

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΤΩΝΟΥΔΗΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΑΕ: "Νέος αναβαθμισμένος ρόλος ..."

Πηγή: ΕΘΝΟΣ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ Σελ.: 141

Ημερομηνία έκδοσης: 09-09-2018

Επιφάνεια: 1001.43 cm² Αρθρογράφος:

Κυκλοφορία: 20000

Θέματα: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ



ΑΦΙΕΡΩΜΑ 83η ΔΕΘ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΤΩΝΟΥΔΗΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΑΕ

“Νέος αναβαθμισμένος ρόλος για την Εγνατία Οδό”

ΣΥΝΕΤΕΥΞΗ ΣΤΟΝ ΕΥΡΗ ΤΣΟΥΜΗ

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ αλλάζει πρόσωπο μετά την ολοκλήρωση των διαγωνισμών που βρίσκονται σε εξέλιξη. Για τον νέο αναβαθμισμένο ρόλο της μιλάει στο «Έθνος της Κυριακής» ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Απόστολος Αντωνούδης. Όπως επισήμανε, το επόμενο διάστημα μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών που βρίσκονται σε εξέλιξη θα έχει ξεκαθαρίσει το τοπίο και η εταιρεία θα μπορεί να παίξει τον νέο ρόλο της στην τεχνική υποστήριξη των μεγάλων και μικρότερων έργων υποδομής της χώρας.

Σε ποια φάση βρίσκεται ο διαγωνισμός για την παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης της Εγνατίας Οδού;

Έχει ολοκληρωθεί η πρώτη φάση του διαγωνισμού με την επιλογή των οχημάτων που πέρασαν στη δεύτερη φάση και παράλληλα έχει εδώ και δύο μήνες ανοίξει το data room όπου οι υποψήφιοι παραχωρησιούχοι ενημερώνονται για τα τεχνικά στοιχεία της οδού και ταυτόχρονα κάνουν επίποπες επισκέψεις στον αυτοκινητόδρομο για να έχουν μια πιο σαφή αντίληψη για το αντικείμενο της παραχώρησης. Αναμένεται σε δύο με τρεις μήνες να έχει αποσαφηνιστεί η εικόνα του αντικειμένου και κατόπιν να καταθέσουν τις δεσμευτικές οικονομικές προσφορές.

Τι θα σημαίνει για την Εγνατία Οδό μια τέτοια εξέλιξη; Θα γίνει δυνατό να μπουν νέα κεφάλαια στην επιχείρηση και να αναβαθμιστεί ο ρόλος και η παρουσία της στο νέο οικονομικό τοπίο; Ποιος είναι ο σχεδιασμός για το μέλλον;

Πρέπει να ξεκαθαρίσουμε εδώ ότι δεν πολυώνται μετοχές της εταιρείας αλλά παραχωρείται το δικαίωμα για λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητόδρομου. Αυτό σημαίνει ότι ένα σημαντικό οικονομικό αντικείμενο όπως οι εισπράξεις των σταθμών διόδων φεύγει από την αρμοδιότητα της εταιρείας με ό,τι συνεπάγεται αυτό. Από και πέρα ο ρόλος της Εγνατίας Οδού ΑΕ μπορεί να αναβαθμιστεί, αφενός συνεχίζοντας να εκτελεί όλο εκείνο το έργο που ήδη έχει μέχρι τώρα με την



ωρίμανση μελετών και κατασκευή έργων όπως έως τώρα έκανε και παράλληλα προστίθενται νέες μελέτες και έργα που έχει την αρμοδιότητα να εκτελέσει. Πέρα όμως από αυτά, οι στόχοι της εταιρείας είναι να αναδειχθεί στο εργαλείο εκείνο που με την εμπειρία και την τεχνολογία που έχει αποκτήσει να βοηθά ουσιαστικά τους οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και όχι μόνο να ολοκληρώνουν μελέτες και να εκτελούν έργα έτσι ώστε να μην χάνονται πόροι από τη χώρα. Επίσης ένας αυξημένος ρόλος της εταιρείας στη λειτουργία και τον έλεγχο του νέου εθνικού ηλεκτρονικού, αναλογικού συστήματος διόδων, καθώς και στην εφαρμογή των μελετών οδικής ασφάλειας για το σύνολο της επικράτειας της χώρας που ήδη έχει εκπονήσει η εταιρεία.

