



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ – ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ
Αριθ.αποφ. 15 / 21-10-2020

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό με αριθ. 08 / 2020 της **ΕΚΤΑΚΤΗΣ**
δημόσιας συνεδρίασης της **Επιτροπής Ποιότητας Ζωής** του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη

Περίληψη

Έκδοση Κανονιστικής Απόφασης λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για την κατασκευή του έργου «Βελτίωση – Ανάπλαση οδού 17 Νοέμβρη (από Σταγειρίτη έως Σμύρνης)»

Στο Πανόραμα έδρα του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη του Ν. Θεσσαλονίκης, και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **21 Οκτωβρίου 2020**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα έναρξης της συνεδρίασης **13.30 μ.μ.** συνεδρίασε σε **ΕΚΤΑΚΤΗΣ** δημόσια συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη, μετά από την υπ' αριθ. **39801 / 20-10-2020** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε σε κάθε μέλος σύμφωνα με τα άρθρα 72, 74, 75, 285 & 286 του Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία κατά τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 παρ. 1 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α 87) σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα **οκτώ (8)** δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ιγνάτιος Καϊτεζίδης Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Τσογκαρλίδης Παρασκευάς μέλος ΕΠΖ
3. Ανατολή Κωνσταντινίδου μέλος ΕΠΖ
4. Κάλτσος Σοφοκλής, μέλος της Ε.Π.Ζ.
5. Μπουλομούτης Νικόλαος, μέλος της Ε.Π.Ζ.
6. Λιόλιου Παρασκευή, μέλος της Ε.Π.Ζ.
7. Ταρασίδης Γεώργιος, μέλος της Ε.Π.Ζ.
8. Βαμβακάς Κωνσταντίνος, μέλος της Ε.Π.Ζ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Ρουσάκη Ελένη, μέλος της Ε.Π.Ζ.

Σύμφωνα με το άρθρο 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ Α' 55/11.03.2020) το οποίο κυρώθηκε με νόμο και συγκεκριμένα στο άρθρο 2 του Ν.4682/2020 (Α'76) «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του», καθώς και με τα διαλαμβανόμενα στις υπ' αριθ. πρωτ. 18318/13-03-2020 (Α.Δ.Α.: 9ΛΠΧ46ΜΤΛ6-1ΑΕ) και 40/20930/31-03-2020 (Α.Δ.Α.: 6ΩΠΥ46ΜΤΛ6- 50Ψ) εγκυκλίους του Υπουργείου Εσωτερικών και την 163 / 29-05-2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, η Οικονομική Επιτροπή συνεδρίασε με τηλεδιάσκεψη

Στην συνεδρίαση καλέστηκαν αλλά δεν παραβρέθηκαν και οι πρόεδροι των τοπικών συμβουλίων (Νόμος 4555 άρθρο 77 παρ. 8)

Ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κήρυξε **ΑΝΕΛΟΧΩΣΗ** της οδού Αθ. Σταγειρίτης 17 Νοέμβρη σε ΕΚΤΑΚΤΗΣ συνεδρίασης για το κατεπείγον του θέματος αποφάνθηκε θετικά και ομόφωνα το σύνολο των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και εισηγούμενος το προαναφερόμενο **1^ο Θέμα της** ημερησίας διάταξης ανέφερε τα παρακάτω:

Με την παρούσα εισήγηση ζητείται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής η έκδοση κανονιστικής απόφασης σχετικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για την κατασκευή του έργου «Βελτίωση – Ανάπλαση οδού 17 Νοέμβρη (από Σταγειρίτη έως Σμύρνης)»

1. Σύνοψη κύριας νομοθεσίας

α) Άρθρα 4, 52- παρ.1, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «Περί Κυρώσεως του ΚΟΚ», όπως αναθεωρήθηκε με τον Ν. 3542/2007)

β) άρθρ. 79, παρ. 4 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»

γ) άρθρ. 82 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε με την παρ.13^α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019

Σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 «Κύρωση του ΚΟΚ», όπως αναθεωρήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/14:

«Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.»

Σύμφωνα με το άρθρ. 82 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε με την παρ.13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019

«Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών... Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την επιτροπή ποιότητας ζωής του δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57).»

2. Ιστορικό

Αντικείμενο της 64/17 μελέτης της ΔΤΥ είναι η Αναβάθμιση-Βελτίωση της οδού 17 Νοέμβρη σε μήκος 700μ. περίπου, από την συμβολή της με την οδό Αθ. Σταγειρίτη έως τη διασταύρωση με την οδό Σμύρνης, καθώς και η διαμόρφωση του δεξιού συνδετήριου κλάδου του ισόπεδου κόμβου στην συμβολή των οδών 17 Νοέμβρη και Αθ. Σταγειρίτη. Με την προβλεπόμενη ανακατασκευή των πεζοδρομίων με νέα χάραξη η οποία θα εξασφαλίζει σταθερό πλάτος οδοστρώματος σε όλο το μήκος της περιοχής μελέτης θα εξασφαλίζεται το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος της ζώνης κίνησης των πεζών στα πεζοδρόμια.

