



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΥΔΡ. ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : Κατασκευή - συντηρήσεις
πεζοδρομίων 2019

ΠΡΟΫΠΟΛ : 149.999,99 €

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: **26/2019**

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1.1 Γενικά

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται κατόπιν εντολής της Διοίκησης και αφορά στη κατασκευή και συντήρηση πεζοδρομίων εντός των διοικητικών αρμοδιοτήτων του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη με σκοπό την βελτίωση της βατότητας των πεζών, δεδομένης της ύπαρξης εκτεταμένων επιφανειών πεζοδρομίων, τα οποία είτε δεν έχουν υλοποιηθεί, είτε έχουν καταστραφεί, είτε δεν εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες κλπ.

Αναλυτικά και ανάλογα με την κατάσταση των πεζοδρομίων και τις οδηγίες της επιβλέπουσας υπηρεσίας, προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

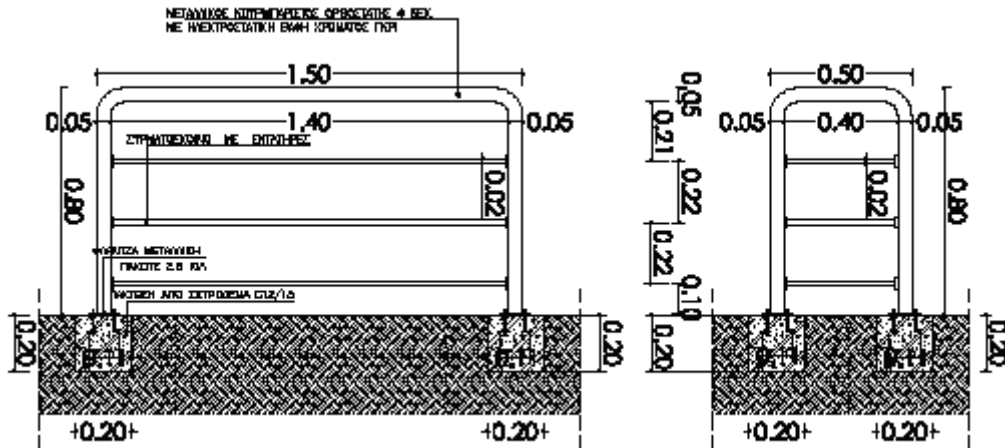
1. Πλήρη κατασκευή νέου πεζοδρομίου:

- Ασφαλτοκοπή οδοστρώματος (εφόσον απαιτείται)
- Εκσκαφή τάφρου κρασπέδου
- Εκσκαφή - διαμόρφωση σκάφης για βάσης έδρασης πεζοδρομίου
- Κατασκευή επιχώματος από διαβαθμισμένο θραυστό υλικό λατομείου συμπυκνωμένου μέσου πάχους 0,10μ (εφόσον απαιτείται)
- Κατασκευή βάσης έδρασης από σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10cm ελαφρά οπλισμένο με πλέγμα T131
- Γενική επίστρωση με υλικό όμοιο με τα όμορα τμήματα είτε με λευκές τσιμεντοπλακες, διαστάσεων 40x40cm ή 50x50cm είτε με έγχρωμες τσιμεντοπλακες διαστάσεων 40x40cm, είτε με κυβόλιθους, είτε με βοτσαλωτές πλάκες είτε με άλλο υλικό - η επιλογή υλικού (είδος, διαστάσεις, απόχρωση) θα ορίζεται από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Οδεύσεις τυφλών όταν το επιτρέπουν οι διαμορφωμένες συνθήκες (πλάτος πεζοδρομίου, δέντρα, αυτοτελή τμήματα οδευσης-επαρκές λειτουργικά τμήμα).
- Ράμπες Α. Μ. Ε. Α. με τοποθέτηση τσιμεντοκυβόλιθων διαστάσεων 10x10. , όπου υποδειχθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Διαμόρφωση θέσεων κάδων απορριμμάτων, όπου υποδειχθεί αρμοδίως από τη Δ/νση Περιβάλλοντος.