Στον αυτοκινητόδρομο κατασκευάζονται νέοι σταθμοί διόδων. Τι προβλέπει ο σχεδιασμός για όλο τον άξονα του αυτοκινητόδρομου; Πόσοι σταθμοί διόδων θα λειτουργούν τελικά, τόσο πάνω στην Εγνατία Οδό όσο και στις πλευρικές διόδους;

Στον αυτοκινητόδρομο και στους κάθετους άξονες αυτού σήμερα λειτουργούν 12 σταθμοί διόδων και αναμένεται μέχρι τις αρχές του επόμενου χρόνου να λειτουργήσουν ακόμη 6 μετωπικοί σταθμοί διόδων. Επίσης από τον σχεδιασμό για τον οποίο έχει δεσμευτεί η χώρα αναμένεται να λειτουργήσουν πλευρικοί σταθμοί σε 20 κόμβους.

Τι θα γίνει με τους Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών; Πόσοι θα γίνουν και μέχρι πότε;

Η Εγνατία Οδός ΑΕ έχει σχεδιάσει εδώ και χρόνια να λειτουργήσουν Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ)

πέρα από τον ένα που λειτουργεί σήμερα στον Πλάτανο Ημαθίας. Η ανάδοχος εταιρεία δεν κατασκεύασε ποτέ αυτούς τους σταθμούς που είχε προκρίψει η εταιρεία μας και κατόπιν επικράτησαν διαφορετικές λογικές από τους θεσμούς για τον χρόνο και τον τρόπο υλοποίησής τους προκρίνοντας τη λύση διαχείρισης αυτών από τον παραχωρησιούχο που θα αναλάβει το έργο.

Από τη νέα χρονιά αλλάζει ο υπολογισμός των διόδων; Πώς θα γίνεται και τι θα σημαίνει αυτό για τα διόδια σε κάθε σταθμό; Ποια θα είναι η χρέωση σε κάθε σταθμό;

Με τη νέα ΚΥΑ οι χρεώσεις από 1-1-2019 ανά χιλιόμετρο που σήμερα είναι στα 0,03 λεπτά ανά χιλιόμετρο στους σταθμούς διόδων της Εγνατίας Οδού αναπροσαρμόζονται στα 0,05 λεπτά. Αυτό θα φέρει αντίστοιχη επιβάρυνση όπως παρακάτω: ΣΔ Τύρια: 3,40, ΣΔ Παμβώπιδας: 2,00, ΣΔ Μαλακασίου: 2,40, ΣΔ Πολυμύλου: 3,40, ΣΔ Μαλγάρων: 3,00, ΣΔ Ανάληψης: 2,40, ΣΔ Μουσθένης: 2,70, ΣΔιάσμου: 2,30, ΣΔ Μέσσης: 3,20, ΣΔ Ιεροπηγής: 3,60, ΣΔ Ευζώνων: 3,00, ΣΔ Προμακώνα: 2,40

Τι θα γίνει με τα ηλεκτρονικά διόδια;

Ο διαγωνισμός για το ηλεκτρονικό αναλογικό σύστημα διόδων είναι σε εξέλιξη από το ΥΠΟΜΕ και αναμένεται προς το τέλος του χρόνου να έχουμε ανάδοχο που θα υλοποιήσει άμεσα τον νέο σχεδιασμό. Αυτό σημαίνει ότι θα έχουμε πλέον ένα σύστημα απόλυτα δίκαιο στις χρεώσεις για την χρήση όλων των αυτοκινητοδρόμων της χώρας, αποφεύγοντας παράλληλα όλες τις άσκοπες καθυστερήσεις στους σταθμούς διόδων όπως τους έχουμε γνωρίσει τις τελευταίες δεκαετίες στη χώρα μας, συμβάλλοντας παράλληλα στην καταπολέμηση του λαθρεμπορίου ελέγχοντας την νομιμότητα κινήσεων εμπορευμάτων και αγαθών.

Πόσα έσοδα έχασε η χώρα από το γεγονός πως για πολλά χρόνια η Εγνατία Οδός λειτουργούσε χωρίς διόδια;

Αυτό είναι δύσκολο να υπολογιστεί, εμείς από τη στιγμή που αναλάβαμε υλοποιήσαμε τον σχεδιασμό που υπήρχε, αλλά οι ευθύνες γι' αυτή την πολιτική και τις συνεχείς αναβολές από το 2006 πρέπει να αναζητηθούν στις κυβερνήσεις που στο παρελθόν είχαν την ευθύνη διαχείρισης αυτών των εφραμολοζόμενων πολιτικών. ●

! Ο διαγωνισμός για το ηλεκτρονικό αναλογικό σύστημα διόδων είναι σε εξέλιξη και αναμένεται προς το τέλος του χρόνου να έχουμε ανάδοχο που θα υλοποιήσει άμεσα τον νέο σχεδιασμό.