



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ – ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ
Αριθ.αποφ. 19 / 18-11-2019

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α
Από το πρακτικό με αριθ. 12 / 2019 της **ΤΑΚΤΙΚΗΣ**
δημόσιας συνεδρίασης της **Επιτροπής Ποιότητας Ζωής** του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη

Περίληψη

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων απαγόρευσης εισόδου οχημάτων από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Κολοκοτρώνη στη Δ.Κ. Φιλύρου

Στο Πανόραμα έδρα του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη του Ν. Θεσσαλονίκης, και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **18 Νοεμβρίου 2019**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα έναρξης της συνεδρίασης **18.30 μ.μ.** συνεδρίασε σε **Τακτική** δημόσια συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη, μετά από την υπ' αριθ. **40292 / 14-11-2019** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε σε κάθε μέλος σύμφωνα με τα άρθρα 72, 74, 75, 285 & 286 του Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Στην συνεδρίαση παρέστη και ο κ. Αστέριος Κίνης για την σύνταξη των πρακτικών.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία κατά τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 παρ. 1 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α 87) σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα **επτά (7)** δηλαδή:

(6 τακτικά μέλη και 1 αναπληρωματικό)

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ιγνάτιος Καϊτεζίδης Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Τσογκαρλίδης Παρασκευάς μέλος ΕΠΖ
3. Κάλτσιος Σοφοκλής, μέλος της Ε.Π.Ζ.
4. Λιόλιου Παρασκευή, μέλος της Ε.Π.Ζ.
5. Ταρασίδης Γεώργιος, μέλος της Ε.Π.Ζ.
6. Βαμβακάς Κωνσταντίνος, μέλος της Ε.Π.Ζ

7. Γιαννούδη Ελένη αναπληρωματικό μέλος της ΕΠΖ

(Στην θέση της κ. Ανατολής Κωνσταντινίδου η οποία ήταν απύουσα)

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Ανατολή Κωνσταντινίδου μέλος ΕΠΖ
2. Ρουσάκη Ελένη, μέλος της Ε.Π.Ζ.
3. Μπουλομούτης Νικόλαος, μέλος της Ε.Π.Ζ.

Ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το προαναφερόμενο **1^ο Θέμα Εκτός** ημερησίας διάταξης, για το οποίο το κατεπίγον του θέματος αποφάνθηκε θετικά και ομόφωνα το σύνολο των μελών της επιτροπής και ανέφερε τα παρακάτω:

Με την παρούσα εισήγηση **ζητείται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** η έγκριση μόνιμης κυκλοφοριακής ρύθμισης απαγόρευσης εισόδου οχημάτων από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Κολοκοτρώνη στη Δ.Κ. Φιλύρου Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη, όπως αυτή προκύπτει από τη συνημμένη τεχνική έκθεση.

Το θέμα επανέρχεται προς ψήφιση στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής καθώς με την παρ.13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 τροποποιήθηκαν οι διατάξεις του άρθρου 82 του ν. 3463/2006 και πλέον οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του δήμου και όχι από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Σύνοψη κύριας νομοθεσίας

- α) Άρθρα 4, 52- παρ.1, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «Περί Κυρώσεως του ΚΟΚ», όπως αναθεωρήθηκε με τον Ν. 3542/2007)
- β) άρθρ. 79, παρ. 4 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
- γ) αρθρ. 82 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε με την παρ.13^α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019

Σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 «Κύρωση του ΚΟΚ», όπως αναθεωρήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4813/14:

«Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.»

Σύμφωνα με το αρθρ. 82 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε με την παρ.13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019

«Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών... Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την επιτροπή ποιότητας ζωής του δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57).»

2. Ιστορικό

Με την 829 / 11-11-2013 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η κυκλοφοριακή ρύθμιση απαγόρευσης εισόδου οχημάτων από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Κολοκοτρώνη στη Δ.Κ. Φιλύρου Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη, με χρονική ισχύ για 6 μήνες. Η ανάγκη απαγόρευσης της εισόδου προέκυψε για λόγους οδικής ασφάλειας καθώς η συγκεκριμένη συμβολή παρουσίαζε υψηλή συχνότητα τροχαίων ατυχημάτων. Για λόγους οδικής ασφάλειας, η υπηρεσία προχώρησε τότε, στην άμεση εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που κρίθηκαν απαραίτητες για την αποφυγή κινδύνου πρόκλησης ατυχήματος.

Στη συνέχεια, με την 23/26-9-2016 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής εγκρίθηκε η μόνιμη ρύθμιση

3. Προτεινόμενες Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις

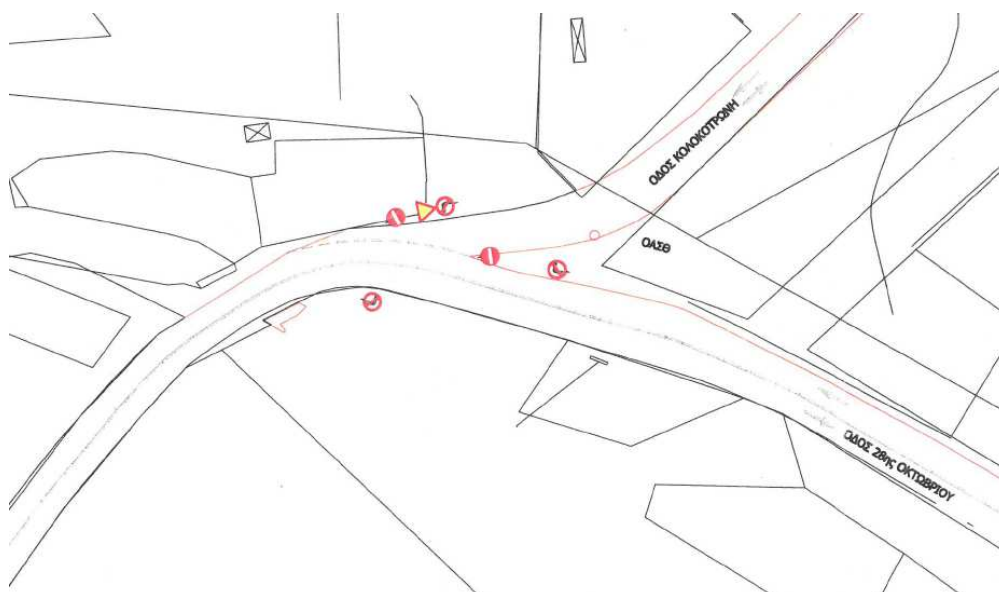
Η αριστερή στροφή από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Κολοκοτρώνη είναι επικίνδυνη για πρόκληση τροχαίου ατυχήματος καθώς:

- ο η συγκεκριμένη θέση βρίσκεται επάνω στην κορυφή κυρτότητας της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου
- ο λόγω της ανωτέρω κυρτότητας, ο οδηγός οχήματος κινούμενου επί της 28^{ης} Οκτωβρίου και με κατεύθυνση προς το κέντρο του Φιλύρου, αντιλαμβάνεται λόγω μειωμένης ορατότητας, προηγούμενο αυτού όχημα με πρόθεση αριστερής στροφής για είσοδό του στην οδό Κολοκοτρώνη μόλις σε απόσταση 50,0 μέτρων.
- ο δεν υπάρχει διαθέσιμος χώρος οδοστρώματος κυκλοφορίας ώστε το όχημα που ακολουθεί να έχει δυνατότητα διέλευσης παραπλεύρως του οχήματος που προτίθεται να εκτελέσει αριστερή στροφή για είσοδό του στην οδό Κολοκοτρώνη και επομένως ο ακολουθών πρέπει να έχει την δυνατότητα να διακόψει τελείως την πορεία του
- ο η αναπτυσσόμενη ταχύτητα των κινουμένων επί της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου με κατεύθυνση προς το κέντρο του Φιλύρου είναι αρκετά υψηλή ώστε να μπορεί να μειωθεί επαρκώς μέσα σε μήκος 50,0 μέτρων
- ο ο προορισμός από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου προς την περιοχή εκατέρωθεν της οδού Αναπαύσεως υλοποιείται μέσω των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου – Αριστοτέλους – Κολοκοτρώνη – Α. Κοραή με αύξηση της διαδρομής περίπου ατά 475,0 μέτρα.

Η δεξιά στροφή από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Κολοκοτρώνη είναι επικίνδυνη για πρόκληση τροχαίου ατυχήματος καθώς:

- ο κατά την εκτέλεση δεξιάς στροφής από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Κολοκοτρώνη, λόγω της πολύ οξείας γωνίας της συμβολής, τους θα απαιτείται η κατάληψη όλου του πλάτους του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος της οδού Κολοκοτρώνη, δηλαδή το στρέφον όχημα θα εισέρχεται στο αντίθετο ρεύμα καθόδου της οδού Κ Κολοκοτρώνη, με συνέπεια την πρόκληση τροχαίου ατυχήματος εάν κατά την χρονική στιγμή εκτέλεσης της στροφής κατέρχεται άλλο όχημα από την οδό Κολοκοτρώνη

Συμπερασματικά, προτείνεται η απαγόρευση εισόδου οχημάτων από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Κολοκοτρώνη, για τους κινούμενους και επί των δύο κατευθύνσεων επί της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου.



3. Εισήγηση

Κατόπιν των παραπάνω, παρακαλείται η Επιτροπή Ποιότητας – Ζωής, αφού γίνει η σχετική διαβούλευση **να εισηγηθεί** :

1. την έγκριση της προτεινόμενης μόνιμης ρύθμισης απαγόρευσης εισόδου οχημάτων από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Κολοκοτρώνη στη Δ.Κ. Φιλύρου Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη.
2. τη δημοσιοποίηση του σχεδίου της κανονιστικής απόφασης με:
 - ο Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
 - ο Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
 - ο Τη δημοσίευση περίληψης της απόφασης σε μια τοπική εφημερίδα
 - ο Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»
3. Την ανάκληση της 18/24-10-2019 (ΩΖΛΑΩ1Ο-ΕΚ0) απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που αφορά το ίδιο θέμα αλλά δεν έχουν ληφθεί υπόψη οι τροποποιήσεις του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων που επήλθαν με την παρ.13α του άρθρου 5 του ν. 4623/201

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μετά την οποία η επιτροπή.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Δέχεται την εισήγηση.

1. Εγκρίνει την προτεινόμενη μόνιμη ρύθμιση απαγόρευσης εισόδου οχημάτων από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Κολοκοτρώνη στη Δ.Κ. Φιλύρου Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη όπως αναφέρθηκε αναλυτικά στην εισήγηση.
2. Εγκρίνει την δημοσιοποίηση του σχεδίου της κανονιστικής απόφασης με:
 - ο Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
 - ο Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
 - ο Τη δημοσίευση περίληψης της απόφασης σε μια τοπική εφημερίδα
 - ο Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»
3. Εγκρίνει την ανάκληση της 18/24-10-2019 (ΩΖΛΑΩ1Ο-ΕΚ0) απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που αφορά το ίδιο θέμα αλλά δεν έχουν ληφθεί υπόψη οι τροποποιήσεις του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων που επήλθαν με την παρ.13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **19 / 18-11-2019**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΚΑΙΤΕΖΙΑΗΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ**