



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ  
Δ/ΝΣΗ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ: Η/Μ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ  
ΠΛΑΤΕΙΩΝ 2018

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 220.000,00€

ΑΡ. ΜΕΛ: 53/2018

## ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ

Η μελέτη περιλαμβάνει:

1. Τον ηλεκτροφωτισμό των οδών **Σοφούλη** και **Τρικούπη** (από Πολυτεχνείου έως Τσαλδάρη) στην Δ.Ε. Πυλαίας. Θα τοποθετηθούν φωτιστικά τεχνολογίας LED (**A.T. 2.08**) σε χαλύβδινους ιστούς ύψους 6,00μ (**A.T.2.06**)
2. Τον ηλεκτροφωτισμό της επέκτασης της οδού **Ψελλού** (από Νίκης έως Γεννηματά) στην Δ.Ε. Πυλαίας. Θα τοποθετηθούν φωτιστικά τεχνολογίας LED (**A.T. 2.08**) σε χαλύβδινους ιστούς ύψους 6,00μ (**A.T.2.06**)
3. Τον ηλεκτροφωτισμό του **χώρου Πρασίνου στο Ο.Τ. Γ182** (στον πεζόδρομο της οδού Τενέδου) στην Δ.Ε. Πυλαίας. Θα τοποθετηθούν φωτιστικά τεχνολογίας LED (**A.T. 2.08**) σε χαλύβδινους ιστούς ύψους 5,00μ (**A.T.2.05**)
4. Τον ηλεκτροφωτισμό της οδού **Θεσσαλονίκης** (από Σελεύκου έως Δελφών) στην Δ.Ε. Πυλαίας. Θα τοποθετηθούν και από τις δύο πλευρές της οδού φωτιστικά τεχνολογίας LED (**A.T. 2.08**) σε χαλύβδινους ιστούς ύψους 6,00μ (**A.T.2.06**)
5. Τον ηλεκτροφωτισμό της οδού **Κ. Ζώη** (στο μήκος του αλσουλίου) στην Δ.Ε. Πανοράματος. Θα τοποθετηθούν φωτιστικά τεχνολογίας LED (**A.T. 2.08**) σε χαλύβδινους ιστούς ύψους 5,00μ (**A.T.2.05**)

6. Τον ηλεκτροφωτισμό της **πλατείας Μιχαηλίδου** και των δρόμων που την περιβάλλουν (Έναντι ξενοδοχείου Νεφέλη) στην Δ.Ε. Πανοράματος. Θα τοποθετηθούν φωτιστικά τεχνολογίας LED (**A.T. 2.08**) σε χαλύβδινους ιστούς ύψους 6,00μ (**A.T.2.06 & 2.07**)
7. Την επέκταση του φωτισμού στο **πάρκο Μερκούρη** στην Δ.Ε. Πανοράματος. Θα τοποθετηθούν φωτιστικά τεχνολογίας LED (**A.T. 2.08**) σε χαλύβδινους ιστούς ύψους 6,00μ (**A.T.2.06**)
8. Τον ηλεκτροφωτισμό της οδού **Ίμβρου** και τμήματος της οδού **Μπουμπουλίνας** στην Δ.Ε. Πανοράματος. Θα τοποθετηθούν φωτιστικά τεχνολογίας LED (**A.T. 2.08**) σε χαλύβδινους ιστούς ύψους 6,00μ (**A.T.2.06**)
9. Αντικατάσταση των κατεστραμμένων φωτιστικών και αντικατάσταση του δικτύου υποδομής στην **Πλατεία επί της οδού Μαρτύρων 2ας Σεπτεμβρίου**(έναντι Κοινοτικού Καταστήματος) στην Δ.Ε. Χορτιάτη. Θα τοποθετηθούν φωτιστικά κορυφής τεχνολογίας LED(**A.T. 2.09**) επί των υφιστάμενων οδών
10. Αποκατάσταση των κλεμμένων καλωδίων (**A.T.2.04, A.T.2.12 & A.T.2.13**) και συντήρηση(βαφή) (**A.T. 2.11,**) των ιστών ηλεκτροφωτισμού στην οδό **Τρίτση** (γήπεδο μπάσκετ ΠΑΟΚ) στην Δ.Ε. Πυλαίας.
11. Αντικατάσταση ενός κατεστραμμένου ιστού στην **οδό Εγνατία (A.T.2.05 & A.T. 2.08)** στην Δ.Ε Πυλαίας και ενός κατεστραμμένου ιστού στην **οδό Πυθαγόρα** στην Δ.Ε Πανοράματος (**A.T. 2.16 & 2.17**)

Οι βάσεις των ιστών ύψους 5μ, 6μ και 9μ (**A.T. 1.15, 1.16, 1.17 & 1.18**) θα είναι από σκυρόδεμα C20/25.Οι ακριβείς διαστάσεις των θεμελίων θα προκύπτει από στατικές μελέτες που θα υποβάλει υποχρεωτικά ο ανάδοχος.

