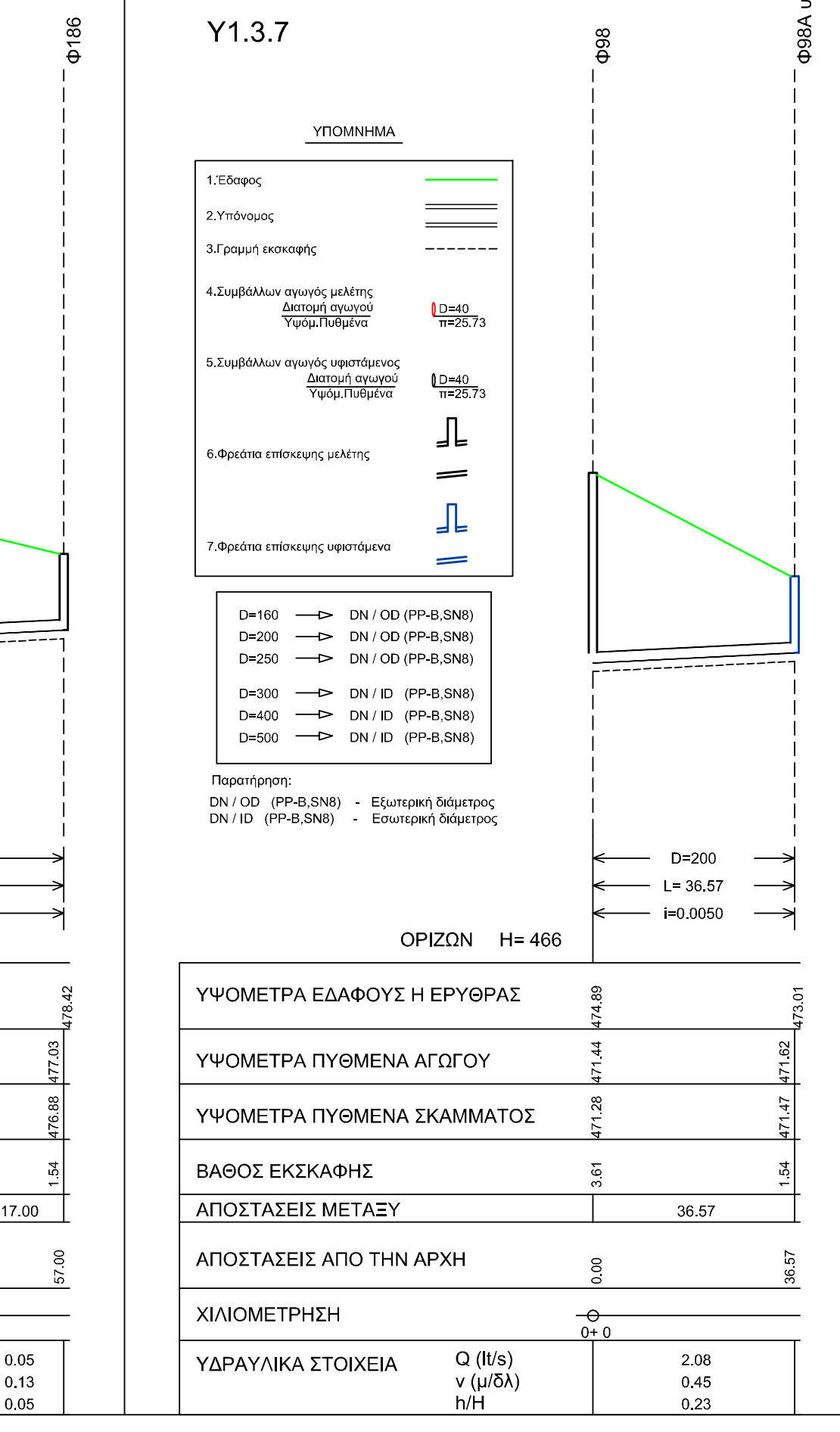

Υ1.5
Φ29
Φ201
Φ202
Φ203
Φ204
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
D=200
L= 171,5
i=0.0660
i=0.2448
i=0.1062
i=0.0950
ΟΡΙΖΩΝ H= 479
H= 489
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
62.52
8.98
50.00
50.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
0+100
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.13
0.08
0.06
0.04
0.40
0.33
0.39
0.37
0.04
0.04
0.03
0.03

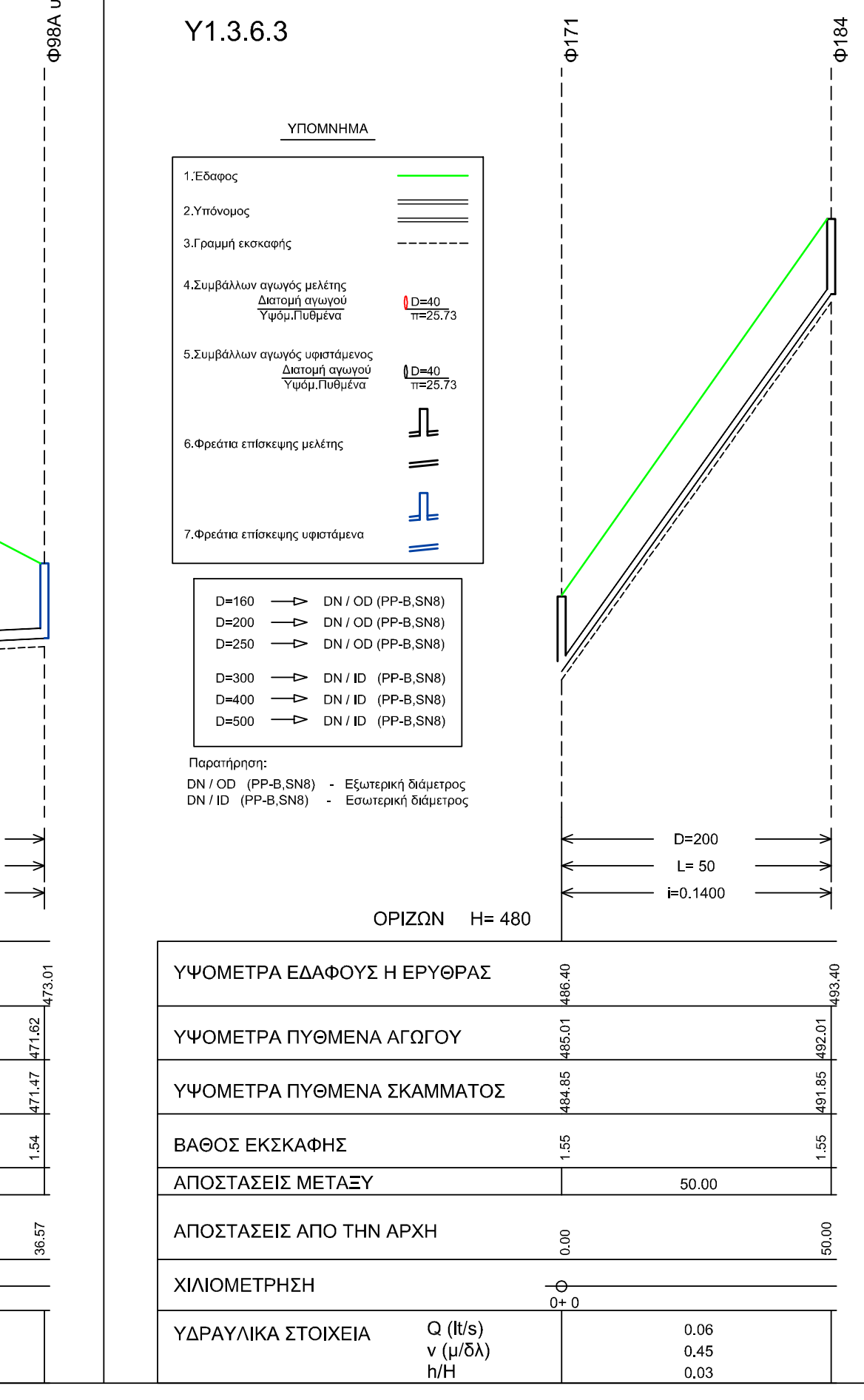

Υ1.4
Φ13
Φ191
Φ192
Φ193
Φ194
Φ195
Φ196
Φ197
Φ198
Φ199
Φ200
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
D=200
L= 415,7
i=0.1356
i=0.0997
i=0.0700
i=0.0419
i=0.0870
i=0.1070
i=0.1052
i=0.1374
i=0.1557
i=0.1369
ΟΡΙΖΩΝ H= 437
H= 446
H= 452
H= 461
H= 472
H= 482
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
63.70
35.00
35.00
37.00
33.00
50.00
50.00
42.00
35.00
35.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
0+100
0+200
0+300
0+400
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.44
0.35
0.29
0.26
0.23
0.21
0.14
0.06
0.04
0.02
0.81
0.56
0.58
0.45
0.56
0.62
0.54
0.45
0.47
0.45
0.06
0.06
0.06
0.06
0.05
0.05
0.04
0.03
0.03
0.03

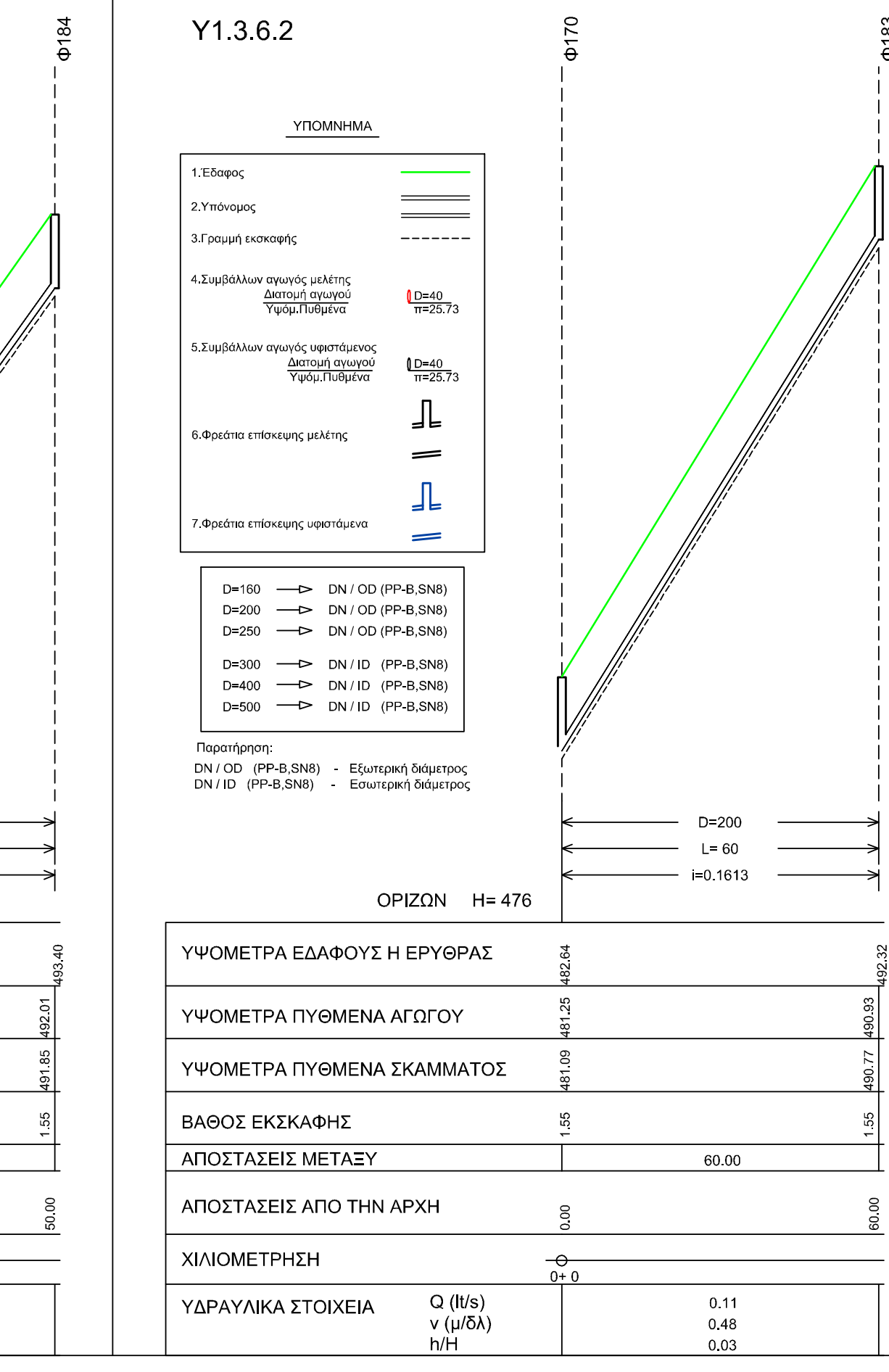

Υ1.3.9.1
Φ187
Φ190
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
D=200
L= 50
i=0.0156
ΟΡΙΖΩΝ H= 480
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
50.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
50.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.06
0.19
0.04

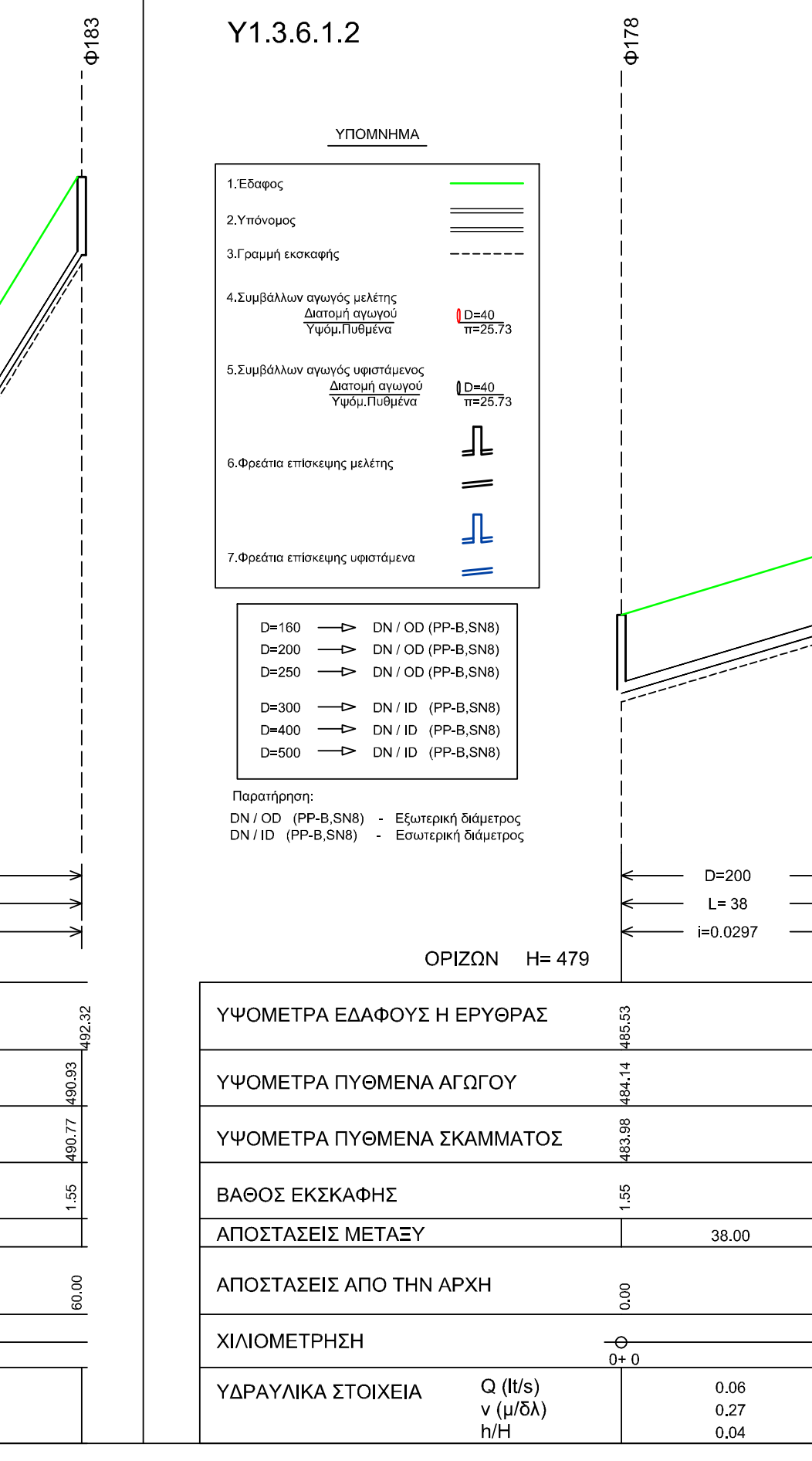

Υ1.3.9
Φ100
Φ187
Φ188
Φ189
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
D=200
L= 126
i=0.1876
i=0.1266
i=0.0377
ΟΡΙΖΩΝ H= 474
H= 486
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
33.00
53.00
40.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
33.00
86.00
126.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
0+100
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.20
0.11
0.05
0.87
0.43
0.23
0.04
0.03
0.03

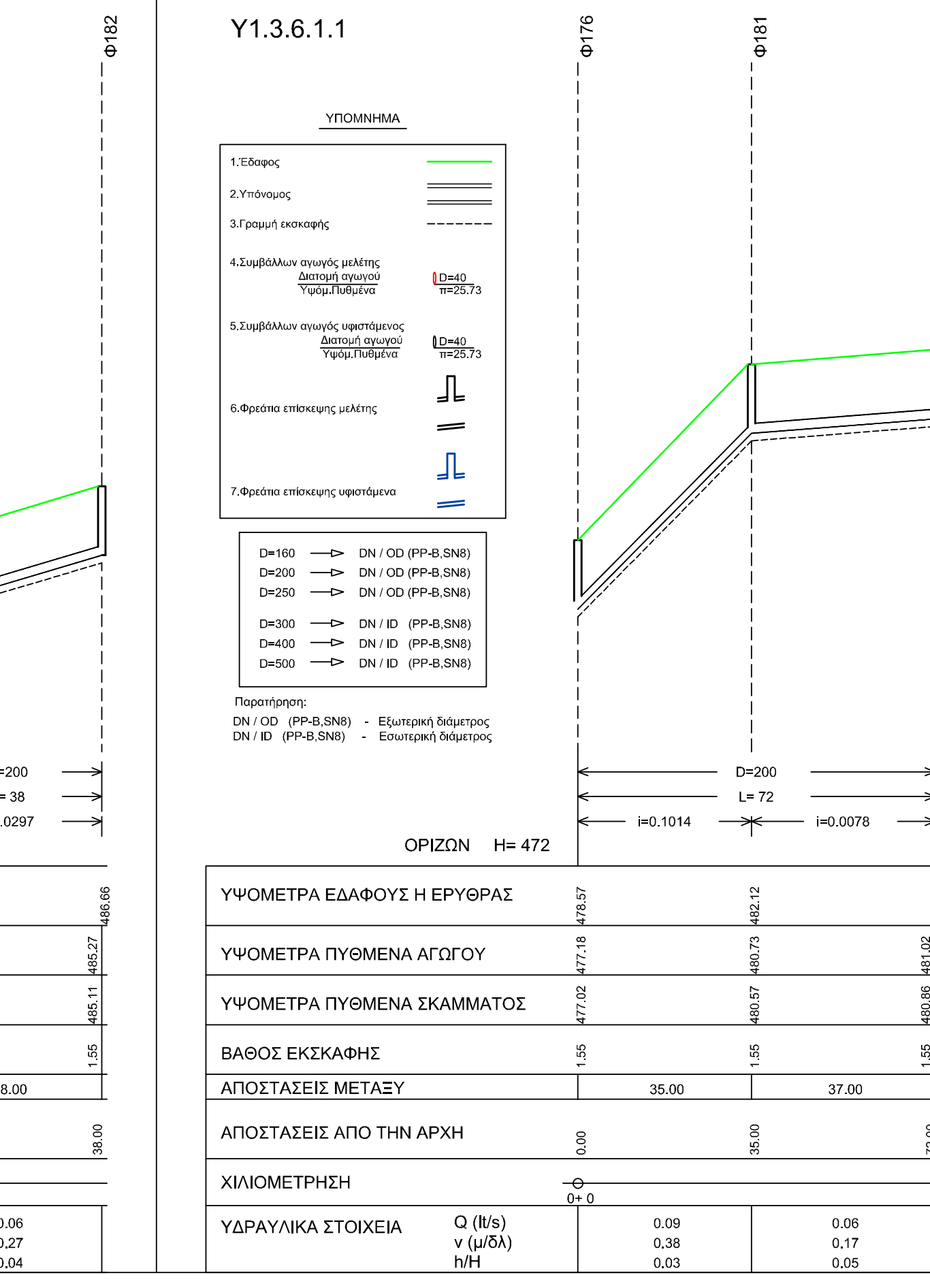

Υ1.3.8
Φ99
Φ185
Φ186
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
D=200
L= 57
i=0.0050
ΟΡΙΖΩΝ H= 471
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
40.00
17.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
40.00
57.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.10
0.05
0.16
0.13
0.06
0.05

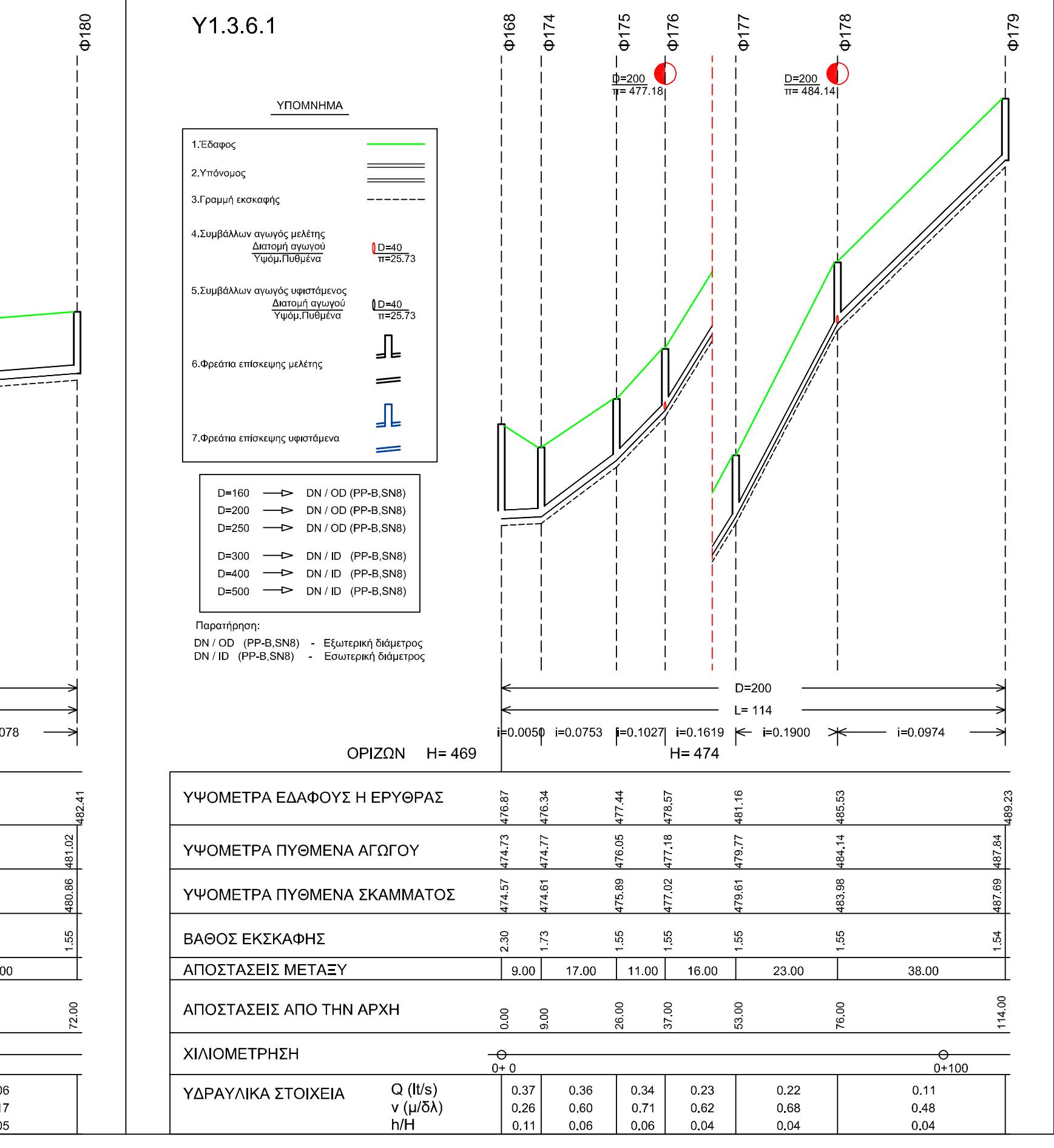

Υ1.3.7
Φ98
Φ98Α υφ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
D=200
L= 36,57
i=0.0050
ΟΡΙΖΩΝ H= 466
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
36.57
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
36.57
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H
2.08
0.45
0.23


Υ1.3.6.3
Φ171
Φ184
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
D=200
L= 50
i=0.1400
ΟΡΙΖΩΝ H= 480
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
50.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
50.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.06
0.45
0.03


Υ1.3.6.2
Φ170
Φ183
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
D=200
L= 60
i=0.1613
ΟΡΙΖΩΝ H= 476
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
60.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
60.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.11
0.48
0.03


Υ1.3.6.1.2
Φ178
Φ182
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
D=200
L= 38
i=0.0297
ΟΡΙΖΩΝ H= 479
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
38.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
38.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.06
0.27
0.04


Υ1.3.6.1.1
Φ176
Φ181
Φ180
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
D=200
L= 72
i=0.1014
i=0.0078
ΟΡΙΖΩΝ H= 472
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
35.00
37.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
0.00
35.00
72.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.09
0.06
0.38
0.17
0.03
0.05


Υ1.3.6.1
Φ168
Φ174
Φ175
Φ176
Φ177
Φ178
Φ179
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
D=200
L= 114
i=0.0050
i=0.0753
i=0.1027
i=0.1619
i=0.1900
i=0.0974
ΟΡΙΖΩΝ H= 469
H= 474
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
9.00
17.00
11.00
16.00
23.00
38.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
0+100
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H
0.37
0.36
0.34
0.23
0.22
0.11
0.26
0.60
0.71
0.62
0.68
0.48
0.11
0.05
0.06
0.04
0.04
0.04

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
(Τ.Κ. ΕΞΟΧΗΣ)
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ : Υ1.3.6, Υ1.3.5.2, Υ1.3.5.1.1, Υ1.3.5.1, Υ1.3.5, Υ1.3.4.1, Υ1.3.4, Υ1.3.3.1, Υ1.3.3, Υ1.3.2.3, Υ1.3.2.2, Υ1.3.2.1, Υ1.3.2, Υ1.3.1, Υ1.3

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : Μ.09
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1.000/1:100

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ
13ΥΔΡ-ΣΒ-Μ.09-02.03.2016

ΕΚΔΟΣΗ	
Α.	01 / 08 / 2014
Β.	02 / 03 / 2016
Γ.	

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ 2016	ΜΑΡΤΙΟΣ 2016
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: • "ΑΡΜΟΝΙΑ ΕΤΕ" ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Β.ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ, Θ.ΜΠΑΛΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΚΑΙ Γ. ΓΚΟΥΛΓΚΟΥΝΤΙΝΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. • ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, Ηλεκ/γος Μηχ/κός • ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός • ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΙΓΚΑ-ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ, Πολιτικός Μηχ/κός	Οι Συντάξαντες ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχ/κός ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Πολιτικός Μηχ/κός & Μηχ/κός Περιβάλλοντος	Για τον Ανάδοχο Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός

			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ		ΖΗΝΩΝ ΧΩΡΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	
		ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Αγρον. Τοπογράφος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	
		ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Μηχανολόγος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Η/Μ	ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΑΗ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.	ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:..

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΞΟΧΗΣ

Υ1.3.6
Υ1.3.5.2
Υ1.3.5.1.1
Υ1.3.5.1
Υ1.3.5
Υ1.3.4.1
Υ1.3.4
Υ1.3.3.1
Υ1.3.3
Υ1.3.2.3
Υ1.3.2.2
Υ1.3.2.1
Υ1.3.2
Υ1.3.1
Υ1.3
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
ΟΡΙΖΩΝ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
(Τ.Κ. ΕΞΟΧΗΣ)
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ : Υ1.2, Υ1.1.3, Υ1.1.2, Υ1.1.1, Υ1.1

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : **Μ.10**
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1.000/1:100

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ
13ΥΔΡ-ΣΒ-Μ.10-02.03.2016

ΕΚΔΟΣΗ	
Α.	01 / 08 / 2014
Β.	02 / 03 / 2016
Γ.	

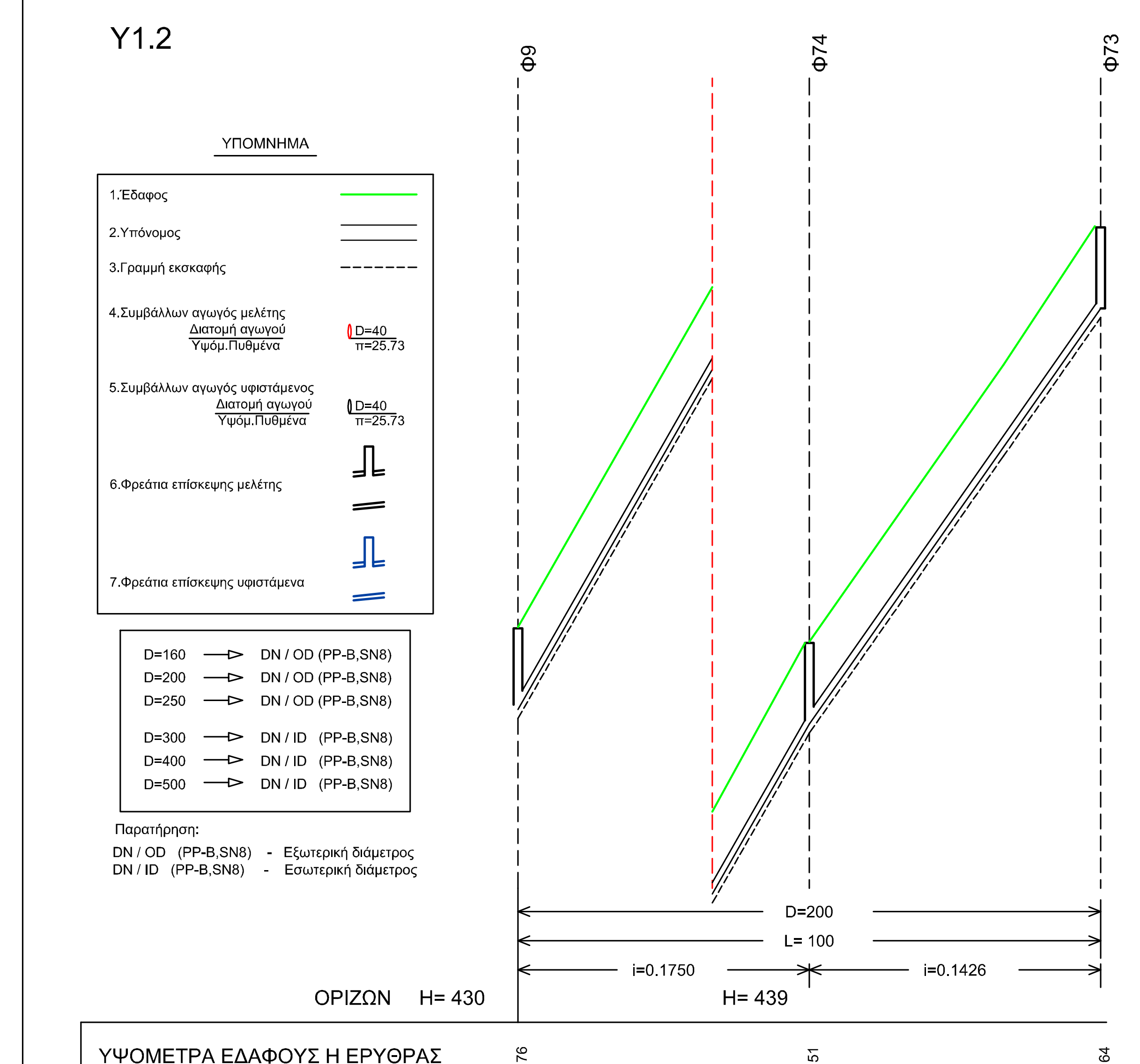
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ 2016	ΜΑΡΤΙΟΣ 2016
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: ● "ΑΡΜΟΝΙΑ ΕΤΕ" ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Β.ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ, Θ.ΜΠΑΛΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΚΑΙ Γ. ΓΚΟΥΛΓΚΟΥΝΤΙΝΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. ● ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, Ηλεκ/γος Μηχ/κός ● ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός ● ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΙΓΚΑ-ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ, Πολιτικός Μηχ/κός	Οι Συντάξαντες ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχ/κός ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Πολιτικός Μηχ/κός & Μηχ/κός Περιβάλλοντος	Για τον Ανάδοχο Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός

			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ		ΖΗΝΩΝ ΧΩΡΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	
		ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Αγρον. Τοπογράφος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	
		ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Μηχανολόγος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Η/Μ	ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΑΗ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.	ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:..

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΞΟΧΗΣ

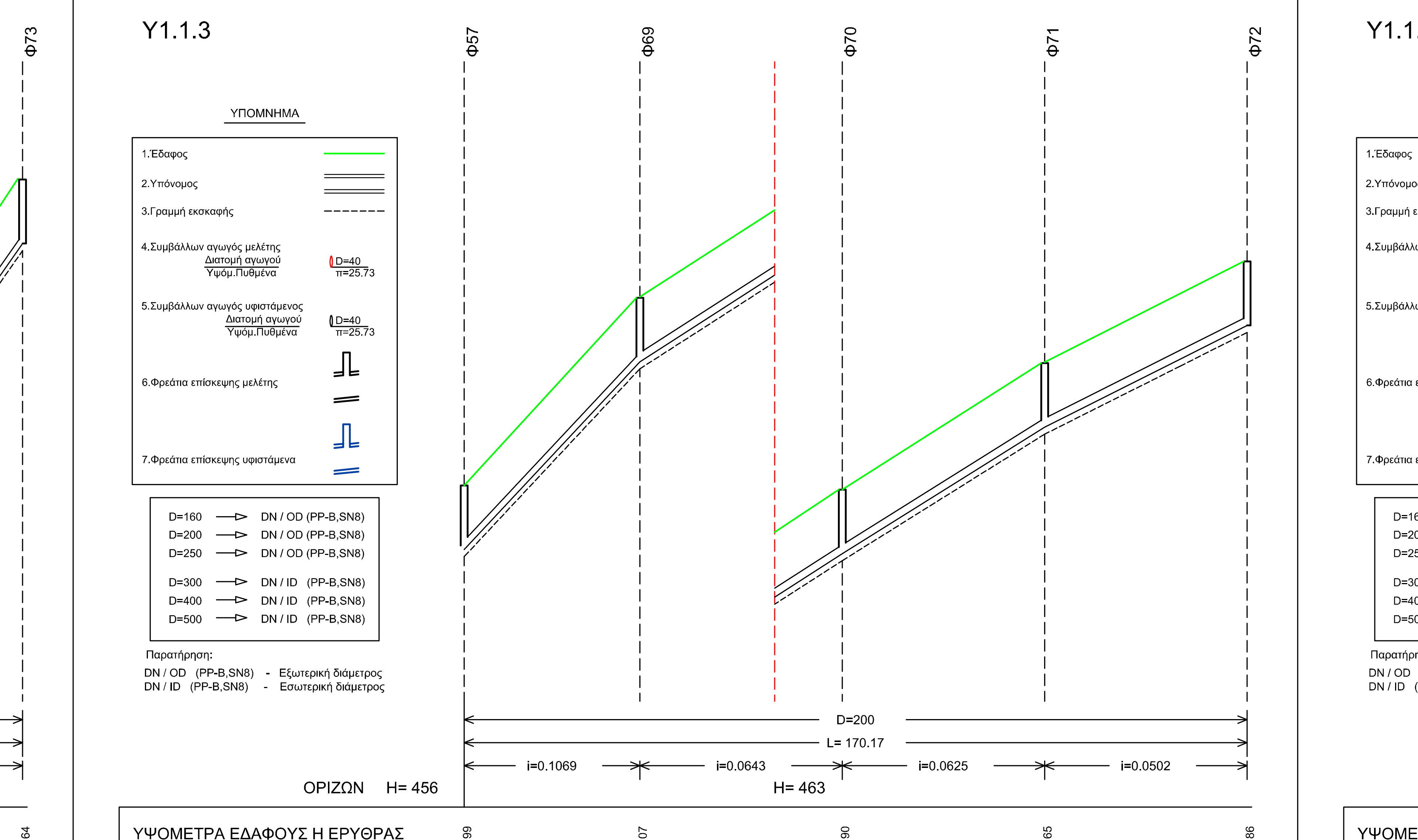
Υ1.2


Φ9
Φ74
Φ73
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα D=40 π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα D=40 π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
D=200
L= 100
i=0.1750
i=0.1426
ΟΡΙΖΩΝ H= 430
H= 439

	Φ9	Φ74	Φ73
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	436.76	445.51	452.64
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	435.37	444.12	451.25
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	435.21	443.96	451.09
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55	1.55	1.55
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	50.00	100.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0		0+100

	Φ9–Φ74	Φ74–Φ73
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	50.00	50.00
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.13	0.08
v (μ/δλ)	0.65	0.46
h/H	0.04	0.03

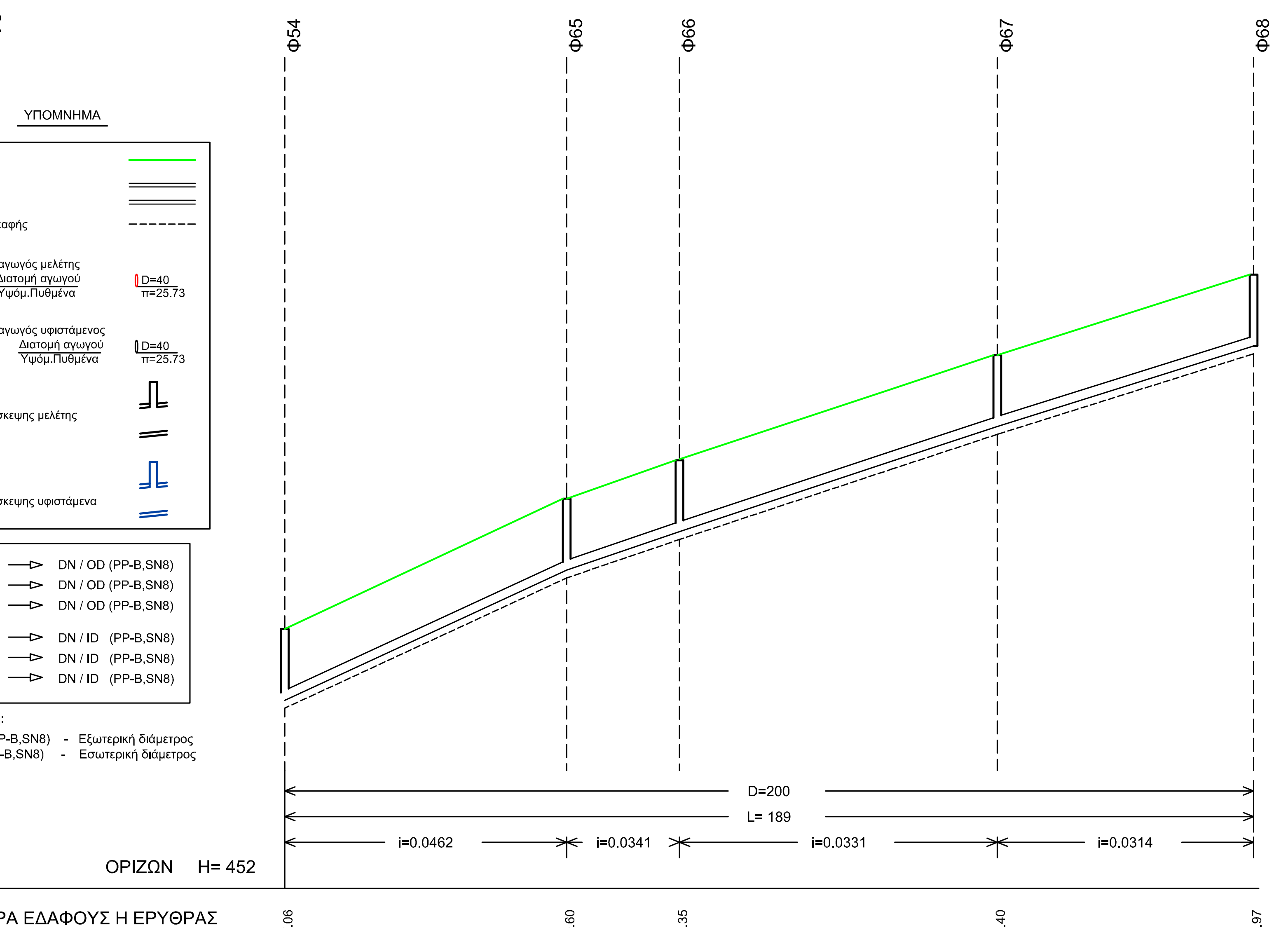
Υ1.1.3


Φ57
Φ69
Φ70
Φ71
Φ72
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα D=40 π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα D=40 π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
D=200
L= 170.17
i=0.1069
i=0.0643
i=0.0625
i=0.0502
ΟΡΙΖΩΝ H= 456
H= 463

	Φ57	Φ69	Φ70	Φ71	Φ72
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	462.99	467.07	469.90	472.65	474.86
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	461.60	465.68	468.51	471.26	473.47
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	461.44	465.52	468.35	471.10	473.31
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	38.17	82.17	126.17	170.17
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0		0+100		

	Φ57–Φ69	Φ69–Φ70	Φ70–Φ71	Φ71–Φ72
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	38.17	44.00	44.00	44.00
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.49	0.44	0.35	0.16
v (μ/δλ)	0.72	0.64	0.55	0.42
h/H	0.06	0.07	0.06	0.05

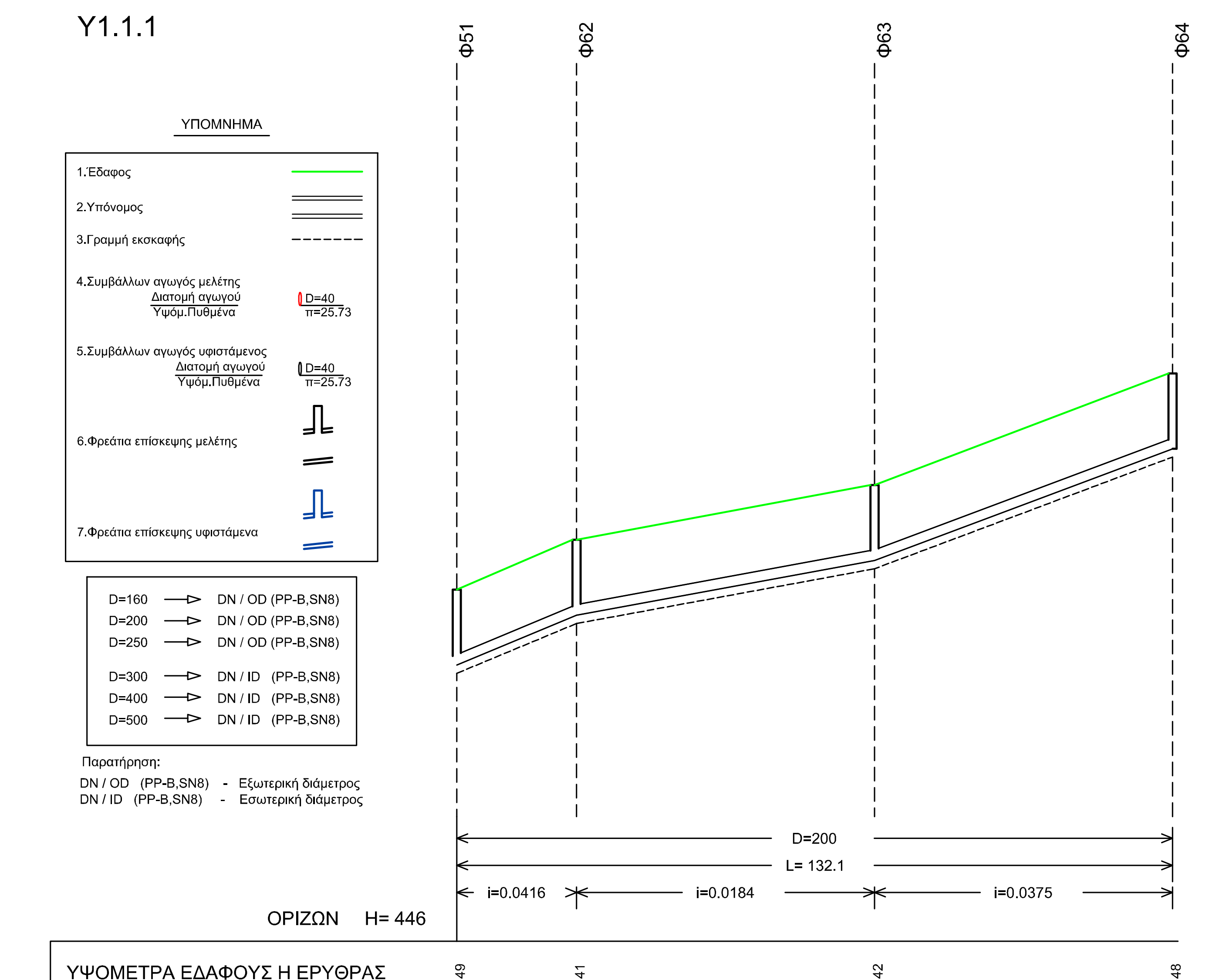
Υ1.1.2


Φ54
Φ65
Φ66
Φ67
Φ68
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα D=40 π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα D=40 π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
D=200
L= 189
i=0.0462
i=0.0341
i=0.0331
i=0.0314
ΟΡΙΖΩΝ H= 452

	Φ54	Φ65	Φ66	Φ67	Φ68
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	457.06	459.60	460.35	462.40	463.97
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	455.67	458.21	458.96	461.01	462.58
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	455.51	458.05	458.80	460.85	462.42
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	55.00	77.00	139.00	189.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0			0+100	

	Φ54–Φ65	Φ65–Φ66	Φ66–Φ67	Φ67–Φ68
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	55.00	22.00	62.00	50.00
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.51	0.37	0.32	0.16
v (μ/δλ)	0.60	0.46	0.46	0.33
h/H	0.08	0.07	0.07	0.05

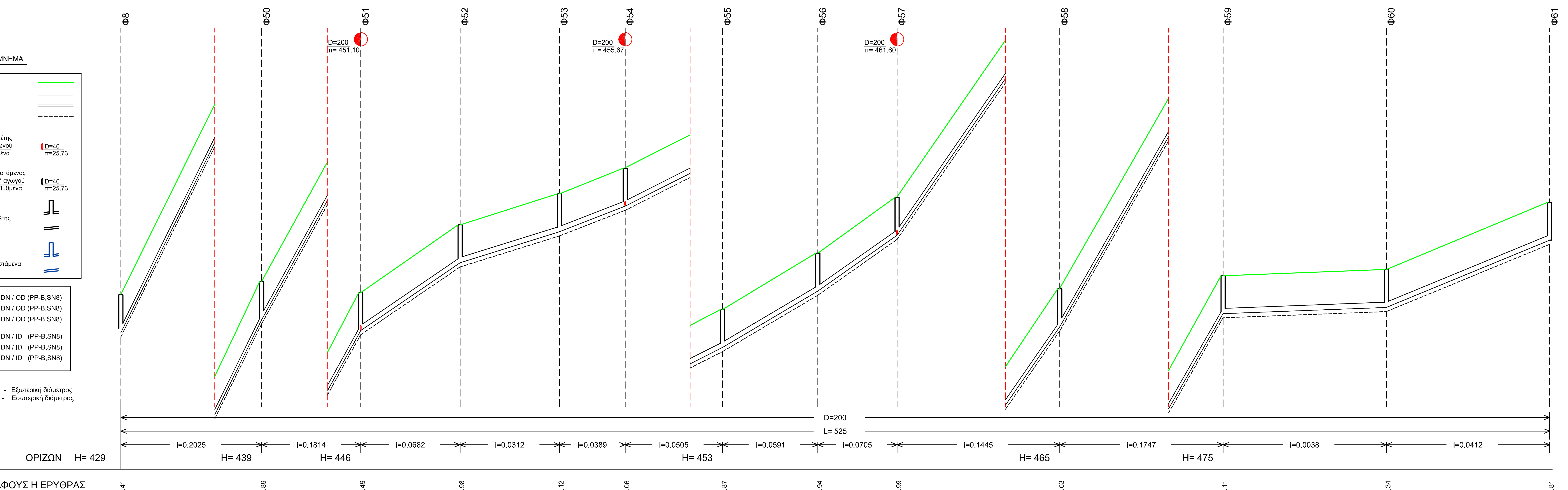
Υ1.1.1


Φ51
Φ62
Φ63
Φ64
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα D=40 π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα D=40 π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
D=200
L= 132.1
i=0.0416
i=0.0184
i=0.0375
ΟΡΙΖΩΝ H= 446

	Φ51	Φ62	Φ63	Φ64
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	452.49	453.41	454.42	456.48
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	451.10	452.02	453.03	455.09
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	450.94	451.86	452.87	454.94
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55	1.55	1.55	1.54
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	22.10	77.10	132.10
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0			0+100

	Φ51–Φ62	Φ62–Φ63	Φ63–Φ64
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	22.10	55.00	55.00
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.36	0.34	0.19
v (μ/δλ)	0.51	0.38	0.36
h/H	0.07	0.08	0.05

Υ1.1


Φ8
Φ50
Φ51
Φ52
Φ53
Φ54
Φ55
Φ56
Φ57
Φ58
Φ59
Φ60
Φ61
D=200 π= 451.10
D=200 π= 455.67
D=200 π= 461.60
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα D=40 π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα D=40 π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
D=200
L= 525
i=0.2025
i=0.1814
i=0.0682
i=0.0312
i=0.0389
i=0.0505
i=0.0591
i=0.0705
i=0.1445
i=0.1747
i=0.0038
i=0.0412
ΟΡΙΖΩΝ H= 429
H= 439
H= 446
H= 453
H= 465
H= 475

	Φ8	Φ50	Φ51	Φ52	Φ53	Φ54	Φ55	Φ56	Φ57	Φ58	Φ59	Φ60	Φ61
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	435.41	445.89	452.49	454.98	456.12	457.06	458.87	460.94	462.99	471.63	482.11	482.34	484.81
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	434.02	444.50	451.10	453.59	454.73	455.67	457.48	459.55	461.60	470.24	480.72	480.95	483.42
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	433.86	444.34	450.94	453.43	454.57	455.51	457.32	459.39	461.44	470.08	480.56	480.79	483.27
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.54
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	51.75	88.14	124.64	161.14	185.31	221.12	256.12	285.20	345.00	405.00	465.00	525.00

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ: 0+ 0, 0+100, 0+200, 0+300, 0+400, 0+500

	Φ8–Φ50	Φ50–Φ51	Φ51–Φ52	Φ52–Φ53	Φ53–Φ54	Φ54–Φ55	Φ55–Φ56	Φ56–Φ57	Φ57–Φ58	Φ58–Φ59	Φ59–Φ60	Φ60–Φ61
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	51.75	36.39	36.50	36.50	24.17	35.81	35.00	29.08	59.80	60.00	60.00	60.00
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	2.23	2.18	1.76	1.68	1.62	1.08	1.02	0.95	0.43	0.31	0.18	0.10
v (μ/δλ)	1.63	1.54	1.01	0.77	0.81	0.75	0.82	0.82	0.84	0.79	0.19	0.32
h/H	0.11	0.11	0.12	0.14	0.13	0.10	0.10	0.09	0.06	0.05	0.09	0.04

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

(ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
(Τ.Κ. ΕΞΟΧΗΣ)
ΥΠΟΔΙΚΤΥΟ 3 : Υ1, ΥΠΟΔΙΚΤΥΟ 2 : Υ1.6, Υ1.5, Υ1.4,Υ1.3, Υ1.2, Υ1.1, Υ1
ΥΠΟΔΙΚΤΥΟ 1 : Υ1, ΥΠΟΝΟΜΟΣ Υ1.3.Α

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : Μ.11
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1.000/1:100

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ
13ΥΔΡ-ΣΓ-Μ.11-27.09.2016

ΕΚΔΟΣΗ	
Α.	01 / 08 / 2014
Β.	02 / 03 / 2016
Γ.	27 / 09 / 2016

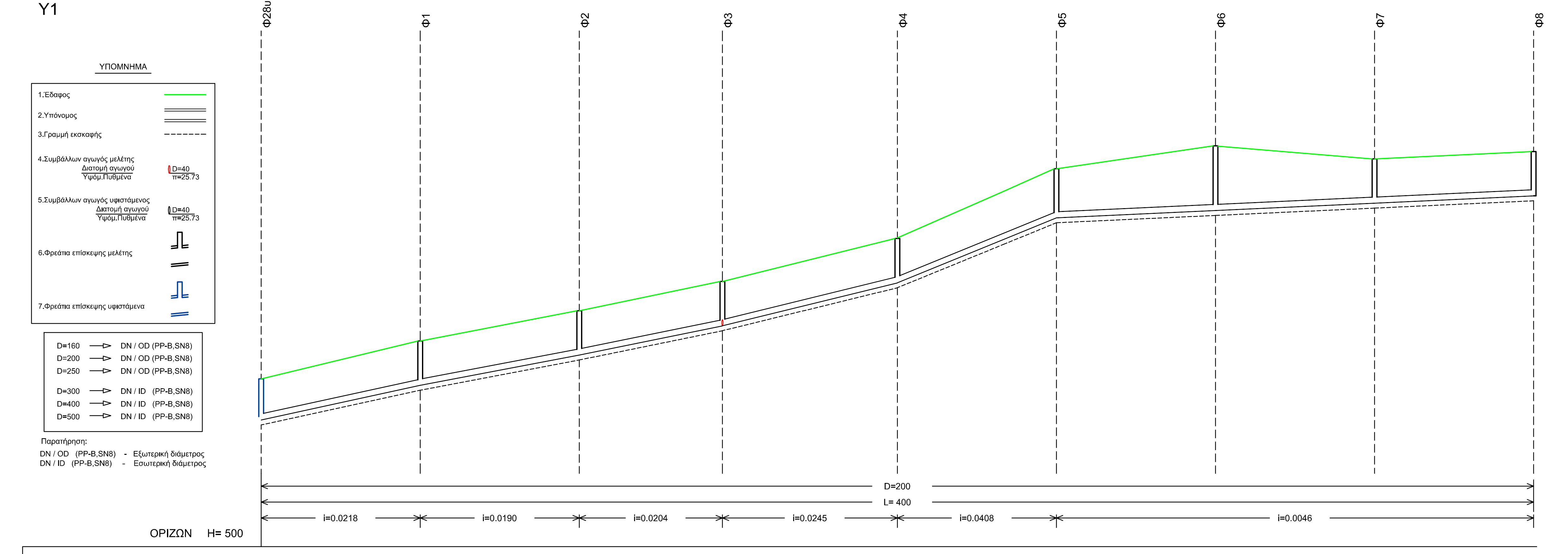
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: • "ΑΡΜΟΝΙΑ ΕΤΕ" ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Β.ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ, Θ.ΜΠΑΛΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΚΑΙ Γ. ΓΚΟΥΛΓΚΟΥΝΤΙΝΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. • ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, Ηλεκ/γος Μηχ/κός • ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός • ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΙΓΚΑ-ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ, Πολιτικός Μηχ/κός	Οι Συντάξαντες ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχ/κός ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Πολιτικός Μηχ/κός & Μηχ/κός Περιβάλλοντος	Για τον Ανάδοχο Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός

			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	ΖΗΝΩΝ ΧΩΡΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 ./ 2016	
		ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Αγρον. Τοπογράφος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 ./ 2016	
		ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Μηχανολόγος Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 ./ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 ./ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Η/Μ	ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΑΗ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 ./ 2016	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.	ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 ./ 2016	

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:..

ΥΠΟΔΙΚΤΥΟ 3

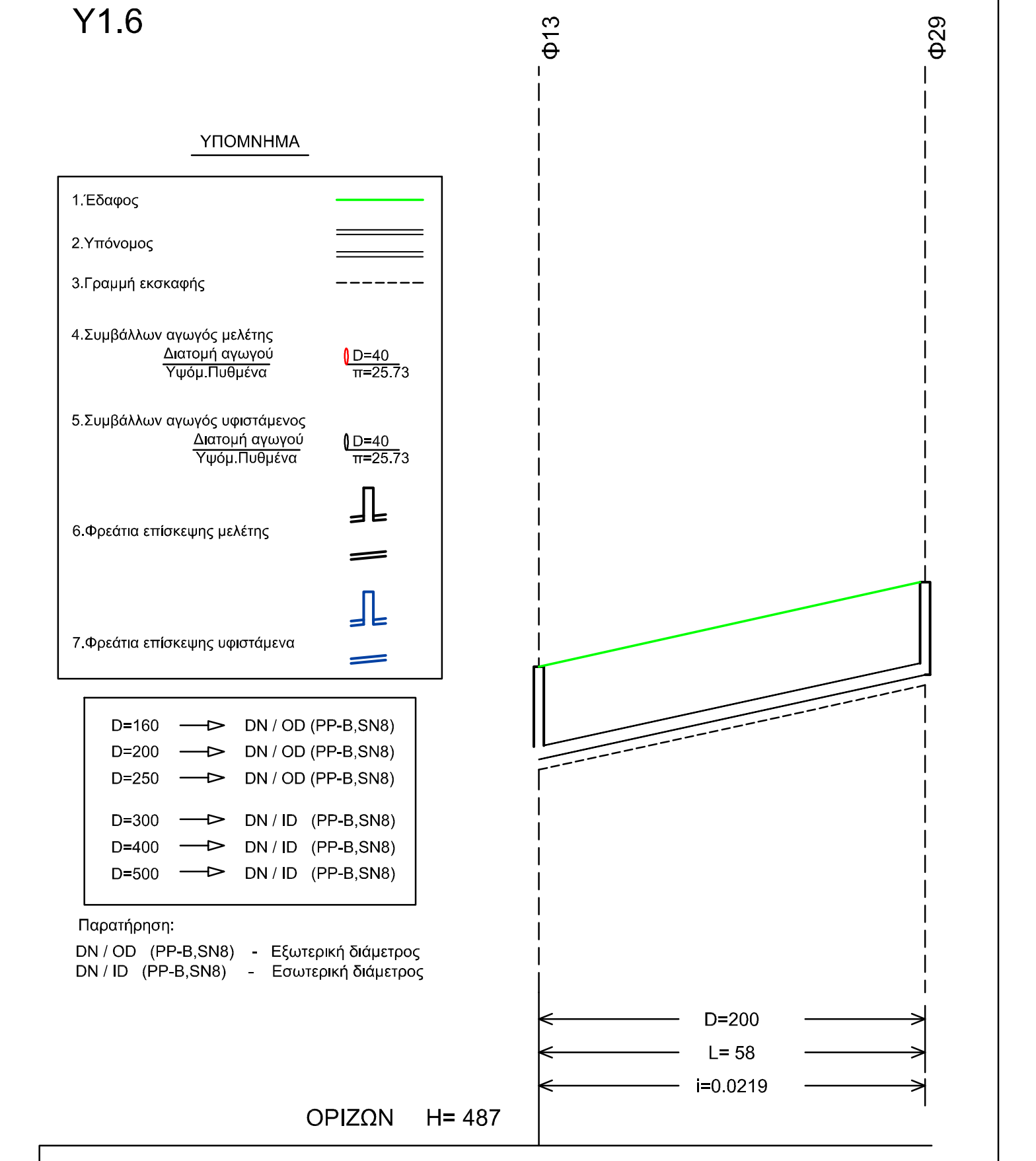
Υ1


Φ28υφ
Φ1
Φ2
Φ3
Φ4
Φ5
Φ6
Φ7
Φ8
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
D=200
L= 400
i=0.0218
i=0.0190
i=0.0204
i=0.0245
i=0.0408
i=0.0046
ΟΡΙΖΩΝ H= 500

ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	505.27	506.46	507.41	508.33	509.68	511.87	512.59	512.18	512.41
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	503.98	505.07	506.02	506.94	508.29	510.33	510.56	510.79	511.02
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	503.82	504.91	505.86	506.78	508.13	510.17	510.40	510.63	510.86
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.45	1.55	1.55	1.55	1.55	1.70	2.19	1.55	1.55
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	50.00	50.00	45.00	55.00	50.00	50.00	50.00	50.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	50.00	100.00	145.00	200.00	250.00	300.00	350.00	400.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0		0+100		0+200		0+300		0+400
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	1.31	1.20	1.04	0.82	0.67	0.51	0.33	0.17	
v (μ/δλ)	0.61	0.57	0.55	0.57	0.62	0.28	0.23	0.19	
h/H	0.13	0.13	0.12	0.11	0.09	0.13	0.10	0.08	

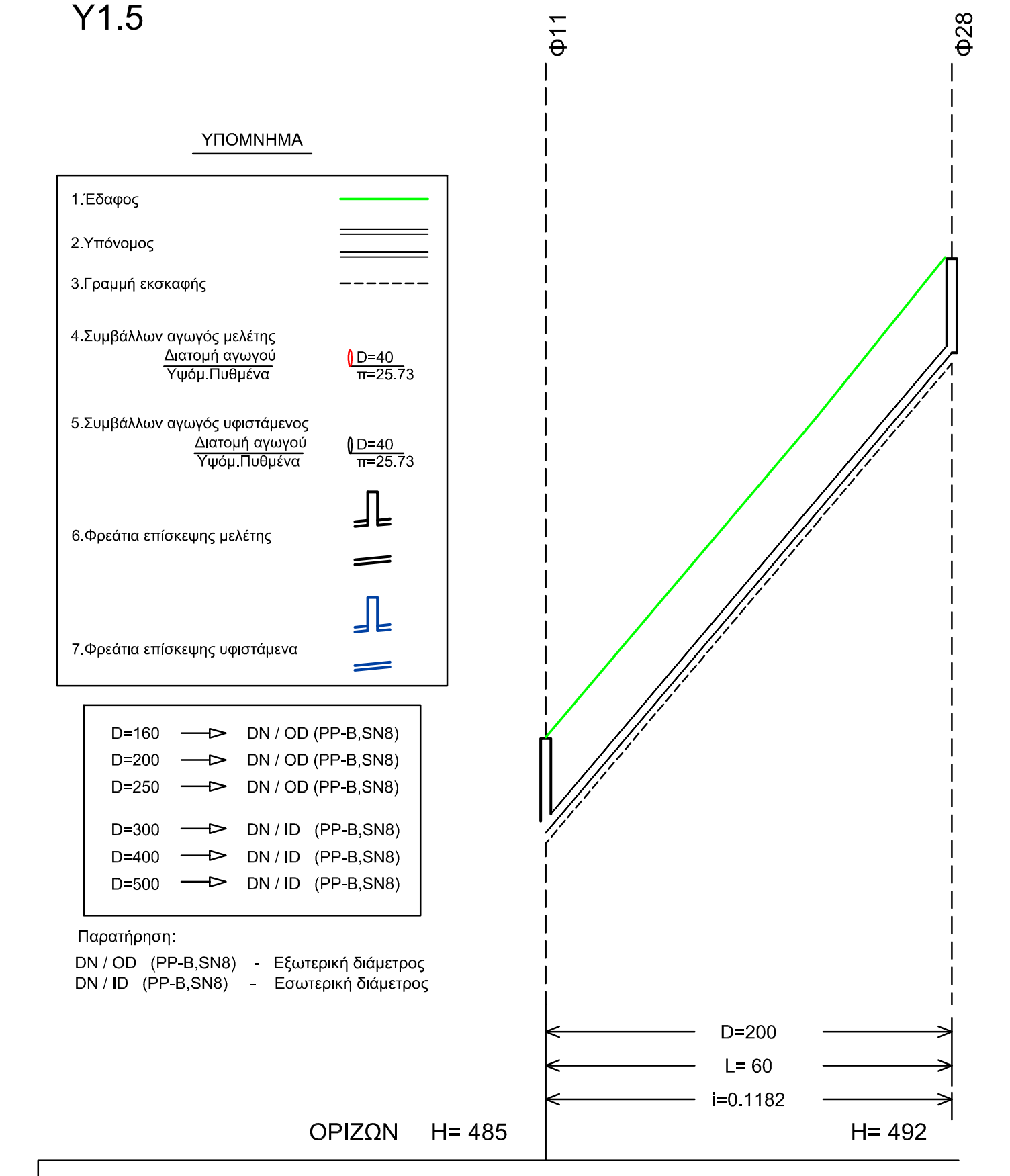
ΥΠΟΔΙΚΤΥΟ 2

Υ1.6


Φ13
Φ29
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
D=200
L= 58
i=0.0219
ΟΡΙΖΩΝ H= 487

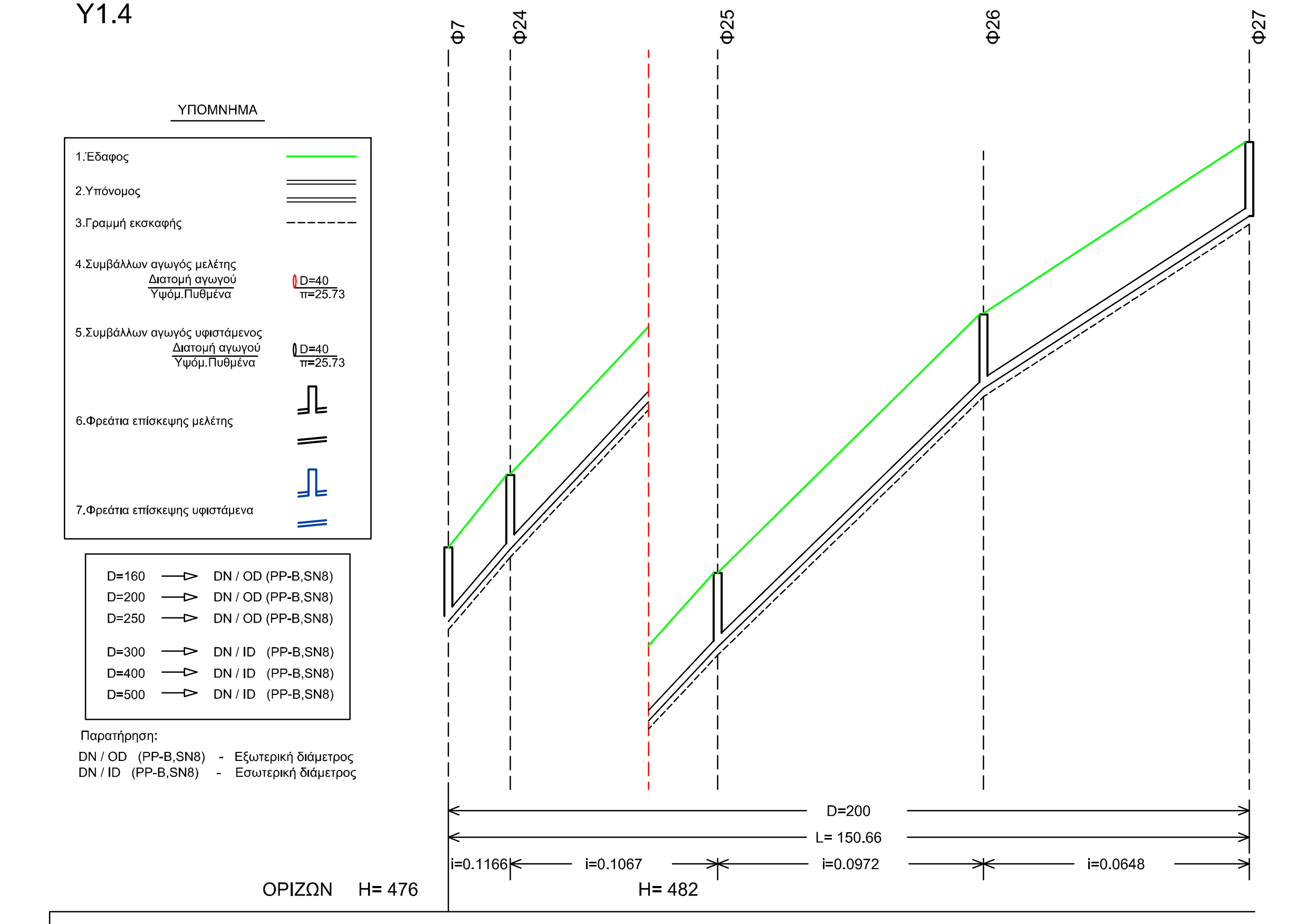
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	494.19	495.46
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	492.80	494.07
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	492.64	493.92
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55	1.54
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	58.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	58.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.08	
v (μ/δλ)	0.23	
h/H	0.04	

Υ1.5


Φ11
Φ28
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
D=200
L= 60
i=0.1182
ΟΡΙΖΩΝ H= 485
H= 492

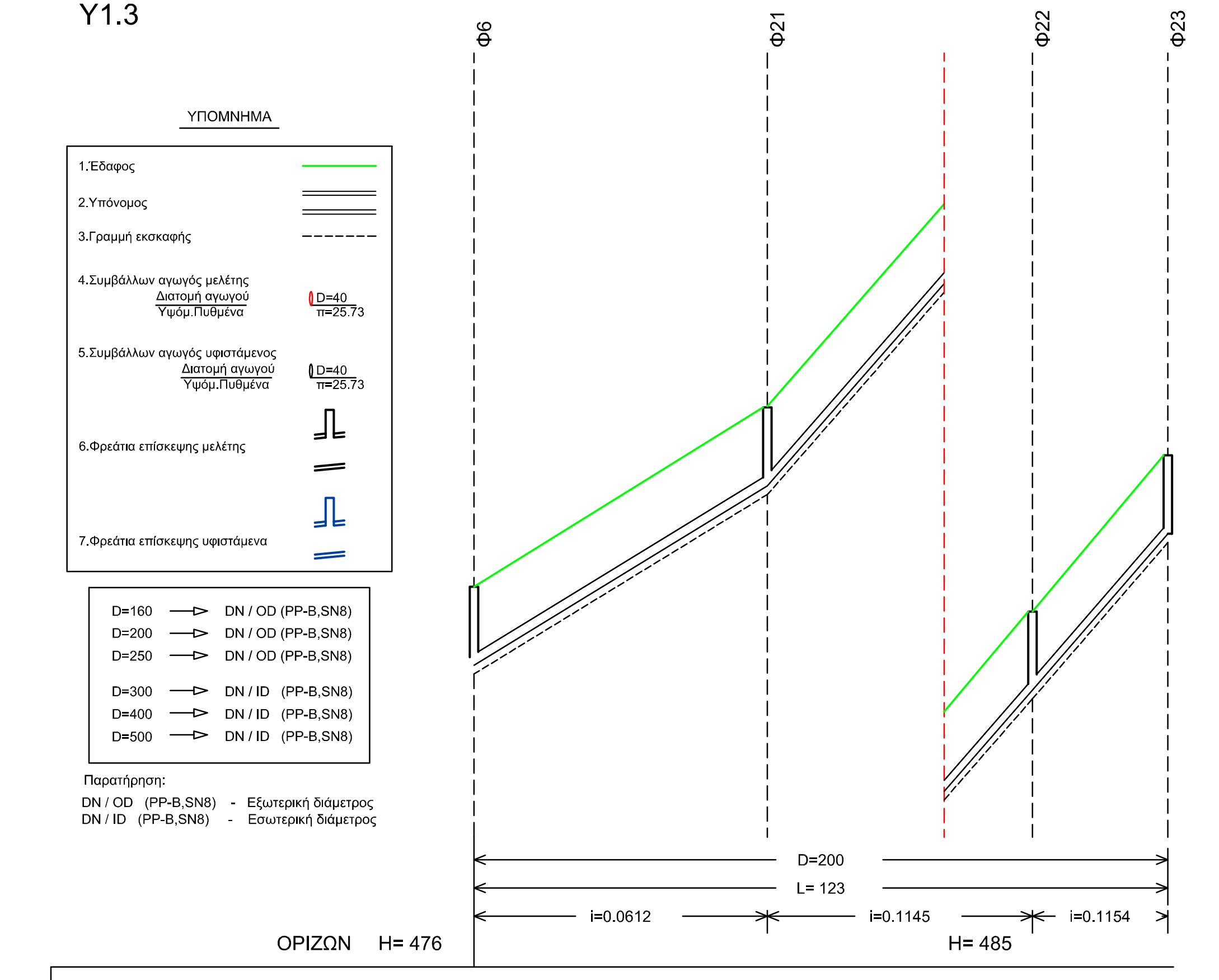
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	491.23	498.32
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	489.84	496.93
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	489.68	496.78
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55	1.54
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	60.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	60.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.15	
v (μ/δλ)	0.53	
h/H	0.04	

Υ1.4


Φ7
Φ24
Φ25
Φ26
Φ27
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
D=200
L= 150.66
i=0.1166
i=0.1067
i=0.0972
i=0.0648
ΟΡΙΖΩΝ H= 476
H= 482

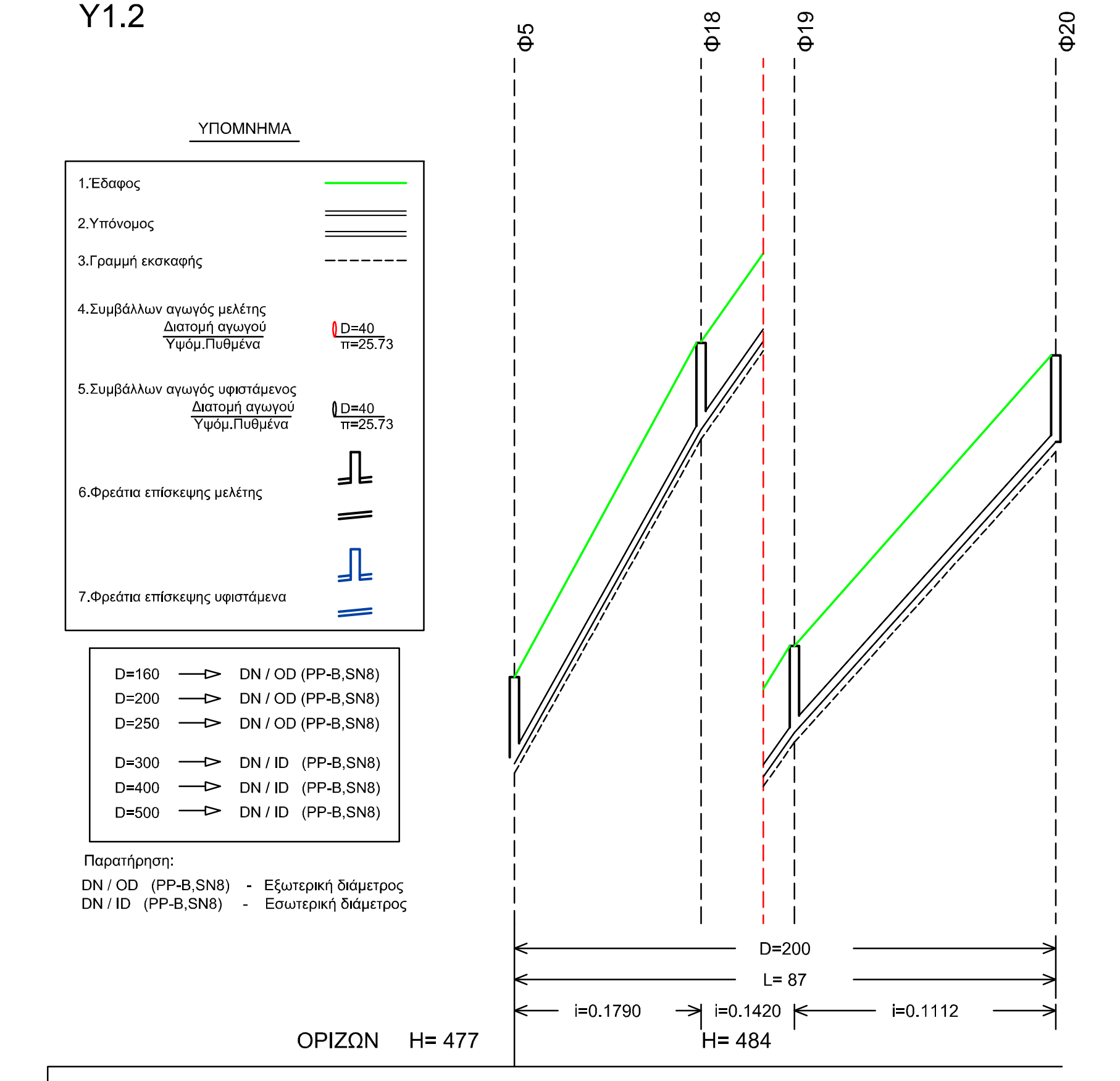
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	482.85	484.21	488.37	493.23	496.47
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	481.46	482.82	486.98	491.84	495.08
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	481.30	482.66	486.82	491.68	494.92
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	11.66	39.00	50.00	50.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	11.66	50.66	100.66	150.66
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0			0+100	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.25	0.24	0.20	0.11	
v (μ/δλ)	0.64	0.62	0.59	0.40	
h/H	0.05	0.05	0.05	0.04	

Υ1.3


Φ6
Φ21
Φ22
Φ23
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
D=200
L= 123
i=0.0612
i=0.1145
i=0.1154
ΟΡΙΖΩΝ H= 476
H= 485

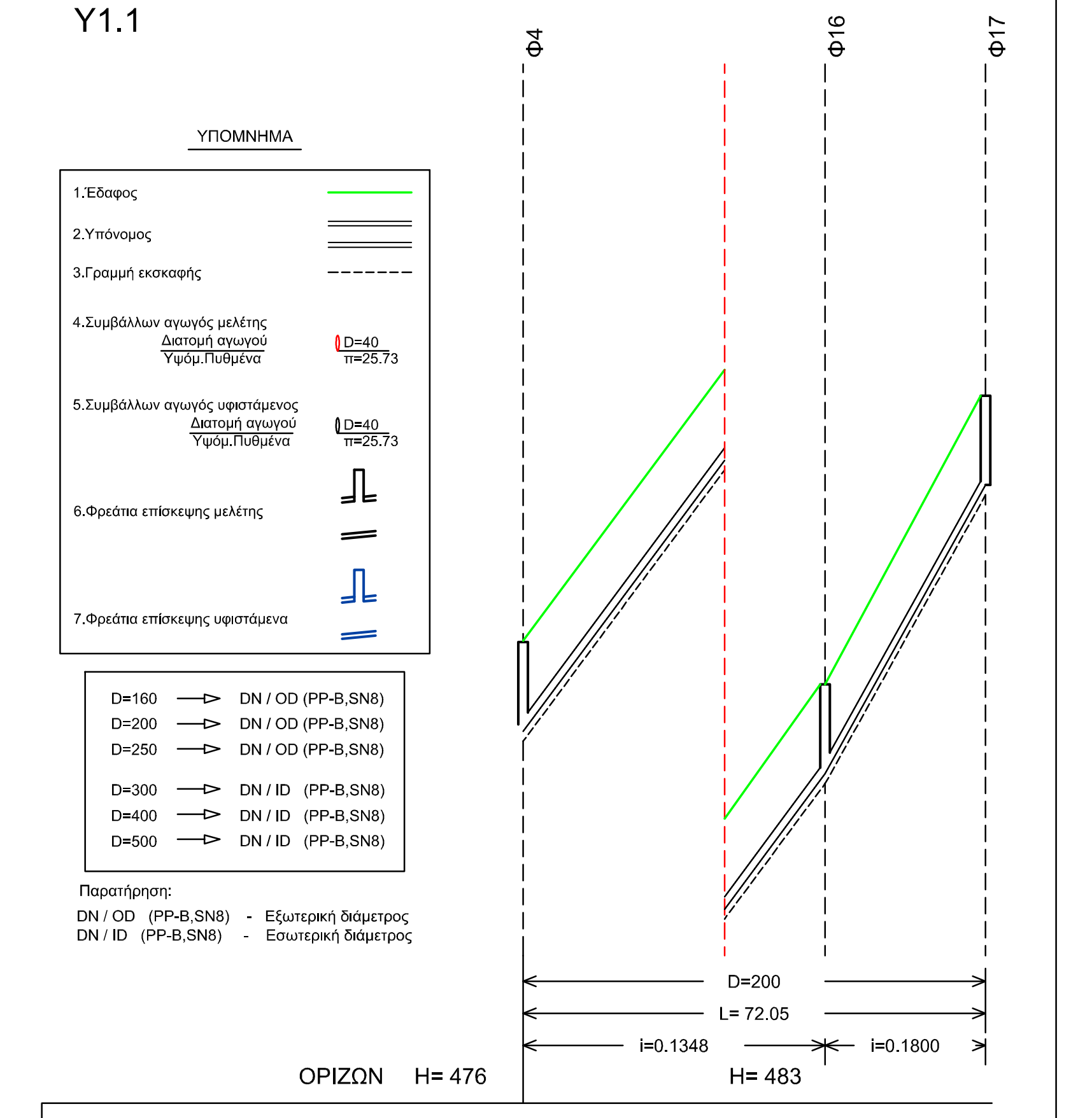
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	482.74	485.92	491.30	494.07
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	481.35	484.53	489.91	492.68
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	481.19	484.37	489.75	492.52
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55	1.55	1.55	1.55
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	52.00	47.00	24.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	52.00	99.00	123.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0		0+100	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.16	0.12	0.05	
v (μ/δλ)	0.47	0.53	0.41	
h/H	0.05	0.04	0.03	

Υ1.2


Φ5
Φ18
Φ19
Φ20
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
D=200
L= 87
i=0.1790
i=0.1420
i=0.1112
ΟΡΙΖΩΝ H= 477
H= 484

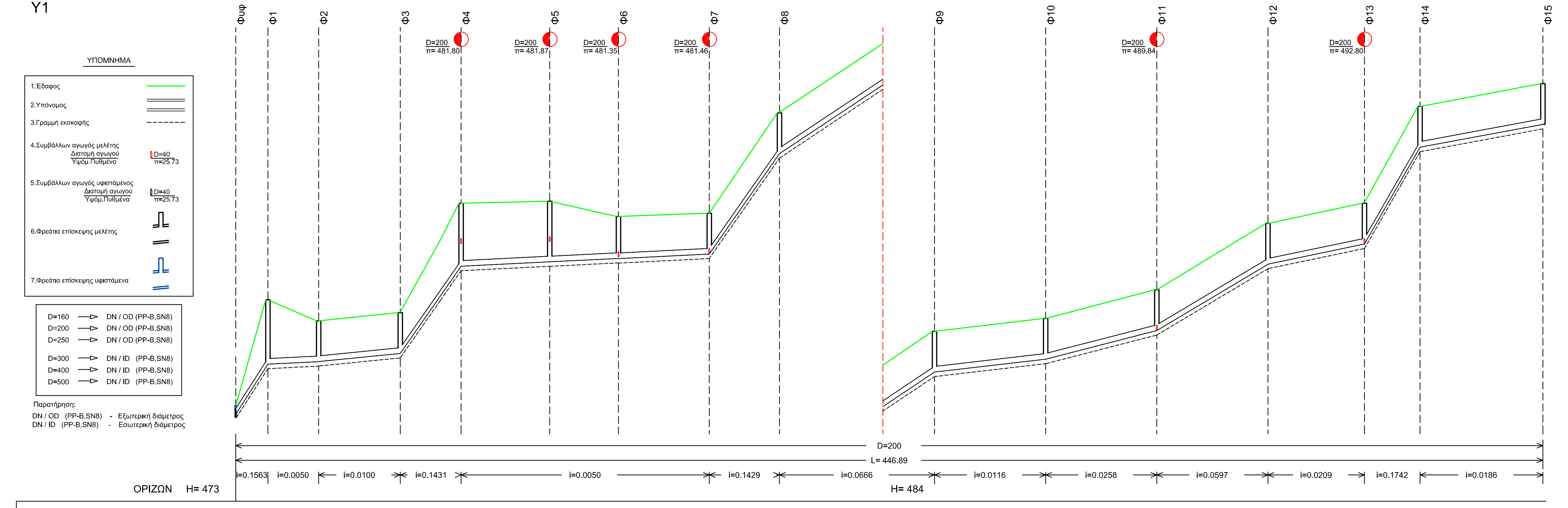
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	483.26	488.63	490.76	495.43
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	481.87	487.24	489.37	494.04
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	481.71	487.08	489.21	493.89
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55	1.55	1.55	1.54
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	30.00	15.00	42.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	30.00	45.00	87.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0			
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.15	0.13	0.11	
v (μ/δλ)	0.66	0.59	0.52	
h/H	0.04	0.04	0.04	

Υ1.1


Φ4
Φ16
Φ17
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
D=200
L= 72.05
i=0.1348
i=0.1800
ΟΡΙΖΩΝ H= 476
H= 483

ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	483.19	489.53	494.03
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	481.80	488.14	492.64
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	481.64	487.98	492.48
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55	1.55	1.55
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	47.05	25.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	47.05	72.05
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0		
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.15	0.07	
v (μ/δλ)	0.57	0.51	
h/H	0.04	0.03	

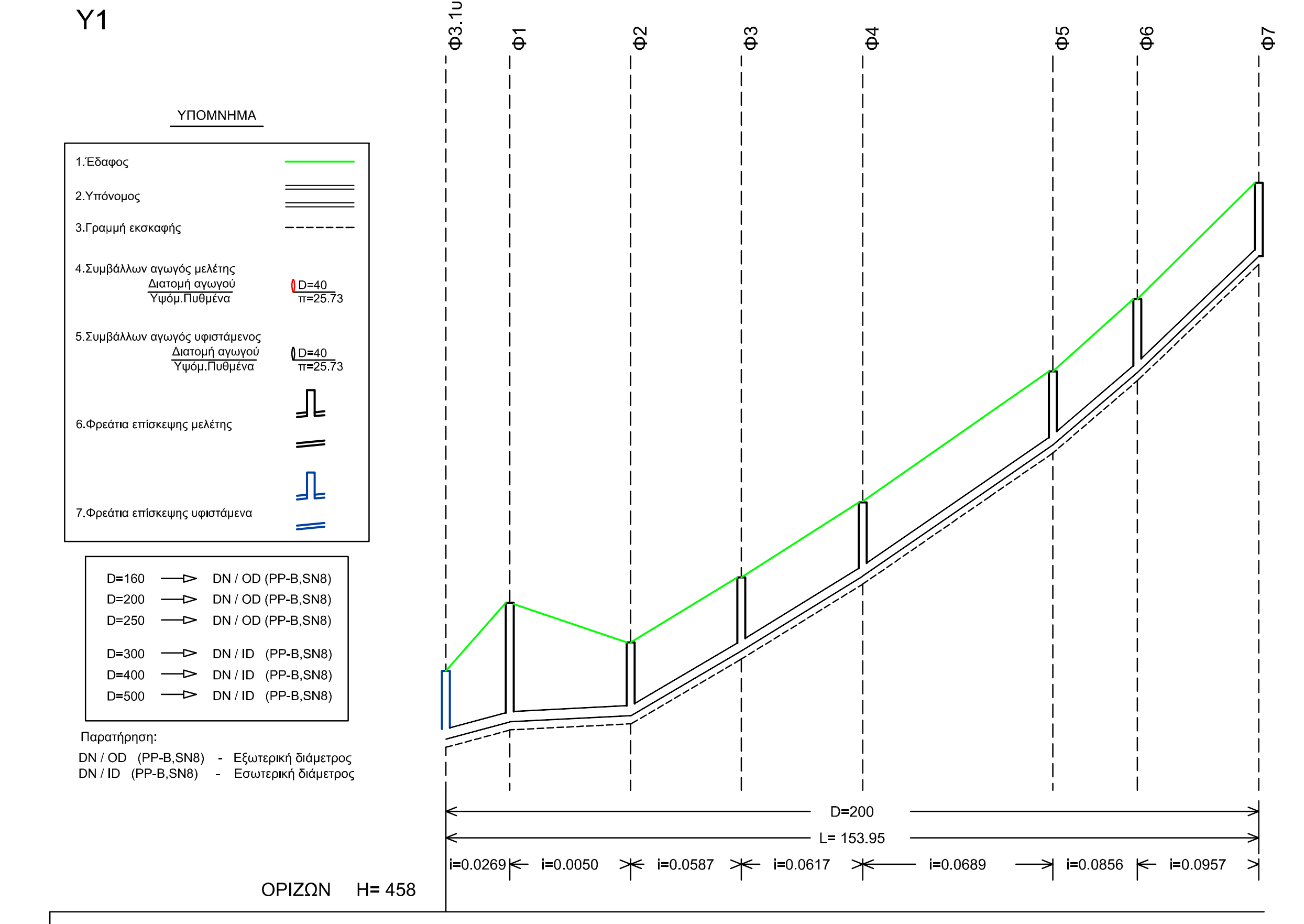
Υ1


Φυφ
Φ1
Φ2
Φ3
Φ4
Φ5
Φ6
Φ7
Φ8
Φ9
Φ10
Φ11
Φ12
Φ13
Φ14
Φ15
D=200
π= 481.80
D=200
π= 481.87
D=200
π= 481.35
D=200
π= 481.46
D=200
π= 489.84
D=200
π= 492.80
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
D=200
L= 446.89
i=0.1563
i=0.0050
i=0.0100
i=0.1431
i=0.0050
i=0.1429
i=0.0666
i=0.0116
i=0.0258
i=0.0597
i=0.0209
i=0.1742
i=0.0186
ΟΡΙΖΩΝ H= 473
H= 484

ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	476.27	479.89	479.17	479.45	483.19	483.26	482.74	482.85	486.28	489.81	490.25	491.23	493.50	494.19	497.50	498.28
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	475.98	477.69	477.78	478.06	481.04	481.19	481.30	481.46	484.89	488.42	488.86	489.84	492.11	492.80	496.11	496.89
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	475.82	477.53	477.62	477.90	480.88	481.03	481.14	481.30	484.73	488.26	488.70	489.68	491.95	492.64	495.95	496.74
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	0.45	2.36	1.55	1.55	2.31	2.23	1.60	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.54
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	10.96	17.37	27.89	20.79	30.34	23.50	31.04	24.00	53.00	38.00	38.00	38.00	33.00	19.00	42.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	10.96	28.33	56.22	77.01	107.35	130.85	161.89	185.89	238.89	276.89	314.89	352.89	385.89	404.89	446.89
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0				0+100				0+200		0+300			0+400		
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	1.46	1.46	1.46	1.41	1.25	1.08	0.89	0.62	0.61	0.54	0.48	0.29	0.26	0.13	0.10	
v (μ/δλ)	1.22	0.40	0.51	1.17	0.37	0.36	0.34	0.95	0.72	0.39	0.50	0.54	0.36	0.65	0.26	
h/H	0.09	0.20	0.17	0.09	0.18	0.17	0.16	0.07	0.08	0.11	0.09	0.06	0.07	0.04	0.05	

ΥΠΟΔΙΚΤΥΟ 1

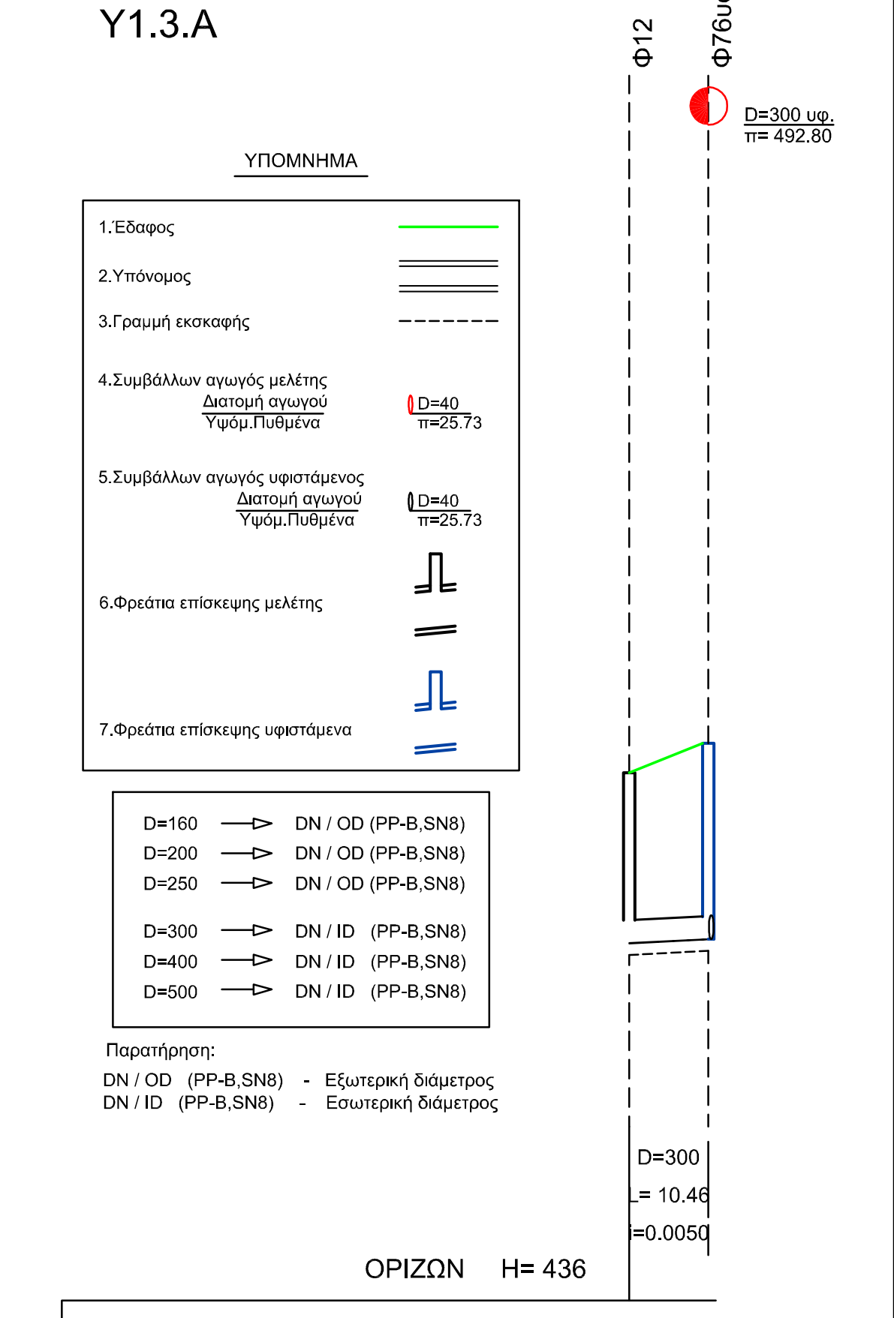
Υ1


Φ3.1υφ
Φ1
Φ2
Φ3
Φ4
Φ5
Φ6
Φ7
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
D=200
L= 153.95
i=0.0269
i=0.0050
i=0.0587
i=0.0617
i=0.0689
i=0.0856
i=0.0957
ΟΡΙΖΩΝ H= 458

ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	464.56	465.85	465.10	466.33	467.75	470.23	471.60	473.80
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	463.27	463.60	463.71	464.94	466.36	468.84	470.21	472.41
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	463.11	463.44	463.55	464.78	466.20	468.68	470.05	472.26
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.45	2.41	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.54
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	12.08	22.91	20.96	23.00	36.00	16.00	23.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	12.08	34.99	55.95	78.95	114.95	130.95	153.95
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0				0+100			
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.22	0.22	0.22	0.18	0.15	0.08	0.06	
v (μ/δλ)	0.36	0.22	0.46	0.47	0.41	0.35	0.37	
h/H	0.06	0.09	0.05	0.05	0.04	0.03	0.03	

Υ1.3.Α

Υ1.3.Α


Φ12
Φ76υφ
D=300 υφ.
π= 492.80
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=160 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
D=300
L= 10.46
i=0.0050
ΟΡΙΖΩΝ H= 436

ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	442.98	443.37
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	440.73	440.78
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	440.57	440.62
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	2.41	2.75
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	10.46	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	10.46
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	19.20	
v (μ/δλ)	0.85	
h/H	0.36	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ
(Τ.Κ. ΕΞΟΧΗΣ)
ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ : Α.Ε.1 – Φ83υφ
ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ : Α.Ε.2 – Φ81υφ
ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ : Α.Ε.3 - Φ112υφ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : **Μ.11Α**

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1.000/1:100

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ
13ΥΔΡ-ΣΒ-Μ.11Α-02.03.2016

ΕΚΔΟΣΗ	
Α.	01 / 08 / 2014
Β.	02 / 03 / 2016
Γ.	

