

ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ

Ο «Γολγοθάς» του ΟΑΣΘ

Τον δικό τους «Γολγοθά» ανεβαίνουν καθημερινά όσοι επιβάτες χρησιμοποιούν τις λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΘ, που εξυπηρετούν τον δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη. Τα παράπονα δημοτών και επισκεπτών, μεταξύ άλλων, για δραματική μείωση των δρομολογίων, αδικαιολόγητες καθυστερήσεις, κακή κατάσταση του στόλου και συνθήκες συνωστισμού, έθεσε στον πρόεδρο του ΟΑΣΘ, Στέλιο Παππά καθώς και σε μέλη της διοίκησης του Οργανισμού, ο δήμαρχος Πυλαίας-Χορτιάτη, Ιγνάτιος Καϊτεζίδης. Παρόντες ήταν και όλοι οι υπόλοιποι επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, που διεκδικούν τη διοίκηση του δήμου.

Ο δήμαρχος υπογράμμισε την ανάγκη να συνδεθούν με αστική συγκοινωνία δημοτικές ενότητες, προκειμένου να γλιτώσει το επιβατικό κοινό τις διπλές μετεπιβιβάσεις (σήμερα για παράδειγμα για τη μετακίνηση από Φίλυρο προς Πανόραμα χρειάζονται τρία αστικά λεωφορεία!). Επιπλέον τέθηκαν ακόμα τρία ζητήματα: η επέκταση του βραδινού ωραρίου για τουλάχιστον μία ώρα, η λειτουργική σύνδεση γραμμών του ΟΑΣΘ με τη διαδρομή του υπό κατασκευή μετρό και τις στάσεις, καθώς και η άμεση έναρξη της νέας γραμμής 11Γ, στα Πυλαιώτικα.

Στην ατζέντα της συζήτησης τέθηκαν ακόμη τοπικά θέματα λειτουργικών αναβαθμίσεων δρομολογίων, αλλά και συνθηκών στους τερματικούς σταθμούς, ενώ ο δήμαρχος ενημέρωσε ότι όπως προβλέπεται μέσα από το πρόγραμμα «Φιλόδημος» του Υπουργείου Εσωτερικών ο δήμος θα αντικαταστήσει με νέες και σύγχρονες, τις στάσεις των λεωφορείων. Από πλευράς ΟΑΣΘ ειπώθηκε πως οι προτάσεις θα εξεταστούν.

