



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**Προμήθεια : Ομάδα Α «Επιβατικό όχημα» της προμήθειας «Οχημάτων με σύγχρονες μονάδες κίνησης με στόχο την μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.»**

**Ένδεικτικός Προϋπολογισμός : 16.310,00 €**

**Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών ανασυντάσσει την παρούσα μελέτη που αφορά την ομάδα Α «Επιβατικό όχημα» της Α.Π.1049/13.01.2020 (τελική) Μελέτης της Δ.Τ.Υ., χωρίς τροποποίηση των τεχνικών προδιαγραφών, καθώς ο διαγωνισμός που έγινε στις 16.3.2020 για τη συγκεκριμένη ομάδα απέβη άγονος .**

#### **A ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία» με άξονα προτεραιότητας: ΑΞ04 «Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς» ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) με τίτλο «Παρεμβάσεις για «καθαρές» αστικές μεταφορές και προώθησή τους στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης» ο Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη συντάσσει την παρούσα μελέτη για την προμήθεια επιβατικού οχήματος με κινητήρα βενζίνης για την Δ.Ε. Πυλαίας. Η προμήθεια του παραπάνω οχήματος γίνεται με γνώμονα την οικονομία και την προστασία περιβάλλοντος.

Στην παραπάνω προμήθεια συμπεριλαμβάνονται **επί ποινή αποκλεισμού όλα τα έξοδα, ταξινόμησης, πινακίδων, έγκριση τύπου, τέλη κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας καθώς και όλα τα πιστοποιητικά που είναι απαραίτητα για την κυκλοφορία του προς προμήθεια οχήματος ώστε με την παραλαβή του να είναι έτοιμο προς χρήση.** Η ασφάλιση του οχήματος θα γίνει με ενέργειες του Δήμου. Σε περίπτωση που απαιτηθεί, ο προμηθευτής θα λάβει γραπτή εξουσιοδότηση από τον Δήμο για όλες τις ενέργειες που θα κάνει εκ μέρους του Δήμου για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Το υπό προμήθεια είδος θα είναι τελειώς καινούργιο, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής. Επισημαίνεται ότι τα υπηρεσιακά οχήματα του Δήμου φέρουν πινακίδες χρώματος ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ή ΚΙΤΡΙΝΕΣ με ένδειξη στοιχείων - ΚΗΗ -.

Εξωτερικά το όχημα θα παραδοθεί **με κίτρινη ριγα πάχους 10cm** κατά μήκος του αμαξώματος από την δεξιά και την αριστερή του πλευρά στην μέση περίπου του αμαξώματος παράλληλα προς το έδαφος. Θα φέρει στην πόρτα του οδηγού και του συνοδηγού αντίστοιχα τα λογότυπα "ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ", η χρονολογία παράδοσης τους στον Δήμο καθώς και την ειδική πινακίδα με τα σήματα που απαιτείται λόγω της χρηματοδότηση της προμήθειας από το ΕΣΠΑ 2014-2020.

Η διαδικασία παραλαβής του αυτοκινήτου θα γίνει με μακροσκοπικό έλεγχο, μηχανική εξέταση και πρακτική δοκιμασία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 208 παρ. 2 του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147 Α).

Η χρηματοδότηση της παραπάνω προμήθειας θα γίνει από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) – ΕΣΠΑ 2014-2020.

Η δαπάνη για την ανωτέρω προμήθεια, θα γίνει σε βάρος του Κ.Α 02.62.7132.002 με τίτλο «Προμήθεια οχημάτων με στόχο την προώθηση "καθαρών" αστικών μεταφορών στο Δήμο Πυλαίας – Χορτιάτη» με το ποσό των 16.310,00€.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση ο κωδ. Αριθμό Είδους είναι ο 34110000-1 «Επιβατικά αυτοκίνητα».

**Σύμφωνα με την με αριθμ. 372/1709/26-1-99 εγκύκλιο της Γεν. Γραμματείας Δημ. Διοίκησης του Υπ. Εσωτερικών, η προμήθεια θα γίνει από το ελεύθερο εμπόριο μετά από έγκριση της αγοράς των αυτοκινήτων από την Περιφ. Κεντρ. Μακεδονίας ( Ν. 2647/98, ΦΕΚ 237Α ).**

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις :

α) της παρ. 1 του άρθρου 203 του ν. 4555/2018 (ΦΕΚ Α' 133) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] -Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις», για τον διατάκη στους ΟΤΑ Α' βαθμού, με την οποία τροποποιείται η παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

β) του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ», όπως ισχύει.

γ) της παρ. 1ε του άρθρου 72 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», σύμφωνα με τις οποίες η Οικονομική Επιτροπή καταρτίζει τους όρους και συντάσσει τη διακήρυξη.

δ) του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (ΦΕΚ Α' 74) «Διοικητικές απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις».

## **2. ΟΜΑΔΑ Α ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Το προς προμήθεια επιβατικό όχημα θα είναι γνωστού εργοστασίου κατασκευής, μοντέλου εκ των πλέον τεχνολογικά εξελιγμένων.

- **Θα υπάρχει διάστημα δοκιμαστικής λειτουργίας 2 ημερών πριν την οριστική παραλαβή του οχήματος.**
- Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση του οχήματος στην Υπηρεσία, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα του. Δεν θα γίνει παραλαβή του οχήματος εφόσον υπάρχει παρακράτηση κυριότητας από τον προμηθευτή.

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
<b>1</b>	<b>Γενικές Απαιτήσεις</b>			
<b>1.1</b>	Το προσφερόμενο όχημα να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής	ΝΑΙ		
<b>1.2</b>	Τεχνικά φυλλάδια/prospectus (όχι φωτοτυπίες), στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, του προσφερόμενου οχήματος	ΝΑΙ		
<b>2</b>	<b>Πλαίσιο Οχήματος</b>			
<b>2.1</b>	Οι διαστάσεις του αυτοκινήτου, τα βάρη και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ., έτσι ώστε να είναι δυνατή η έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα	ΝΑΙ		
<b>2.2</b>	Τύπος πλαισίου οχήματος-επιβατικό αυτοκίνητο	ΝΑΙ		
<b>2.3</b>	Το αυτοκίνητο - πλαίσιο θα φέρει τέσσερις (4) πλήρεις τροχούς με αεροθαλάμους, κατάλληλων διαστάσεων με ζάντες αλουμινίου ή σιδερένιες με τάσια.	ΝΑΙ		
<b>2.4</b>	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	το πλαίσιο:			
<b>2.5</b>	Να αναφερθούν το εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου και έτος κατασκευής αυτού	ΝΑΙ		
<b>2.6</b>	Διαστάσεις οχήματος			
<b>2.6.1</b>	Εξωτερικό πλάτος χωρίς καθρέπτες	≥ 1700mm		
<b>2.6.2</b>	Εξωτερικό Μήκος	≥ 3800mm		
<b>2.6.3</b>	Εξωτερικό Ύψος (χωρίς φορτίο),	≤ 1600mm		
<b>2.6.4</b>	Χωρητικότητα χώρου αποσκευών	≥ 380 lt		
<b>3</b>	<b>Κινητήρας</b>			
<b>3.1</b>	Ο κινητήρας για κάθε όχημα να είναι τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους	ΝΑΙ		
<b>3.2</b>	Ισχύς κινητήρα	≥ 90 HP		
<b>3.3</b>	Ροπή κινητήρα	≥ 115 Nm		
<b>3.4</b>	Κυβισμός του κινητήρα. επί ποινή αποκλεισμού	≤ 1400 cm <sup>3</sup>		
<b>3.5</b>	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:	ΝΑΙ		
<b>3.6</b>	Ο αριθμός και ο συνολικός κυβισμός	ΝΑΙ		
<b>3.7</b>	Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως	ΝΑΙ		
<b>3.8</b>	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις εκπομπές καυσαερίων)	≥ EURO 6		
<b>3.9</b>	Ύπαρξη συστήματος Auto-Start-Stop	Προαιρετικό		
<b>3.10</b>				
<b>4</b>	<b>Σύστημα Μετάδοσης</b>			
<b>4.1</b>	Το κιβώτιο να πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε (5) ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μίας (1) τουλάχιστον οπισθοπορείας, συγχρονισμένων	ΝΑΙ		
<b>4.2</b>	Να αναφερθεί σε ποιούς τροχούς μεταδίδεται η κίνηση από τον κινητήρα	ΝΑΙ		
<b>4.3</b>	Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ανταποκρινόμενος απολύτως στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας των οχημάτων.	ΝΑΙ		
<b>5</b>	<b>Σύστημα Πέδησης</b>			
<b>5.1</b>	Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος σε αεριζόμενα δισκόφρενα και πίσω σε δισκόφρενα ή ταμπούρα με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του	ΝΑΙ		
<b>5.2</b>	Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των	ΝΑΙ		