Για τις ανάγκες του έργου οι οδοί Σοφούλη, Επέκταση Ψελλού, Θεσσαλονίκης, Ίμβρου, Κ. Ζώη, η Πλατεία επί της οδού Μαρτύρων 2ας Σεπτεμβρίου, η Πλατεία Μιχαηλίδη καθώς και ο χώρος πρασίνου στο Ο.Τ Γ.182 θα τροφοδοτηθούν με νέα τριφασική παροχή Νο1(**A.T. 2.10**) που θα τοποθετηθεί πλησίον του έργου σε σημείο που θα υποδείξει ο ΔΕΔΔΗΕ. Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο της ΔΕΔΔΗΕ θα το αναλάβει ο Δήμος Πυλαίας – Χορτιάτη ή θα πληρωθεί **απολογιστικά από τους πόρους του έργου. Όμως ο ανάδοχος ως**

**μοναδικός υπεύθυνος για την ασφαλή κατασκευή του έργου υποχρεούται να υποβάλλει χωρίς επιπλέον αμοιβή τις Υπεύθυνες Δηλώσεις Ηλεκτρολόγου Εγκαταστάτη και τα έγγραφα που τις συνοδεύουν και που απαιτούνται από τον ΔΕΔΔΗΕ για την σύνδεση με το δίκτυο του**

Στους υπόλοιπους δρόμους τα νέα φωτιστικά θα τροφοδοτηθούν από τους υφιστάμενους πίνακες. Παρότι δεν θα απαιτηθούν νέα σχέδια από τον ΔΕΔΔΗΕ ο ανάδοχος για κάθε επέμβαση του υποχρεούται να **υποβάλλει χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή Υπεύθυνες Δηλώσεις Ηλεκτρολόγου Εγκαταστάτη και τα έγγραφα που τις συνοδεύουν καθώς και να πραγματοποιήσει όλους τους απαραίτητους ελέγχους σύμφωνα με τα ισχύοντα πρότυπα που θα εξασφαλίζουν την ασφάλεια των εγκαταστάσεων.**

Οι εκσκαφές των βάσεων των ιστών και των ορυγμάτων των σωληνογραμμών σε οποιαδήποτε επιφάνεια (πλακόστρωση, ασφαλτο, φυτική γη) θα πραγματοποιηθούν με μηχανικά μέσα και υποχρεωτικά με χρήση αρμοκόφτη όπου απαιτείται (**A.T. 1.01 και A.T. 1.02**). Οι επιχώσεις θα γίνουν με άμμο λατομείου και υλικά εκσκαφών ή θραυστό αμμοχάλικο (**Άρθρα A.T. 1.03, 1.04, 1.05**). Η τελική αποκατάσταση θα επαναφέρει τις επιφάνειες στην αρχική κατάσταση (**Άρθρα A.T. 1.07 , A.T 1.08, A.T. 1.10 & A.T.1.18**).

Τα παροχικά καλώδια **A.T. 2.02** ,( για το χώρο Πρασίνου στο Ο.Τ. Γ182, την πλατεία Μιχαηλίδη, την πλατεία στο Χορτιάτη, το πάρκο Μερκούρη), **A.T. 2.03** (για τις οδούς Ψελλού, Κ. Ζώη, Θεσσαλονίκης) και **A.T. 2.04** (για τις οδούς Σοφούλη, Τρίψη, Ίμβρου) θα οδεύουν εντός σωλήνα προστασίας καλωδίων (**A.T. 1.21**) πάνω από τον οποίο πάντοτε θα τοποθετείται πλέγμα ένδειξης όδευσης δικτύου (**A.T. 1.23**). Σε όλο το μήκος του καλωδιαδρόμου πλησίον και εκτός του πλαστικού σωλήνα θα τοποθετηθεί χάλκινος αγωγός ακολουθίας (**A.T. 2.01**) . Στις διελεύσεις των οδών, ή στις περιπτώσεις που δεν δύναται να επιτευχθεί το επιθυμητό βάθος εκσκαφής θα τοποθετείται γαλβανισμένος σιδηροσωλήνας(**A.T. 1.22**).

Μπροστά από κάθε ιστό και κάθε ηλεκτρολογικό πίνακα θα τοποθετηθεί φρεάτιο επίσκεψης από σκυρόδεμα C12/15 από οπλισμένο με δομικό πλέγμα B500c (**A.T.1.11**). Φρεάτια θα κατασκευασθούν επίσης για την διακλάδωση των δικτύων, για την πρόσβαση των γειώσεων και όπου αλλού κριθεί απαραίτητο. Λόγω των συχνών κλοπών καλωδίων, τα φρεάτια μετά την σύνδεση των καλωδίων, για λόγους ασφαλείας, θα πληρωθούν με άμμο(**A.T.1.03**), εξηλασμένη πολυστερίνη πάχους 10cm(**A.T 1.12**) και σκυρόδεμα πάχους 20 cm(**A.T.1.09**). Τέλος, όπου υποδειχθεί από την επίβλεψη, θα τοποθετηθεί, κάλυμμα από ελατό χυτοσίδηρο (**A.T.1.14**).

Οι Τεχνικές Προδιαγραφές των ιστών, των φωτιστικών, των βραχιόνων των ηλεκτρολογικών πινάκων και γενικά των ηλεκτρολογικών εγκατάστασεων περιγράφονται αναλυτικά στο τεύχος ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΈΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Τ.Σ.Υ.) που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας μελέτης. Τέλος η ακριβής θέση και ο ακριβής αριθμός των ιστών φωτισμού σε όλους τις οδούς θα προσδιορισθεί από την επίβλεψη επί τόπου του έργου σε συνεργασία με τον ανάδοχο, μετά την υποβολή της φωτοτεχνικής μελέτης και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΈΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Τ.Σ.Υ.)

**Σε όλη τη διάρκεια του έργου ο Ανάδοχος θα πρέπει να λαμβάνει ΟΛΑ ΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ για την ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ και ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ.**

Πυλαία, 21-09-2018

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**Ζαφείρης Παναγιωτίδης  
Μηχανολόγος Μηχανικός**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ. Η/Μ. ΕΡΓΩΝ**

**Κυριακή Σάη  
Πολιτικός Μηχανικός**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.Δ.Π.**

**Ιγνάτιος Χαραλαμπίδης  
Πολιτικός Μηχανικός**