2. Αποκατάσταση βατότητας με τη κατασκευή προσωρινού πεζοδρομίου:

- Εκσκαφή - διαμόρφωση σκάφης για βάσης έδρασης πεζοδρομίου
 - Κατασκευή επιχώματος από διαβαθμισμένο θραυστό υλικό λατομείου συμπυκνωμένου μέσου πάχους 0,10μ (εφόσον απαιτείται)
 - Κατασκευή βάσης από σκυρόδεμα C12/15 πάχους 8cm – 10cm άοπλο ή ελαφρά οπλισμένο με πλέγμα T131 (ανάλογα με τις εντολές τις επιβλέπουσας υπηρεσίας). Η ορατή επιφάνεια του σκυροδέματος θα είναι διαστρωμένη κατάλληλα ώστε να προκύπτει λεία και επίπεδη επιφάνεια
3. Κατασκευή πεζοδρομίου με πλάκα από σκυρόδεμα C12/15:
Κατασκευή πλάκας από σκυρόδεμα C12/15 μεταβλητού πάχους 10cm-15cm ελαφρά οπλισμένο με πλέγμα T131. Για τη κατασκευή του πεζοδρομίου δε θα πραγματοποιηθεί καμία εκσκαφή και η κατασκευή θα γίνει επάνω στο υφιστάμενο ασφαλτικό οδόστρωμα ή σε τυχόν υφιστάμενο πεζοδρόμιο . Το πλέγμα T131 θα είναι αγκυρωμένο στο οδόστρωμα ή το υφιστάμενο πεζοδρόμιο με κάθετες ράβδους Φ8.
4. Καθαίρεση παλαιού πεζοδρομίου και κατασκευή νέου πεζοδρομίου:
- Καθαίρεση παλαιού πεζοδρομίου (καθαίρεση άοπλου ή ελαφρά οπλισμένου σκυροδέματος)
 - Κατασκευή νέου πεζοδρομίου όπως (1)
5. Αντικατάσταση πλακών σε πεζοδρόμιο που έχει υποστεί τοπική καθίζηση
- Καθαίρεση ζώνης/τμήματος πεζοδρομίου
 - Εκσκαφή - διαμόρφωση σκάφης για βάσης έδρασης πεζοδρομίου
 - Κατασκευή επιχώματος από διαβαθμισμένο θραυστό υλικό λατομείου συμπυκνωμένου μέσου πάχους 0,10μ (εφόσον απαιτείται)
 - Κατασκευή βάσης από σκυρόδεμα C12/15 πάχους 8-10cm (ποιότητα και πάχος ανάλογα με τις εντολές της υπηρεσίας) ελαφρά οπλισμένη με πλέγμα T131
 - Επίστρωση με υλικό όμοιο με τα όμορα τμήματα - η επιλογή υλικού (είδος, διαστάσεις, απόχρωση) θα ορίζεται από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
6. Αντικατάσταση πλακών
- Αποξήλωση φθαρμένων/κατεστραμμένων πλακών
 - Επίστρωση με υλικό όμοιο με τα όμορα τμήματα - η επιλογή υλικού (είδος, διαστάσεις, απόχρωση) θα ορίζεται από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
7. Επικόλληση αποκολλημένων πλακών
- Περιλαμβάνει την εργασία επικόλλησης των υπαρχόντων αποκολλημένων πλακών (εργασία χωρίς προμήθεια νέων πλακών πεζοδρομίου)
8. Προμήθεια – τοποθέτηση μεταλλικών κιγκλιδώματων προστασίας κίνησης πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων, σε μορφή Π, με στρογγυλεμένες ακμές, από σιδηροσωλήνες γαλβανισμένους Φ 2" (Αρ. τιμ. ΝΑΟΔΟ Ε-4.1- πάχος τοιχώματος 3,2 mm) με ύψος 0,80μ και μήκος 0,50μ έως 1,50μ. (ανάλογα με τις οδηγίες της επιβλέπουσας υπηρεσίας) με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ. Με επιπλέον οριζόντιο μεταλλικό στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο, από