A/A	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	τροχών (ABS)			
5.3	Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP ή ESC) του οχήματος	ΝΑΙ		
5.4	Βοήθεια εκκίνησης σε ανηφόρα χωρίς την χρήση χειροφρένου (Hill Holder)	Προαιρετικό		
5.5	Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ. του συστήματος πέδησης να είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία.	ΝΑΙ		
<b>6</b>	<b>Σύστημα Διεύθυνσης</b>			
6.1	Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και θα είναι ρυθμιζόμενο.	ΝΑΙ		
<b>7</b>	<b>Διαφορικό – ημιαξόνια</b>			
7.1	Αριθμός αξόνων πλαισίου	2		
7.2	Να αναφερθεί το σύστημα ανάρτησης, το οποίο πρέπει να είναι ισχυρό	ΝΑΙ		
7.3	Να αναφερθούν οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών	ΝΑΙ		
<b>8</b>	<b>Καμπίνα Οδήγησης</b>			
8.1	Ο θάλαμος του οδηγού πρέπει να παρέχει τη μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση	ΝΑΙ		
8.2	Η καμπίνα να φέρει:			
8.2.1	Κάθισμα οδηγού, συνοδηγού και επιβατών στο πίσω μέρος και δύο ή τέσσερις θύρες (κατά προτίμηση).	ΝΑΙ		
8.2.2	Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας με εκτόξευση νερού	ΝΑΙ		
8.2.3	Θερμική μόνωση με επένδυση από συνθετικό δέρμα ή αντίστοιχο	ΝΑΙ		
8.2.4	Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες	$\geq 2$		
8.2.5	Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης	$\geq 2$		
8.2.6	Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα	ΝΑΙ		
8.2.7	Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα	ΝΑΙ		
8.2.8	Σύστημα κλιματισμού (Air Condition)	ΝΑΙ		
8.2.9	Ζώνες με προεντατήρες	ΝΑΙ		
8.2.10	Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Προαιρετικό		
8.2.11	Ράδιο με USB(με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία)	ΝΑΙ		
8.2.12	Πλαφονιέρα φωτισμού	ΝΑΙ		
8.2.13	Ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπαλαντέζας	ΝΑΙ		
8.2.14	Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν)	ΝΑΙ		
8.2.15	Ηχητικά σήματα (κόρνες)	ΝΑΙ		
8.2.16	Εξωτερικοί καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι	ΝΑΙ		
8.2.17	Κεντρικό κλειδί με τηλεχειρισμό	ΝΑΙ		
8.2.18	Αερόσακοι οδηγού, συνοδηγού και πλευρικοί	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
8.2.19	Προβολείς ομίχλης	Προαιρετικό		
8.2.20	Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου (να αναφερθεί)	ΝΑΙ		
9	<b>Χρωματισμός</b>			
9.1	Εξωτερικά τα αυτοκίνητα θα είναι χρωματισμένα με χρώμα μεταλλικό ή απλό ακρυλικό σε χρώμα κατά προτίμηση άσπρο ή ασημί	ΝΑΙ		
10	<b>Λειτουργικότητα Αποδοτικότητα και Ασφάλεια</b>			