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ 2016	ΜΑΡΤΙΟΣ 2016
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: • "ΑΡΜΟΝΙΑ ΕΤΕ" ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Β.ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ, Θ.ΜΠΑΛΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΚΑΙ Γ. ΓΚΟΥΛΓΚΟΥΝΤΙΝΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. • ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, Ηλεκ/γος Μηχ/κός • ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός • ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΙΓΚΑ-ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ, Πολιτικός Μηχ/κός	Οι Συντάξαντες ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχ/κός ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Πολιτικός Μηχ/κός & Μηχ/κός Περιβάλλοντος	Για τον Ανάδοχο Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός

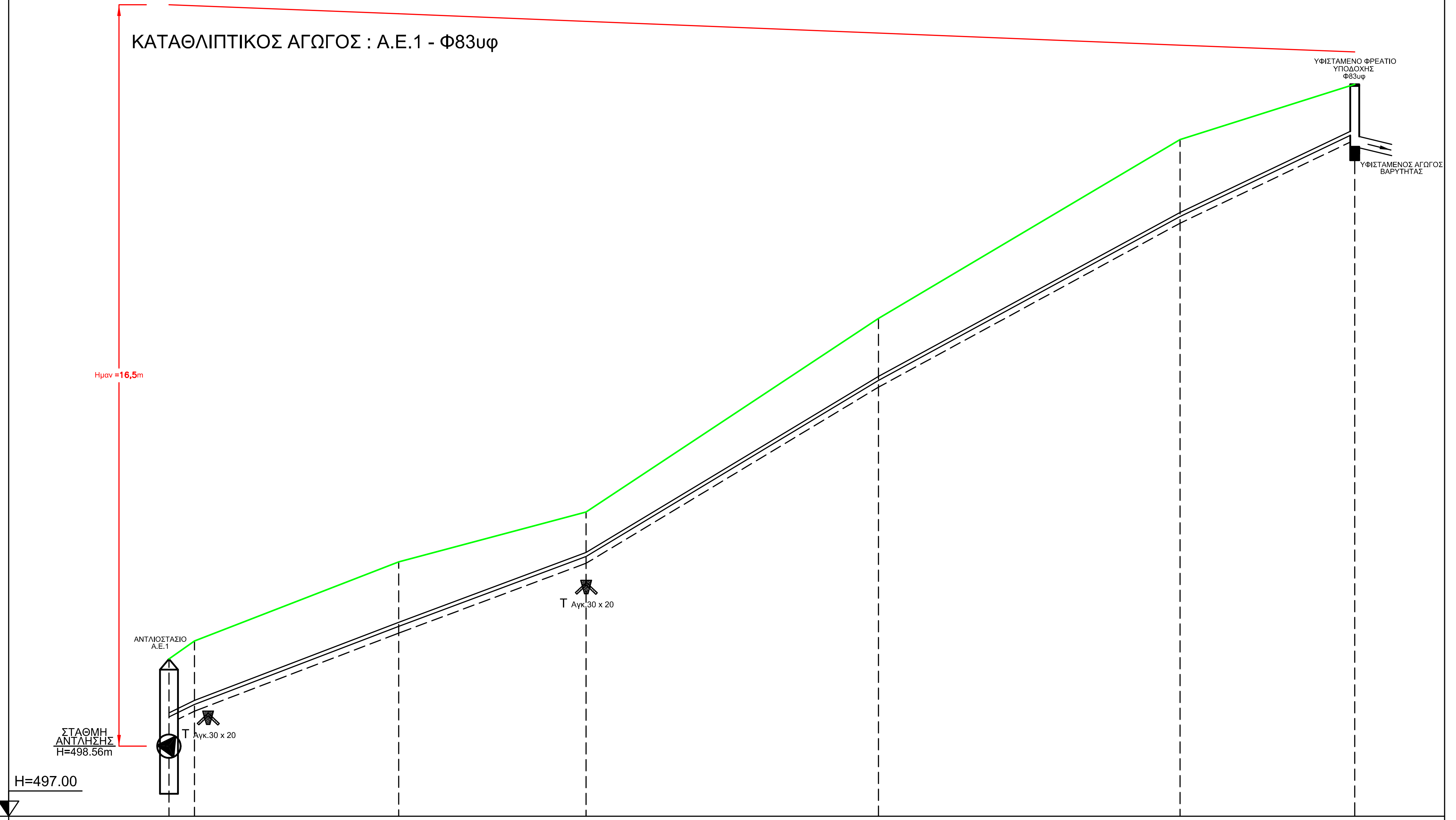
			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ		ΖΗΝΩΝ ΧΩΡΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	
		ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Αγρον. Τοπογράφος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	
		ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Μηχανολόγος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Η/Μ	ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΑΗ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.	ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:..

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

🟥	ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
🟩	ΕΔΑΦΟΣ
═	ΑΓΩΓΟΣ
– – – – –	ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
b x h	ΤΑγκ. ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ

ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ : Α.Ε.1 - Φ83υφ


Ημαν =16,5m
ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ Α.Ε.1
ΣΤΑΘΜΗ ΑΝΤΛΗΣΗΣ H=498.56m
T Αγκ.30 x 20
H=497.00
T Αγκ.30 x 20
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΦΡΕΑΤΙΟ ΥΠΟΔΟΧΗΣ Φ83υφ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ	Α.Ε.1	1	2	3	4	5	Φ83υφ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ		5.69	45.44	41.72	65.07	67.11	38.89
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	5.69	51.13	92.85	157.92	225.03	263.92
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΕΔΑΦΟΥΣ	500.50	500.90	502.66	503.77	508.08	512.06	513.29
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	515.06	515.04	514.86	514.69	514.43	514.16	514.01
ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	14.56	14.14	12.20	10.92	6.35	2.10	0.72
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	499.21	499.49	501.23	502.78	506.70	510.35	512.20 511.90
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.44	1.56	1.58	1.14	1.53	1.86	1.24

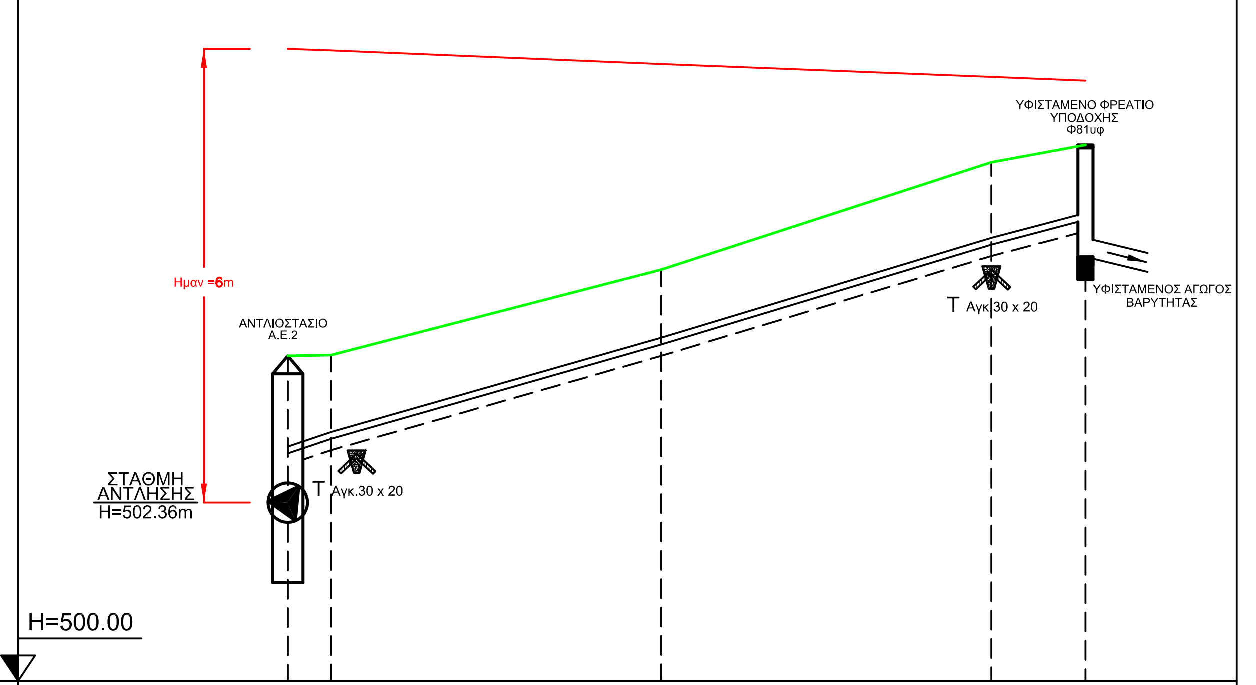
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ

Q lit/sec	U m/sec
3.08 lit/sec	0.68 m/sec
D mm	**J(Π.Γ.) ‰**
PE 90mm 10atm	4‰

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

🟥	ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
🟩	ΕΔΑΦΟΣ
═	ΑΓΩΓΟΣ
– – – – –	ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
b x h	ΤΑγκ. ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ

ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ : Α.Ε.2 - Φ81υφ


Ημαν =6m
ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ Α.Ε.2
ΣΤΑΘΜΗ ΑΝΤΛΗΣΗΣ H=502.36m
T Αγκ.30 x 20
H=500.00
T Αγκ 30 x 20
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΦΡΕΑΤΙΟ ΥΠΟΔΟΧΗΣ Φ81υφ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ	Α.Ε.2	1	2	3	Φ81υφ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ		5.73	43.67	43.67	12.46
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	5.73	49.40	93.07	105.53
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΕΔΑΦΟΥΣ	504.30	504.31	505.44	506.86	507.09
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	508.36	508.34	508.16	507.99	507.94
ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	4.06	4.03	2.72	1.13	0.85
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	503.01	503.20	504.45	505.77	506.10 505.61
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.44	1.26	1.14	1.24	1.24

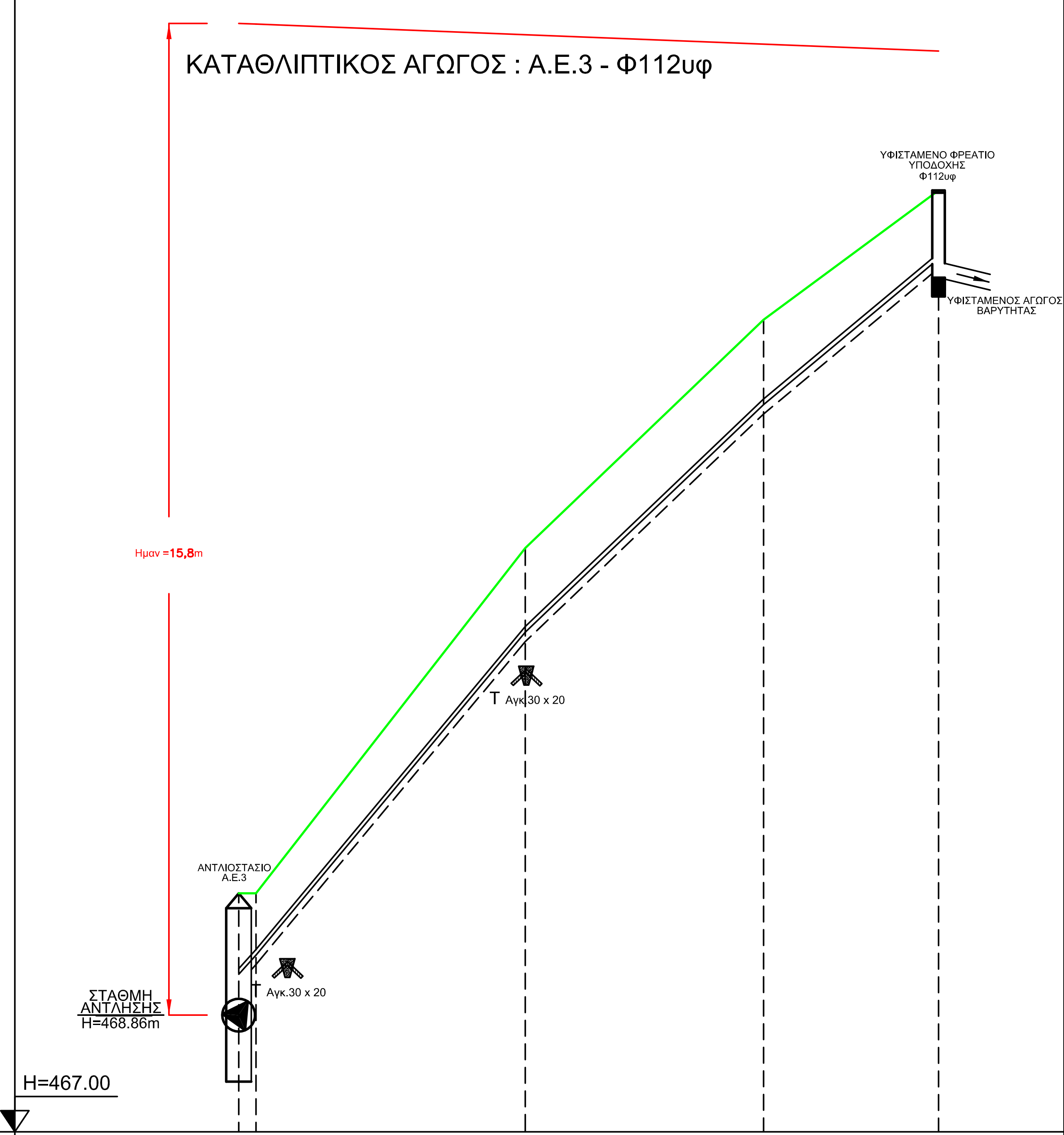
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ

Q lit/sec	U m/sec
3.97 lit/sec	0.88 m/sec
D mm	**J(Π.Γ.) ‰**
PE 90mm 10atm	4‰

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

🟥	ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
🟩	ΕΔΑΦΟΣ
═	ΑΓΩΓΟΣ
– – – – –	ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
b x h	ΤΑγκ. ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ

ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ : Α.Ε.3 - Φ112υφ


Ημαν =15,8m
ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ Α.Ε.3
ΣΤΑΘΜΗ ΑΝΤΛΗΣΗΣ H=468.86m
T Αγκ.30 x 20
H=467.00
T Αγκ 30 x 20
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΦΡΕΑΤΙΟ ΥΠΟΔΟΧΗΣ Φ112υφ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ	Α.Ε.3	1	2	3	Φ112υφ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ		2.75	42.92	37.97	27.87
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	2.75	45.67	83.64	111.51
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΕΔΑΦΟΥΣ	470.80	470.80	476.30	479.94	482.00
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	484.66	484.65	484.48	484.33	484.22
ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	13.86	13.85	8.18	4.39	2.22
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	469.51	469.82	474.96	478.59	480.91 480.61
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.44	1.13	1.49	1.50	1.24

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ

Q lit/sec	U m/sec
3.25 lit/sec	0.72 m/sec
D mm	**J(Π.Γ.) ‰**
PE 90mm 10atm	4‰

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

(ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ *(Δ.Κ. ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙΟΥ)* ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ : Υ1, Υ2, Υ4, Υ6, Υ7, Υ8, Υ9	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	**Μ.12**
	ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1.000/1:100
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ 13ΥΔΡ-ΣΓ-Μ.12-27.09.2016	ΕΚΔΟΣΗ	
	Α.	01 / 08 / 2014
	Β.	02 / 03 / 2016
	Γ.	27 / 09 / 2016

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: • "ΑΡΜΟΝΙΑ ΕΤΕ" ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Β.ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ, Θ.ΜΠΑΛΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΚΑΙ Γ. ΓΚΟΥΛΓΚΟΥΝΤΙΝΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. • ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, Ηλεκ/γος Μηχ/κός • ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός • ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΙΓΚΑ-ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ, Πολιτικός Μηχ/κός	Οι Συντάξαντες ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχ/κός ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Πολιτικός Μηχ/κός & Μηχ/κός Περιβάλλοντος	Για τον Ανάδοχο Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός

			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	ΖΗΝΩΝ ΧΩΡΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
		ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Αγρον. Τοπογράφος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
		ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Μηχανολόγος Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Η/Μ	ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΑΗ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.	ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:..

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙΟΥ

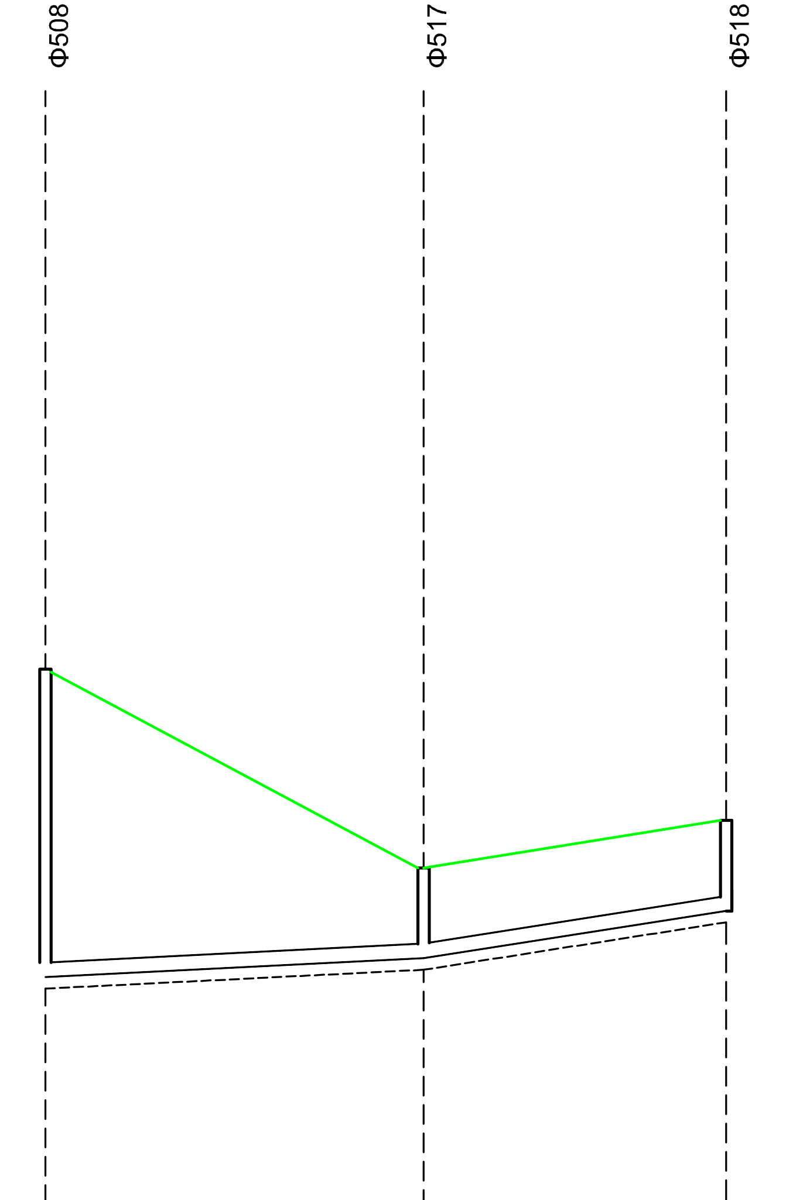
Υ1

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=40 / π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=40 / π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



D=200
L= 90
i=0.0050 | i=0.0157

ΟΡΙΖΩΝ H= 382

	Φ508		Φ517		Φ518
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	391.35		388.72		389.35
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	387.28		387.53		388.16
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	387.12		387.37		388.00
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	4.23		1.35		1.35
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ		50.00		40.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00		50.00		90.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0				
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)		0.28		0.18	
v (μ/δλ)		0.24		0.28	
h/H		0.10		0.06	

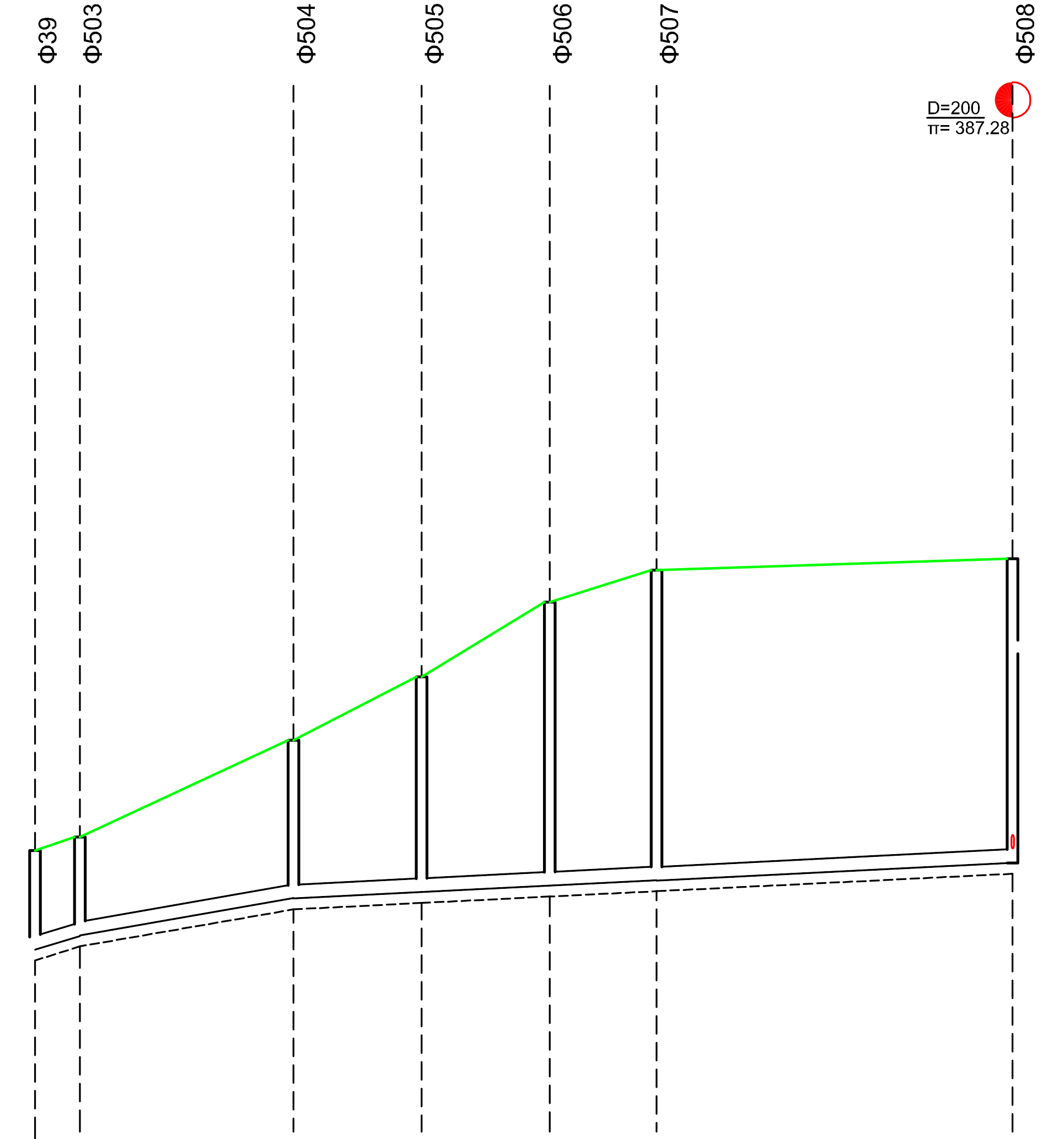
Υ2

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=40 / π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=40 / π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



D=200
L= 137.34
i=0.0300 | i=0.0175 | i=0.0050

ΟΡΙΖΩΝ H= 381

	Φ39		Φ503		Φ504		Φ505		Φ506		Φ507		Φ508
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	387.25		387.44		388.80		389.69		390.74		391.19		391.35
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	385.86		386.06		386.58		386.67		386.76		386.83		387.08
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	385.70		385.90		386.42		386.51		386.60		386.67		386.92
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55		1.54		2.38		3.18		4.14		4.52		4.43
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ		6.34		30.00		18.00		18.00		15.00		50.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00		6.34		36.34		54.34		72.34		87.34		137.34
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0											0+100	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)		1.81		1.79		1.62		1.55		1.49		1.45	
v (μ/δλ)		0.76		0.64		0.40		0.40		0.40		0.39	
h/H		0.14		0.16		0.20		0.20		0.20		0.19	

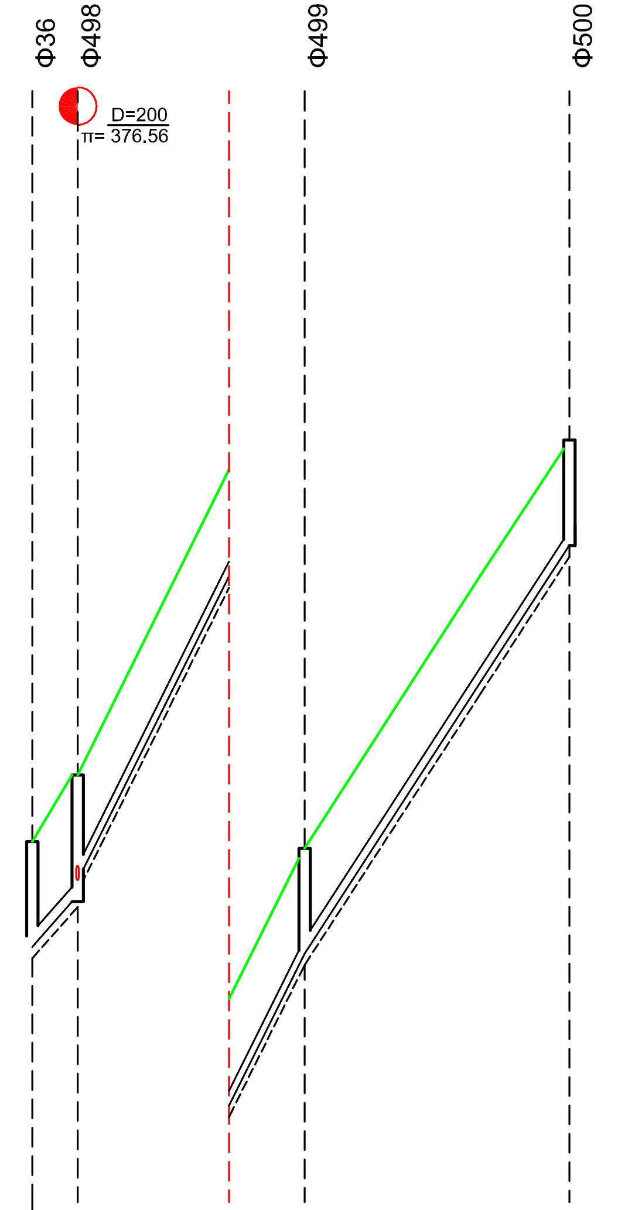
Υ4

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=40 / π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=40 / π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



D=200
L= 71
i=0.1133 | i=0.2010 | i=0.1543

ΟΡΙΖΩΝ H= 370 — H= 377

	Φ36		Φ498		Φ499		Φ500
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	377.07		377.95		383.98		389.38
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	375.68		376.36 376.56		382.59		387.99
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	375.52		376.20 376.40		382.43		387.84
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55		1.75 1.55		1.55		1.54
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ		6.00		30.00		35.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00		6.00		36.00		71.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0						
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)		0.78		0.33		0.26	
v (μ/δλ)		0.94		0.84		0.74	
h/H		0.08		0.05		0.05	

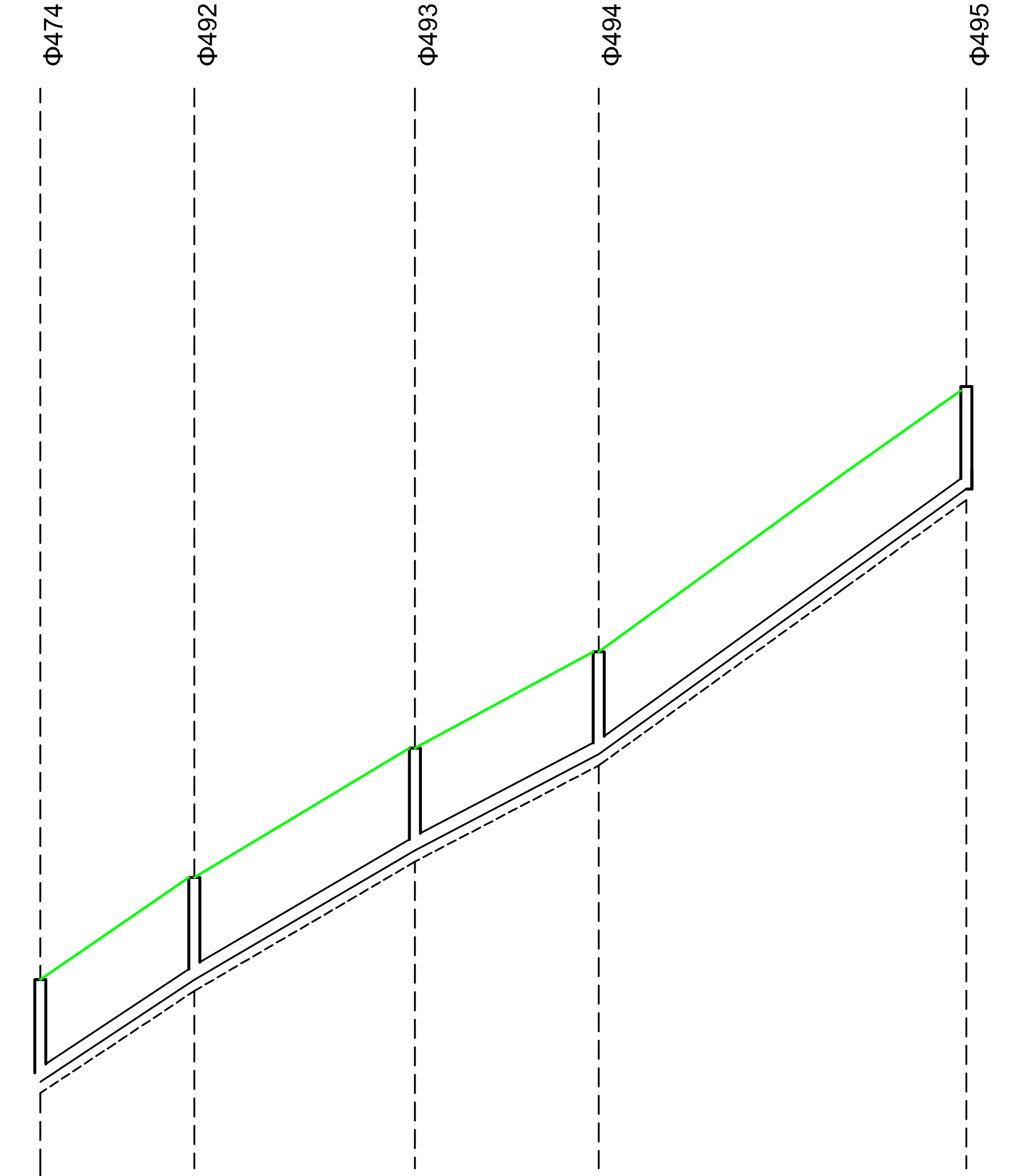
Υ6

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=40 / π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=40 / π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



D=200
L= 125.96
i=0.0663 | i=0.0587 | i=0.0524 | i=0.0722

ΟΡΙΖΩΝ H= 387

	Φ474		Φ492		Φ493		Φ494		Φ495
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	391.87		393.26		395.02		396.33		399.94
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	390.48		391.87		393.63		394.94		398.55
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	390.32		391.71		393.47		394.78		398.39
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55		1.55		1.55		1.55		1.55
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ		20.96		30.00		25.00		50.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00		20.96		50.96		75.96		125.96
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0							0+100	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)		0.77		0.71		0.54		0.42	
v (μ/δλ)		0.79		0.68		0.64		0.67	
h/H		0.09		0.08		0.08		0.07	

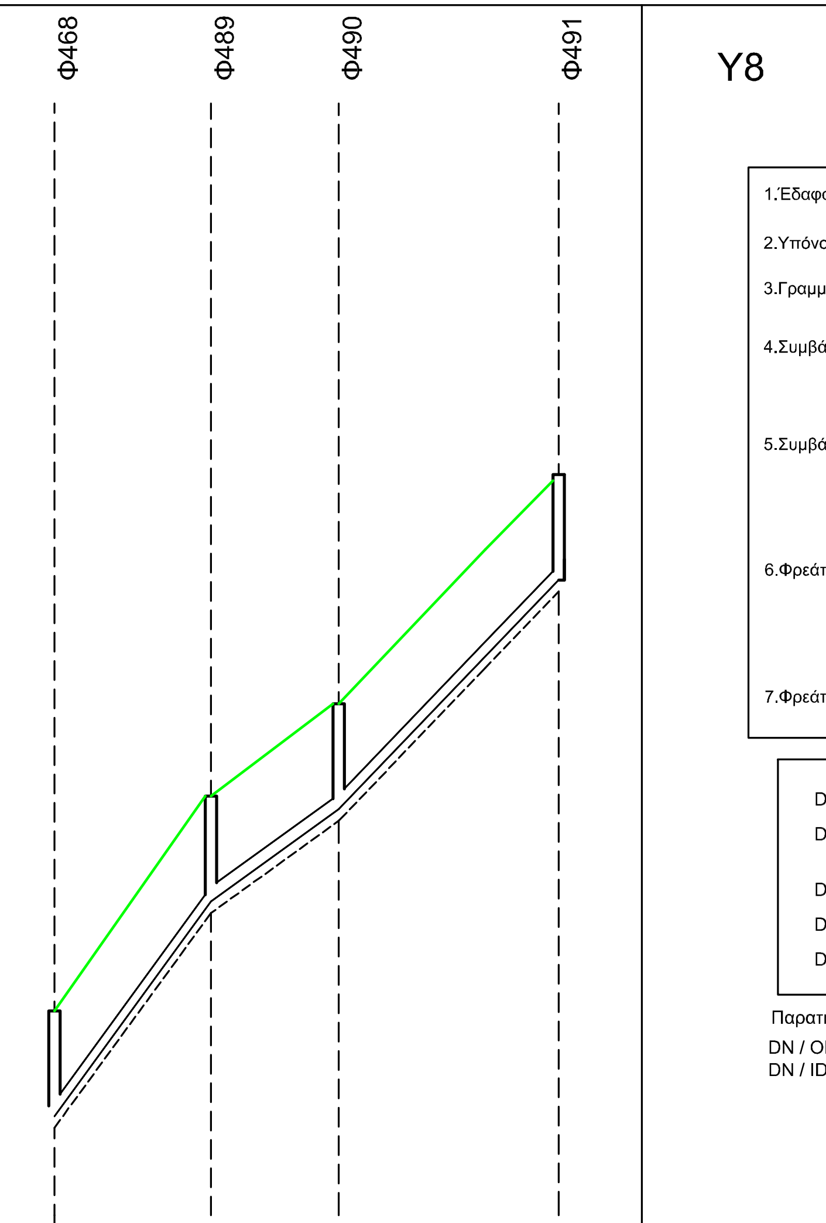
Υ7

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=40 / π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=40 / π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



D=200
L= 66.69
i=0.1371 | i=0.0722 | i=0.1042

ΟΡΙΖΩΝ H= 365

	Φ468		Φ489		Φ490		Φ491
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	370.00		372.84		374.06		377.09
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	368.61		371.45		372.67		375.70
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	368.45		371.29		372.51		375.55
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55		1.55		1.55		1.54
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ		20.72		16.89		29.08	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00		20.72		37.61		66.69
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0						
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)		0.36		0.33		0.28	
v (μ/δλ)		0.70		0.59		0.61	
h/H		0.05		0.06		0.05	

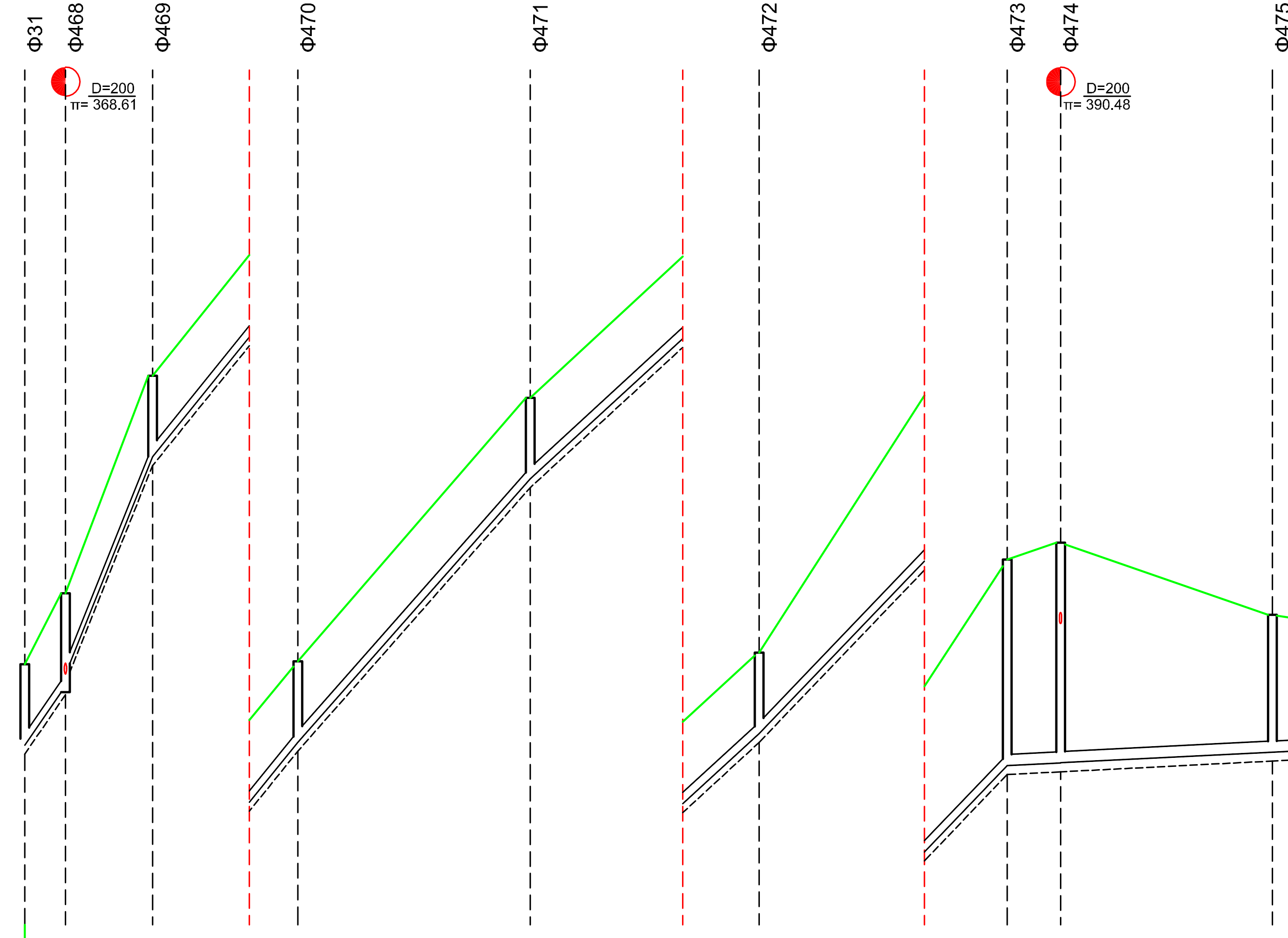
Υ8

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=40 / π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=40 / π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



D=200
L= 254.78
i=0.1453 | i=0.2497 | i=0.1236 | i=0.1133 | i=0.0919 | i=0.1042 | i=0.0050

ΟΡΙΖΩΝ H= 362 — H= 370 — H= 378 — H= 383

	Φ31		Φ468		Φ469		Φ470		Φ471		Φ472		Φ473		Φ474		Φ475		Φ476
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	368.78		370.00		373.74		376.83		381.36		384.98		391.58		391.87		390.63		390.04
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	367.39		368.41 368.61		372.35		375.44		379.97		383.59		388.04		388.09		388.27		388.47
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	367.23		368.25 368.45		372.19		375.28		379.81		383.43		387.88		387.93		388.11		388.31
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55		1.75 1.55		1.55		1.55		1.55		1.55		3.70		3.94		2.52		1.73
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ		7.02		14.98		25.00		40.00		39.40		42.72		9.18		36.48		40.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00		7.02		22.00		47.00		87.00		126.40		169.12		178.30		214.78		254.78
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0								0+100							0+200			
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)		6.15		5.78		5.75		5.57		5.24		4.99		4.78		4.00		3.79	
v (μ/δλ)		1.93		2.31		1.86		1.78		1.60		1.64		0.58		0.55		0.53	
h/H		0.17		0.15		0.18		0.18		0.18		0.17		0.34		0.31		0.30	

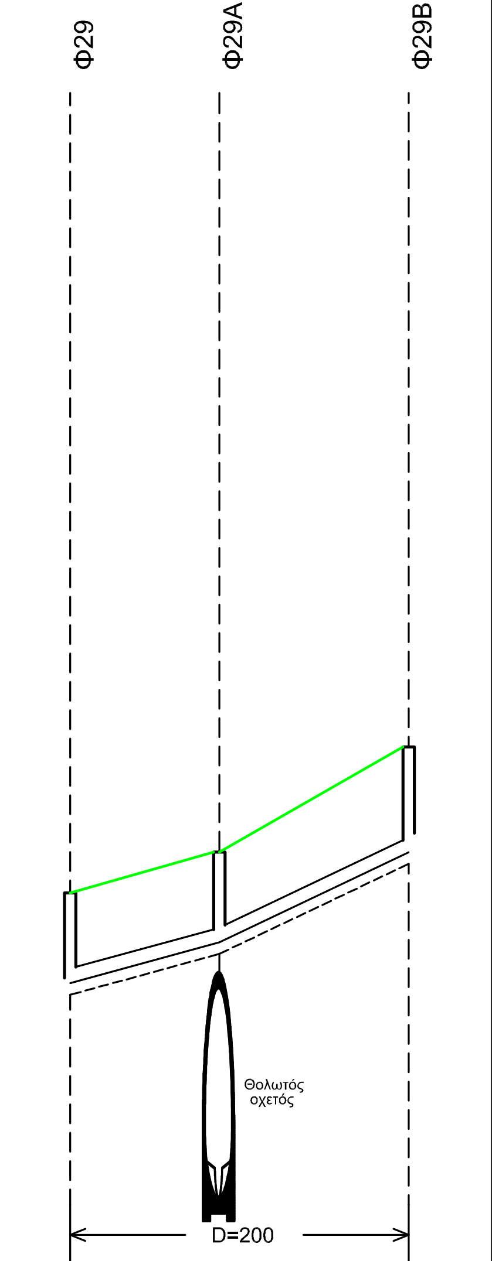
Υ9

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=40 / π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=40 / π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



D=200
L= 44.68
i=0.0274 | i=0.0476

ΟΡΙΖΩΝ H= 357

	Φ29		Φ29Α		Φ29Β
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	363.42		363.96		365.35
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	362.23		362.77		363.96
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	362.07		362.61		363.80
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.35		1.35		1.55
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ		19.68		25.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00		19.68		44.68
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0				
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)		0.49		0.43	
v (μ/δλ)		0.46		0.55	
h/H		0.08		0.07	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

(ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ)

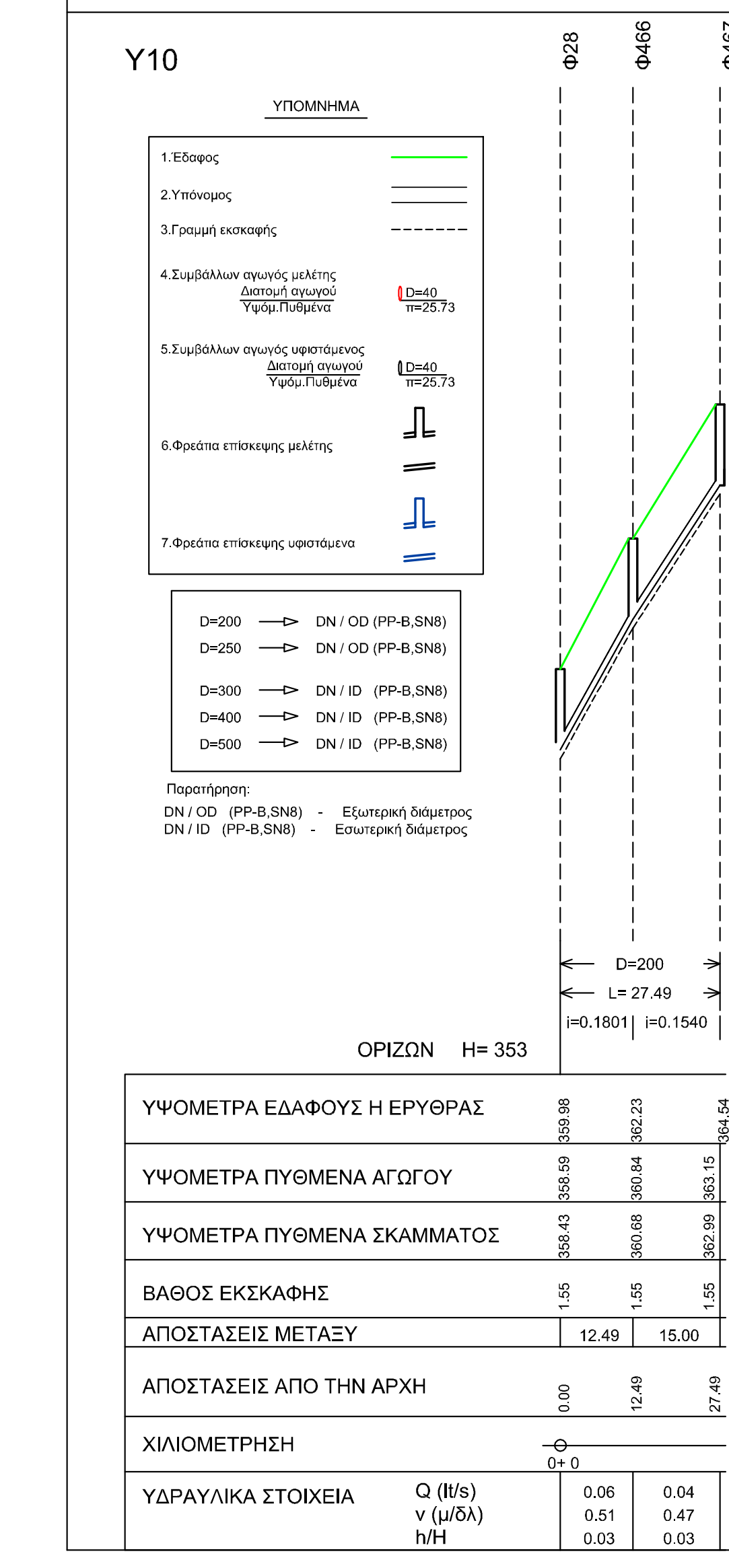
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ *(Δ.Κ. ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙΟΥ)* ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ : Y10, Y12, Y13, Y15, Y16, Y17, Y18, Y19, Y20, Y21, Y22, Y23, Y24	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	Μ.13
	ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1.000/1:100
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	ΕΚΔΟΣΗ	
13ΥΔΡ-ΣΓ-Μ.13-27.09.2016	Α.	01 / 08 / 2014
	Β.	02 / 03 / 2016
	Γ.	27 / 09 / 2016

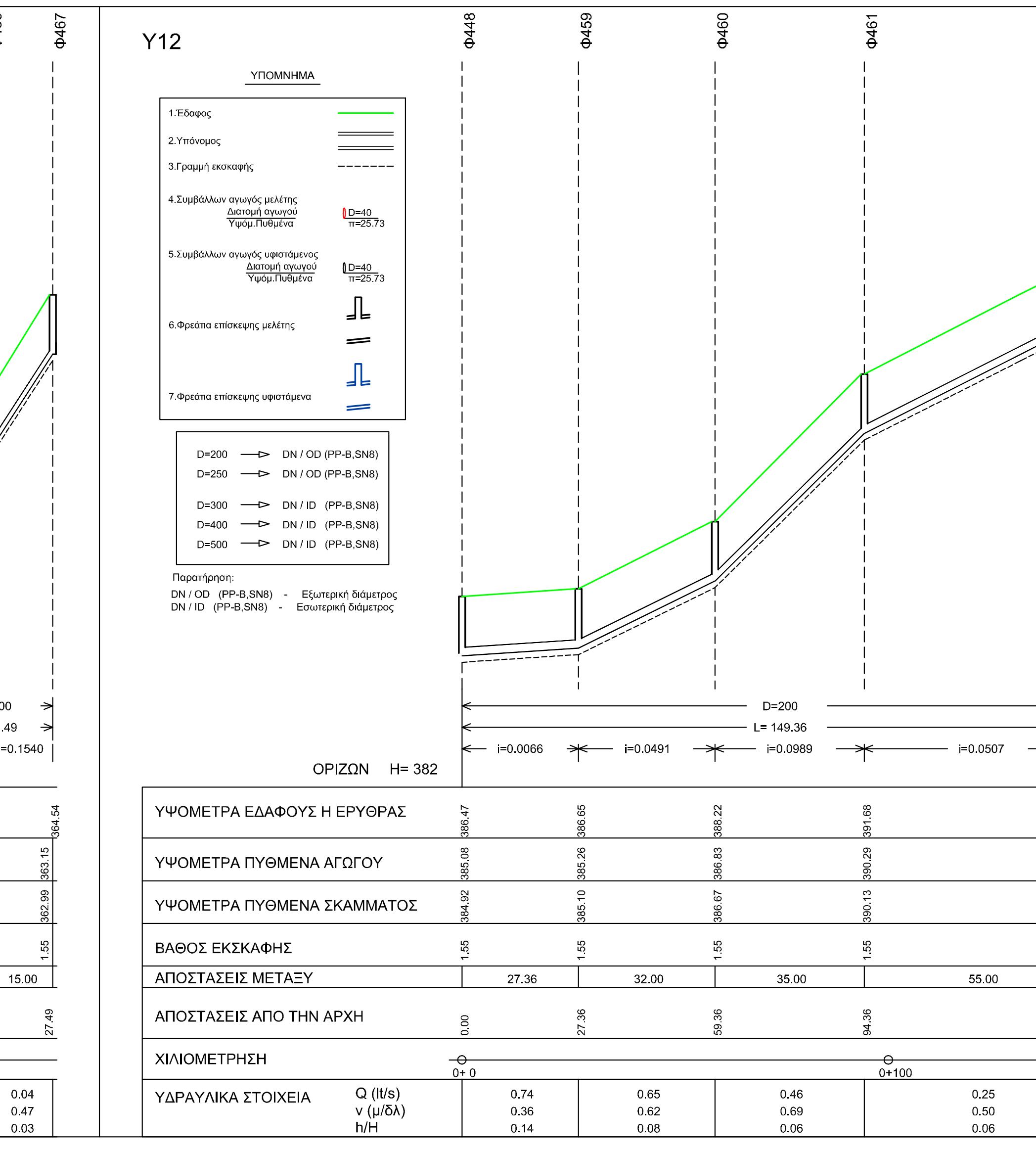
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016	
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: • "ΑΡΜΟΝΙΑ ΕΤΕ" ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Β.ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ, Θ.ΜΠΑΛΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΚΑΙ Γ. ΓΚΟΥΛΓΚΟΥΝΤΙΝΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. • ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, Ηλεκ/γος Μηχ/κός • ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός • ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΙΓΚΑ-ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ, Πολιτικός Μηχ/κός	Οι Συντάξαντες ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχ/κός ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Πολιτικός Μηχ/κός & Μηχ/κός Περιβάλλοντος	Για τον Ανάδοχο Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός	

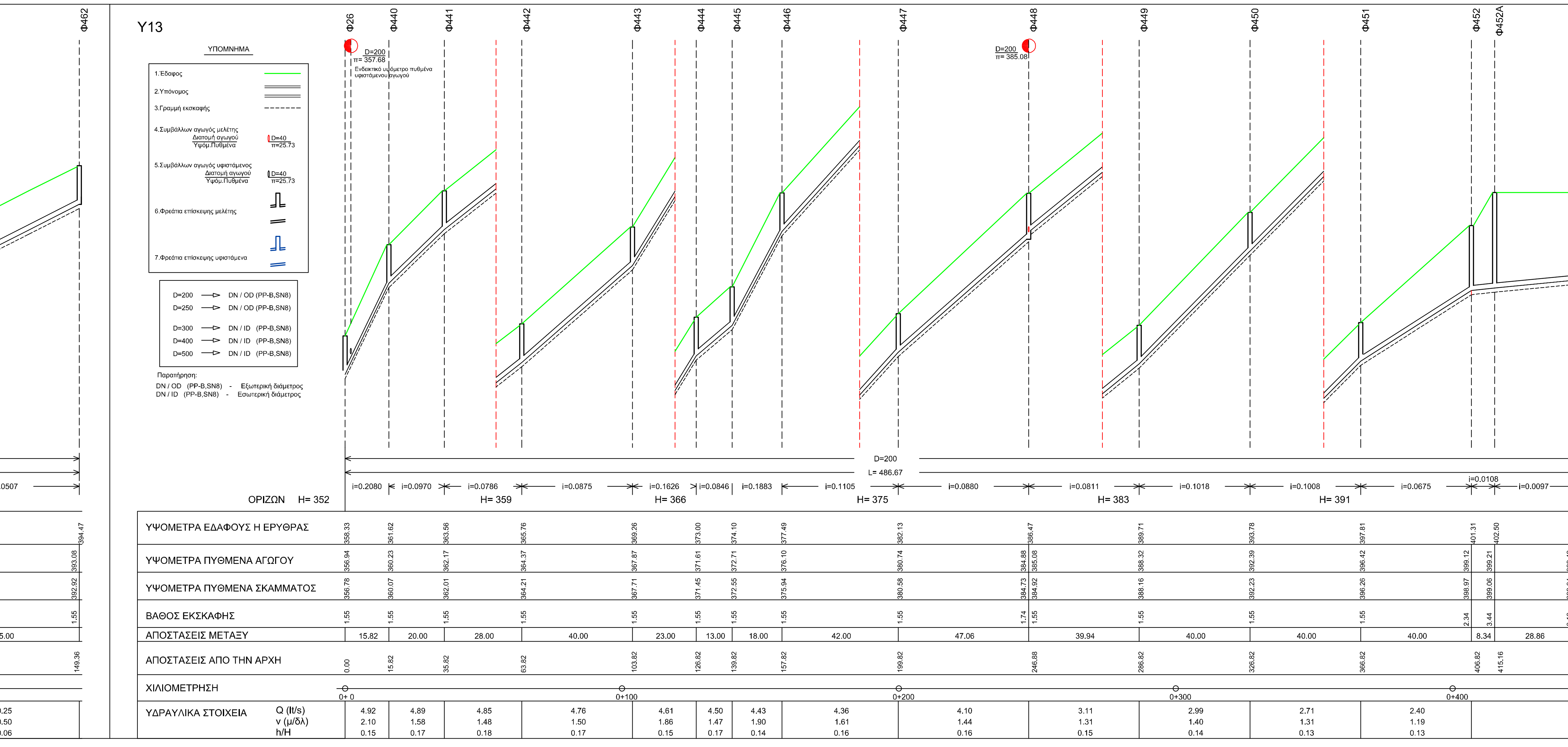
			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	ΖΗΝΩΝ ΧΩΡΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	
		ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Αγρον. Τοπογράφος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	
		ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Μηχανολόγος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Η/Μ	ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΑΗ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.	ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	

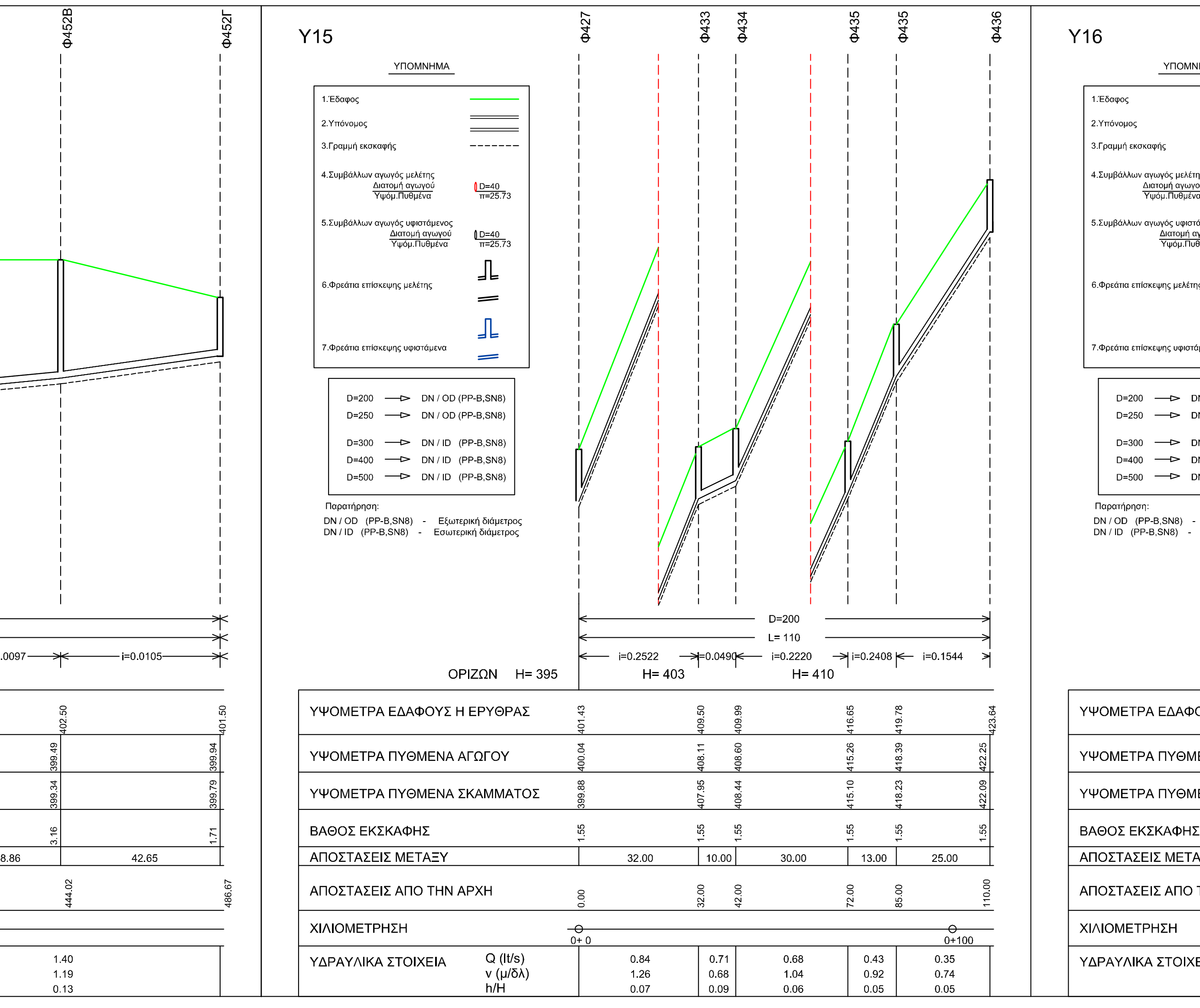
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:...

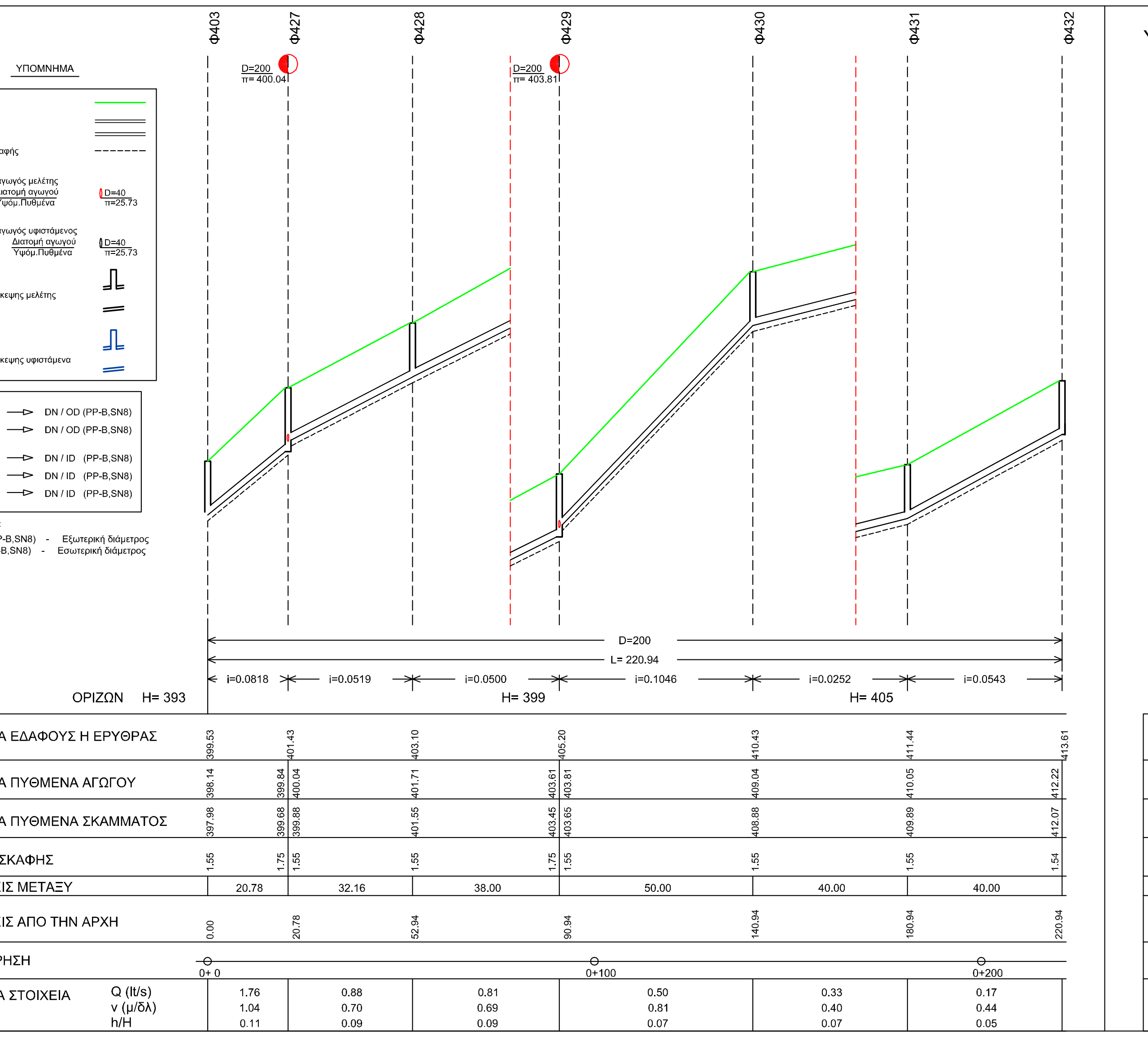
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙΟΥ

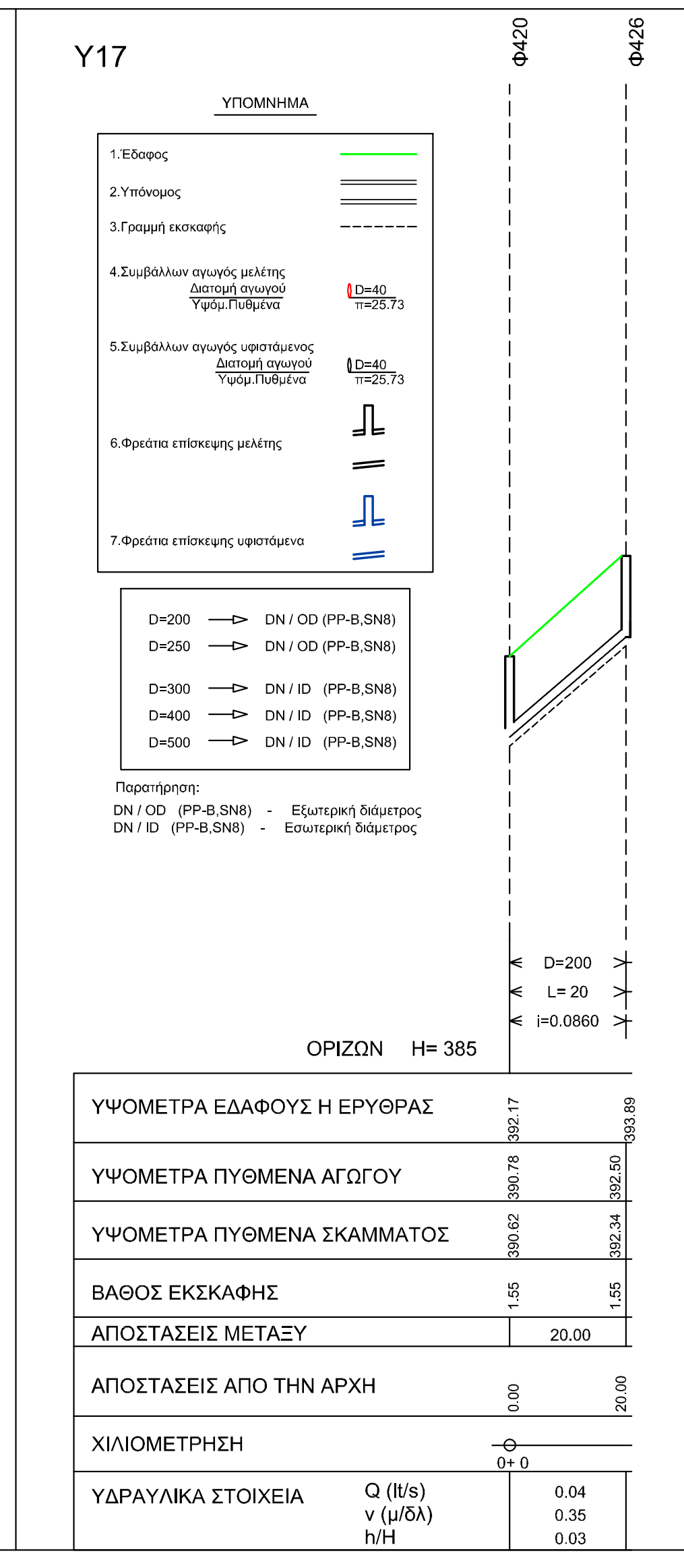

Y10
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
6.Φρεάτιο επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτιο επίσκεψης υφιστάμενο
D=200 DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
Φ28
Φ466
Φ467
D=200
L= 27.49
ΟΡΙΖΩΝ H= 353
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H

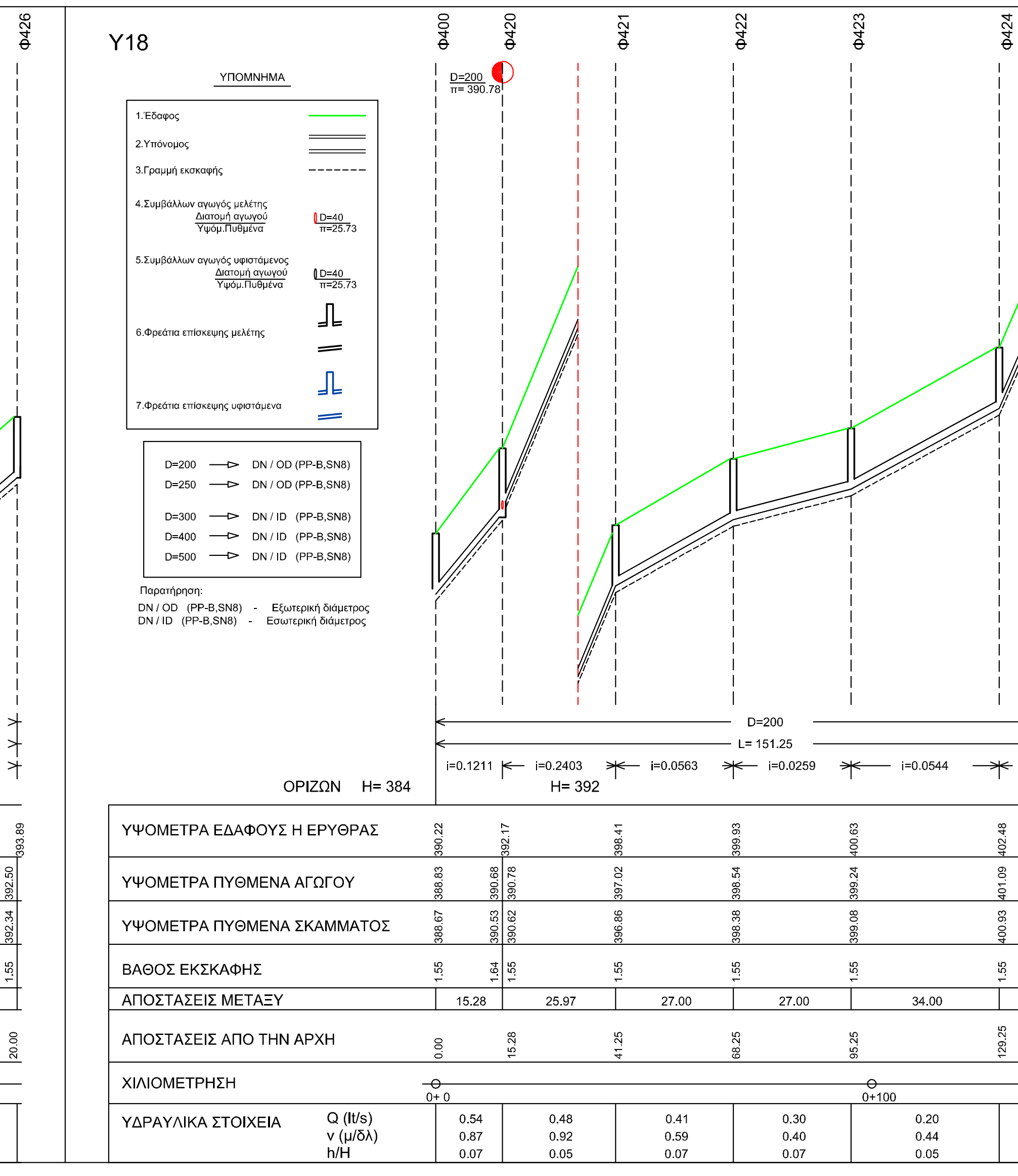

Y12
Φ448
Φ459
Φ460
Φ461
Φ462
D=200
L= 149.36
ΟΡΙΖΩΝ H= 382

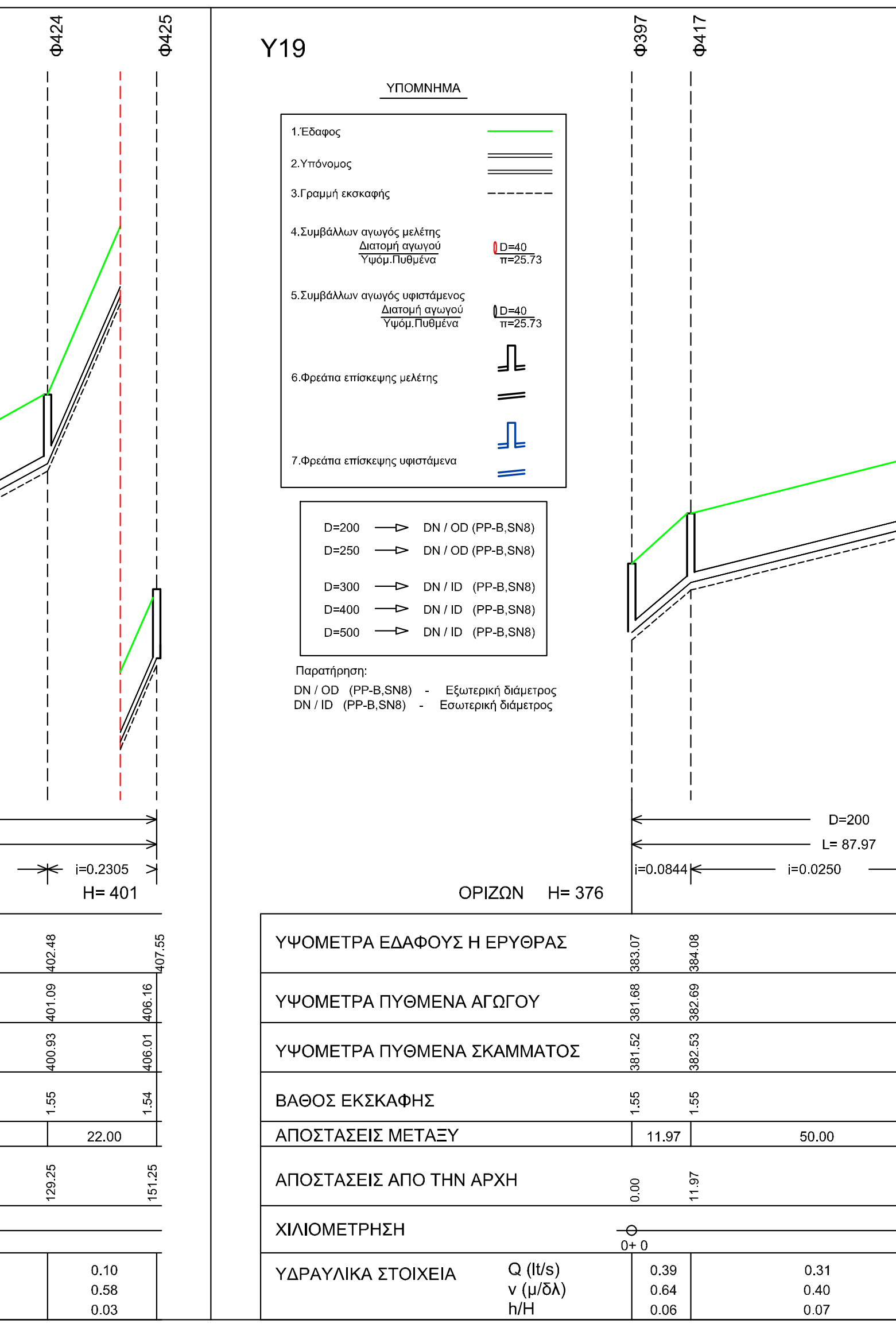

Y13
Φ26
Φ440
Φ441
Φ442
Φ443
Φ444
Φ445
Φ446
Φ447
Φ448
Φ449
Φ450
Φ451
Φ452
Φ452Α
Φ452Β
Φ452Γ
D=200
L= 486.67
ΟΡΙΖΩΝ H= 352
H= 359
H= 366
H= 375
H= 383
H= 391

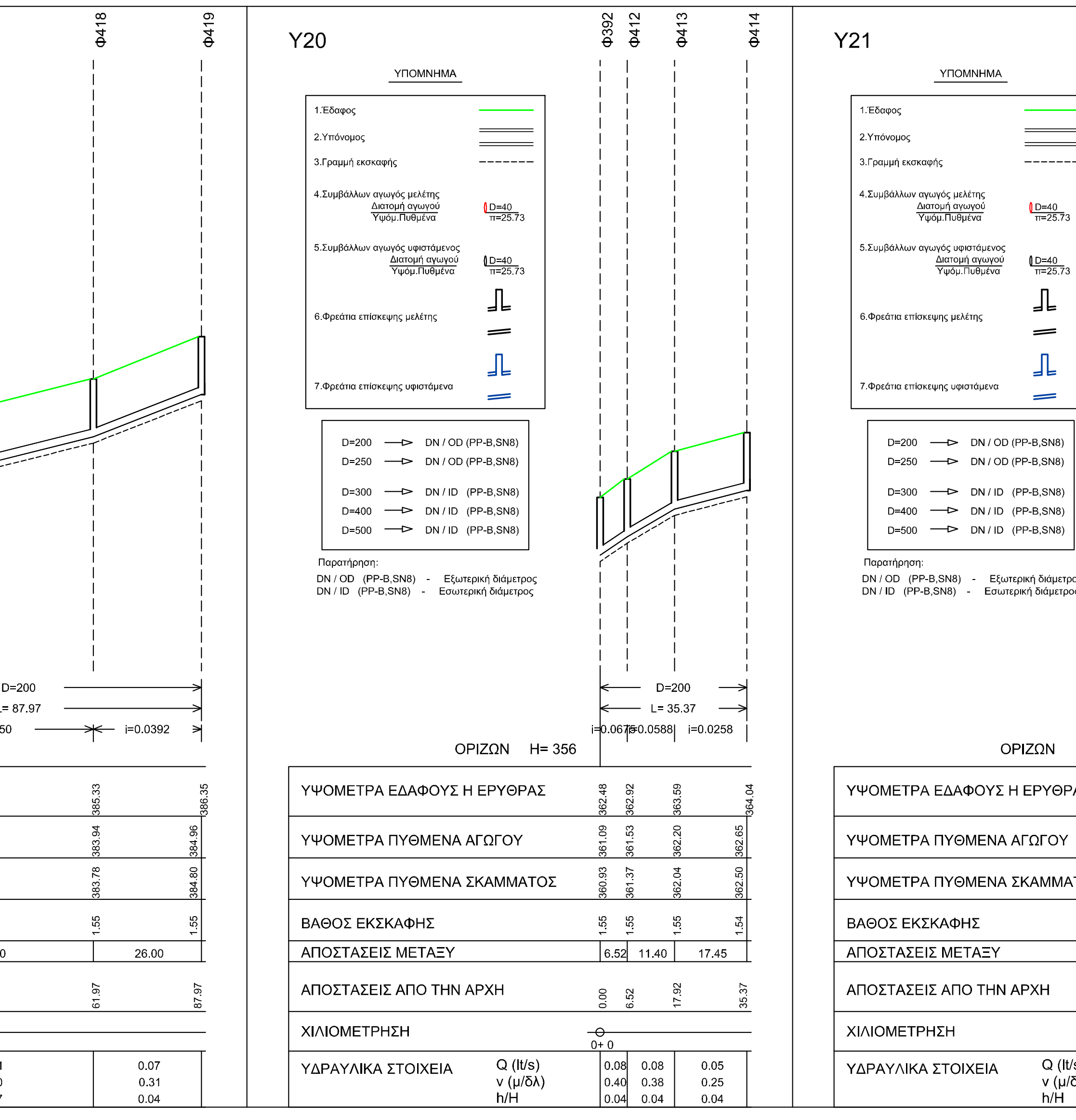

Y15
Φ427
Φ433
Φ434
Φ435
Φ435
Φ436
D=200
L= 110
ΟΡΙΖΩΝ H= 395
H= 403
H= 410

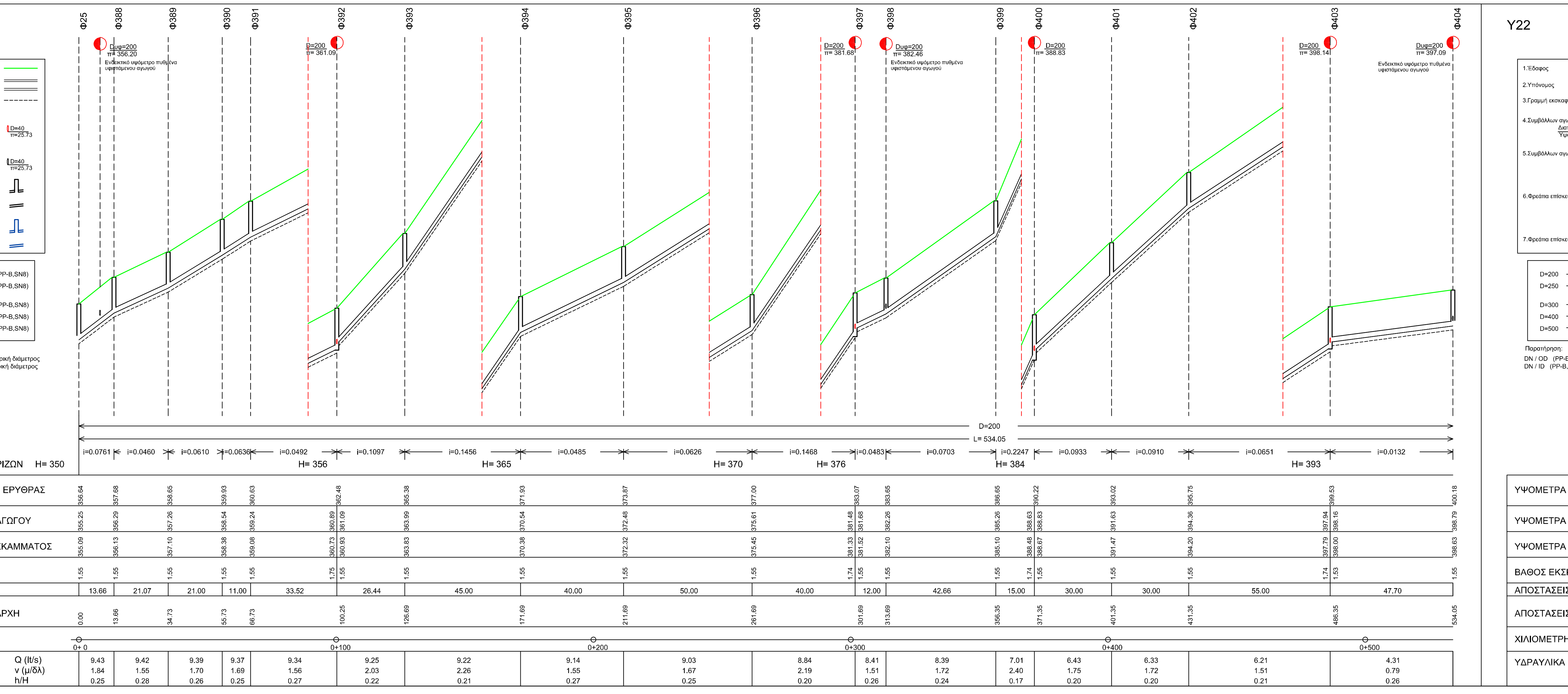

Y16
Φ403
Φ427
Φ428
Φ429
Φ430
Φ431
Φ432
D=200
L= 220.94
ΟΡΙΖΩΝ H= 393
H= 399
H= 405

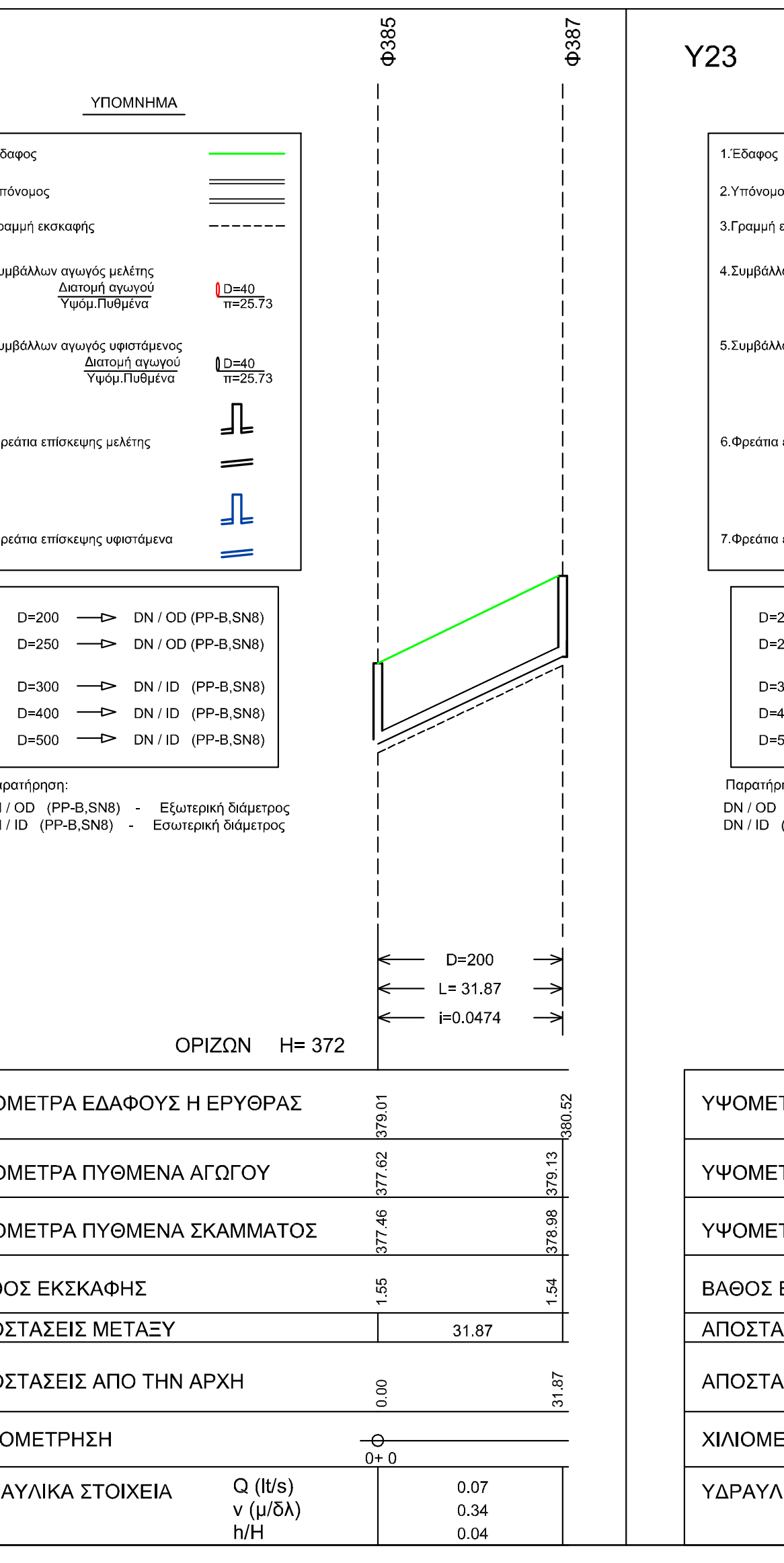

Y17
Φ420
Φ426
D=200
L= 20
ΟΡΙΖΩΝ H= 385

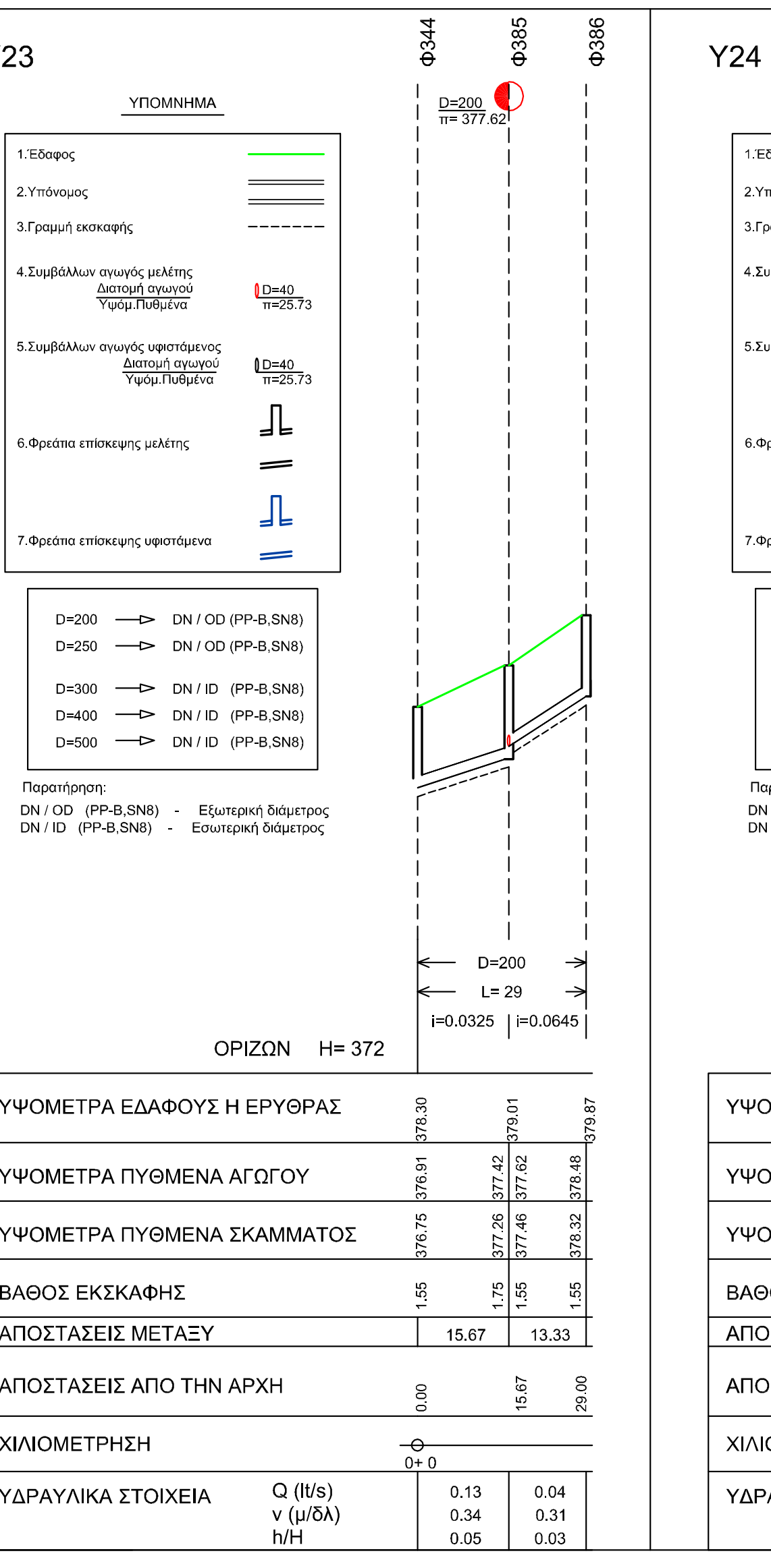

Y18
Φ400
Φ420
Φ421
Φ422
Φ423
Φ424
Φ425
D=200
L= 151.25
ΟΡΙΖΩΝ H= 384
H= 392
H= 401

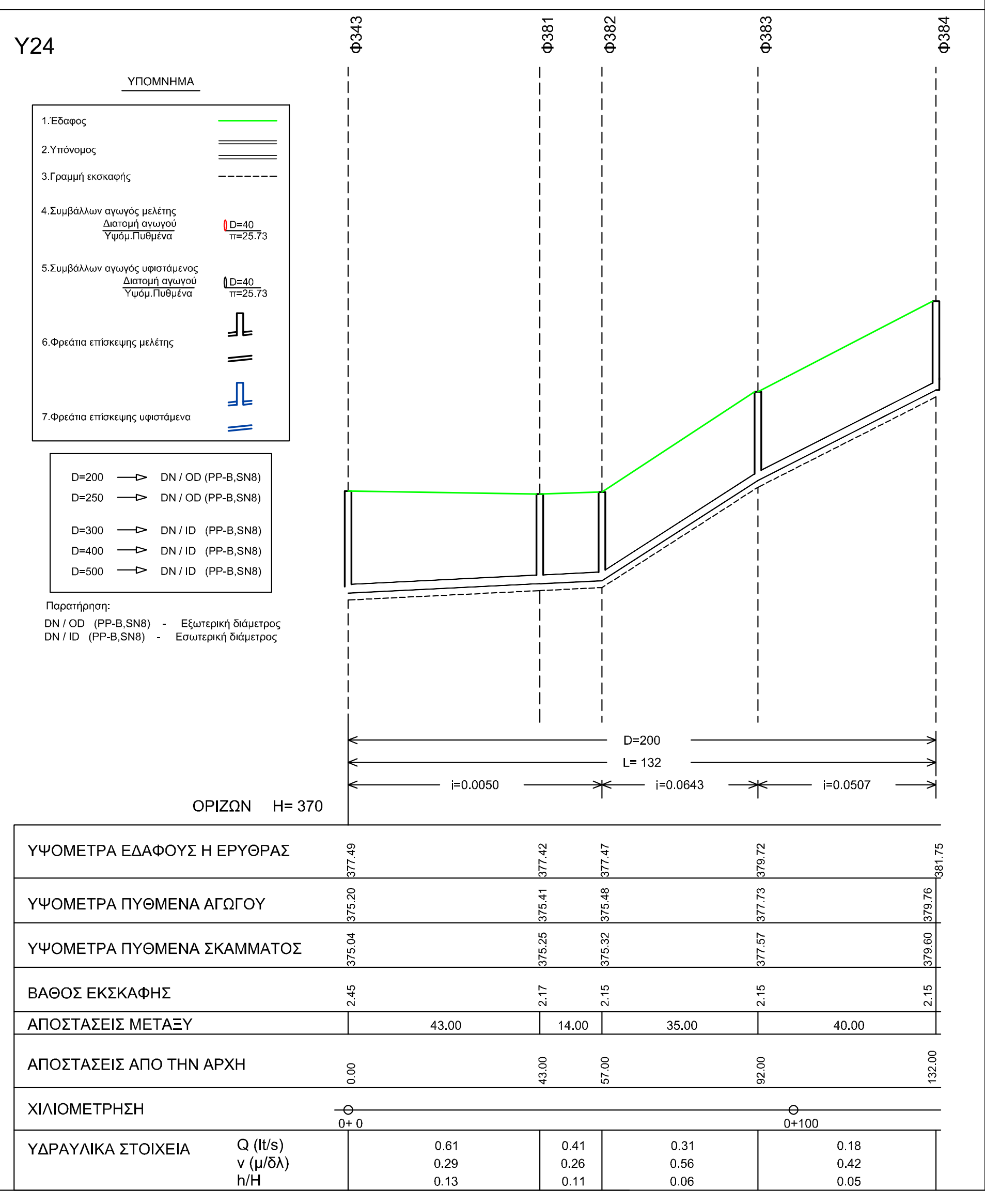

Y19
Φ397
Φ417
Φ418
Φ419
D=200
L= 87.97
ΟΡΙΖΩΝ H= 376


Y20
Φ392
Φ412
Φ413
Φ414
D=200
L= 35.37
ΟΡΙΖΩΝ H= 356


Y21
Φ25
Φ388
Φ389
Φ390
Φ391
Φ392
Φ393
Φ394
Φ395
Φ396
Φ397
Φ398
Φ399
Φ400
Φ401
Φ402
Φ403
Φ404
D=200
L= 534.05
ΟΡΙΖΩΝ H= 350
H= 356
H= 365
H= 370
H= 376
H= 384
H= 393


Y22
Φ385
Φ387
D=200
L= 31.87
ΟΡΙΖΩΝ H= 372


Y23
Φ344
Φ385
Φ386
D=200
L= 29
ΟΡΙΖΩΝ H= 372


Y24
Φ343
Φ381
Φ382
Φ383
Φ384
D=200
L= 132
ΟΡΙΖΩΝ H= 370

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

(ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
(Δ.Κ. ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙΟΥ)
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ: Υ25, Υ26, Υ27, Υ28, Υ29, Υ30, Υ31, Υ33, Υ34, Υ35, Υ36, Υ37, Υ38, Υ39, Υ40, Υ41, Υ42, Υ43, Υ44, Υ45

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Μ.14
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1.000/1:100

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	ΕΚΔΟΣΗ	
13ΥΔΡ-ΣΓ-Μ.14-27.09.2016	Α.	01 / 08 / 2014
	Β.	02 / 03 / 2016
	Γ.	27 / 09 / 2016

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: • "ΑΡΜΟΝΙΑ ΕΤΕ" ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Β.ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ, Θ.ΜΠΑΛΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΚΑΙΓ, ΓΚΟΥΓΚΟΥΝΤΙΝΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. • ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, Ηλεκ/γος Μηχ/κός • ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αγρ. Τοπογ/φος Μηχ/κός • ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΙΓΚΑ-ΚΥΤΙΡΙΑΝΟΥ, Πολιτικός Μηχ/κός	Οι Συντάξαντες ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχ/κός ΚΟΝ/ΝΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Πολιτικός Μηχ/κός & Μηχ/κός Περιβάλλοντος	Για τον Ανάδοχο Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός

			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	ΖΗΝΩΝ ΧΩΡΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ..31/ 10 / 2016	
		ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Αγρον. Τοπογράφος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ ..31/ 10 / 2016	
		ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Μηχανολόγος Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ..31/ 10 / 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ..31/ 10 / 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Η/Μ	ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΑΗ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ..31/ 10 / 2016	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.	ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ..31/ 10 / 2016	

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:..

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙΟΥ

Y25
Y26
Y27
Y28
Y29
Y30
Y31
Y33
Y34
Y35
Y36
Y37
Y38
Y39
Y40
Y41
Y42
Y43
Y44
Y45
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΟΡΙΖΩΝ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H
D=200

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

(ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ)

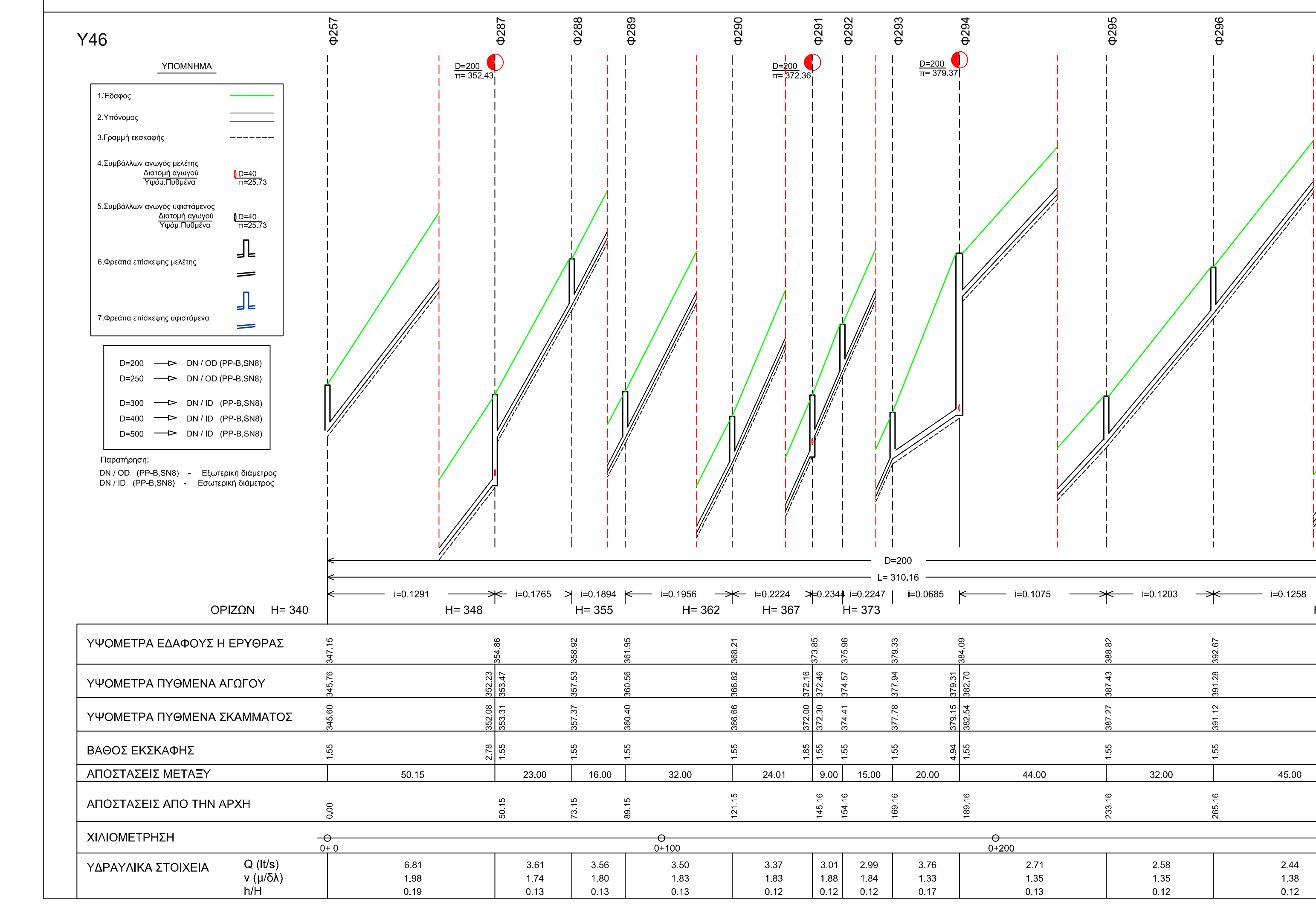
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ		
ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ *(Δ.Κ. ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙΟΥ)* ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ : Y46, Y47, Y48, Y49, Y50, Y51, Y51.1, Y52, Y53, Y55, Y56, Y57, Y60, Y61, Y62, Y63	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	Μ.15
	ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1.000/1:100
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	ΕΚΔΟΣΗ	
13ΥΔΡ-ΣΓ-Μ.15-27.09.2016	Α.	01 / 08 / 2014
	Β.	02 / 03 / 2016
	Γ.	27 / 09 / 2016

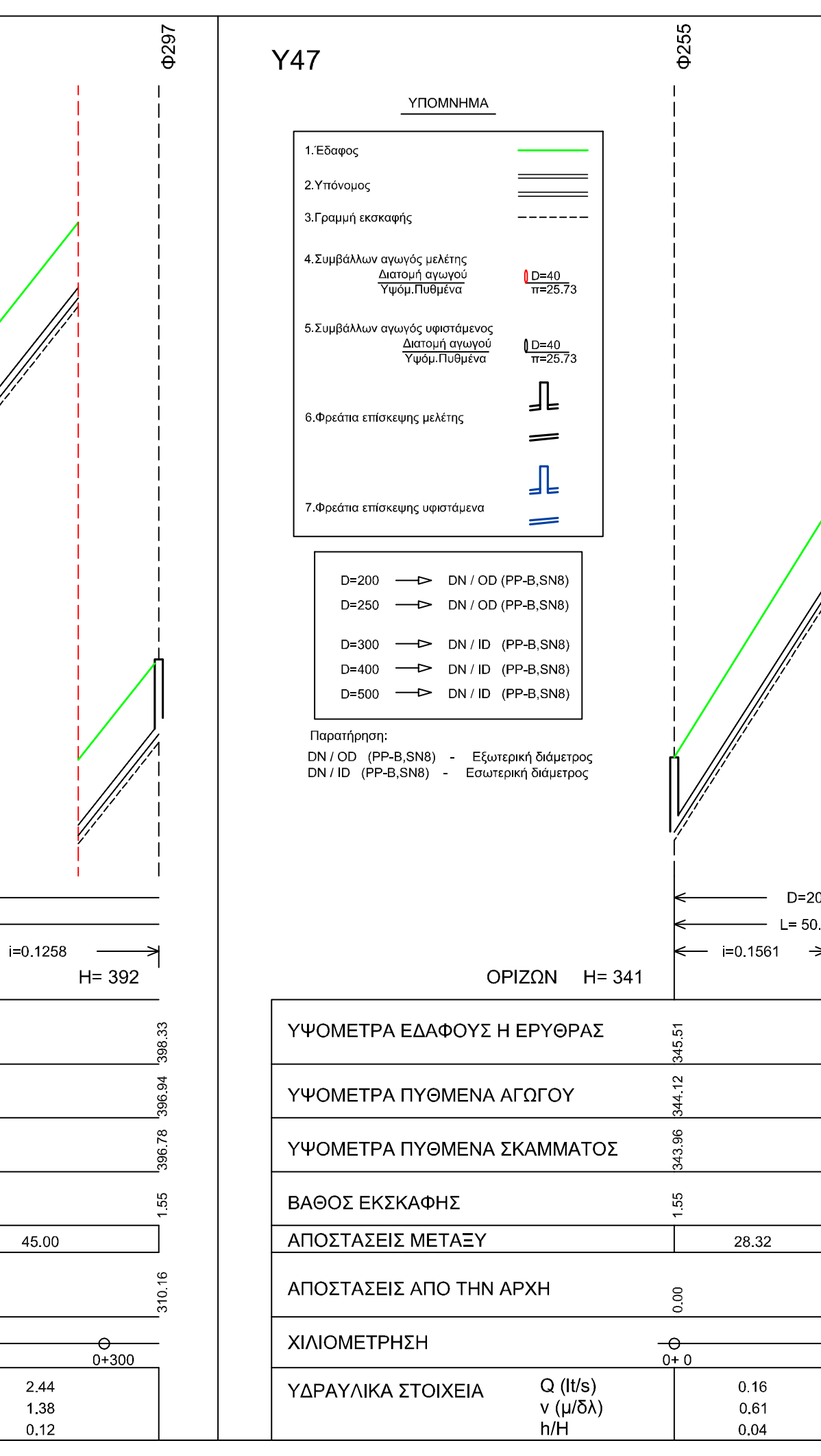
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: • "ΑΡΜΟΝΙΑ ΕΤΕ" ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Β.ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ, Θ.ΜΠΑΛΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΚΑΙ Γ. ΓΚΟΥΓΚΟΥΝΤΙΝΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. • ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, Ηλεκτρ. Μηχ/κός • ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός • ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΙΓΚΑ-ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ, Πολιτικός Μηχ/κός	Οι Συντάξαντες ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχ/κός ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Πολιτικός Μηχ/κός & Μηχ/κός Περιβάλλοντος	Για τον Ανάδοχο Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός

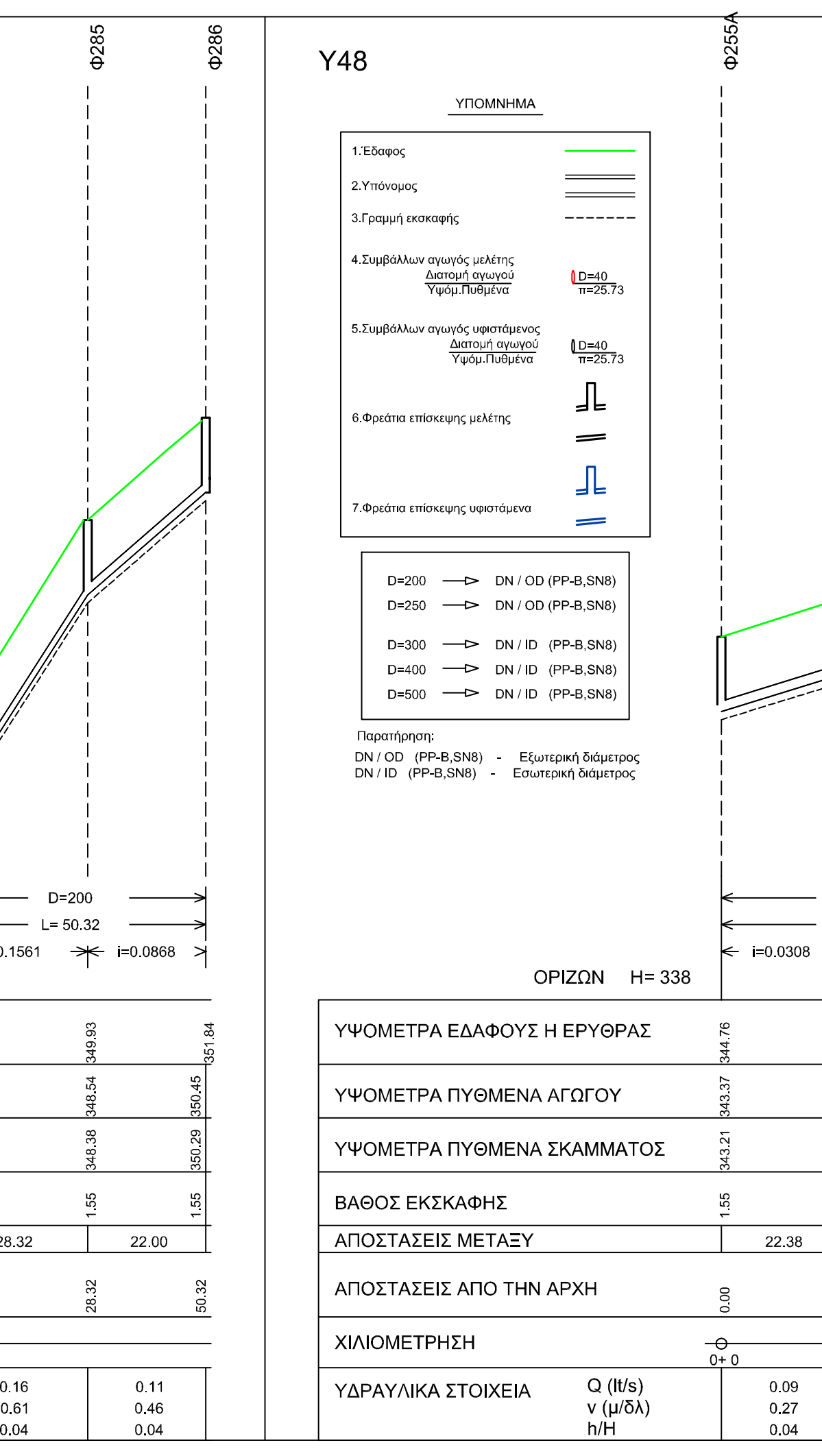
			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	ΖΗΝΩΝ ΧΩΡΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	
		ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Αγρον. Τοπογράφος Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	
		ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Μηχανολόγος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Η/Μ	ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΑΗ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.	ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	

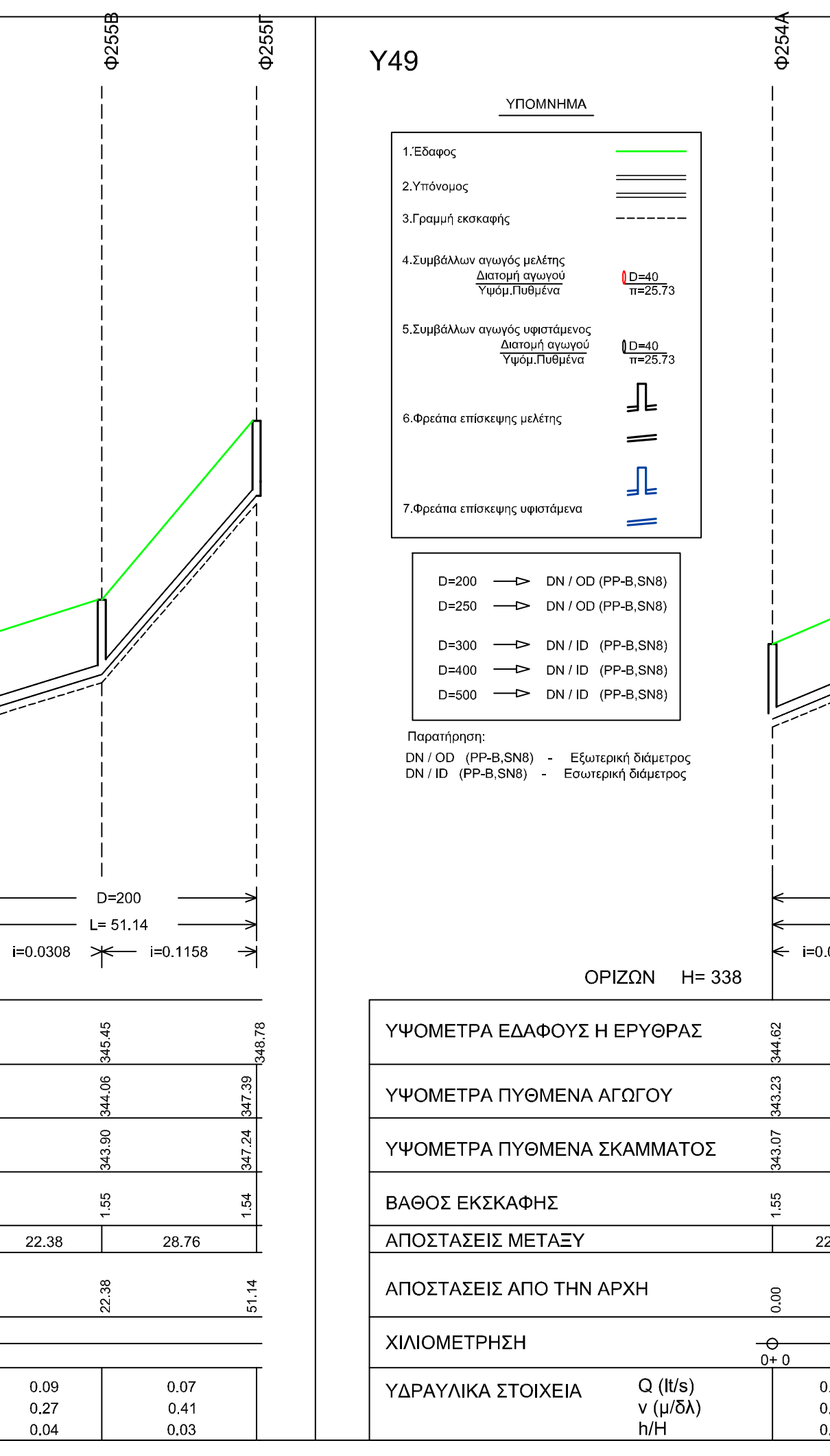
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:..

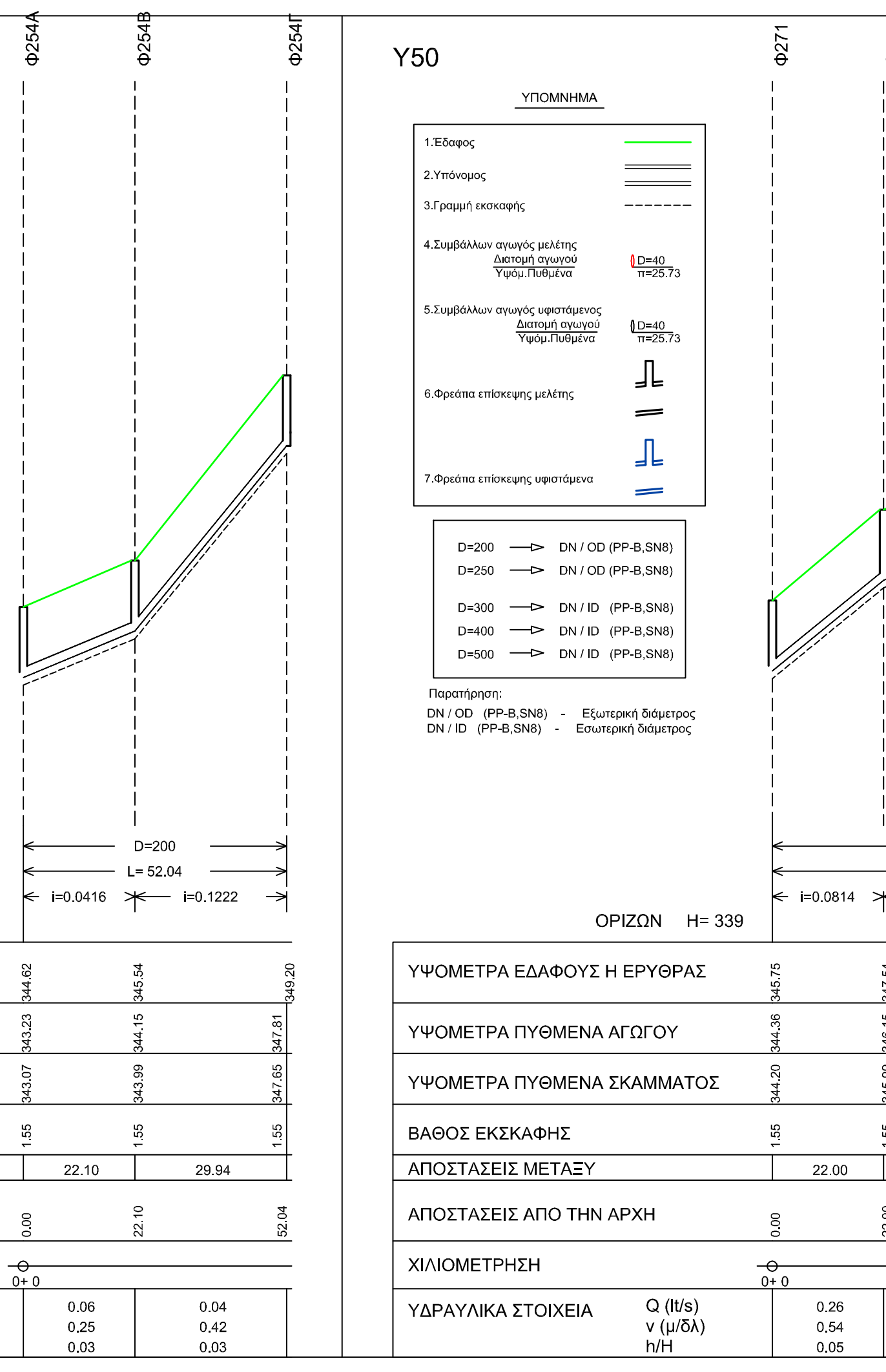
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙΟΥ

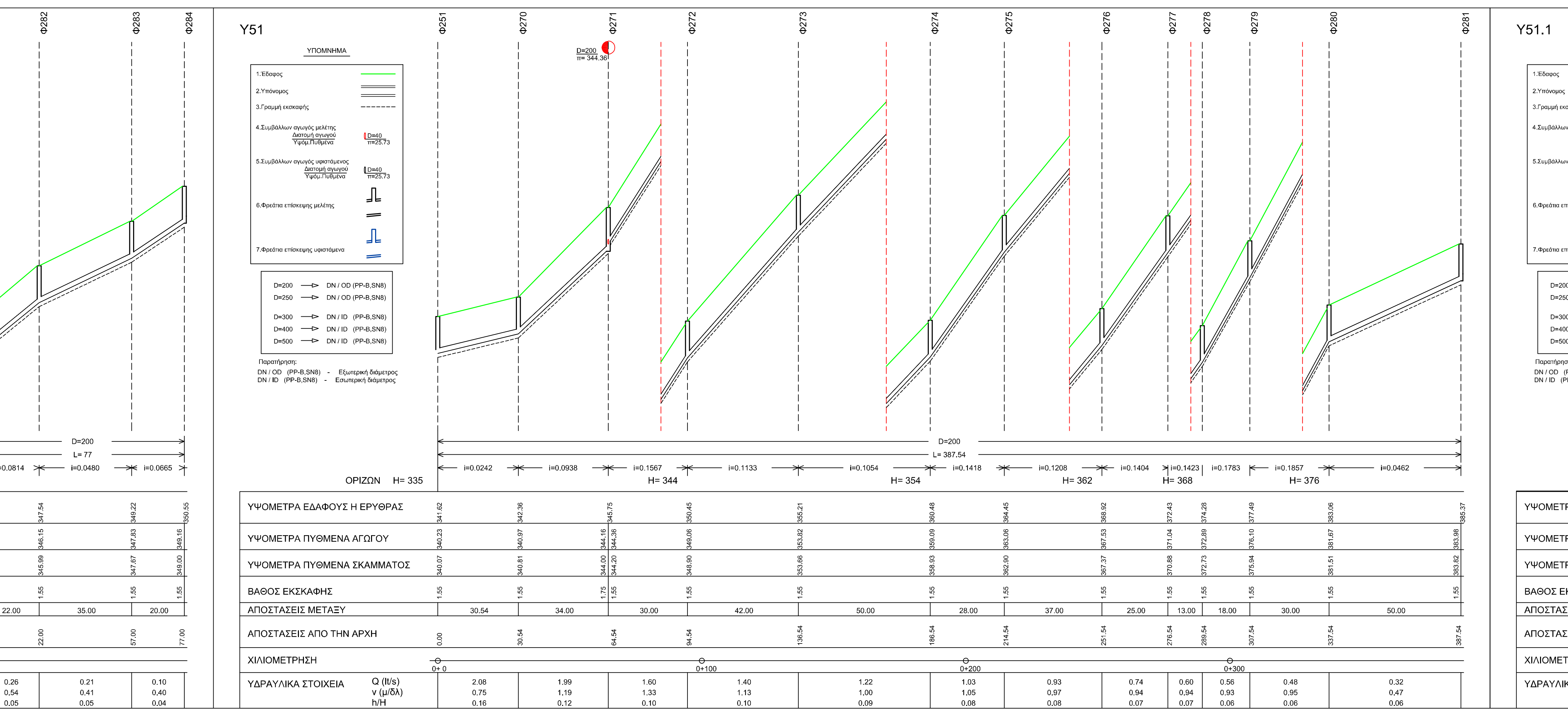

Y46
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβολή/ων αγωγού μελέτης
5.Συμβολή/ων αγωγού υφιστάμενος
6.Φρεάτιο επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτιο επίσκεψης υφιστάμενο
D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
Φ257
Φ287
Φ288
Φ289
Φ290
Φ291
Φ292
Φ293
Φ294
Φ295
Φ296
Φ297
D=200
L= 310,16
i=0.1291
i=0.1765
i=0.1894
i=0.1956
i=0.2224
i=0.2344
i=0.2247
i=0.0685
i=0.1075
i=0.1203
i=0.1258
ΟΡΙΖΩΝ H= 340
H= 348
H= 355
H= 362
H= 367
H= 373
H= 392
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
50.15
23.00
16.00
32.00
24.01
9.00
15.00
20.00
44.00
32.00
45.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
0+0
0+100
0+200
0+300
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H
6.81
3.61
3.56
3.50
3.37
3.01
2.99
3.76
2.71
2.58
2.44

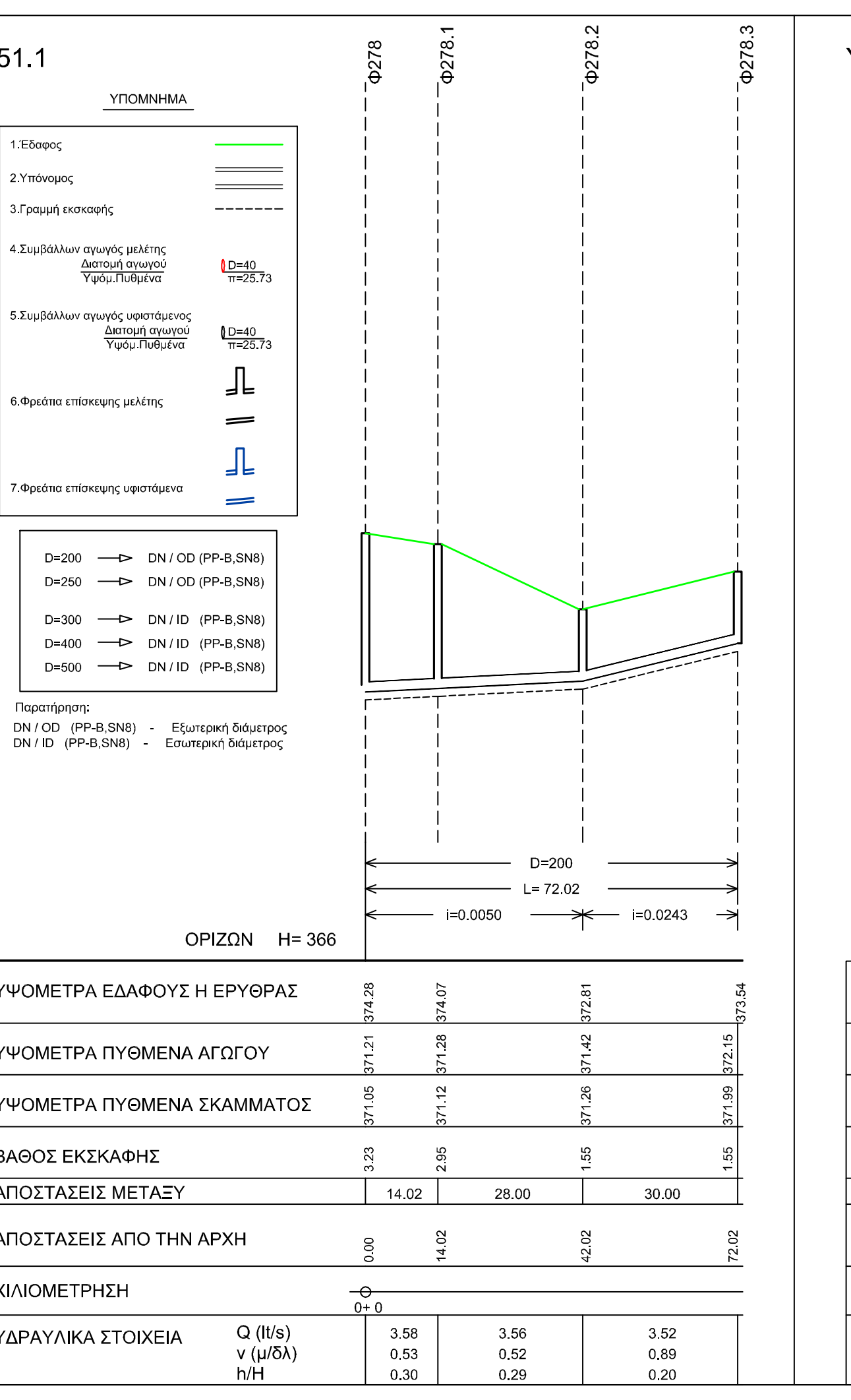

Y47
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ255
Φ285
Φ286
D=200
L= 50.32
i=0.1561
i=0.0868
ΟΡΙΖΩΝ H= 341
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
28.32
22.00
Q (lt/s)
0.16
0.11

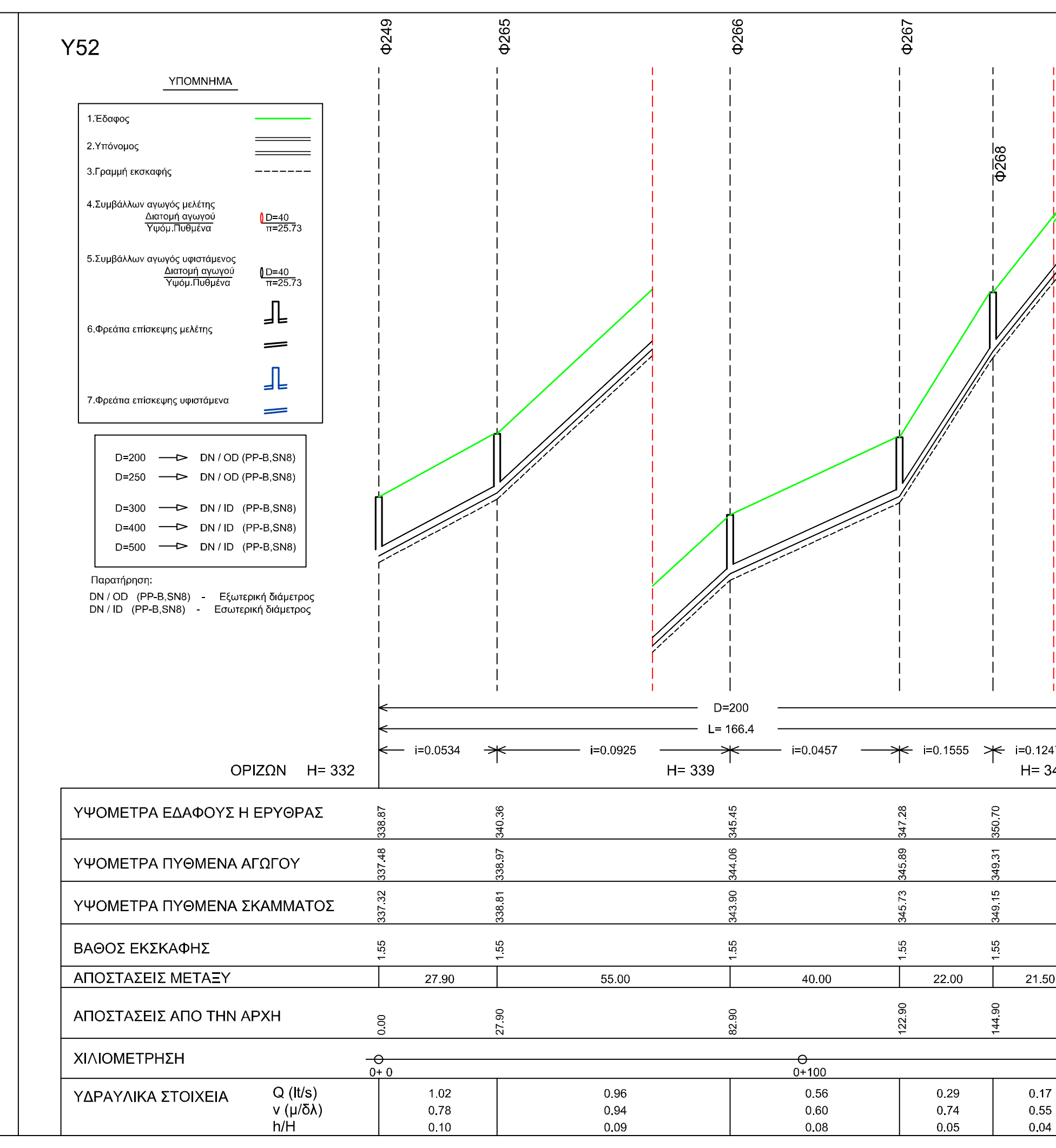

Y48
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ255Α
Φ255Β
Φ255Γ
D=200
L= 51.14
i=0.0308
i=0.1158
ΟΡΙΖΩΝ H= 338
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
22.38
28.76
Q (lt/s)
0.09
0.07

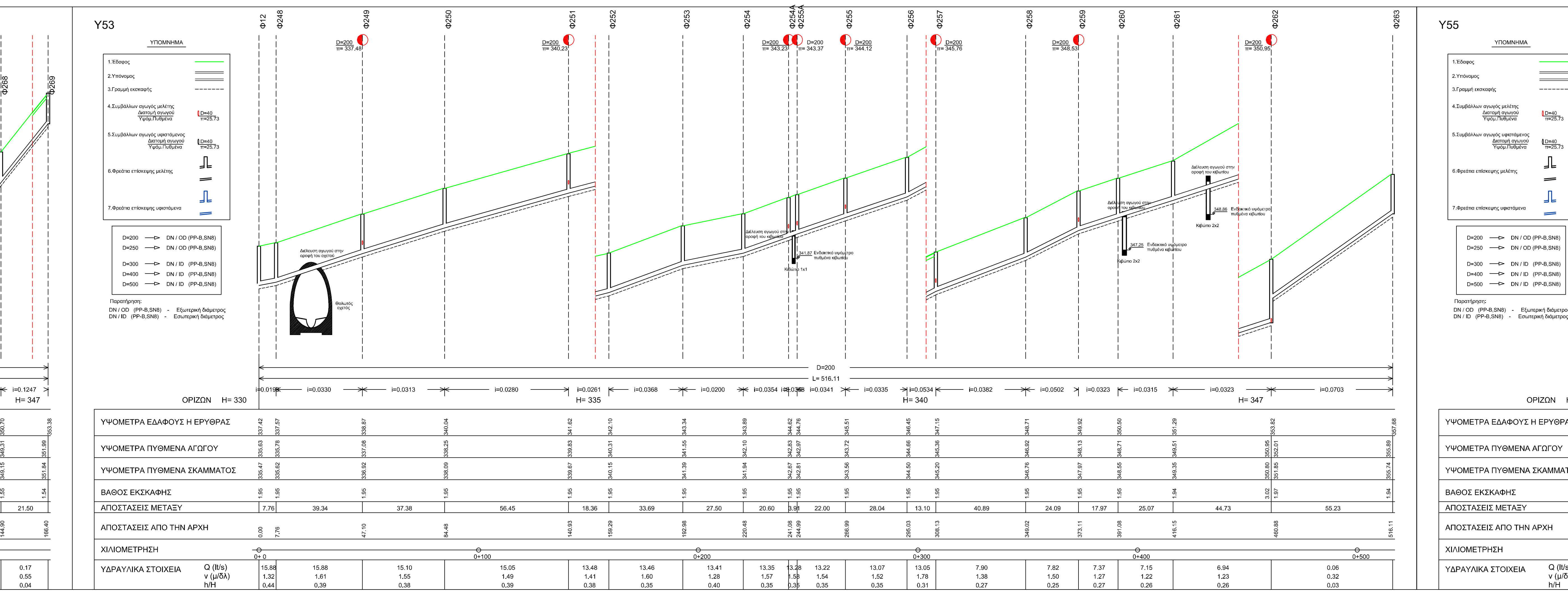

Y49
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ254Α
Φ254Β
Φ254Γ
D=200
L= 52.04
i=0.0416
i=0.1222
ΟΡΙΖΩΝ H= 338
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
22.10
29.94
Q (lt/s)
0.06
0.04

