

ΡΟΗ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Δεσμεύσεις για πεζές περιπολίες, μοτοσικλετιστές της ομάδας ΔΙΑΣ και περιπολικά όλο το 24ωρο έλα: Την υπόσχεση ότι θα



αναζήτηση ειδήσεων στο newx.gr ...

Ιγ. Καϊτεζίδης σε ΟΑΣΘ: «Θέλουμε λύσεις όχι υποσχέσεις- Δεν μας αξίζει αυτή η συγκοινωνία»



Συνάντηση με τον πρόεδρο του ΟΑΣΘ, Στέλιο Παππά καθώς και μέλη της διοίκησης του οργανισμού είχε ο δήμαρχος Πυλαίας-Χορτιάτη, Ιγνάτιος Καϊτεζίδης. Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία του Δημάρχου μετά τις έντονες διαμαρτυρίες πολιτών που ζουν ή εργάζονται στον δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη και βιώνουν έναν καθημερινό «Γολγοθά» για αυτό που κανονικά θα έπρεπε να είναι αυτονόητο δικαίωμά τους.

Ο κ. Καϊτεζίδης εξέθεσε στη διοίκηση του ΟΑΣΘ ένα προς ένα τα προβλήματα που μετατρέπουν σε... οδύσεια την μετακίνηση με τα αστικά λεωφορεία:

- Δραματική μείωση των δρομολογίων των λεωφορείων.

Δεν υπάρχει επίσης συνέπεια στα δρομολόγια. Μεγάλες, αδικαιολόγητες και απροειδοποίητες καθυστερήσεις και αναμονή στις στάσεις.

- Κακή κατάσταση του στόλου με χαλασμένα και γηρασμένα λεωφορεία που θα πρέπει άμεσα να ανανεωθεί με καινούρια και σύγχρονα λεωφορεία για την εξυπηρέτηση των πολιτών
- Συνωστισμός επιβατών, στα όρια της σαρδελοποίησης, με πολλά λεωφορεία να στερούνται θέρμανση το χειμώνα και κλιματισμό το καλοκαίρι.

Αίτημα για νέες γραμμές που θα συνδέουν τις περιοχές του δήμου

Επιπλέον ο κ. Καϊτεζίδης, υπογράμμισε την ανάγκη να συνδεθούν με αστική συγκοινωνία δημοτικές ενότητες του δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη προκειμένου να γλιτώσει το επιβατικό κοινό τις διπλές μετεπιβιβάσεις, σήμερα για παράδειγμα για τη μετακίνηση από Φίλυρο προς Πανόραμα χρειάζονται τρία αστικά λεωφορεία.

Έθεσε επίσης τρία ακόμη ζητήματα, εξίσου σημαντικά:

«1ον Την επέκταση του βραδινού ωραρίου λειτουργίας των λεωφορείων κατά μια τουλάχιστον ώρα έτσι ώστε να καλύπτονται κυρίως οι εκπαιδευτικές ανάγκες μαθητών που πηγαίνουν φροντιστήριο στο κέντρο της Θεσσαλονίκης αλλά και γενικότερα οι βραδινές ανάγκες μετακίνησης των συμπολιτών μας.

2ον Τη λειτουργική σύνδεση των γραμμών του ΟΑΣΘ με τη διαδρομή του υπό κατασκευή μετρό και τις στάσεις στα όρια του δήμου μας. Εφόσον το μετρό μπει στην ζωή μας το 2020, όπως διαβεβαιώνουν οι αρμόδιοι, απαιτείται επανασχεδιασμός και σύνδεση με τις πλησιέστερες στάσεις στο δήμο μας ώστε με μετεπιβίβαση οι δημότες μας να μετακινούνται γρήγορα και άνετα στο κέντρο της Θεσσαλονίκης.

3ον Την άμεση έναρξη της νέας γραμμής 11Γ στα Πυλαιώτικα δεδομένου ότι από την πλευρά μας ως δήμος δρομολογήσαμε την κατασκευή σηματοδότη στην διασταύρωση των οδών Μεγάλου Αλεξάνδρου και Βεργίνας που ήταν απαραίτητη προϋπόθεση για την έναρξη της γραμμής, και ο οποίος θα παραδοθεί το αμέσως προσεχές διάστημα».

Στην ατζέντα της συζήτησης τέθηκαν ακόμη τοπικά θέματα λειτουργικών αναβαθμίσεων δρομολογίων, αλλά και συνθηκών στους θερματικούς σταθμούς, ενώ ο δήμαρχος ενημέρωσε ότι όπως προβλέπεται μέσα από το πρόγραμμα «Φιλόδημος» του Υπουργείου Εσωτερικών ο δήμος θα αντικαταστήσει με νέες και σύγχρονες τις στάσεις των λεωφορείων.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ άκουσε με προσοχή τον δήμαρχο Πυλαίας- Χορτιάτη και σημείωσε ότι θα μελετήσει τις προτάσεις μαζί με τους συνεργάτες του. Στη συζήτηση παρόντες ήταν και όλοι οι υπόλοιποι επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων που διεκδικούν τη διοίκηση του δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη.



Το newx.gr ευχαριστεί



Το newx.gr ευχαριστεί