10.1	Το όχημα να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με φώτα πορείας, σταθμεύσεως.	ΝΑΙ		
10.2	Το αυτοκίνητο κατά την ημέρα παράδοσης θα διαθέτει	ΝΑΙ		
10.2.1	Πλήρης εφεδρικός τροχός και εργαλεία που να καθιστούν δυνατή την αφαίρεση και επανατοποθέτηση του από ένα άτομο. Γίνονται δεκτές και άλλες αποδεκτές λύσεις όπως ελαστικά Run Flat.			
10.2.2	Ένας (1) τουλάχιστον πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος)	ΝΑΙ		
10.2.3	Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
10.2.4	Τρίγωνο βλαβών	ΝΑΙ		
10.2.5	Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή στην Αγγλική με επίσημη μετάφραση αυτής.	ΝΑΙ		
11	<b>Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη</b>			
11.1	Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής καλύψεις	ΝΑΙ		
11.1.1	Δεσμεύεται ότι τουλάχιστον για ένα (1) έτος θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό	≥ 12 μηνών		
11.1.2	Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την ανωτέρω περίοδο, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο Προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεωρήσεως του από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο στον	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Δήμο			
11.1.3	Κατά το ανωτέρω διάστημα οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Δήμου, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθεύτριας εταιρείας	ΝΑΙ		
11.1.4	Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):	ΝΑΙ		
11.2	Αναλυτική κατάσταση των κεντρικών και εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών ανά την επικράτεια για την εκτέλεση επισκευών και συντήρηση για το πλήρες όχημα	ΝΑΙ		
12	<b>Δείγμα</b>			
12.1	Δεν απαιτείται	ΟΧΙ		
13	<b>Εκπαίδευση Προσωπικού</b>			
13.1	Εκπαίδευση χειριστών για το χειρισμό του οχήματος	≥ 1		
14	<b>Παράδοση Οχημάτων</b>			
14.1	Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή	ΝΑΙ		
14.2	Το όχημα να παραδοθεί με πινακίδες κυκλοφορίας ή έκδοση των οποίων (κόστος και ενέργειες) θα πραγματοποιηθεί και θα βαρύνει τον Προμηθευτή. Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση χρειαστεί στον Προμηθευτή	ΝΑΙ		
14.3	Χρόνος παράδοσης οχημάτων	≤ 6 μηνών		
15	<b>Συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς</b>			
15.1	Ενεργειακή κατανάλωση (κατανάλωση καυσίμου από πίνακες κατασκευαστή) σε μικτό κύκλο επί ποινή αποκλεισμού	≤ 6,5 lt/100km		
15.2	Εκπομπές CO <sub>2</sub> επί ποινή αποκλεισμού	≤ 150 gr/km		

## **2.1. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ Α**

**2.1.1. Τεχνική έκθεση με αναλυτική περιγραφή του προσφερόμενου επιβατικού οχήματος** που να καλύπτει τα ζητούμενα της μελέτης Θα αναφέρονται επίσης:

Ο τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service: περιγραφή των απαιτούμενων εργασιών, αναλωσίμων και ανταλλακτικών που θα απαιτούνται κατά τη διάρκεια των συντηρήσεων / service, καθώς και τα χιλιόμετρα ή χρονικά διαστήματα που θα γίνονται αυτές.

Θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των τμημάτων του προσφερόμενου επιβατικού οχήματος.

**2.1.2.** Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας σε ισχύ EN ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο του οικονομικού φορέα σχετικό με την εμπορία οχημάτων και την υποστήριξη των εξοπλισμών του.

**2.1.3 Υπεύθυνη Δήλωση** του διαγωνιζόμενου στην οποία θα δηλώνει:

**1)** ότι σε περίπτωση που αναδειχθεί ανάδοχος εγγυάται ότι τουλάχιστον για ένα (1) έτος θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή

φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό, καλύπτοντας και τα απαραίτητα ανταλλακτικά και τα εργατικά κόστη και μάλιστα σε χρόνο αποκατάστασης το πολύ δέκα (10) ημερών αν πρόκειται για ανταλλακτικά που υπάρχουν στο εσωτερικό ή το πολύ τριάντα (30) ημερών αν πρόκειται για ανταλλακτικά που χρειάζεται να παραγγελθούν στο εξωτερικό).

2) Τη Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια ανταλλακτικών στον Δήμο.

3) ότι στην προμήθεια περιλαμβάνονται όλα τα έξοδα, ταξινόμησης, πινακίδων, έγκριση τύπου των ανατρεπόμενων φορτηγών, τέλη κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας, όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά για την κυκλοφορία του οχημάτων (έγκριση τύπου, κάρτα καυσαερίων κλπ) ώστε το επιβατικό όχημα με την παραλαβή να είναι έτοιμο προς χρήση.

4) Τον χρόνο παράδοσης του επιβατικού οχήματος.

### **3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Ομάδα Α: ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ	
1.	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	1	13.153,23	13.153,23	
				ΔΑΠΑΝΗ :	13.153,23
				ΦΠΑ 24% :	3.156,77
				ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΟΜΑΔΑ Α :	16.310,00

**ΗΤΟΙ : ΔΕΚΑΕΞΙ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΤΡΙΑΚΟΣΙΑ ΔΕΚΑ ΕΥΡΩ ΜΕ 24% Φ.Π.Α.**

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**Ψυλλινάκης Γεώργιος  
MSc Μηχανολόγος Μηχανικός**

**Ιγνάτιος Χαραλαμπίδης  
Πολιτικός Μηχανικός**

## ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

### A. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>1</b>	<b>Γενικές Απαιτήσεις</b>			
<b>1.1</b>	Το προσφερόμενο όχημα να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχειριστο και πρόσφατης κατασκευής	ΝΑΙ		
<b>1.2</b>	Τεχνικά φυλλάδια/prospectus (όχι φωτοτυπίες), στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, του προσφερόμενου οχήματος	ΝΑΙ		
<b>2</b>	<b>Πλαίσιο Οχήματος</b>			
<b>2.1</b>	Οι διαστάσεις του αυτοκινήτου, τα βάρη και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ., έτσι ώστε να είναι δυνατή η έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα	ΝΑΙ		
<b>2.2</b>	Τύπος πλαισίου οχήματος-επιβατικό αυτοκίνητο	ΝΑΙ		
<b>2.3</b>	Το αυτοκίνητο - πλαίσιο θα φέρει τέσσερις (4) πλήρεις τροχούς με αεροθαλάμους, κατάλληλων διαστάσεων με ζάντες αλουμινίου ή σιδερένιες με τάσια.	ΝΑΙ		
<b>2.4</b>	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο:	ΝΑΙ		
<b>2.5</b>	Να αναφερθούν το εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου και έτος κατασκευής αυτού	ΝΑΙ		
<b>2.6</b>	Διαστάσεις οχήματος			
<b>2.6.1</b>	Εξωτερικό πλάτος χωρίς καθρέπτες	≥ 1700mm		
<b>2.6.2</b>	Εξωτερικό Μήκος	≥ 3800mm		
<b>2.6.3</b>	Εξωτερικό Ύψος (χωρίς φορτίο),	≤1600mm		
<b>2.6.4</b>	Χωρητικότητα χώρου αποσκευών	≥ 380 lt		
<b>3</b>	<b>Κινητήρας</b>			
<b>3.1</b>	Ο κινητήρας για κάθε όχημα να είναι τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους	ΝΑΙ		
<b>3.2</b>	Ισχύς κινητήρα	≥ 90 HP		
<b>3.3</b>	Ροπή κινητήρα	≥ 115 Nm		
<b>3.4</b>	Κυβισμός του κινητήρα. επί ποινή αποκλεισμού	≤1400 cm <sup>3</sup>		
<b>3.5</b>	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:	ΝΑΙ		
<b>3.6</b>	Ο αριθμός και ο συνολικός κυβισμός	ΝΑΙ		
<b>3.7</b>	Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως	ΝΑΙ		
<b>3.8</b>	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις εκπομπές καυσαερίων)	≥ <b>EURO 6</b>		



Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
3.9	Ύπαρξη συστήματος Auto-Start-Stop	Προαιρετικό		
3.10				
4	<b>Σύστημα Μετάδοσης</b>			
4.1	Το κιβώτιο να πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε (5) ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μίας (1) τουλάχιστον οπισθοπορείας, συγχρονισμένων	ΝΑΙ		
4.2	Να αναφερθεί σε ποιούς τροχούς μεταδίδεται η κίνηση από τον κινητήρα	ΝΑΙ		
4.3	Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ανταποκρινόμενος απολύτως στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας των οχημάτων.	ΝΑΙ		
5	<b>Σύστημα Πέδησης</b>			
5.1	Το σύστημα πέδησεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πέδησεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος σε αεριζόμενα δισκόφρενα και πίσω σε δισκόφρενα ή ταμπούρα με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του	ΝΑΙ		
5.2	Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)	ΝΑΙ		
5.3	Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP ή ESC) του οχήματος	ΝΑΙ		
5.4	Βοήθεια εκκίνησης σε ανηφόρα χωρίς την χρήση χειροφρένου (Hill Holder)	Προαιρετικό		
5.5	Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ. του συστήματος πέδησης να είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία.	ΝΑΙ		
6	<b>Σύστημα Διεύθυνσης</b>			
6.1	Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και θα είναι ρυθμιζόμενο.	ΝΑΙ		
7	<b>Διαφορικό – ημιαξόνια</b>			
7.1	Αριθμός αξόνων πλαισίου	2		
7.2	Να αναφερθεί το σύστημα ανάρτησης, το οποίο πρέπει να είναι ισχυρό	ΝΑΙ		
7.3	Να αναφερθούν οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών	ΝΑΙ		
8	<b>Καμπίνα Οδήγησης</b>			
8.1	Ο θάλαμος του οδηγού πρέπει να παρέχει τη μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση	ΝΑΙ		
8.2	Η καμπίνα να φέρει:			

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
8.2.1	Κάθισμα οδηγού, συνοδηγού και επιβατών στο πίσω μέρος και δύο ή τέσσερις θύρες (κατά προτίμηση).	ΝΑΙ		
8.2.2	Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας με εκτόξευση νερού	ΝΑΙ		
8.2.3	Θερμική μόνωση με επένδυση από συνθετικό δέρμα ή αντίστοιχο	ΝΑΙ		
8.2.4	Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες	≥ 2		
8.2.5	Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης	≥ 2		
8.2.6	Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα	ΝΑΙ		
8.2.7	Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα	ΝΑΙ		
8.2.8	Σύστημα κλιματισμού (Air Condition)	ΝΑΙ		
8.2.9	Ζώνες με προεντατήρες	ΝΑΙ		
8.2.10	Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Προαιρετικό		
8.2.11	Ράδιο με USB(με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία)	ΝΑΙ		
8.2.12	Πλαφονιέρα φωτισμού	ΝΑΙ		
8.2.13	Ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπαλαντέζας	ΝΑΙ		
8.2.14	Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν)	ΝΑΙ		
8.2.15	Ηχητικά σήματα (κόρνες)	ΝΑΙ		
8.2.16	Εξωτερικοί καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι	ΝΑΙ		
8.2.17	Κεντρικό κλειδωμα με τηλεχειρισμό	ΝΑΙ		
8.2.18	Αερόσακοι οδηγού, συνοδηγού και πλευρικοί	ΝΑΙ		
8.2.19	Προβολείς ομίχλης	Προαιρετικό		
8.2.20	Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου (να αναφερθεί)	ΝΑΙ		
<b>9</b>	<b>Χρωματισμός</b>			
9.1	Εξωτερικά τα αυτοκίνητα θα είναι χρωματισμένα με χρώμα μεταλλικό ή απλό ακρυλικό σε χρώμα κατά προτίμηση άσπρο ή ασημί	ΝΑΙ		
<b>10</b>	<b>Λειτουργικότητα Αποδοτικότητα και Ασφάλεια</b>			
10.1	Το όχημα να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με φώτα πορείας, σταθμεύσεως.	ΝΑΙ		
10.2	Το αυτοκίνητα κατά την ημέρα παράδοσης θα διαθέτει	ΝΑΙ		
10.2.1	Πλήρης εφεδρικός τροχός και εργαλεία που να καθιστούν δυνατή την αφαίρεση και επανατοποθέτηση του από ένα άτομο. Γίνονται δεκτές και άλλες αποδεκτές λύσεις όπως ελαστικά Run Flat.			
10.2.2	Ένας (1) τουλάχιστον πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος)	ΝΑΙ		
10.2.3	Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10.2.4	Τρίγωνο βλαβών	ΝΑΙ		
10.2.5	Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή στην Αγγλική με επίσημη μετάφραση αυτής.	ΝΑΙ		
<b>11</b>	<b>Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη</b>			
11.1	Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής καλύψεις	ΝΑΙ		
11.1.1	Δεσμεύεται ότι τουλάχιστον για ένα (1) έτος θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό	≥ 12 μηνών		
11.1.2	Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την ανωτέρω περίοδο, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο Προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεωρήσεως του από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο στον Δήμο	ΝΑΙ		
11.1.3	Κατά το ανωτέρω διάστημα οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Δήμου, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθεύτριας εταιρείας	ΝΑΙ		
11.1.4	Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):	ΝΑΙ		
11.2	Αναλυτική κατάσταση των κεντρικών και εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών ανά την επικράτεια για την εκτέλεση επισκευών και συντήρηση για το πλήρες όχημα	ΝΑΙ		
<b>12</b>	<b>Δείγμα</b>			
12.1	Δεν απαιτείται	ΟΧΙ		
<b>13</b>	<b>Εκπαίδευση Προσωπικού</b>			
13.1	Εκπαίδευση χειριστών για το χειρισμό του οχήματος	≥ 1		
<b>14</b>	<b>Παράδοση Οχημάτων</b>			
14.1	Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή	ΝΑΙ		
14.2	Το όχημα να παραδοθεί με πινακίδες κυκλοφορίας η έκδοση των οποίων (κόστος και	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ενέργειες) θα πραγματοποιηθεί και θα βαρύνει τον Προμηθευτή. Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση χρειαστεί στον Προμηθευτή			
<b>14.3</b>	Χρόνος παράδοσης οχημάτων	≤ 6 μηνών		
<b>15</b>	<b>Συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς</b>			
<b>15.1</b>	Ενεργειακή κατανάλωση (κατανάλωση καυσίμου από πίνακες κατασκευαστή) σε μικτό κύκλο επί ποινή αποκλεισμού	≤ 6,5 <b>lt/100km</b>		
<b>15.2</b>	Εκπομπές CO <sub>2</sub> επί ποινή αποκλεισμού	≤ 150 <b>gr/km</b>		