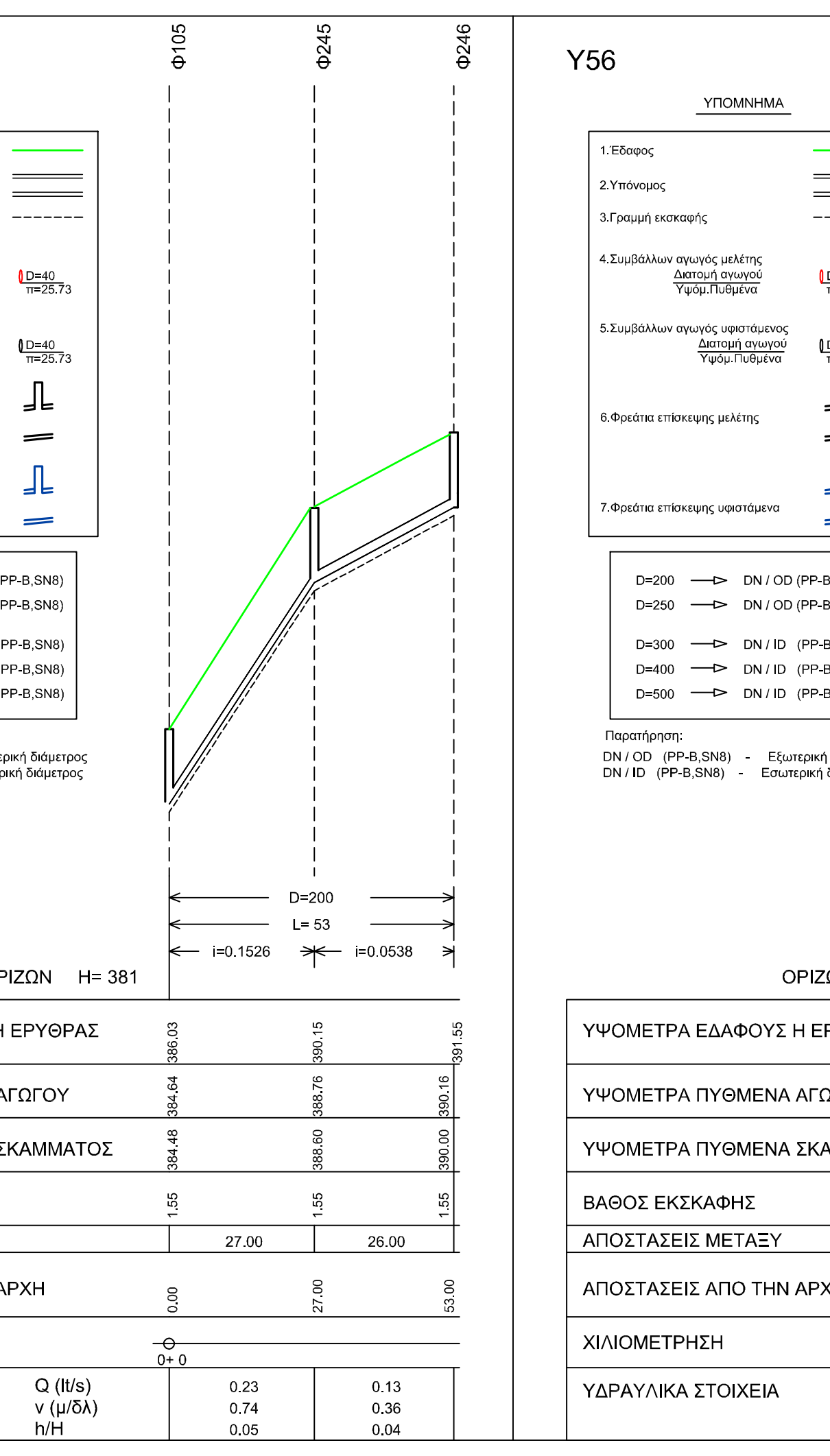

Y50
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ271
Φ282
Φ283
Φ284
D=200
L= 77
i=0.0814
i=0.0480
i=0.0665
ΟΡΙΖΩΝ H= 339
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
22.00
35.00
20.00
Q (lt/s)
0.26
0.21
0.10

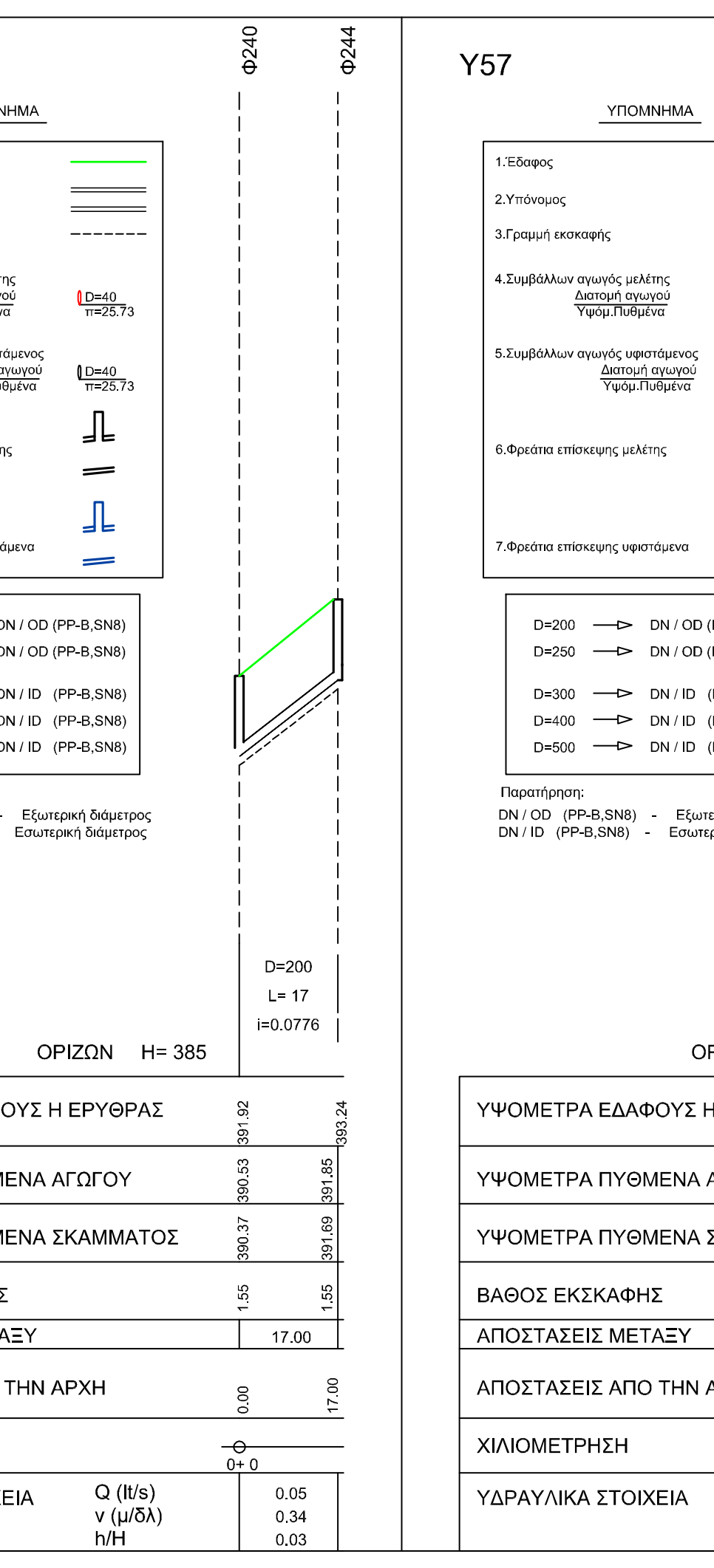

Y51
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ251
Φ270
Φ271
Φ272
Φ273
Φ274
Φ275
Φ276
Φ277
Φ278
Φ279
Φ280
Φ281
D=200
L= 387,54
i=0.0242
i=0.0938
i=0.1567
i=0.1133
i=0.1054
i=0.1418
i=0.1208
i=0.1404
i=0.1423
i=0.1783
i=0.1857
i=0.0462
ΟΡΙΖΩΝ H= 335
H= 344
H= 354
H= 362
H= 368
H= 376
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
30.54
34.00
30.00
42.00
50.00
28.00
37.00
25.00
13.00
18.00
30.00
50.00
0+100
0+200
0+300
Q (lt/s)
2.08
1.99
1.60
1.40
1.22
1.03
0.93
0.74
0.60
0.56
0.48
0.32

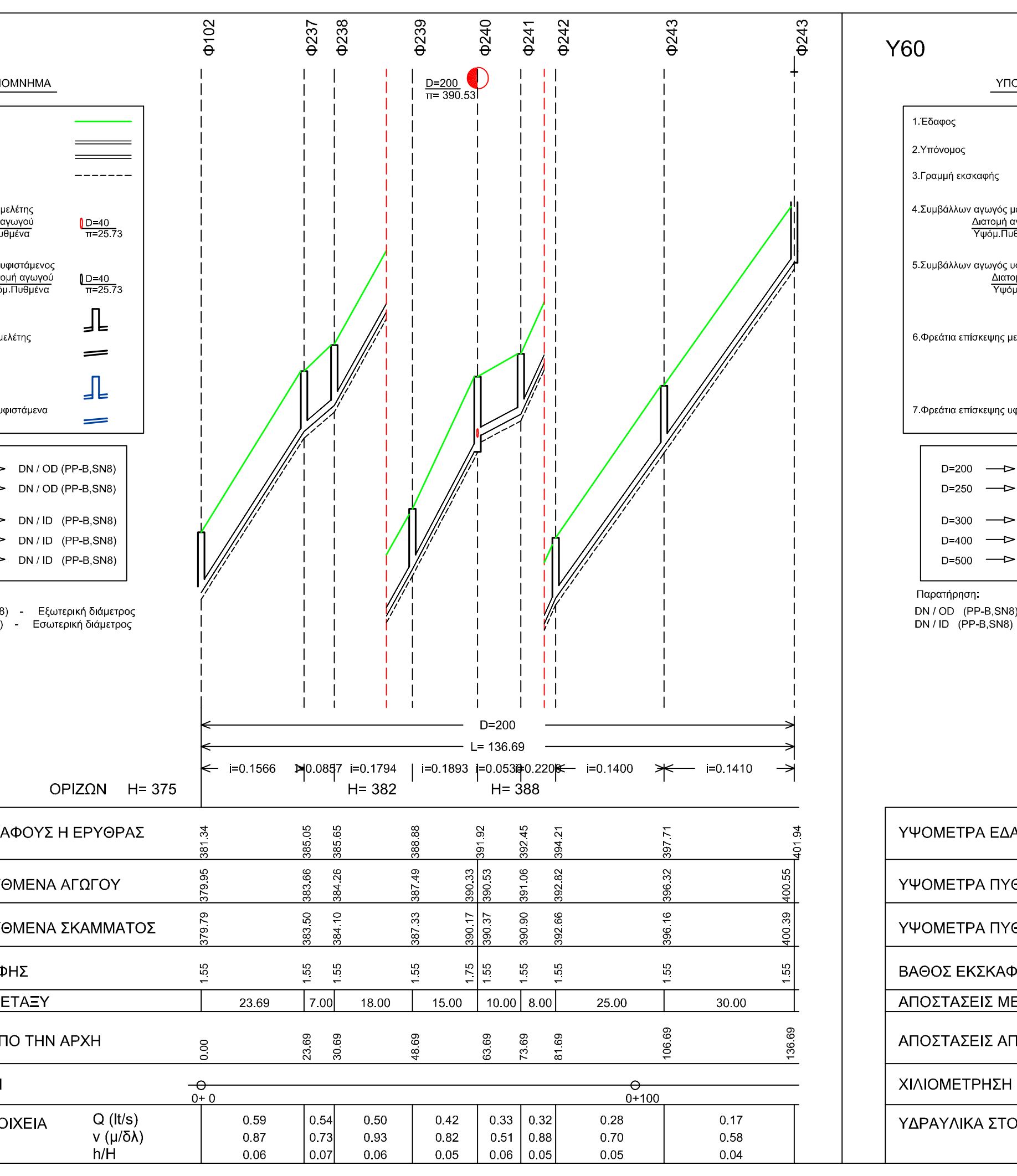

Y51.1
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ278
Φ278.1
Φ278.2
Φ278.3
D=200
L= 72,02
i=0.0050
i=0.0243
ΟΡΙΖΩΝ H= 366
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
14.02
28.00
30.00
Q (lt/s)
3.58
3.56
3.52

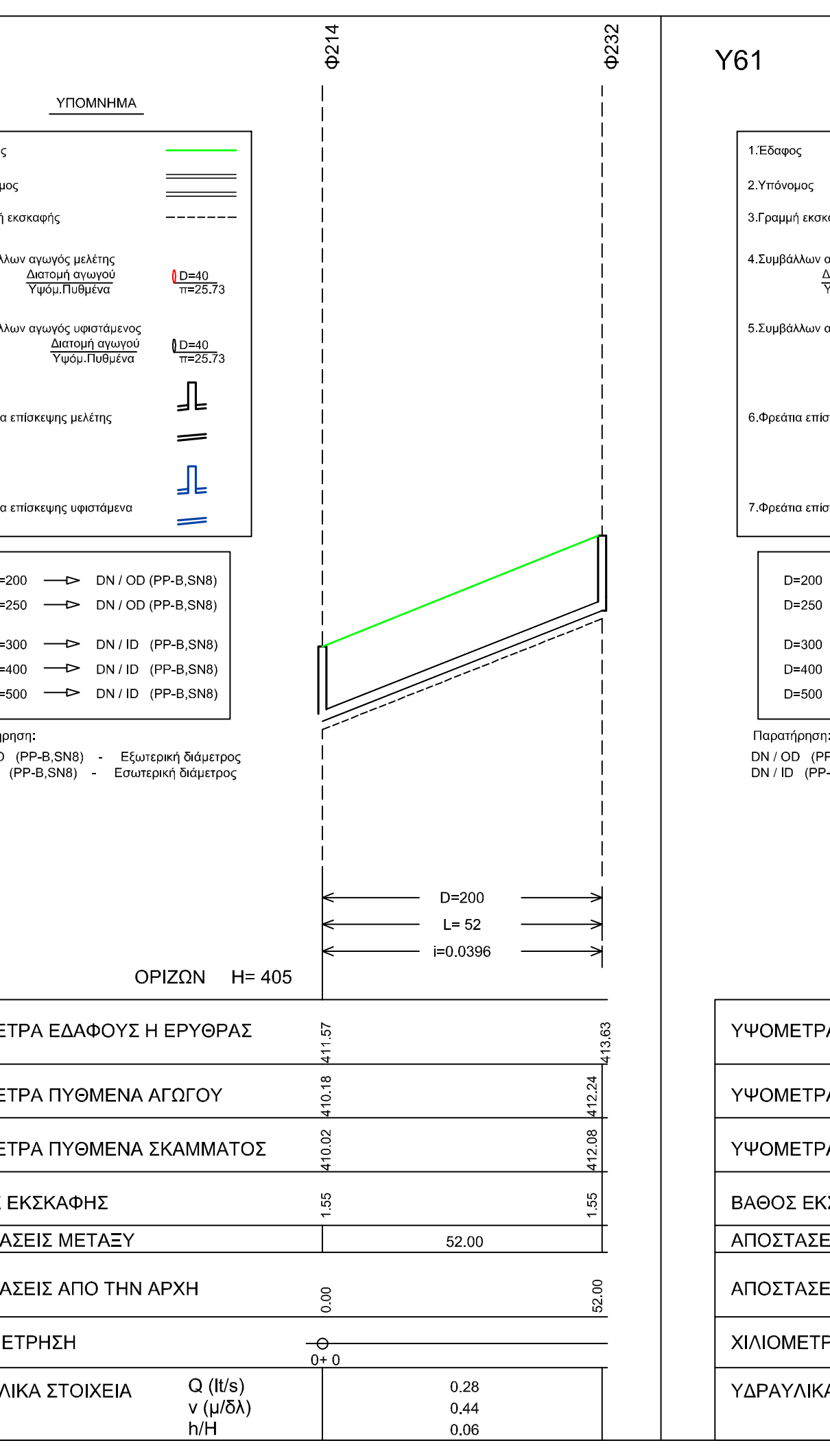

Y52
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ249
Φ265
Φ266
Φ267
Φ268
Φ269
D=200
L= 166,4
i=0.0534
i=0.0925
i=0.0457
i=0.1555
i=0.1247
ΟΡΙΖΩΝ H= 332
H= 339
H= 347
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
27.90
55.00
40.00
22.00
21.50
0+100
Q (lt/s)
1.02
0.96
0.56
0.29
0.17

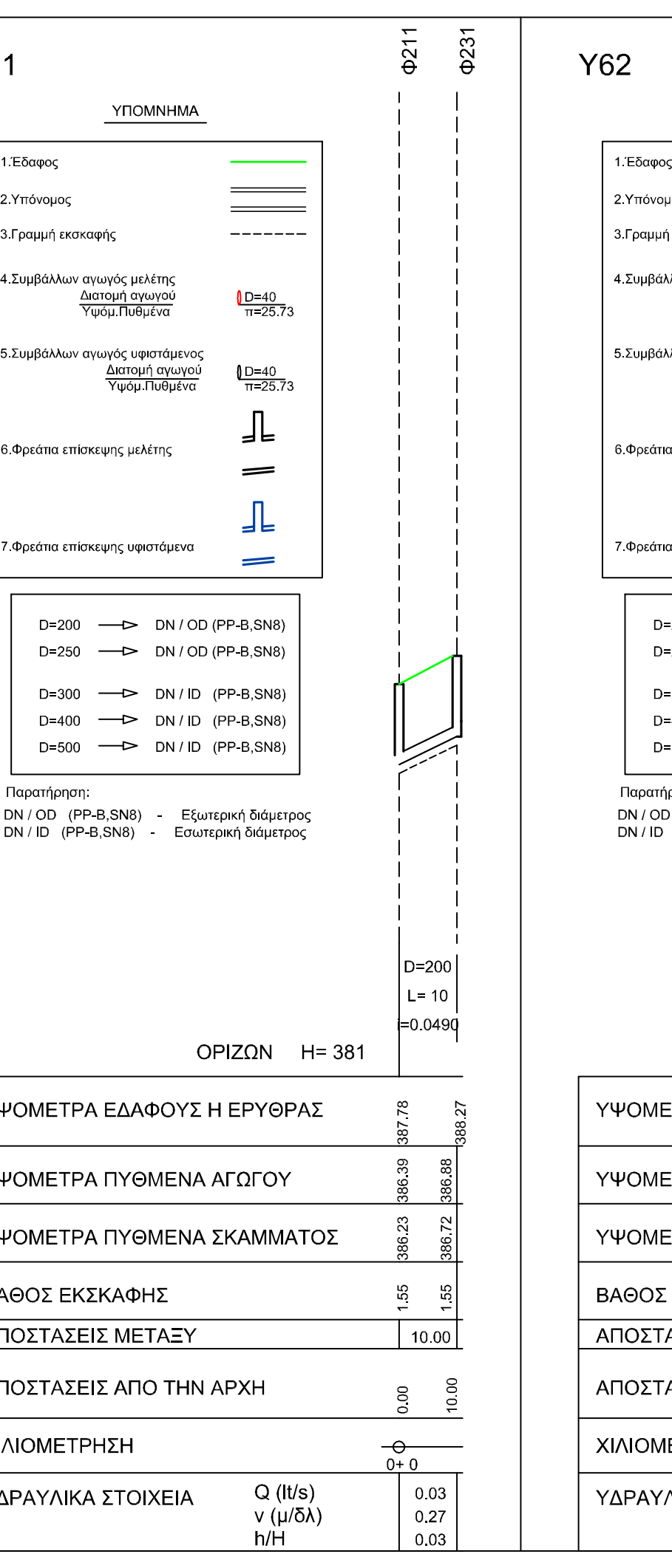

Y53
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ12
Φ248
Φ249
Φ250
Φ251
Φ252
Φ253
Φ254
Φ254Α
Φ255Α
Φ255
Φ256
Φ257
Φ258
Φ259
Φ260
Φ261
Φ262
Φ263
D=200
L= 516,11
i=0.0530
i=0.0313
i=0.0260
i=0.0261
i=0.0368
i=0.0200
i=0.0341
i=0.0335
i=0.0534
i=0.0382
i=0.0502
i=0.0323
i=0.0315
i=0.0323
i=0.0703
ΟΡΙΖΩΝ H= 330
H= 335
H= 340
H= 347
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
7.76
39.34
37.38
56.45
18.36
33.69
27.50
20.60
22.00
28.04
13.10
40.89
24.09
17.97
25.07
44.73
55.23
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
Q (lt/s)
15.88
15.88
15.10
15.05
13.48
13.46
13.41
13.35
13.28
13.22
13.07
13.05
7.90
7.82
7.37
7.15
6.94
0.06

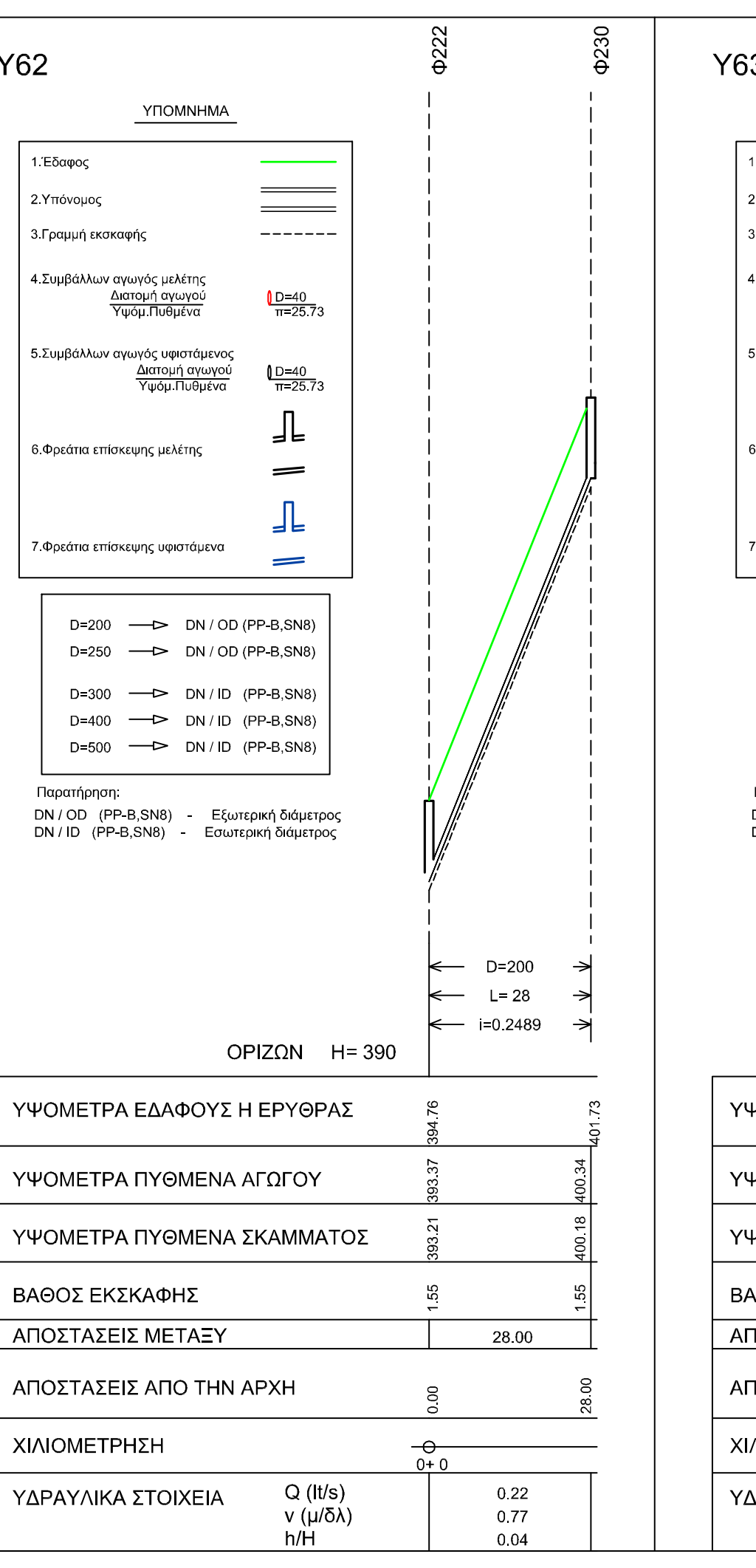

Y55
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ105
Φ245
Φ246
D=200
L= 53
i=0.1526
i=0.0538
ΟΡΙΖΩΝ H= 381
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
27.00
26.00
Q (lt/s)
0.23
0.13

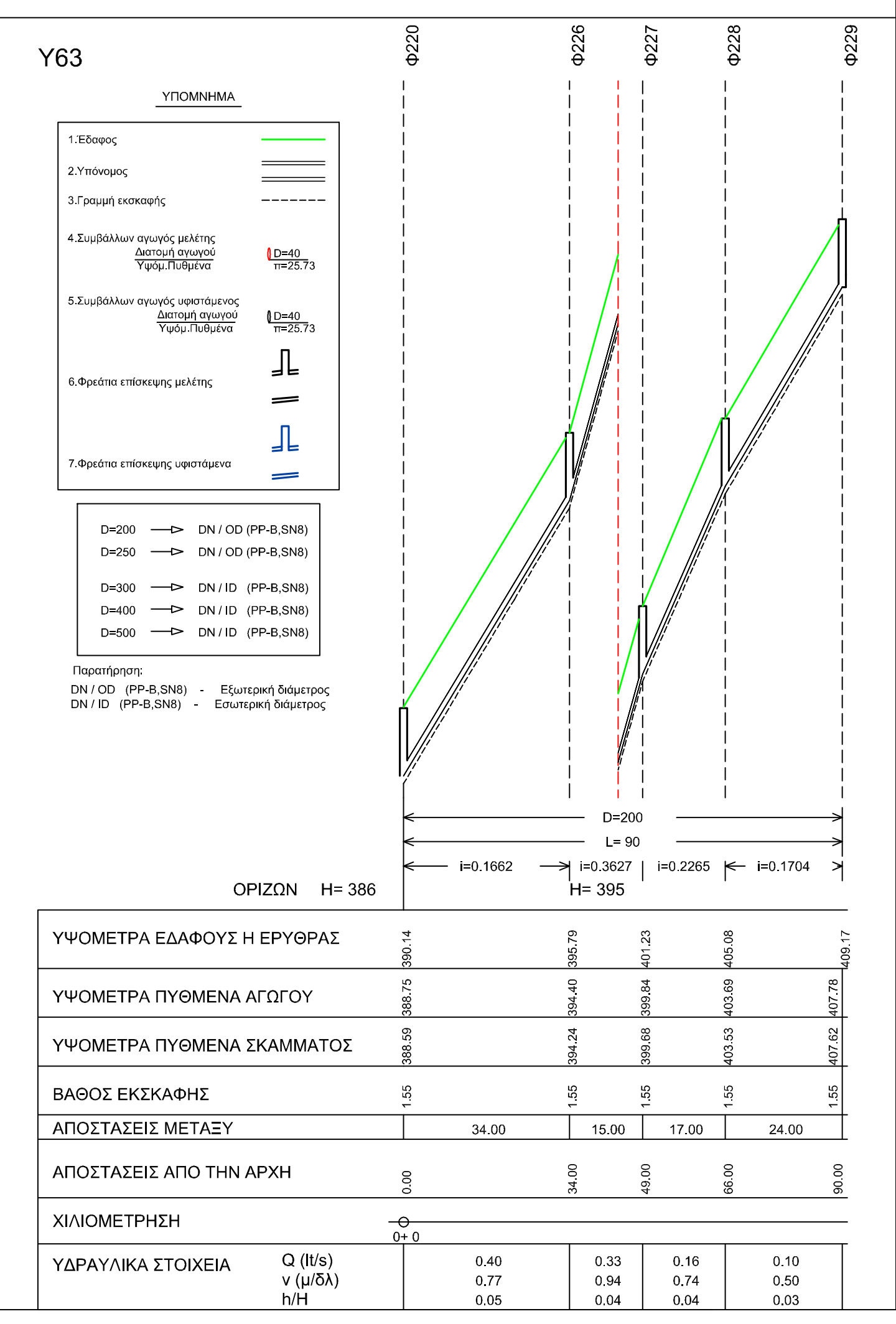

Y56
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ240
Φ244
D=200
L= 17
i=0.0776
ΟΡΙΖΩΝ H= 385
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
17.00
Q (lt/s)
0.05


Y57
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ102
Φ237
Φ238
Φ239
Φ240
Φ241
Φ242
Φ243
D=200
L= 136,69
i=0.1566
i=0.0857
i=0.1794
i=0.1893
i=0.0538
i=0.2209
i=0.1400
i=0.1410
ΟΡΙΖΩΝ H= 375
H= 382
H= 388
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
23.69
7.00
18.00
15.00
10.00
8.00
25.00
30.00
Q (lt/s)
0.59
0.54
0.50
0.42
0.33
0.32
0.28
0.17


Y60
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ214
Φ232
D=200
L= 52
i=0.0396
ΟΡΙΖΩΝ H= 405
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
52.00
Q (lt/s)
0.28


Y61
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ211
Φ231
D=200
L= 10
i=0.0490
ΟΡΙΖΩΝ H= 381
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
10.00
Q (lt/s)
0.03


Y62
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ222
Φ230
D=200
L= 28
i=0.2489
ΟΡΙΖΩΝ H= 390
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
28.00
Q (lt/s)
0.22


Y63
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φ220
Φ226
Φ227
Φ228
Φ229
D=200
L= 90
i=0.1662
i=0.3627
i=0.2265
i=0.1704
ΟΡΙΖΩΝ H= 386
H= 395
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
34.00
15.00
17.00
24.00
Q (lt/s)
0.40
0.33
0.16
0.10

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ		
ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ (Δ.Κ. ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙΟΥ) ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ : Υ64, Υ65, Υ66, Υ67, Υ68, Υ69, Υ70, Υ71, Υ72, Υ73, Υ74, Υ75, Υ76, Υ77, Υ78, Υ79, Υ80, Υ81, Υ82	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	Μ.16
	ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1.000/1:100
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	ΕΚΔΟΣΗ	
13ΥΔΡ-ΣΒ-Μ.16-02.03.2016	Α.	01 / 08 / 2014
	Β.	02 / 03 / 2016
	Γ.	

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ 2016	ΜΑΡΤΙΟΣ 2016
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: • "ΑΡΜΟΝΙΑ ΕΤΕ" ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Β.ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ, Θ.ΜΠΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΚΑΙ Γ. ΓΚΟΥΓΚΟΥΝΤΙΝΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. • ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, Ηλεκτρ. Μηχ/κός • ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός • ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΙΓΚΑ-ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ, Πολιτικός Μηχ/κός	Οι Συντάξαντες ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχ/κός ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Πολιτικός Μηχ/κός & Μηχ/κός Περιβάλλοντος	Για τον Ανάδοχο Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός

			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ		ΖΗΝΩΝ ΧΩΡΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ..11 / 03 / 2016	
		ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Αγρον. Τοπογράφος Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ..11 / 03 / 2016	
		ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Μηχανολόγος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ ..11 / 03 / 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ..11 / 03 / 2016	
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Η/Μ	ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΑΗ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ..11 / 03 / 2016	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.	ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ..11 / 03 / 2016	

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:..

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙΟΥ

Y64
Y65
Y66
Y67
Y68
Y69
Y70
Y71
Y72
Y73
Y74
Y75
Y76
Y77
Y78
Y79
Y80
Y81
Y82
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
6.Φρεάτιο επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτιο επίσκεψης υφιστάμενο
D=200 DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
ΟΡΙΖΩΝ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ (Δ.Κ. ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙΟΥ) ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ : Υ83, Υ84, Υ85, Υ86, Υ87, Υ88, Υ89, Υ90, Υ91Β, Υ91Α, Υ91, Υ92	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	Μ.17
	ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1.000/1:100
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	ΕΚΔΟΣΗ	
13ΥΔΡ-ΣΒ-Μ.17-02.03.2016	Α.	01 / 08 / 2014
	Β.	02 / 03 / 2016
	Γ.	

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ 2016	ΜΑΡΤΙΟΣ 2016
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: • "ΑΡΜΟΝΙΑ ΕΤΕ" ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Β.ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ, Θ.ΜΠΑΛΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΚΑΙ Γ. ΓΚΟΥΓΚΟΥΝΤΙΝΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. • ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, Ηλεκ/γος Μηχ/κός • ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός • ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΕΚΑ-ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ, Πολιτικός Μηχ/κός	Οι Συντάξαντες ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχ/κός ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Πολιτικός Μηχ/κός & Μηχ/κός Περιβάλλοντος	Για τον Ανάδοχο Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός

		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	ΖΗΝΩΝ ΧΩΡΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ..11 / 03 / 2016	
	ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Αγρον. Τοπογράφος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ ..11 / 03 / 2016	
	ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Μηχανολόγος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ ..11 / 03 / 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε. — ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ..11 / 03 / 2016	
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Η/Μ — ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΑΗ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ..11 / 03 / 2016	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ. — ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ ..11 / 03 / 2016	

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:..

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙΟΥ

Υ83
Υ84
Υ85
Υ86
Υ87
Υ88
Υ89
Υ90
Υ91Β
Υ91Α
Υ91
Υ92
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
6.Φρεάτιο επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτιο επίσκεψης υφιστάμενο
D=200 — DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 — DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 — DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 — DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 — DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
ΟΡΙΖΩΝ H= 355
ΟΡΙΖΩΝ H= 348
ΟΡΙΖΩΝ H= 347
ΟΡΙΖΩΝ H= 348
ΟΡΙΖΩΝ H= 346
ΟΡΙΖΩΝ H= 344
ΟΡΙΖΩΝ H= 330
ΟΡΙΖΩΝ H= 359
ΟΡΙΖΩΝ H= 368
ΟΡΙΖΩΝ H= 367
ΟΡΙΖΩΝ H= 330
ΟΡΙΖΩΝ H= 333
D=200
L= 96.85
L= 148.1
L= 21.38
L= 65.07
L= 531.08
L= 127.45
L= 662.08
L= 122
L= 121.42
L= 122.52
L= 346.8
L= 54
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Q (lt/s)
v (μ/δλ)
h/H

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

(ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ *(Δ.Κ. ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙΟΥ)* ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ : Υ93Α, Υ93, Υ94, Υ95, Υ96, Υ98 ,Υ99	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	Μ.18
	ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1.000/1:100
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	ΕΚΔΟΣΗ	
13ΥΔΡ-ΣΓ-Μ.18-27.09.2016	Α.	01 / 08 / 2014
	Β.	02 / 03 / 2016
	Γ.	27 / 09 / 2016

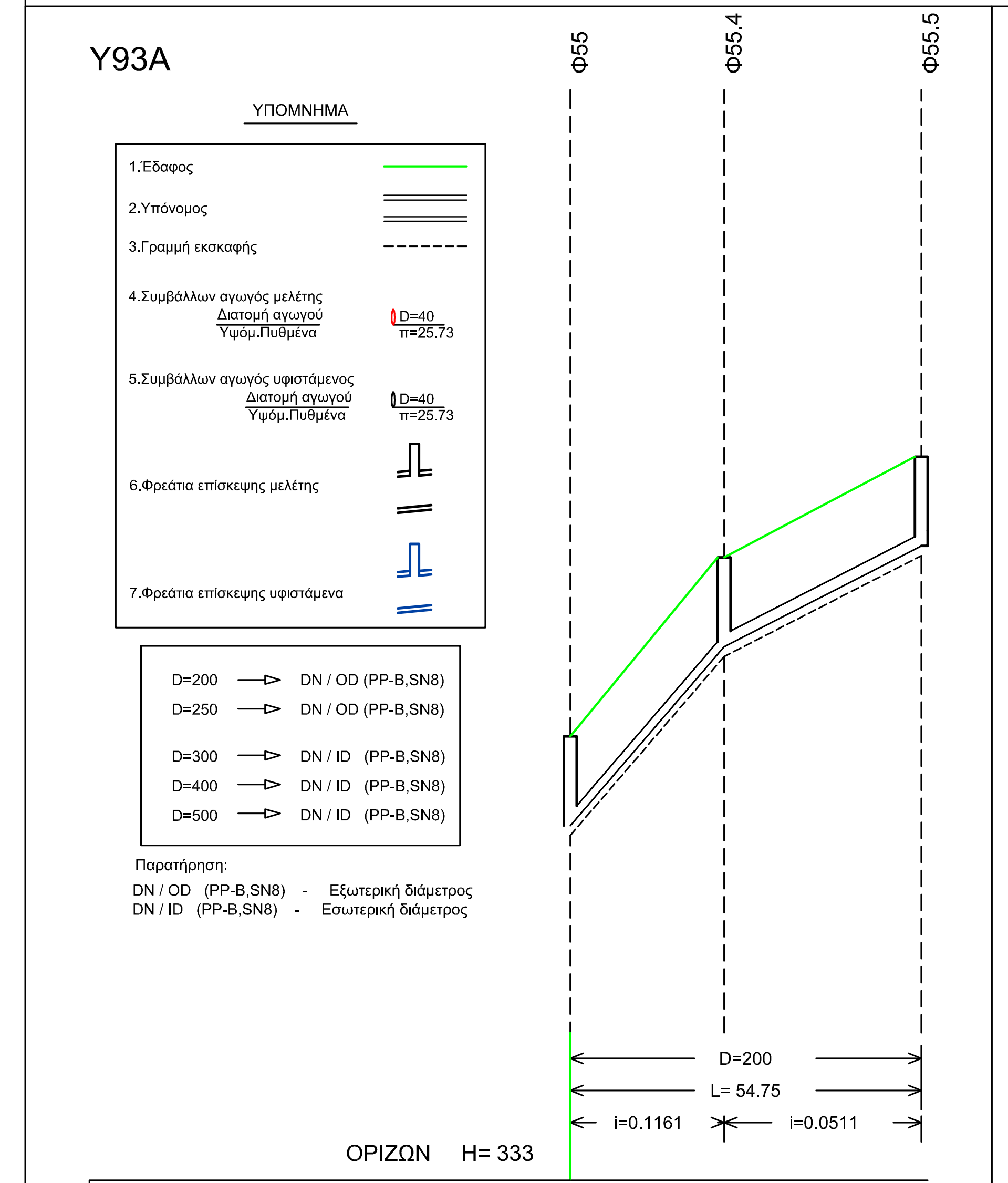
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: • "ΑΡΜΟΝΙΑ ΕΤΕ" ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Β.ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ, Θ.ΜΠΑΛΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΚΑΙ Γ. ΓΚΟΥΛΓΚΟΥΝΤΙΝΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. • ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, Ηλεκ/γος Μηχ/κός • ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός • ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΙΓΚΑ-ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ, Πολιτικός Μηχ/κός	Οι Συντάξαντες ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχ/κός ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Πολιτικός Μηχ/κός & Μηχ/κός Περιβάλλοντος	Για τον Ανάδοχο Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός

			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	ΖΗΝΩΝ ΧΩΡΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
		ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Αγρον. Τοπογράφος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
		ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Μηχανολόγος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Η/Μ	ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΑΗ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.	ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:...

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙΟΥ

Υ93Α

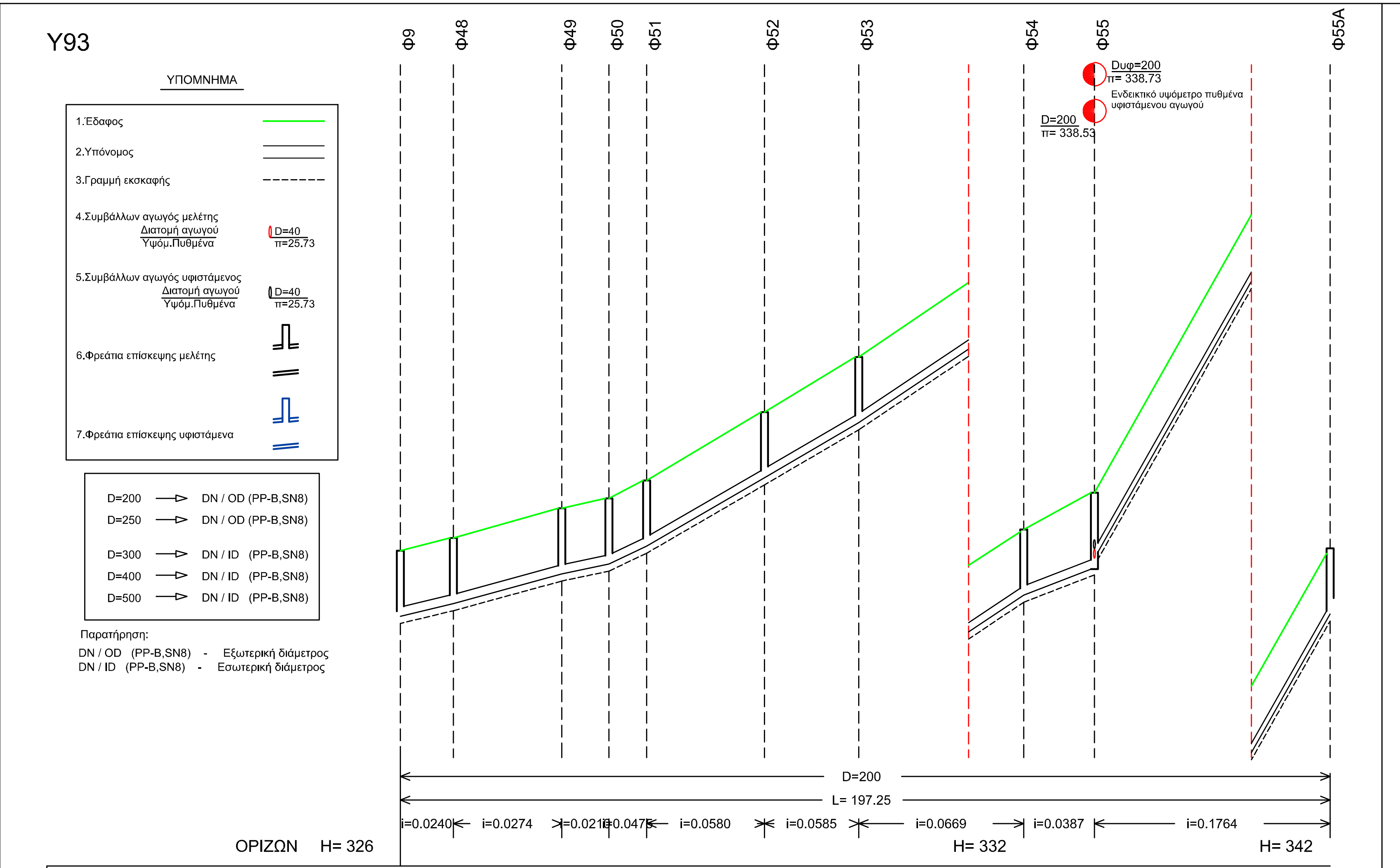

Φ55
Φ55.4
Φ55.5
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=200
L= 54.75
i=0.1161
i=0.0511
ΟΡΙΖΩΝ H= 333

D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος

	Φ55	Φ55.4	Φ55.5
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	339.92	342.71	344.28
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	338.53	341.32	342.89
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	338.37	341.16	342.73
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55	1.55	1.55
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	24.03	30.72	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	24.03	54.75
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0		
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	1.86	1.86	
v (μ/δλ)	1.23	0.93	
h/H	0.11	0.13	

Υ93

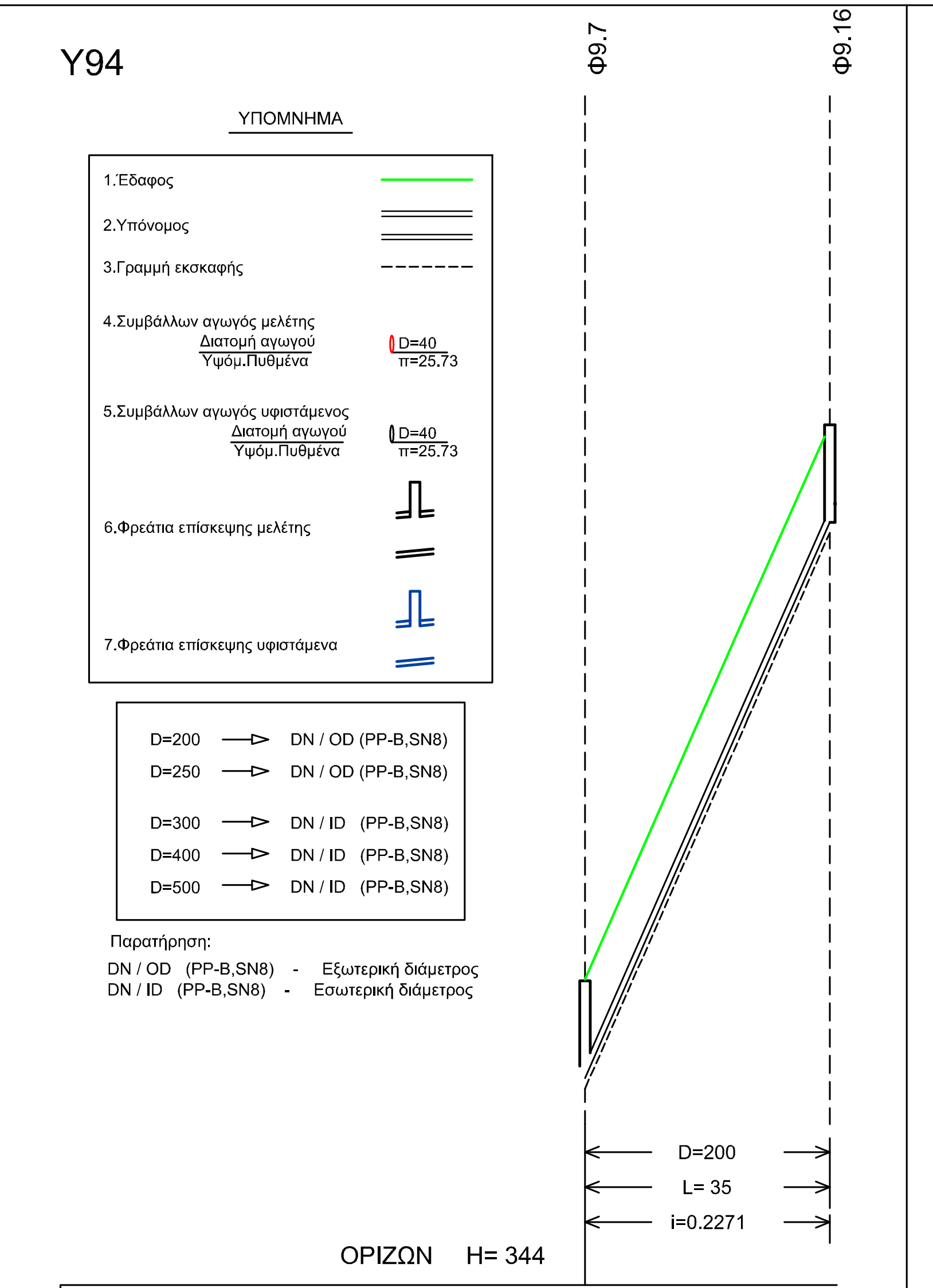

Φ9
Φ48
Φ49
Φ50
Φ51
Φ52
Φ53
Φ54
Φ55
Φ55A
Duφ=200
π= 338.73
Ενδεικτικό υψόμετρο πυθμένα υφιστάμενου αγωγού
D=200
π= 338.53
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=200
L= 197.25
i=0.0240
i=0.0274
i=0.021
i=0.0475
i=0.0580
i=0.0585
i=0.0669
i=0.0387
i=0.1764
ΟΡΙΖΩΝ H= 326
H= 332
H= 342

D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος

	Φ9	Φ48	Φ49	Φ50	Φ51	Φ52	Φ53	Φ54	Φ55	Φ55A
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	332.69	332.96	333.59	333.80	334.18	335.63	336.80	339.14	339.92	348.74
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	331.30	331.57	332.20	332.41	332.79	334.24	335.41	337.75	338.33 338.53	347.35
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	331.14	331.41	332.04	332.25	332.63	334.08	335.25	337.59	338.18 338.37	347.19
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.74 1.55	1.55
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	11.25	23.00	10.00	8.00	25.00	20.00	35.00	15.00	50.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	11.25	34.25	44.25	52.25	77.25	97.25	132.25	147.25	197.25
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0						0+100			
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	7.67	7.66	7.55	7.53	7.41	7.11	6.90	6.74	6.57	
v (μ/δλ)	1.14	1.20	1.09	1.46	1.52	1.53	1.58	1.32	2.13	
h/H	0.29	0.28	0.30	0.25	0.23	0.23	0.22	0.25	0.17	

Υ94

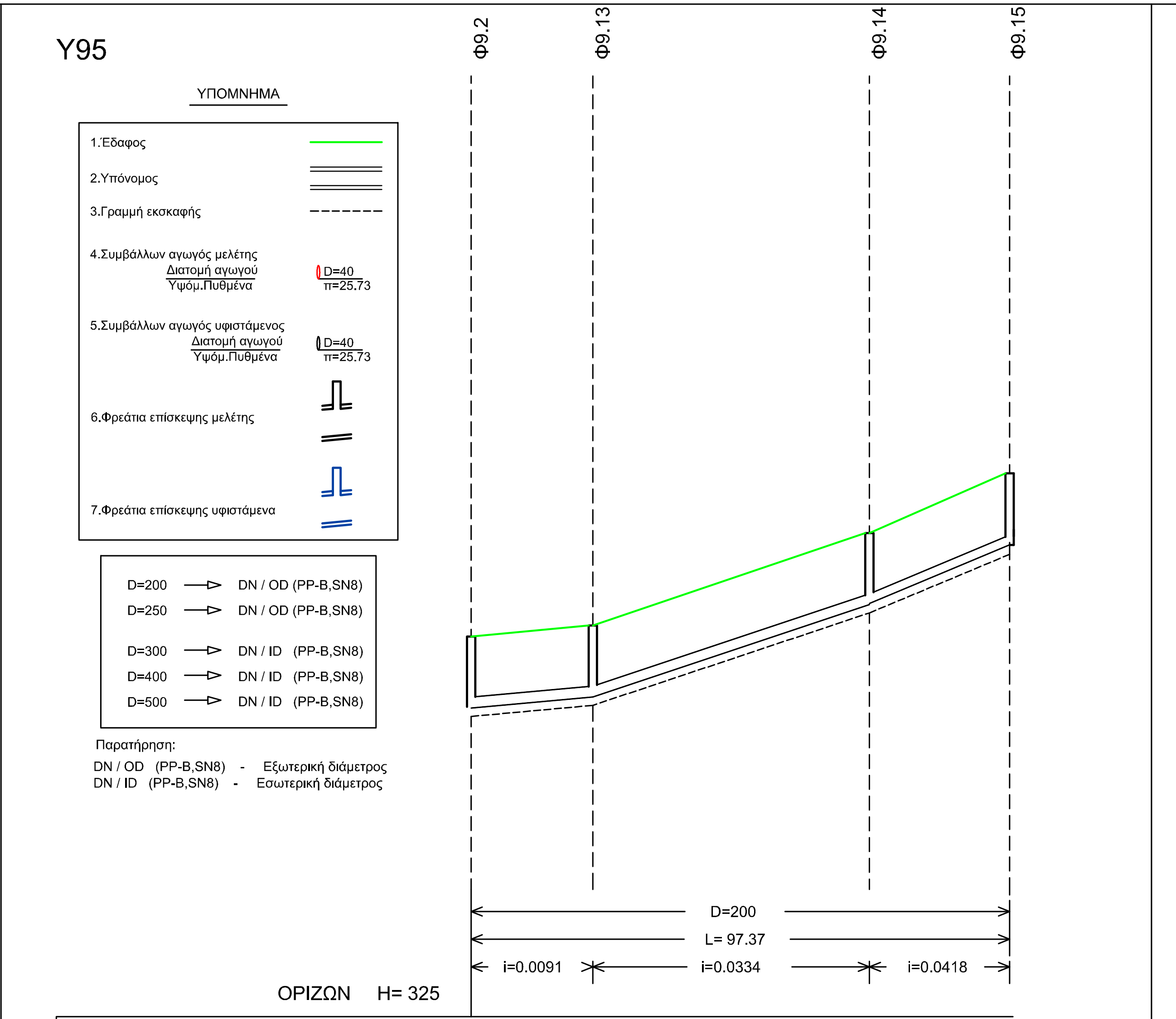

Φ9.7
Φ9.16
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=200
L= 35
i=0.2271
ΟΡΙΖΩΝ H= 344

D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος

	Φ9.7	Φ9.16
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	348.35	356.30
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	346.96	354.91
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	346.80	354.75
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55	1.55
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	35.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	35.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.31	
v (μ/δλ)	0.90	
h/H	0.05	

Υ95

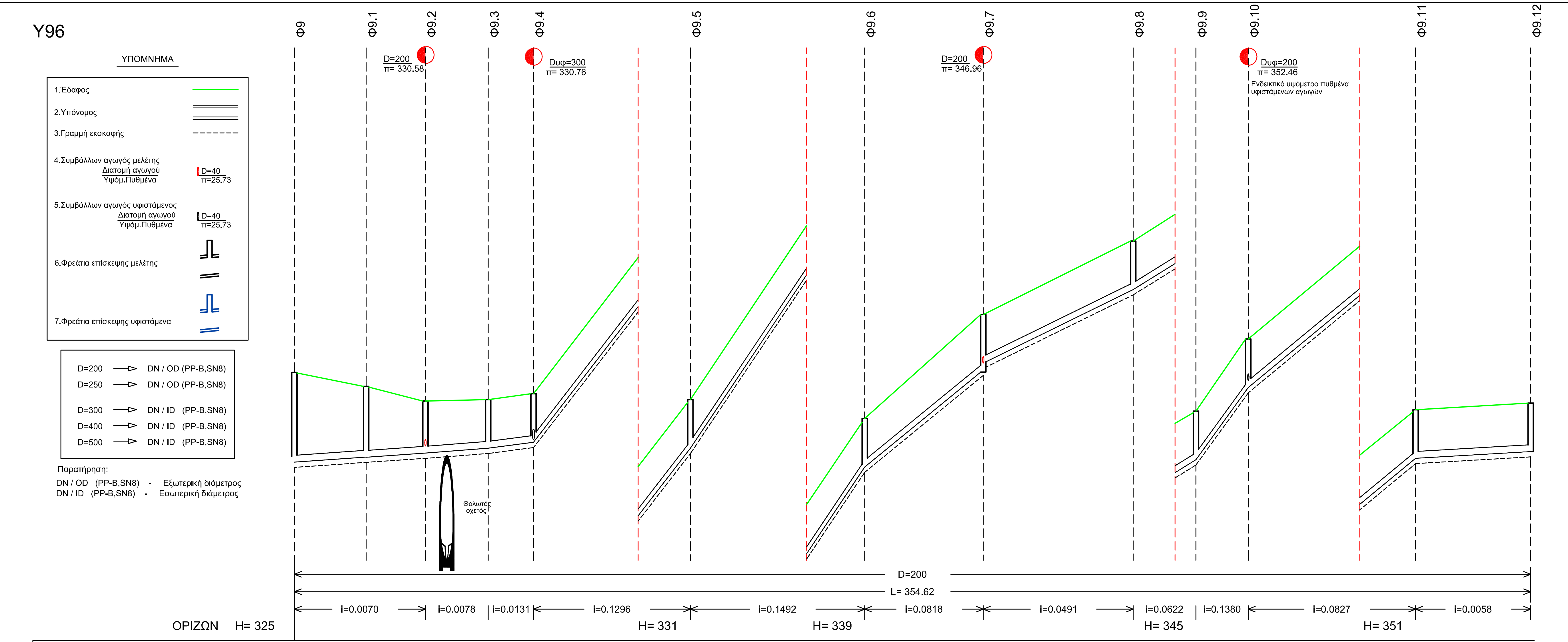

Φ9.2
Φ9.13
Φ9.14
Φ9.15
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=200
L= 97.37
i=0.0091
i=0.0334
i=0.0418
ΟΡΙΖΩΝ H= 325

D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος

	Φ9.2	Φ9.13	Φ9.14	Φ9.15
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	331.67	332.07	333.74	334.80
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	330.58	330.78	332.45	333.51
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	330.42	330.62	332.29	333.36
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.45	1.45	1.45	1.44
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	22.00	50.00	25.37	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	22.00	72.00	97.37
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0			
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	0.83	0.79	0.22	
v (μ/δλ)	0.39	0.61	0.45	
h/H	0.13	0.10	0.06	

Υ96

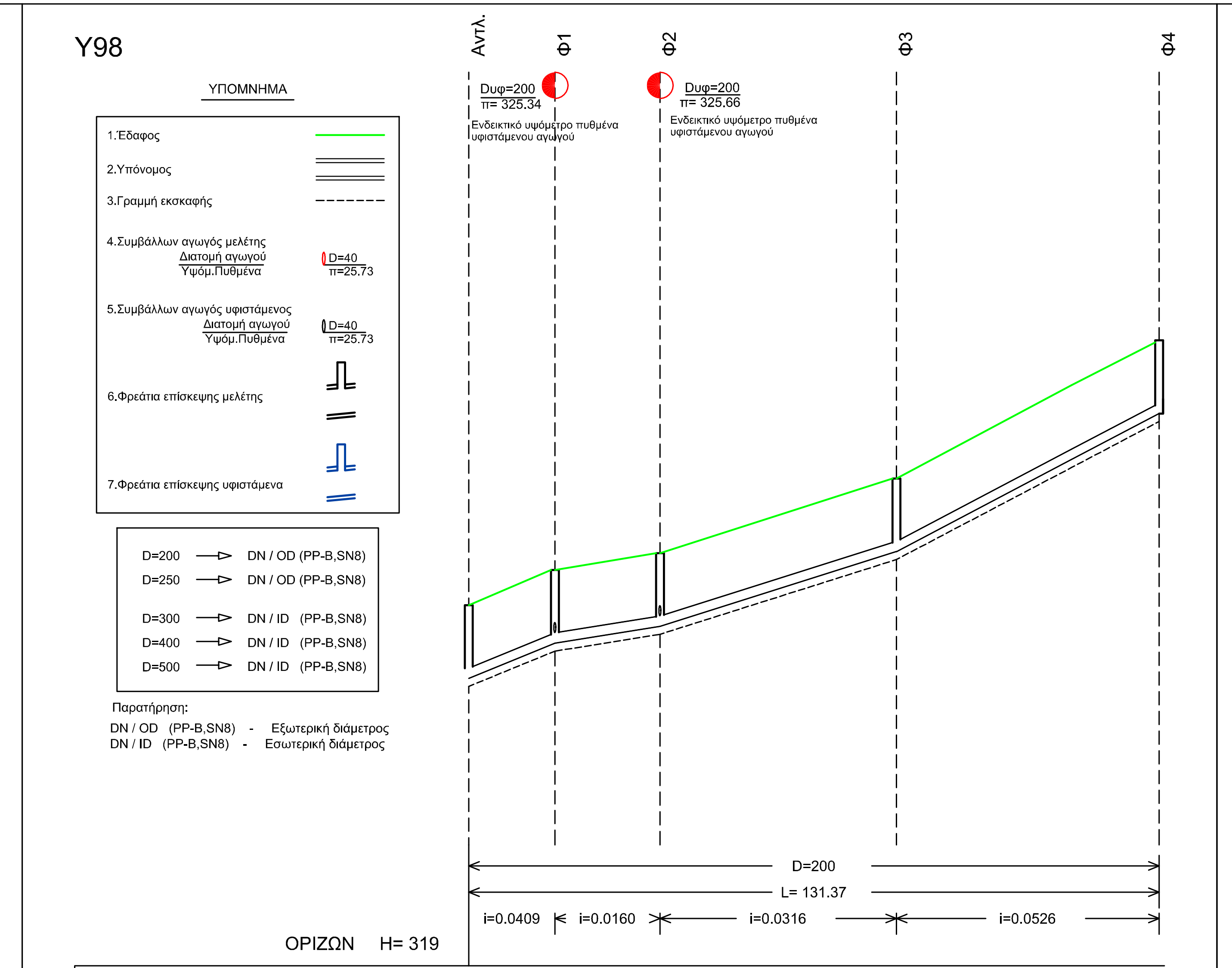

Φ9
Φ9.1
Φ9.2
Φ9.3
Φ9.4
Φ9.5
Φ9.6
Φ9.7
Φ9.8
Φ9.9
Φ9.10
Φ9.11
Φ9.12
D=200
π= 330.58
Duφ=300
π= 330.76
D=200
π= 346.96
Duφ=200
π= 352.46
Ενδεικτικό υψόμετρο πυθμένα υφιστάμενων αγωγών
Θολωτός οχετός
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=200
L= 354.62
i=0.0070
i=0.0078
i=0.0131
i=0.1296
i=0.1492
i=0.0818
i=0.0491
i=0.0622
i=0.1380
i=0.0827
i=0.0058
ΟΡΙΖΩΝ H= 325
H= 331
H= 339
H= 345
H= 351

D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος

	Φ9	Φ9.1	Φ9.2	Φ9.3	Φ9.4	Φ9.5	Φ9.6	Φ9.7	Φ9.8	Φ9.9	Φ9.10	Φ9.11	Φ9.12
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	332.69	332.29	331.87	331.91	332.08	337.91	345.37	348.35	350.46	351.58	353.65	357.62	357.81
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	330.12	330.26	330.38	330.52	330.69	336.52	343.98	346.76 346.96	349.07	350.19	352.26	356.23	356.42
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	329.96	330.10	330.22	330.36	330.53	336.36	343.82	346.61 346.80	348.91	350.03	352.10	356.07	356.27
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	2.73	2.19	1.65	1.55	1.55	1.55	1.55	1.74 1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.54
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	20.62	17.00	18.00	13.00	45.00	50.00	34.00	43.00	18.00	15.00	48.00	33.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	20.62	37.62	55.62	68.62	113.62	163.62	197.62	240.62	258.62	273.62	321.62	354.62
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0					0+100		0+200			0+300		
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	9.59	9.55	8.87	8.80	8.74	3.68	3.29	2.82	2.65	2.45	2.10	0.19	
v (μ/δλ)	0.81	0.80	0.82	0.97	2.13	1.69	1.32	1.07	1.15	1.44	1.12	0.21	
h/H	0.45	0.44	0.42	0.36	0.21	0.14	0.15	0.16	0.15	0.12	0.12	0.08	

Υ98

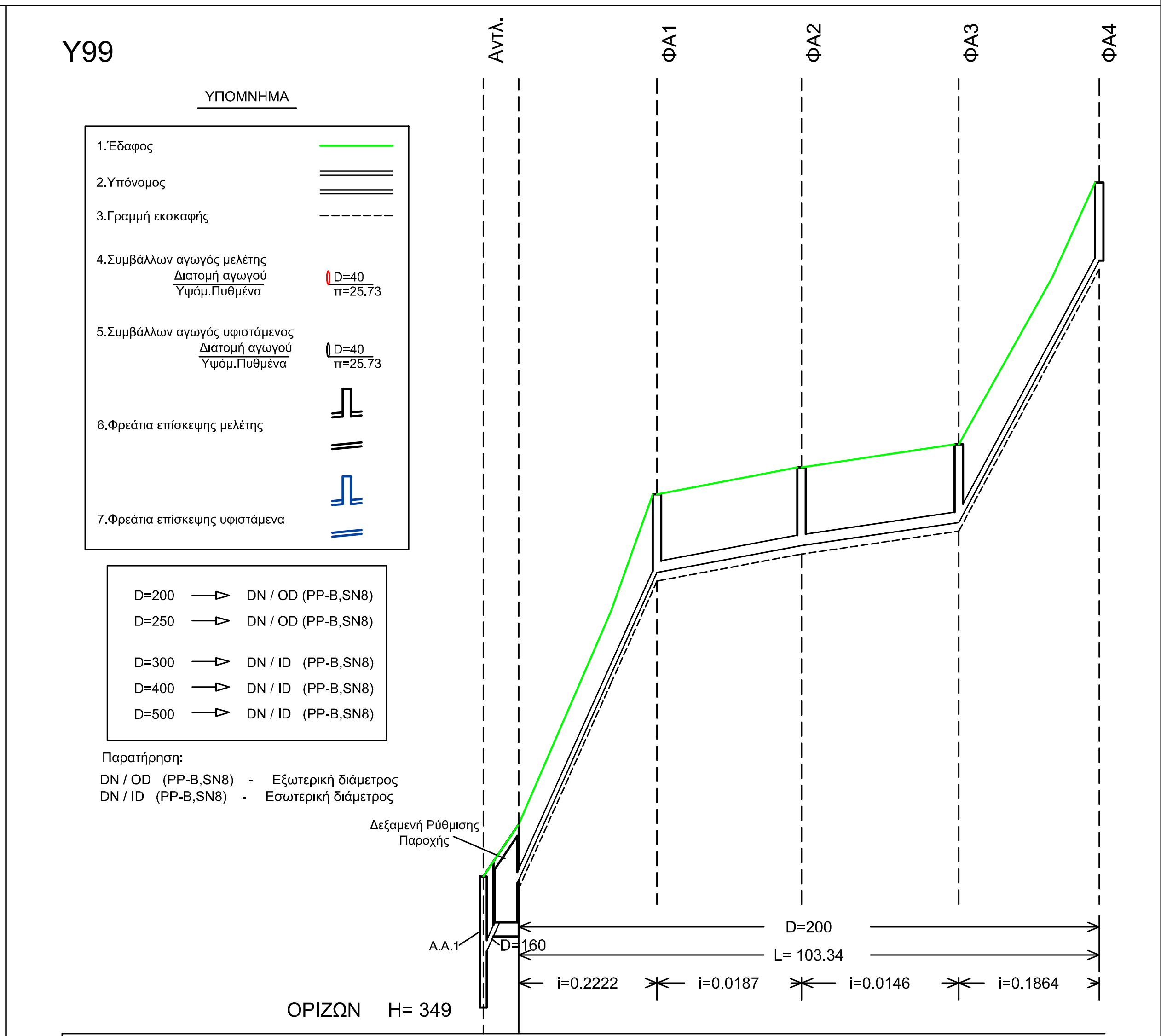

Αντλ.
Φ1
Φ2
Φ3
Φ4
Duφ=200
π= 325.34
Ενδεικτικό υψόμετρο πυθμένα υφιστάμενου αγωγού
Duφ=200
π= 325.66
Ενδεικτικό υψόμετρο πυθμένα υφιστάμενου αγωγού
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=200
L= 131.37
i=0.0409
i=0.0160
i=0.0316
i=0.0526
ΟΡΙΖΩΝ H= 319

D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος

	Αντλ.	Φ1	Φ2	Φ3	Φ4
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	325.86	326.53	326.85	328.27	330.90
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	324.47	325.14	325.46	326.88	329.51
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	324.31	324.98	325.30	326.72	329.35
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	16.37	20.00	45.00	50.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	16.37	36.37	81.37	131.37
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0			0+100	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	2.28	2.28	0.80	0.44	
v (μ/δλ)	0.93	0.67	0.60	0.57	
h/H	0.15	0.18	0.10	0.07	

Υ99


Αντλ.
ΦΑ1
ΦΑ2
ΦΑ3
ΦΑ4
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
Δεξαμενή Ρύθμισης Παροχής
Α.Α.1
D=160
D=200
L= 103.34
i=0.2222
i=0.0187
i=0.0146
i=0.1864
ΟΡΙΖΩΝ H= 349

D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος

	Αντλ.	ΦΑ1	ΦΑ2	ΦΑ3	ΦΑ4
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	351.80 352.73	358.60	359.08	359.49	364.15
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	351.74	357.21	357.69	358.10	362.76
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	351.58	357.05	357.53	357.94	362.60
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.15	1.55	1.55	1.55	1.55
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	24.62	25.72	28.00	25.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	24.62	50.34	78.34	103.34
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0				0+100
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	2.11	1.08	0.91	0.65	
v (μ/δλ)	1.58	0.56	0.50	0.95	
h/H	0.10	0.13	0.13	0.06	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

(ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
(Δ.Κ. ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙΟΥ)
ΥΠΟΔΙΚΤΥΟ 1 : Υ4, Υ7, Υ8

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : **Μ.19**

ΚΛΙΜΑΚΑ : **1:1.000/1:100**

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ
13ΥΔΡ-ΣΓ-Μ.19-27.09.2016

ΕΚΔΟΣΗ	
Α.	01 / 08 / 2014
Β.	02 / 03 / 2016
Γ.	27 / 09 / 2016

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: ● "ΑΡΜΟΝΙΑ ΕΤΕ" ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Β.ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ, Θ.ΜΠΑΛΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΚΑΙ Γ. ΓΚΟΥΛΓΚΟΥΝΤΙΝΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. ● ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, Ηλεκ/γος Μηχ/κός ● ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός ● ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΙΓΚΑ-ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ, Πολιτικός Μηχ/κός	Οι Συντάξαντες ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχ/κός ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Πολιτικός Μηχ/κός & Μηχ/κός Περιβάλλοντος	Για τον Ανάδοχο Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός

			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	ΖΗΝΩΝ ΧΩΡΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
		ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Αγρον. Τοπογράφος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ . 31 / 10 ../ 2016	
		ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Μηχανολόγος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ . 31 / 10 ./ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Η/Μ	ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΑΗ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.	ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:...

ΥΠΟΔΙΚΤΥΟ 1

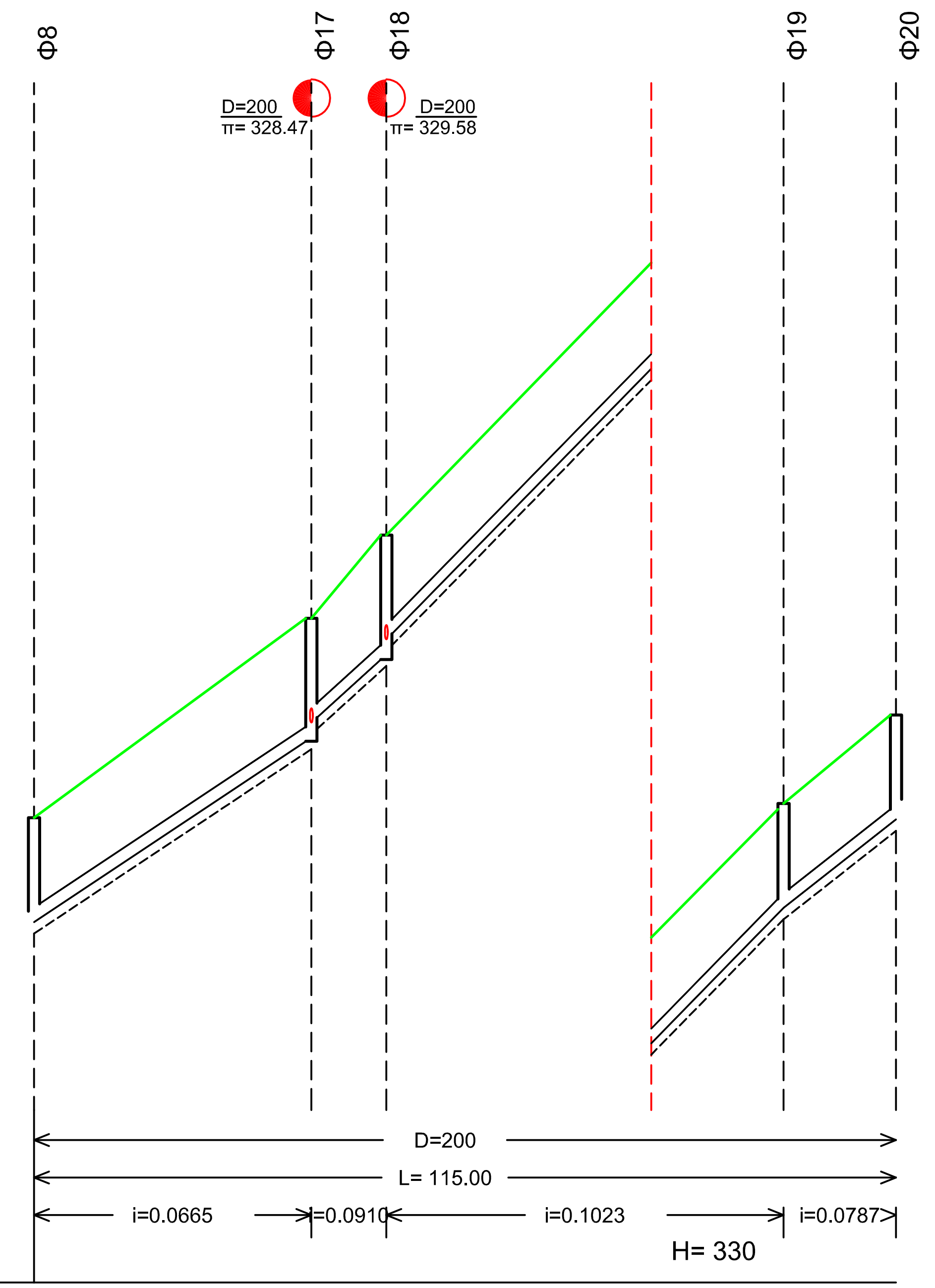
Υ4

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=40 / π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=40 / π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



ΟΡΙΖΩΝ H= 321

	Φ8	Φ17	Φ18	Φ19	Φ20
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	327.20	329.86	330.97	336.39	337.57
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	325.81	328.27 328.47	329.38 329.58	335.00	336.18
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	325.65	328.12 328.31	329.22 329.42	334.84	336.02
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55	1.74 1.55	1.75 1.55	1.55	1.55
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	37.00	47.00	100.00	115.00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0			0+100	

ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	37.00	10.00	53.00	15.00
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	2.00	1.85	1.21	1.04
v (μ/δλ)	1.07	1.09	0.99	0.86
h/H	0.13	0.11	0.09	0.09

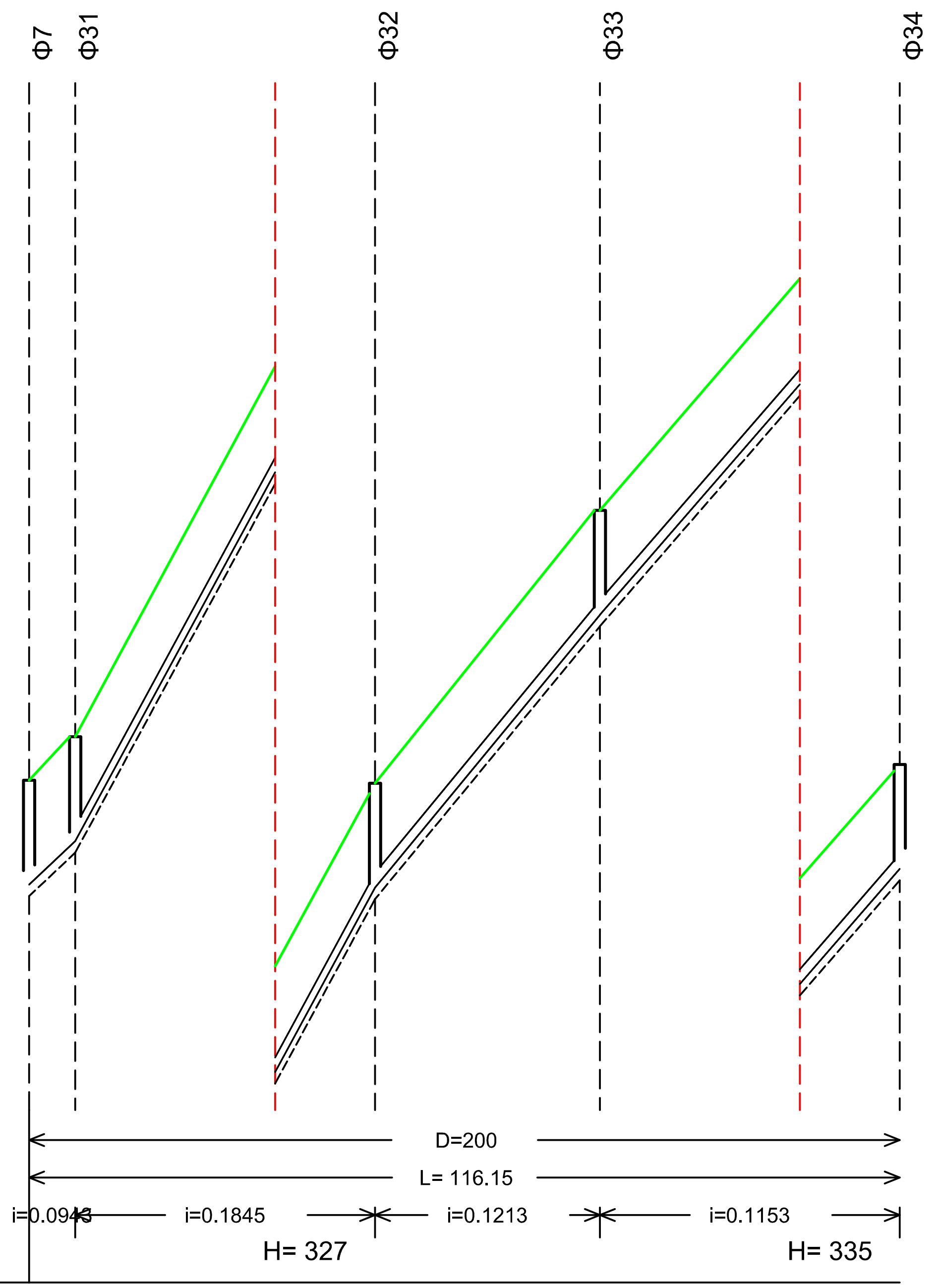
Υ7

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=40 / π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=40 / π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



ΟΡΙΖΩΝ H= 319

	Φ7	Φ31	Φ32	Φ33	Φ34
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	325.70	326.28	333.66	337.30	341.91
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	324.31	324.89	332.27	335.91	340.52
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	324.15	324.73	332.11	335.75	340.36
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	6.15	46.15	76.15	116.15
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0				0+100

ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	6.15	40.00	30.00	40.00
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	3.52	3.51	3.35	3.25
v (μ/δλ)	1.42	1.77	1.52	1.49
h/H	0.15	0.13	0.14	0.14

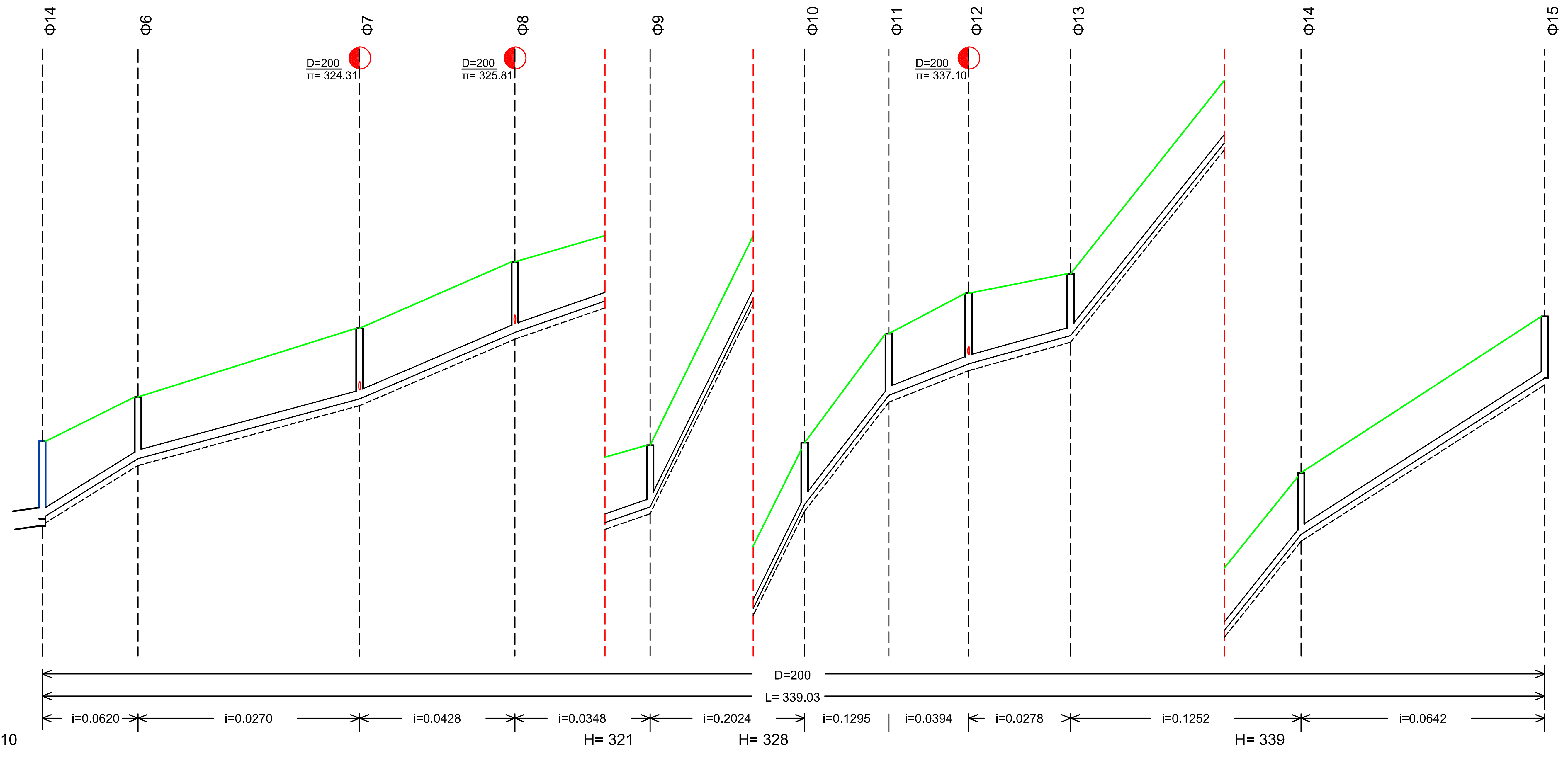
Υ8

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=40 / π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος — Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα — D=40 / π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα

D=200 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=250 → DN / OD (PP-B,SN8)
D=300 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / OD (PP-B,SN8) - Εξωτερική διάμετρος
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος



ΟΡΙΖΩΝ H= 310

	Φ14	Φ6	Φ7	Φ8	Φ9	Φ10	Φ11	Φ12	Φ13	Φ14	Φ15
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	323.15	324.15	325.70	327.20	328.06	335.12	337.58	338.49	338.93	345.44	348.97
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	321.42	322.76	324.11	325.61	326.67	333.73	336.19	336.90	337.54	344.05	347.58
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	321.26	322.60	323.95	325.45	326.51	333.57	336.03	336.74	337.38	343.89	347.43
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.89	1.55	1.75	1.75	1.55	1.55	1.55	1.75	1.55	1.55	1.54
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	21.60	71.60	106.64	137.14	172.03	191.03	209.03	232.03	284.03	339.03
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0						0+200			0+300	

ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	21.60	50.00	35.04	30.50	34.89	19.00	18.00	23.00	52.00	55.00
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)	7.27	7.27	3.74	1.66	1.57	1.48	1.38	1.20	1.14	0.56
v (μ/δλ)	1.24	1.19	1.09	0.77	1.39	1.21	0.77	0.65	1.09	0.71
h/H	0.27	0.28	0.18	0.13	0.09	0.10	0.12	0.12	0.09	0.08

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

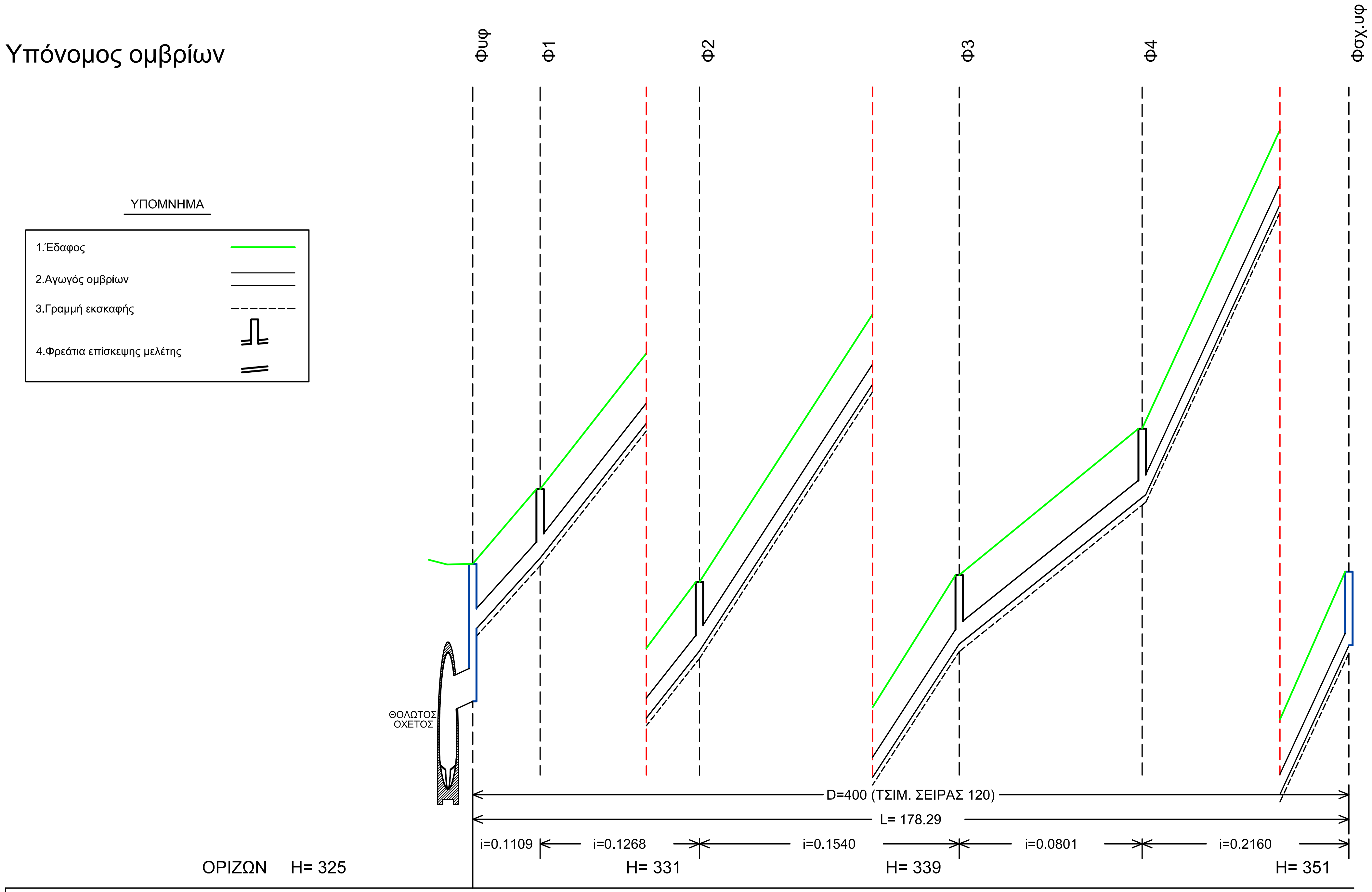
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ *(Δ.Κ. ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙΟΥ)*	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	Μ.20
	ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1.000/1:100
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ 13ΥΔΡ-ΣΒ-Μ.20-02.03.2016	ΕΚΔΟΣΗ	
	Α.	01 / 08 / 2014
	Β.	02 / 03 / 2016
	Γ.	

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ 2016	ΜΑΡΤΙΟΣ 2016
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: ● "ΑΡΜΟΝΙΑ ΕΤΕ" ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Β.ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ, Θ.ΜΠΑΛΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΚΑΙ Γ. ΓΚΟΥΛΓΚΟΥΝΤΙΝΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. ● ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, Ηλεκ/γος Μηχ/κός ● ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός ● ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΙΓΚΑ-ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ, Πολιτικός Μηχ/κός	Οι Συντάξαντες ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχ/κός ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Πολιτικός Μηχ/κός & Μηχ/κός Περιβάλλοντος	Για τον Ανάδοχο Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός

			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ		ΖΗΝΩΝ ΧΩΡΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ . ../ 2016	
		ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Αγρον. Τοπογράφος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	
		ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Μηχανολόγος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Η/Μ	ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΑΗ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.	ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 11 / 03 ./ 2016	

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:...

Υπόνομος ομβρίων



	Φυφ	Φ1	Φ2	Φ3	Φ4	Φσχ.υφ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	331.60	333.12	337.23	345.37	348.35	357.44
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	330.20	331.72	335.83	343.97	346.95 346.85	355.94
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	330.04	331.56	335.67	343.81	346.79 346.69	355.78
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.56	1.56	1.56	1.56	1.56 1.66	1.66
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	13.70	46.12	98.98	136.20	178.29
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0			0+100		

	Φυφ–Φ1	Φ1–Φ2	Φ2–Φ3	Φ3–Φ4	Φ4–Φσχ.υφ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	13.70	32.42	52.86	37.22	42.09
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (m3/s)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
v (μ/δλ)	5.48	5.75	6.22	4.82	6.90
h/H	0.28	0.27	0.26	0.30	0.23

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

(ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ *(Καταθλιπτικός Αγωγός Κ.Α.1 – Κ.Α.2)* *(Καταθλιπτικός Αγωγός Κ.Α.2 – Φ49)*	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	Μ.21
	ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:1.000/1:100
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	ΕΚΔΟΣΗ	
13ΥΔΡ-ΣΓ-Μ.21-27.09.2016	Α.	01 / 08 / 2014
	Β.	02 / 03 / 2016
	Γ.	27 / 09 / 2016

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: • "ΑΡΜΟΝΙΑ ΕΤΕ" ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Β.ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ, Θ.ΜΠΑΛΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΚΑΙ Γ. ΓΚΟΥΛΓΚΟΥΝΤΙΝΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. • ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, Ηλεκ/γος Μηχ/κός • ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός • ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΙΓΚΑ-ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ, Πολιτικός Μηχ/κός	Οι Συντάξαντες ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχ/κός ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Πολιτικός Μηχ/κός & Μηχ/κός Περιβάλλοντος	Για τον Ανάδοχο Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός

			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	ΖΗΝΩΝ ΧΩΡΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	
		ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Αγρον. Τοπογράφος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	
		ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Μηχανολόγος Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Η/Μ	ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΑΗ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.	ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ 31 / 10 / 2016	

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:..

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΕΔΑΦΟΣ
ΔΙΔΥΜΟΣ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ
ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
Φ.Δ.-Φ.Ε.-Φ.Α.
ΦΡΕΑΤΙΟ ΔΙΚΛΕΙΔΩΝ - ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ
Τ ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ
Κεντρικό Αντλιοστάσιο Κ.Α.1
Τ Αγκ.140 x 40
H=479.00
Υφιστάμενος Συλλεκτήριος αγωγός
Φ.Δ.-Φ.Ε.-Φ.Α.
H=494.00
Κεντρικό Αντλιοστάσιο Κ.Α.2
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΕΔΑΦΟΣ
ΑΓΩΓΟΣ
ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
ΦΡΕΑΤΙΟ ΔΙΚΛΕΙΔΩΝ - ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ
Φ.Δ.-Φ.Ε.-Φ.Α.
Τ ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ	Κ.Α.1	1	2	3	4	5	5Α	6	7	8	9	10	11
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ		8.33	50.00	50.00	50.00	50.00	16.53	33.47	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	8.33	58.33	108.33	158.33	208.33	224.86	258.33	308.33	358.33	408.33	458.33	508.33
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΕΔΑΦΟΥΣ	481.00	481.90	483.90	485.58	487.55	487.98	488.20	488.61	489.30	489.97	490.31	490.47	490.53
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	517.20	517.17	516.97	516.77	516.57	516.37	516.30	516.17	515.97	515.77	515.57	515.37	515.17
ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	36.20	35.27	33.07	31.19	29.01	28.38	27.69	27.56	26.67	25.80	25.26	24.90	24.64
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	479.35	480.25	482.25	483.93	485.90	486.33	486.27	486.96	487.65	488.32	488.66	488.82	488.88
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.95	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ Q lit/sec U m/sec D mm J(Π.Γ.) ‰			Q= 50.00lit/sec Δίδυμος PE DN280mm 10 atm	U=1.046m/sec J(Π.Γ.)=0.004									

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ	12	13	14	15	16	17	17Α	18	19	20	21	22	23
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	16.63	33.37	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	558.33	608.33	658.33	708.33	758.33	808.33	524.96	858.33	908.33	958.33	1008.33	1058.33	1108.33
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΕΔΑΦΟΥΣ	490.53	490.68	490.94	491.35	491.75	492.08	492.23	492.53	492.90	493.24	493.67	494.23	494.92
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	514.97	514.77	514.57	514.37	514.17	513.97	513.90	513.77	513.57	513.37	513.17	512.97	512.77
ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	24.44	24.09	23.63	23.02	22.42	21.89	21.37	21.23	20.67	20.13	19.50	18.74	17.85
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	488.88	489.03	489.29	489.70	490.10	490.43	490.76	490.88	491.25	491.59	492.02	492.58	493.27
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.94	2.03	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ Q lit/sec U m/sec D mm J(Π.Γ.) ‰		Q= 50.00lit/sec Δίδυμος PE DN280mm 10 atm	U=1.046m/sec J(Π.Γ.)=0.004										

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	Κ.Α.2
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	60.41
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	1158.33	1208.33	1258.33	1308.33	1358.33	1408.33	1458.33	1508.33	1558.33	1608.33	1658.33	1708.33	1768.33	1828.74
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΕΔΑΦΟΥΣ	495.57	496.29	497.28	498.21	499.09	499.42	500.37	501.35	502.32	503.79	504.70	507.13	508.06	509.34
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	512.57	512.37	512.17	511.97	511.77	511.57	511.37	511.17	510.97	510.77	510.57	510.37	510.13	509.89
ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	16.99	16.08	14.89	13.76	12.68	12.14	11.00	9.82	8.65	6.98	5.87	3.24	2.07	0.55
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	493.92	494.64	495.63	496.56	497.44	497.77	498.72	499.70	500.67	502.14	503.05	505.48	506.41	507.69
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.65	1.65	1.65	1.65	2.03	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ Q lit/sec U m/sec D mm J(Π.Γ.) ‰		Q= 50.00lit/sec Δίδυμος PE DN280mm 10 atm	U=1.046m/sec J(Π.Γ.)=0.004										Q= 50.00lit/sec Δίδυμος PE DN280mm 10 atm	U=1.046m/sec J(Π.Γ.)=0.004

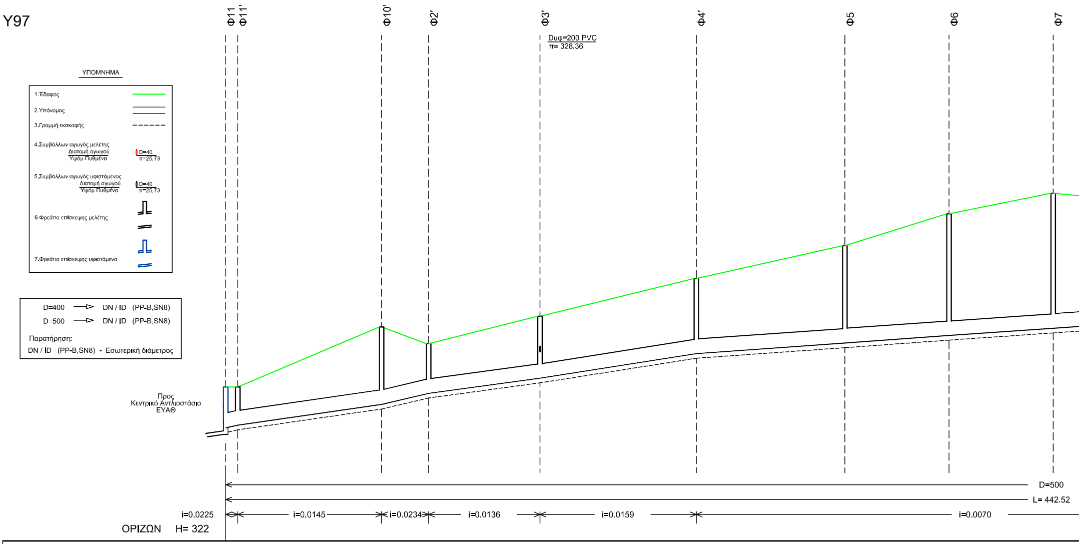
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΕΔΑΦΟΣ
ΑΓΩΓΟΣ
ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
Φ.Δ.-Φ.Ε.-Φ.Α.
ΦΡΕΑΤΙΟ ΔΙΚΛΕΙΔΩΝ - ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ
Τ ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ
Κεντρικό Αντλιοστάσιο Κ.Α.2
Τ Αγκ.140 x 40
H=507.00
Φ.Δ.-Φ.Ε.-Φ.Α.
Εγκιβωτισμός με σκυρόδεμα C12/15
Υφιστάμενος
Φρεάτιο Υποδοχής Φ49
PP-B,SN8 DN / OD 400mm
Αγωγός Βαρύτητας

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ	Κ.Α.2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ		33.45	40.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	65.19	34.81	50.00	50.00
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	33.45	73.45	123.45	173.45	223.45	273.45	323.45	388.64	423.45	473.45	523.45
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΕΔΑΦΟΥΣ	510.00	512.29	513.75	514.72	516.19	517.70	518.92	519.40	520.09	520.64	521.56	521.23
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	529.54	529.33	529.09	528.79	528.49	528.19	527.89	527.59	527.29	526.99	526.69	526.39
ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	20.20	17.04	15.34	14.08	12.31	10.49	8.97	8.19	7.21	6.36	5.14	5.16
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	508.80	510.81	512.27	513.64	515.11	516.48	517.58	518.23	518.61	519.18	519.69	519.75
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.95	1.63	1.63	1.23	1.23	1.37	1.50	1.33	1.63	1.61	2.02	1.63
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ Q lit/sec U m/sec D mm J(Π.Γ.) ‰		Q= 60.00lit/sec Δίδυμος PE DN280mm 10 atm	U=1.250m/sec J(Π.Γ.)=0.006								Q= 60.00lit/sec Δίδυμος PE DN280mm 10 atm	U=1.250m/sec J(Π.Γ.)=0.006

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ	12	13	13Α	14	15	16	17	18	19	20	Φ49
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ	50.00	50.00	36.35	13.65	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	46.92
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	573.45	623.45	659.80	673.45	723.45	773.45	823.45	873.45	923.45	973.45	1020.37
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΕΔΑΦΟΥΣ	521.25	520.77	520.72	520.70	520.86	521.16	521.70	521.85	521.72	522.19	522.52
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	526.09	525.79	525.58	525.49	525.19	524.89	524.59	524.29	523.99	523.69	523.41
ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	4.84	5.02	4.88	4.79	4.33	3.74	2.90	2.45	2.28	1.51	0.89
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	519.80	519.82	519.93	519.96	520.09	520.23	520.36	520.50	520.64	520.77	521.04 520.94
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.61	1.10	0.89	0.89	0.92	1.08	1.48	1.50	1.23	1.57	1.63
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ Q lit/sec U m/sec D mm J(Π.Γ.) ‰									Q= 60.00lit/sec Δίδυμος PE DN280mm 10 atm	U=1.250m/sec J(Π.Γ.)=0.006	

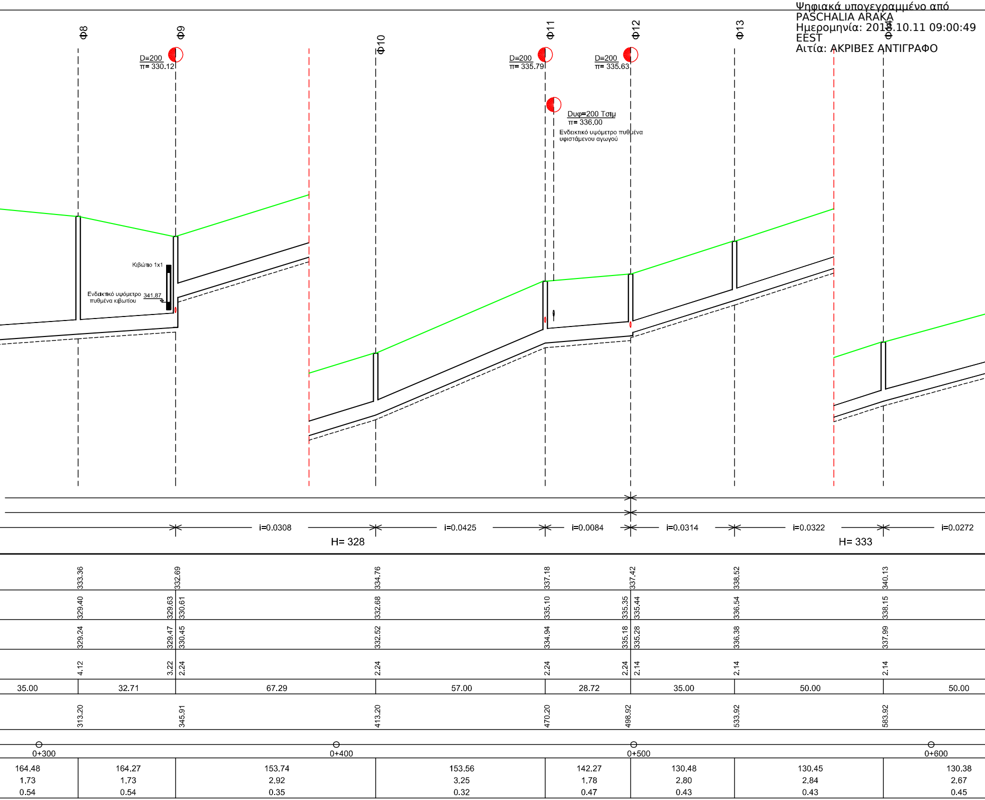
ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ

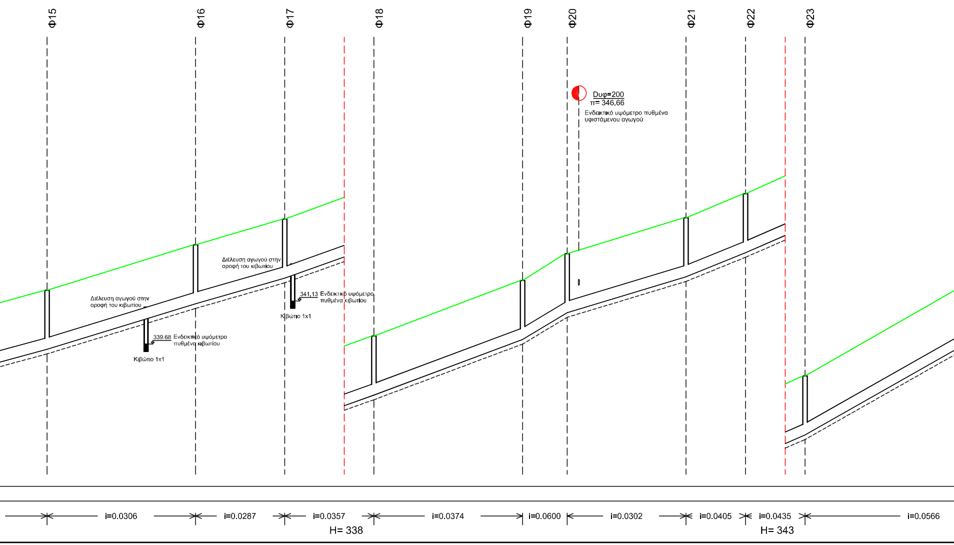
Υ97


Φ11
Φ11'
Φ10'
Φ2'
Φ3'
Φ4'
Φ5
Φ6
Φ7
Dυφ=200 PVC
π= 328.36
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1.Έδαφος
2.Υπόνομος
3.Γραμμή εκσκαφής
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος
Διατομή αγωγού
Υψόμ.Πυθμένα
D=40
π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)
Παρατήρηση:
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος
Προς
Κεντρικό Αντλιοστάσιο
ΕΥΑΘ
D=500
L= 442.52
i=0.0225
i=0.0145
i=0.0234
i=0.0136
i=0.0159
i=0.0070
ΟΡΙΖΩΝ H= 322

ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	327.05		327.05		329.20		328.64		329.56		330.83		331.93		333.00		333.69
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	325.81		325.90		326.60		326.97		327.47		328.31		328.67		328.91		329.16
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	325.65		325.74		326.44		326.81		327.31		328.15		328.51		328.75		329.00
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.40		1.31		2.76		1.83		2.25		2.68		3.42		4.25		4.69
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ		4.0		48.41		15.80		37.46		52.53		50.00		35.00		35.00	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00		4.00		52.41		68.21		105.67		158.20		208.20		243.20		278.20
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0							0+100				0+200					
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)				167.81		167.81		166.23		166.13		165.15		164.90		164.71	
v (μ/δλ)				2,47		2,47		2,22		2,34		1.73		1.73		1.73	
h/H				0.41		0.41		0.45		0.43		0.54		0.54		0.54	

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
PASCHALIA ARAKA
Ημερομηνία: 2018.10.11 09:00:49
EEST
Αιτία: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ


Φ8
Φ9
Φ10
Φ11
Φ12
Φ13
Φ14
D=200
π= 330.12
D=200
π= 335.79
D=200
π= 335.63
Dυφ=200 Τσιμ
π= 336.00
Ενδεικτικό υψόμετρο πυθμένα υφιστάμενου αγωγού
Κιβώτιο 1x1
Ενδεικτικό υψόμετρο πυθμένα κιβωτίου
341.87
i=0.0308
i=0.0425
i=0.0084
i=0.0314
i=0.0322
i=0.0272
H= 328
H= 333
333.36
332.69
334.76
337.18
337.42
338.52
340.13
329.40
329.63
330.61
332.68
335.10
335.35
335.44
336.54
338.15
329.24
329.47
330.45
332.52
334.94
335.18
335.28
336.38
337.99
4.12
3.22
2.24
2.24
2.24
2.24
2.14
2.14
2.14
35.00
32.71
67.29
57.00
28.72
35.00
50.00
50.00
313.20
345.91
413.20
470.20
498.92
533.92
583.92
0+300
0+400
0+500
0+600
164.48
1.73
0.54
164.27
1.73
0.54
153.74
2.92
0.35
153.56
3.25
0.32
142.27
1.78
0.47
130.48
2.80
0.43
130.45
2.84
0.43
130.38
2.67
0.45


Φ15
Φ16
Φ17
Φ18
Φ19
Φ20
Φ21
Φ22
Φ23
Dυφ=200
π= 346.66
Ενδεικτικό υψόμετρο πυθμένα υφιστάμενου αγωγού
Διέλευση αγωγού στην οροφή του κιβωτίου
339.68 Ενδεικτικό υψόμετρο πυθμένα κιβωτίου
Κιβώτιο 1x1
Διέλευση αγωγού στην οροφή του κιβωτίου
341.13 Ενδεικτικό υψόμετρο πυθμένα κιβωτίου
Κιβώτιο 1x1
i=0.0306
i=0.0287
i=0.0357
i=0.0374
i=0.0600
i=0.0302
i=0.0405
i=0.0435
i=0.0566
H= 338
H= 343

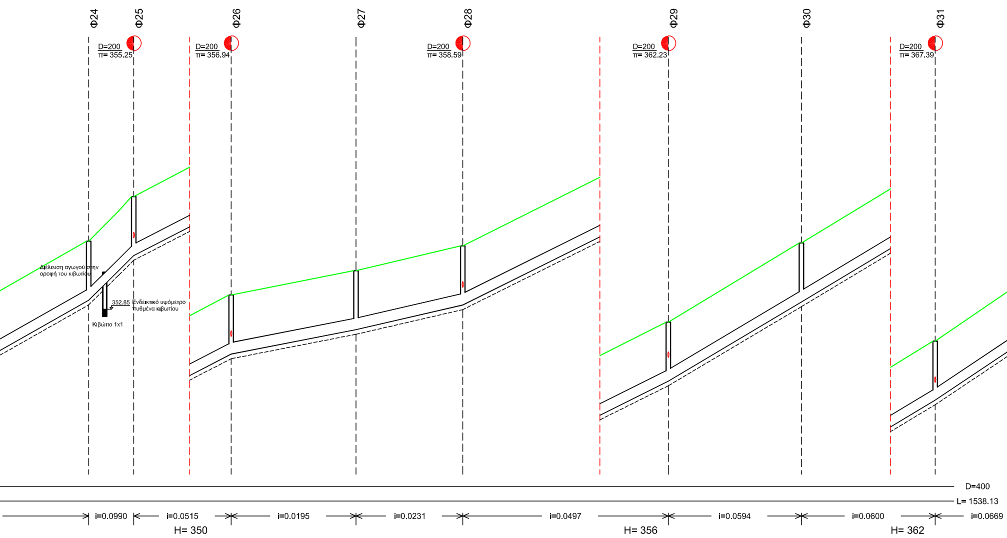
341.49	343.02	343.88	344.95	346.82	347.72	348.93	349.74	350.61
339.51	341.04	341.90	342.97	344.84	345.74	346.95	347.76	348.63
339.35	340.88	341.74	342.81	344.68	345.58	346.79	347.60	348.47
2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14

50.00	30.00	30.00	50.00	15.00	40.00	20.00	20.00	80.00

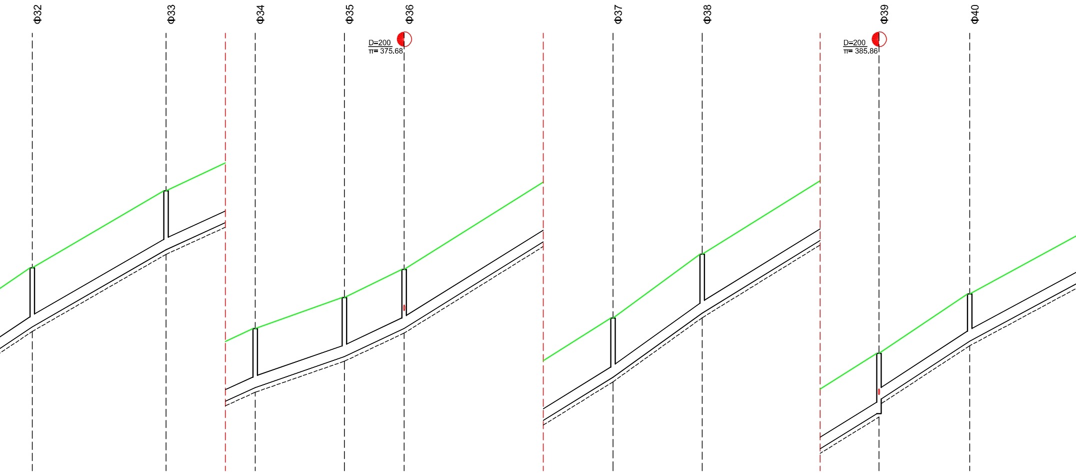
633.92	683.92	713.92	743.92	793.92	808.92	848.92	868.92	888.92

○ 0+700 ○ 0+800 ○ 0+900

130.28	130.15	130.06	129.97	129.83	129.77	129.67	129.63	129.59
2.80	2.71	2.95	2.98	3.57	2.78	3.06	3.17	3.47
0.44	0.44	0.42	0.41	0.37	0.44	0.40	0.40	0.37


Φ24
Φ25
Φ26
Φ27
Φ28
Φ29
Φ30
Φ31
D=200
π= 355.25
D=200
π= 356.94
D=200
π= 358.59
D=200
π= 362.23
D=200
π= 367.39
Διέλευση αγωγού στην οροφή του κιβωτίου
352.85 Ενδεικτικό υψόμετρο πυθμένα κιβωτίου
Κιβώτιο 1x1
D=400
L= 1538.13
i=0.0990
i=0.0515
i=0.0195
i=0.0231
i=0.0497
i=0.0594
i=0.0600
i=0.0669
H= 350
H= 356
H= 362

355.14	356.64	358.33	359.15	359.98	363.42	366.08	368.78
353.16	354.66	356.35	357.17	358.00	361.44	364.10	366.80
353.00	354.50	356.19	357.01	357.84	361.28	363.94	366.64
2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14
15.15	32.79	42.00	35.89	69.18	44.76	45.00	35.00
968.92	984.07	16.86	58.86	94.75	163.93	208.69	253.69
	1+ 0			1+100	1+200		
129.48 4.21 0.32	123.15 3.31 0.37	119.80 2.31 0.47	119.72 2.46 0.45	119.61 3.25 0.37	118.95 3.44 0.35	118.73 3.46 0.35	114.24 3.53 0.33


Φ32
Φ33
Φ34
Φ35
Φ36
Φ37
Φ38
Φ39
Φ40
D=200
π= 375.68
D=200
π= 385.86

i=0.0576	i=0.0457	i=0.0347	i=0.0471	i=0.0621	i=0.0717	i=0.0616	i=0.0653	i=0.0537

H= 368

H= 374

H= 381

371.12	373.71	375.08	376.12	377.07	381.43	383.58	387.25	389.24
369.14	371.73	373.10	374.14	375.09	379.45	381.60	385.27 385.67	387.66
368.98	371.57	372.94	373.98	374.93	379.29	381.44	385.11 385.51	387.50
2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14 1.74	1.74
288.69	333.69	363.69	393.69	413.84	485.05	514.05	573.58	604.05

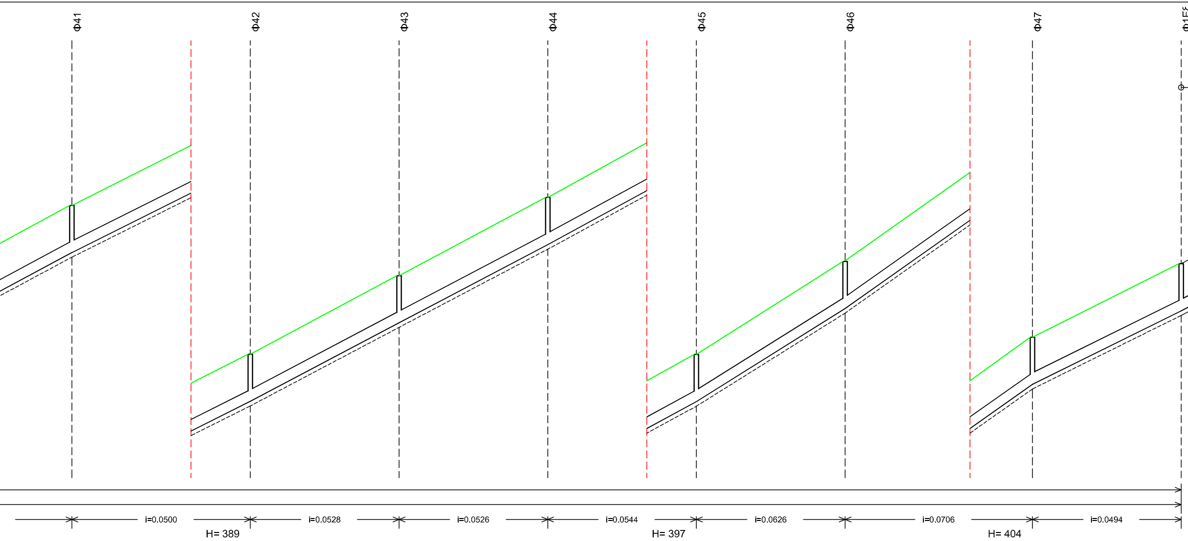
45.00	30.00	30.00	20.15	70.21	30.00	59.53	30.47	60.00
114.00 3.39 0.35	113.85 3.12 0.37	113.73 2.80 0.39	113.57 3.11 0.36	112.76 3.46 0.34	112.34 3.59 0.32	112.13 3.45 0.34	109.99 3.49 0.33	109.83 3.27 0.35

1+300

1+400

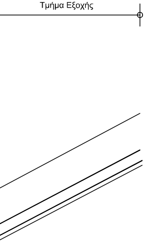
1+500

1+600


Φ41
Φ42
Φ43
Φ44
Φ45
Φ46
Φ47
Φ1
i=0.0500
i=0.0528
i=0.0526
i=0.0544
i=0.0626
i=0.0706
i=0.0494
H= 389
H= 397
H= 404

392.46	395.46	398.10	400.73	403.45	406.58	411.03	413.50
390.88	393.88	396.52	399.15	401.87	405.00	409.45	411.92
390.72	393.72	396.36	398.99	401.71	404.84	409.29	411.76
1.74	1.74	1.74	1.74	1.74	1.74	1.74	1.74
664.05	724.05	774.05	824.05	874.05	924.05	987.05	37.05

60.00	50.00	50.00	50.00	50.00	63.00	50.00
1+700		1+800		1+900		2+ 0
109.26 3.16 0.35	108.63 3.19 0.34	108.04 3.18 0.34	107.40 3.24 0.34	106.74 3.41 0.33	106.09 3.56 0.32	105.31 3.14 0.35


Τμήμα Εξοχής

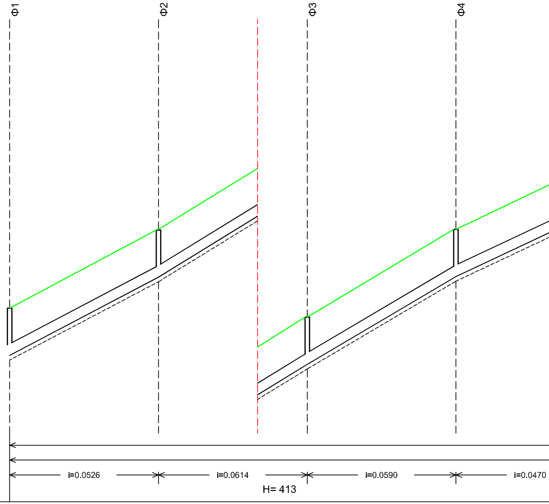
Y1

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1.Έδαφος	🟩
2.Υπόνομος	═
3.Γραμμή εκσκαφής	- - - - - -
4.Συμβάλλων αγωγός μελέτης Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα	D=40 / π=25.73
5.Συμβάλλων αγωγός υφιστάμενος Διατομή αγωγού / Υψόμ.Πυθμένα	D=40 / π=25.73
6.Φρεάτια επίσκεψης μελέτης	⎍
7.Φρεάτια επίσκεψης υφιστάμενα	⎍

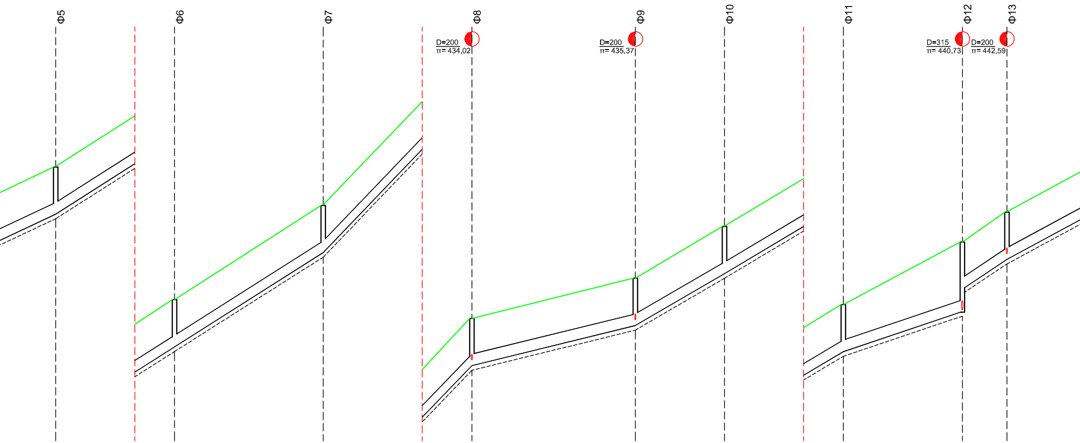
D=400 → DN / ID (PP-B,SN8)
D=500 → DN / ID (PP-B,SN8)

Παρατήρηση:
DN / ID (PP-B,SN8) - Εσωτερική διάμετρος

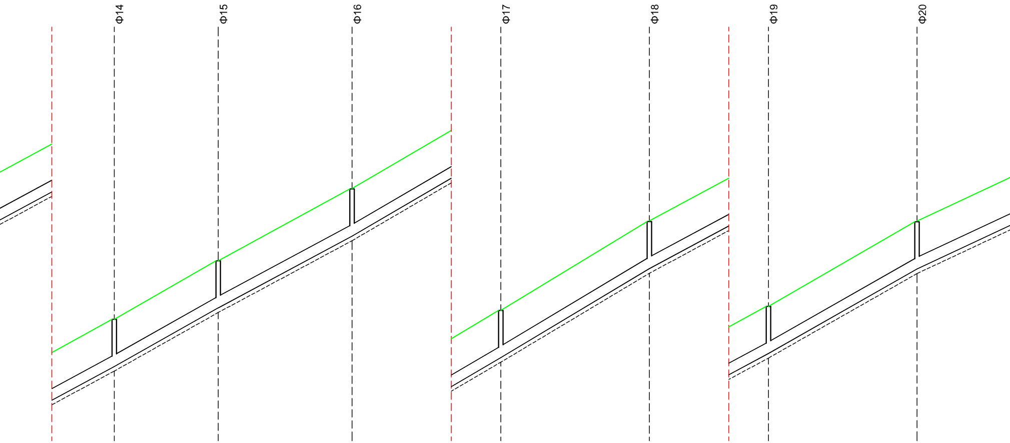

Φ1
Φ2
Φ3
Φ4
i=0.0526
i=0.0614
i=0.0590
i=0.0470
H= 413

ΟΡΙΖΩΝ H= 407

ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	413.50		416.13		419.20		422.15	
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	411.92		414.55		417.62		420.57	
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	411.76		414.39		417.46		420.41	
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.74		1.74		1.74		1.74	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ		50.00		50.00		50.00		50.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00		50.00		100.00		150.00	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0				0+100			
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s)		104.65		104.50		104.35		104.19
v (μ/δλ)		3.18		3.38		3.31		3.06
h/H		0.34		0.33		0.33		0.35


Φ5
Φ6
Φ7
Φ8
D=200
π= 434.02
Φ9
D=200
π= 435.37
Φ10
Φ11
Φ12
D=315
π= 440.73
Φ13
D=200
π= 442.59

	i=0.0635		i=0.0634		i=0.1040		i=0.0245		i=0.0580		i=0.0595		i=0.0337		i=0.0667	
	H= 420				H= 429											
424.50		427.04		430.21		435.41		436.76		438.50		440.88		442.98		443.98
422.92		425.46		428.63		433.83		435.18		436.92		439.30		440.65 441.40		442.40
422.76		425.30		428.47		433.67		435.02		436.76		439.14		440.49 441.24		442.24
1.74		1.74		1.74		1.74		1.74		1.74		1.74		2.49 1.74		1.74
	40.00		50.00		50.00		55.00		30.00		40.00		40.00		15.00	
200.00		240.00		290.00		340.00		395.00		425.00		465.00		505.00		520.00
0+200					0+300				0+400				0+500			
	103.99 3.37 0.32		103.89 3.37 0.32		103.83 4.07 0.29		102.39 2.41 0.41		102.21 3.29 0.33		102.19 3.27 0.32		102.16 2.68 0.37		102.14 3.46 0.32	


Φ14
Φ15
Φ16
Φ17
Φ18
Φ19
Φ20

H= 441

H= 448

H= 453

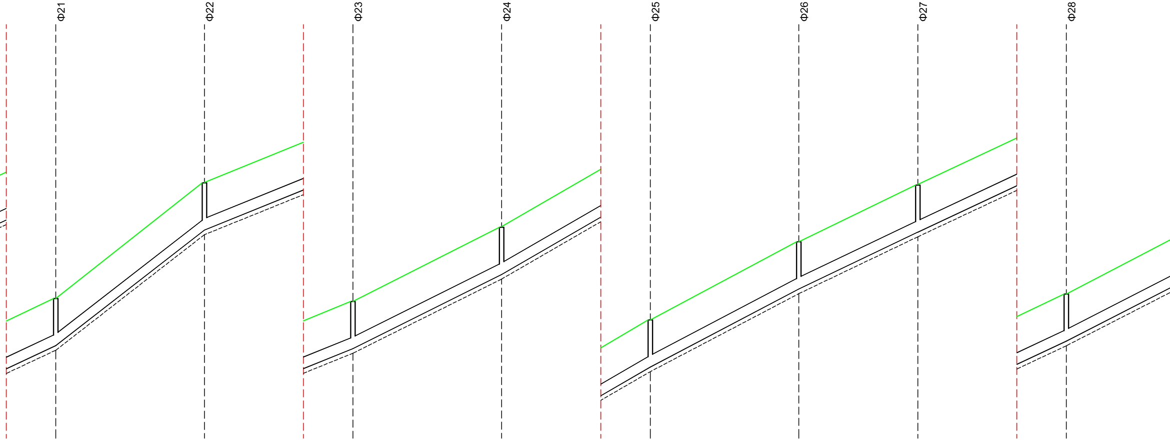
447.38	445.80	445.64	1.74	583.00
449.35	447.77	447.61	1.74	618.00
451.76	450.18	450.02	1.74	663.00
454.68	453.10	452.94	1.74	713.00
457.67	456.09	455.93	1.74	763.00
459.82	458.24	458.08	1.74	803.00
462.66	461.08	460.92	1.74	853.00

i=0.0540	63.00	70.87	2.87	0.28
i=0.0563	35.00	70.84	2.93	0.28
i=0.0536	45.00	70.83	2.86	0.28
i=0.0584	50.00	70.81	2.91	0.27
i=0.0598	50.00	70.79	2,95	0.27
i=0.0537	40.00	70.77	2.86	0.28
i=0.0568	50.00	70.75	2.87	0.27
i=0.0468	50.00	70.73	2.73	0.29

0+600

0+700

0+800


Φ21
Φ22
Φ23
Φ24
Φ25
Φ26
Φ27
Φ28

D=400

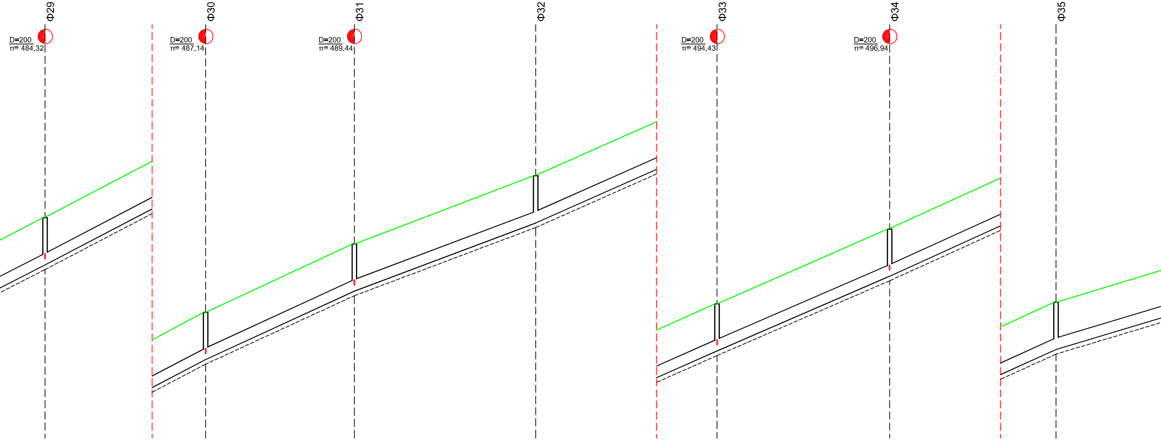
L= 2299

	i=0.0776		i=0.0404		i=0.0498		i=0.0578		i=0.0524		i=0.0478		i=0.0468		i=0.0512
H= 458				H= 464				H= 470						H= 476	

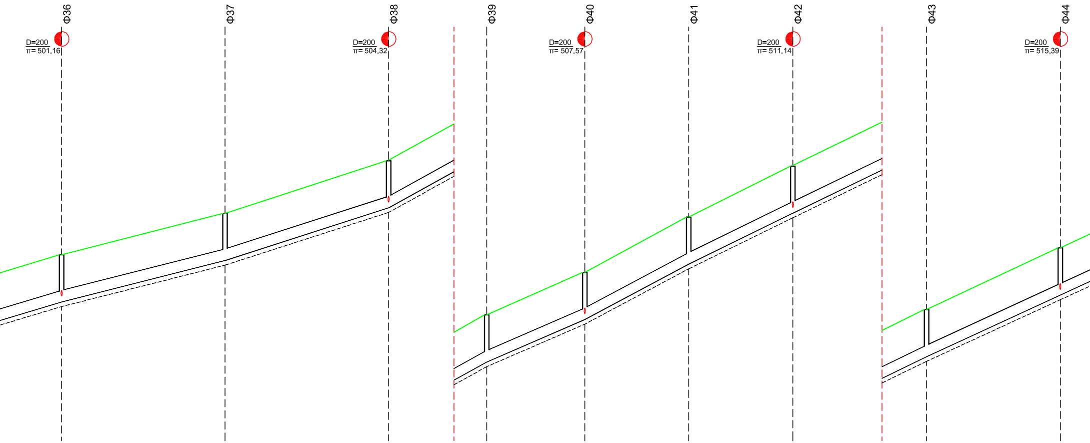
465.00	468.88	470.90	473.39	476.28	478.90	480.81	483.15
463.42	467.30	469.32	471.81	474.70	477.32	479.23	481.57
463.26	467.14	469.16	471.65	474.54	477.16	479.07	481.41
1.74	1.74	1.74	1.74	1.74	1.74	1.74	1.74
903.00	953.00	3.00	53.00	103.00	153.00	193.00	243.00

50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	40.00	50.00	50.00
70.71 3.20 0.25	70.69 2.59 0.30	70.67 2.75 0.28	70.66 2.90 0.27	70.65 2.82 0.28	70.63 2.76 0.29	70.62 2.73 0.29	70.60 2.79 0.28

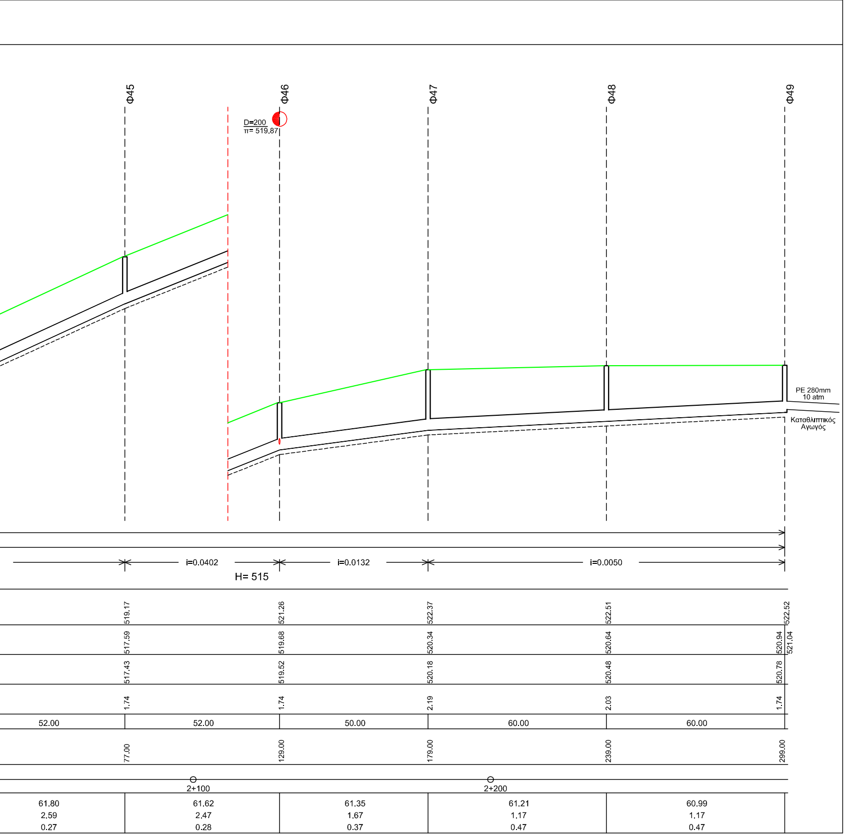
0+900
1+ 0
1+100
1+200


Φ29
D=200
π= 484.32
Φ30
D=200
π= 487.14
Φ31
D=200
π= 489.44
Φ32
Φ33
D=200
π= 494.43
Φ34
D=200
π= 496.94
Φ35

	i=0.0522		i=0.0460		i=0.0375		i=0.0443		i=0.0433		i=0.0454		i=0.0300
	H= 482						H= 489				H= 494		
485.71		488.53		490.83		493.12		495.82		498.33		500.87	
484.13		486.95		489.25		491.54		494.24		496.75		499.29	
483.97		486.79		489.09		491.38		494.08		496.59		499.13	
1.74		1.74		1.74		1.74		1.74		1.74		1.74	
	54.00		50.00		61.00		61.00		58.00		56.00		56.00
293.00		347.00		397.00		458.00		519.00		577.00		633.00	
	1+300				1+400		1+500				1+600		
	70.47 2.82 0.28		70.28 2.70 0.29		70.11 2.49 0.30		70.03 2.65 0.29		65.99 2.57 0.28		64.18 2.63 0.28		64.04 2,28 0.31


Φ36
D=200
π= 501.16
Φ37
Φ38
D=200
π= 504.32
Φ39
Φ40
D=200
π= 507.57
Φ41
Φ42
D=200
π= 511.14
Φ43
Φ44
D=200
π= 515.39

	i=0.0253		i=0.0322		i=0.0552		i=0.0433		i=0.0531		i=0.0489		i=0.0484		i=0.0460	
					H= 501								H= 508			
502.55		503.94		505.71		507.53		508.96		510.82		512.53		514.71		516.78
500.97		502.36		504.13		505.95		507.38		509.24		510.95		513.13		515.20
500.81		502.20		503.97		505.79		507.22		509.08		510.79		512.97		515.04
1.74		1.74		1.74		1.74		1.74		1.74		1.74		1.74		1.74
	55.00		55.00		33.00		33.00		35.00		35.00		45.00		45.00	
689.00		744.00		799.00		832.00		865.00		900.00		935.00		980.00		25.00
	1+700			1+800						1+900					2+ 0	
	63.35 2.13 0.32		63.23 2.31 0.30		63.00 2.76 0.26		62.92 2.57 0.28		62.58 2.71 0.26		62.53 2.67 0.27		62.24 2.65 0.27		62.08 2.59 0.27	


Φ45
Φ46
Φ47
Φ48
Φ49
D=200
π= 519.87
PE 280mm
10 atm
Καταθλιπτικός
Αγωγός
i=0.0402
i=0.0132
i=0.0050
H= 515
519.17
521.26
522.37
522.51
522.52
517.59
519.68
520.34
520.64
520.94
521.04
517.43
519.52
520.18
520.48
520.78
1.74
1.74
2.19
2.03
1.74
52.00
52.00
50.00
60.00
60.00
77.00
129.00
179.00
239.00
299.00
2+100
2+200
61.80
2.59
0.27
61.62
2.47
0.28
61.35
1.67
0.37
61.21
1.17
0.47
60.99
1.17
0.47

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

(ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ ΛΥΜΑΤΩΝ
ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑΣ : Υ1, Υ97

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : Μ.22
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1.000/1:100

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ
13ΥΔΡ-ΣΓ-Μ.22-27.09.2016

ΕΚΔΟΣΗ	
Α.	01 / 08 / 2014
Β.	02 / 03 / 2016
Γ.	27 / 09 / 2016

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: ● "ΑΡΜΟΝΙΑ ΕΤΕ" ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Β.ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ, Θ.ΜΠΑΛΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΚΑΙ Γ. ΓΚΟΥΛΓΚΟΥΝΤΙΝΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. ● ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, Ηλεκ/γος Μηχ/κός ● ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός ● ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΙΓΚΑ-ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ, Πολιτικός Μηχ/κός	Οι Συντάξαντες ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχ/κός ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Πολιτικός Μηχ/κός & Μηχ/κός Περιβάλλοντος	Για τον Ανάδοχο Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΡΑΓΓΑΛΑΣ Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός

			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	ΖΗΝΩΝ ΧΩΡΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
		ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Αγρον. Τοπογράφος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
		ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Μηχανολόγος Μηχ/κός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.	ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Η/Μ	ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΑΗ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.	ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΠΥΛΑΙΑ .. 31 / 10 ./ 2016	

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:..