σιδηροσωλήνα γαλβανισμένο Φ 1" (Αρ. τιμ. Ε-4.2 - πάχος τοιχώματος 2 mm) . Τα κυκλιδώματα πακτώνονται στο έδαφος σε βάθος 0,20m-0.30m σε βάση από σκυρόδεμα C12/16



Επίσης σε θέσης επιλογής της υπηρεσίας, προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

- Ανύψωση – Ταπείνωση φρεατίων
- Κατασκευή θέσεων κάδων απορριμμάτων στο πεζοδρόμιο
- Αποξηλώσεις και επανατοποθετήσεις ιστών οδικής σήμανσης και στοιχείων αστικού εξοπλισμού κλπ

Σημειώνεται τέλος ότι για την κατασκευή των πεζοδρομίων σε εντός σχεδίου περιοχές απαιτούνται οι παρακάτω εργασίες :

- Χάραξη και πασσάλωση των αξόνων, των ρυμοτομικών γραμμών των οδών, των θέσεων των ρείθρων - κρασπέδων σύμφωνα με την διατομή τους και σύμφωνα με το ισχύον διάταγμα ρυμοτομίας και τις οδηγίες της υπηρεσίας.
- Χωροστάθμιση αυτών και εφαρμογή των υψομετρικών μελετών, διατομές κ.λ.π., με εξάρτηση από σταθερές υψομετρικές αφετηρίες (REPERES) και το υπάρχον πολυγωνομετρικό δίκτυο που θα χορηγηθούν από την Υπηρεσία.

1.2. Προϋπολογισμός

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου, ανέρχεται στο ποσό των 149.999,99€, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και θα βαρύνει τον Κ.Α. 02.30.7324.001 του προϋπολογισμού του έτους 2019 του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη.

Στον παραπάνω κωδικό, έχει προβλεφθεί το ποσό των 5.000,00 Ευρώ για το έτος 2019 και το υπόλοιπο ποσό που θα προκύψει μετά τη δημοπρασία θα πρέπει να προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του επόμενου έτους ή να καλυφθεί με αναμόρφωση μέσα στο έτος 2020. Η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει από δημοτικούς πόρους.

1.3. Νομοθεσία

Το έργο θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16 «Δημόσιες Συμβάσεις, Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), και των Ν.3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων», Ν.4070/2012, Ν.4281/2014, Ν.1418/84 και Ν.3463/06 όπως ισχύουν, αλλά και των εκτελεστικών αυτού προεδρικών διαταγμάτων, ιδιαίτερα το Π.Δ. 609/85 και το Π.Δ. 171/87 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, την υπ.αρ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-7-2012 (ΦΕΚ2221Β/30-7-12) Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Αν.Αν.Υ.Με.Δι. με Θέμα «Έγκριση 440 Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια έργα και την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ Β1312/24-8-10) η οποία αφορά την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων.

1.4 Θέσεις Έργου

Λόγω της φύσεως του αντικειμένου (συντήρηση), η προμέτρηση των ποσοτήτων βασίζεται και στη εμπειρία των προηγούμενων ετών. Κατά τη διάρκεια του έργου θα δίνεται εντολή στον Ανάδοχο να εκτελεί εργασίες σε θέσεις που θα υποδεικνύονται κατόπιν σχετικής εντολής της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

Πυλαία, Ιούλιος 2019

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Ο.Υ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.

ΣΙΡΚΕΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Δρ. Πολ. Μηχανικός

ΤΣΟΜΠΑΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ
Πολιτικός Μηχανικός

ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΙΓΝΑΤΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός