

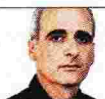


ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΕΡΑΝΗΣ

ΚΕΡΑΙΖΟΥΜΕ ΤΗ ΜΑΧΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Η υλοποίηση της Εγνατίας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων διασφαλίζει βέλτιστη αξιοποίηση των πόρων, υψηλή αποτελεσματικότητα και αποφυγή παράλληλων επενδύσεων, επισημαίνει ο πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ Κ. Μακεδονίας και πρόεδρος του ΔΣ του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη.

ΣΤΟΝ ΒΑΣΙΛΗ ΙΓΝΑΤΙΑΔΗ
vignatiadis@ethnos.gr



ΟΙ ΤΡΕΙΣ κεντρικές μονάδες διαχείρισης στερεών αποβλήτων, εκ των οποίων η μία έχει ολοκληρωθεί, η επανάχρηση και ανακύκλωση απορριμμάτων με διαλογή στην πηγή, η Εγνατία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων και άλλες πρωτοβουλίες του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας έχουν ως στόχο την αλλαγή σελίδας στον κρίσιμο αυτό τομέα, με όραμα τη σταδιακή μετάβαση στην εποχή της σχεδόν μηδενικής παραγωγής απορριμμάτων.

Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η δημιουργία των τριών κεντρικών μονάδων επεξεργασίας στερεών απορριμμάτων στην Περιφέρεια; Πώς θα διαμορφωθεί το τοπίο μετά την ολοκλήρωση και τη λειτουργία τους;

Σύμφωνα με τον εγκεκριμένο Περιφερειακό Σχεδιασμό Αποβλήτων που υλοποιείται, προβλέπονται τρεις κεντρικές μονάδες διαχείρισης στερεών αποβλήτων:

- Η Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων στις Σέρρες που έχει ολοκληρωθεί.
- Η Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμά-

των Ανατολικού Τομέα. Ξεκίνησε η μελέτη για την υλοποίησή της στη Θέρμη (σε περιοχή μεταξύ των οικισμών Κάτω Σχολαρίου και Αγίου Αντωνίου) που θα εξυπηρετεί το 36% των απορριμμάτων της ΠΕ Θεσσαλονίκης και της ΠΕ Χαλκιδικής.

• Η Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων Δυτικού Τομέα που θα εξυπηρετεί το 64% των απορριμμάτων της ΠΕ Θεσσαλονίκης και των ΠΕ Πιερίας, Ημαθίας, Πέλλας και τον Δήμο Παιονίας. Ξεκίνησε η μελέτη για την υλοποίησή της. Έτσι ολοκληρώνεται ένας κύκλος έργων που αφενός προωθεί την κυκλική οικονομία, αφετέρου φροντίζει για την προστασία του περιβάλλοντος, δίνοντας λύση σε μεγάλο μέρος του προβλήματος που λέγεται «διαχείριση των απορριμμάτων».

Έχετε θέσει ως όραμα-στόχο τη σχεδόν μηδενική παραγωγή απορριμμάτων και την ουσιαστική κατάργηση της υγειονομικής ταφής. Με ποιες πολιτικές και σε ποιο βάθος χρόνου;

Οι νέοι κανόνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλάζουν τους ετήσιους στόχους για την ανακύκλωση. Μέχρι το 2025 θα πρέπει να ανακυκλώνουμε το 55% των αστικών αποβλήτων, το 60% έως το 2030 και το 65% έως το 2035. Παράλληλα οι νέοι κα-

νόνες προβλέπουν ότι έως το 2035 η ποσότητα των αστικών αποβλήτων που καταλήγουν σε χώρους υγειονομικής ταφής πρέπει να μειωθεί στο 10% ή σε λιγότερο της συνολικής ποσότητας των παραγόμενων αστικών αποβλήτων. Η νέα νομοθεσία ενισχύει την «ιεράρχηση των αποβλήτων» και συγκεκριμένα απαιτεί από τα κράτη-μέλη να λάβουν ειδικά μέτρα που να δίνουν προτεραιότητα στην πρόληψη, την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση, παρά στην υγειονομική ταφή, καθιστώντας έτσι δυνατή την υλοποίηση της κυκλικής οικονομίας. Εμείς υλοποιούμε πιστά τον περιφερειακό σχεδιασμό και με στόχο έως και τη μηδενική ταφή των απορριμμάτων.

Είναι έτοιμη η κοινωνία να υιοθετήσει την τρίτη γενιά αξιοποίησης αποβλήτων, που περιλαμβάνει καύση, ενεργειακή αξιοποίηση και επανάχρηση υλικών;

Θα προχωρήσουμε στην τρίτη γενιά διαχείρισης αποβλήτων χωρίς να βλέπουμε δαίμονες στις τεχνολογίες, αλλά υιοθετώντας τις καλές πρακτικές που εδώ και δεκάδες χρόνια σε όλα τα προηγμένα κράτη του κόσμου εφαρμόζονται με επιτυχία. Γιατί αξίζουμε μια κοινωνία χωρίς άλλα πρόστιμα, χωρίς άλλες επιβαρύνσεις για τους πολίτες. Ο στόχος που έχει

Υλοποιούμε πιστά τον περιφερειακό σχεδιασμό με στόχο έως και τη μηδενική ταφή των απορριμμάτων.

θέσει η Κεντρική Μακεδονία είναι να οδηγούνται σε σύμμεκτη μορφή στα παραπάνω τρία εργοστάσια των απορριμμάτων λιγότερο από τα μισά παραγόμενα απορρίμματα, αφού δίνεται έμφαση σε δημοτικό επίπεδο στην επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωσή τους με διαλογή στην πηγή.

Από τα απορρίμματα που θα οδηγηθούν στα τρία εργοστάσια -ανάλογα με την τεχνολογία που θα επιλεγεί- θα ανακτηθούν σε μεγάλο ποσοστό compost, ενέργεια και ανακυκλώσιμα υλικά, αφήνοντας ένα μικρό ποσοστό υπολείμματος προς διάθεση στους ΧΥΤΥ.

Πώς προχωρά ο σχεδιασμός της περιφερειακής συνεργασίας στο πλαίσιο της λεγόμενης Εγνατίας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων;

Η Κεντρική Μακεδονία, με αφετηρία τη Θεσσαλονίκη μας, θα πρέπει να είναι το επίκεντρο της τεχνολογικής ανάπτυξης στο μεγάλο θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων. Σε αυτό το όραμα μίλησα για την Εγνατία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, μια πρόταση που θα συνενώνει ακόμη και τις πέντε περιφέρειες. Το οδικό αλλά και σιδηροδρομικό δίκτυο της Βόρειας Ελλάδας επιτρέπει τις συνεργασίες με τις υπόλοιπες περιφέρειες ώστε να γυρίσουμε οριστικά σελίδα στη διαχείριση των απορριμμάτων. Η υλοποίηση της Εγνατίας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων διασφαλίζει βέλτιστη αξιοποίηση των πόρων, αποφυγή παράλληλων επενδύσεων και υψηλή αποτελεσματικότητα των πολιτικών διαχείρισης.

Ο ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας σε συνεργασία με τους ΦΟΔΣΑ της Βόρειας Ελλάδας προτείνει τη σύνταξη μιας πρότυπης μελέτης.

Ποιο μήνυμα στέλνει η ολοκλήρωση κατασκευής του Σταθμού Μεταφόρτωσης της Ευκαρπίας, αφού πρώτα πέρασε από σαράντα κύματα; Ποια είναι η χρησιμότητα του έργου;

Ένα έργο που προστατεύει το περιβάλλον, τη δημόσια υγεία και βελτιώνει την ποιότητα ζωής όλων μας. Τα οφέλη ενός τέτοιου έργου δεν είναι απλώς μια θεωρητική προσέγγιση. Οι πολίτες αντιλήφθηκαν άμεσα το όφελος στον οικογενειακό τους προϋπολογισμό όταν δεν είδαν τα ανταποδοτικά τέλη καθαριότητας που πληρώνουν μέσω της ΔΕΗ να αυξάνονται επιπλέον, αλλά αντίθετα -εφόσον υπήρχε η δυνατότητα- μειώθηκαν. Μιλάμε λοιπόν για ένα έργο διαρθρωτικό, που θα συμβάλει στη γενικότερη ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης και της Μακεδονίας με πολλούς άμεσους και έμμεσους τρόπους. Βελτιώνει τις συνθήκες καθαριότητας και μεταφοράς των απορριμμάτων μειώνοντας το κόστος.

Πρώτα απ' όλα οι δήμοι εξοικονομούν χρήματα. Τα δρομολόγια των απορριματοφόρων των δήμων θα μειωθούν κατά 60% τον χρόνο. Μέχρι τώρα κάθε απορριματοφόρο έπρεπε να διανύει καθημερινά 80 χιλιόμετρα μέχρι τον ΧΥΤΑ Μαυροράχης και επιστρέφοντας στη Θεσσαλονίκη. Με τη λειτουργία του ΣΜΑ η μεταφορά είναι ευθύνη του ΦΟΔΣΑ, ενώ κάθε κοντέινερ έχει συμπίεσμένο περιεχόμενο τριών απορριματοφόρων. Βελτιώνουμε και τις υπηρεσίες καθαριότητας, μειώνουμε τη ρύπανση και ελαφρύνουμε την κυκλοφορία. ●