Τα μόνιμα μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας της οδού 17 Νοέμβρη, εγκρίθηκαν με την 640/2019 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Πυλαίας –Χορτιάτη και την 1778/16.04.19 Απόφαση απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης. Η αναδιαμόρφωση του κόμβου Σταγειρίτη – 17 Νοέμβρη – Γρ. Λαμπράκη ελέγχθηκε με το 1779/27.03.19 έγγραφο της ΔΙΠΕΧΩΣ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης και εγκρίθηκε με την υπ. αρ. 5357/2599/2/3145-β/12-04-2019 (ΑΔΑ: 789Ε46ΜΚ6Π-2Γ8) απόφαση της Δ/σης Τροχαίας Θεσσαλονίκης.

Για την υλοποίηση του έργου, έχει υπογραφεί το με αρ. πρωτ. 24913/10-07-2020 συμφωνητικό με την εργοληπτική επιχείρηση «Εμμανουηλίδης Δημήτριος. Φορέας κατασκευής του έργου είναι ο Δήμος Πυλαίας – Χορτιάτη. Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Πράσινο ταμείου καθώς και από ιδίους πόρους του δήμου Πυλαίας- Χορτιάτη.

Το έργο συγχρηματοδοτείται από ιδίους πόρους του Δήμου καθώς και από το χρηματοδοτικό πρόγραμμα «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου», Μέτρο 1 «Σύνθετες αστικές αναπλάσεις» 1.1. Ολοκληρωμένα έργα αναπλάσεων κοινόχρηστων χώρων και χώρων πρασίνου» του Πράσινου Ταμείου. Το έργο βαρύνει τον κωδικό εξόδων Κ.Α. 30.7333.023 του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη.

Οι παρούσες προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν σε προσωρινές ρυθμίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση του έργου.

3. Τεχνικά Στοιχεία Εργοταξιακής Σήμανσης

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για την υλοποίηση της ανάπλασης της οδού 17ης Νοέμβρη καθώς και τμήματος της οδού Κρήτης. Στη θέση του έργου προβλέπεται να πραγματοποιηθούν αλλαγές στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού σε εφαρμογή της 64/2017 μελέτης της ΔΤΥ.

Το εργοτάξιο θα είναι κυλιόμενο, διάρκειας 1-60 ημερών, τόσο με στένωση λωρίδας όσο και με αποκλεισμό πρόσβασης. Το πλάτος της ζώνης έργων, συμπεριλαμβανομένου και του αναγκαίου πλάτους κατακόρυφης σήμανσης αυτών, στην περίπτωση στένωσης λωρίδας, θα είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος διέλευσης κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση 3,25μ. και το ελάχιστο πλάτος διέλευσης των πεζών 1,20μ. Το πλάτος της ζώνης έργων, συμπεριλαμβανομένου και του αναγκαίου πλάτους κατακόρυφης σήμανσης αυτών, στην περίπτωση αποκλεισμού πρόσβασης, θα είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος διέλευσης των πεζών 1,20μ. Οι διατάξεις που εφαρμόζονται είναι αυτές του τυπικού σχεδίου 3.1.1 (στένωση λωρίδας) με ελάχιστο πλάτος διέλευσης κυκλοφορίας 6,50μ. (ανά κατεύθυνση 3,25μ.) λόγω διέλευσης λεωφορείων ΟΑΣΘ και του τυπικού σχεδίου 3.1.4 (αποκλεισμός πρόσβασης). Η επιτρεπόμενη ταχύτητα από την υφιστάμενη σήμανση είναι 50 χλμ/ώρα, η οποία μειώνεται στα 30χλμ/ώρα με βήμα 10 χλμ/ώρα.

Από το τμήμα της οδού 17 Νοέμβρη όπου θα πραγματοποιηθούν εργασίες ανάπλασης, διέρχονται τα λεωφορεία του Ο.Α.Σ.Θ. 14 και 14Α ενώ οι στάσεις οι οποίες θα επηρεάζονται είναι οι «Δόμνας Βιζβίξη», «Βενζινάδικο», «Γεωργίου Σεφέρη» και «Δημοκρατίας». Για την εκτέλεση του έργου θα απαιτηθεί ο ανά Ο.Τ. ολικός αποκλεισμός της οδού 17ης Νοέμβρη, στο τμήμα μεταξύ των οδών Μεσολογγίου και Σμύρνης καθώς και ο μερικός αποκλεισμός στο τμήμα μεταξύ των οδών Σταγειρίτη με Μεσολογγίου.

Αναλυτικά προτείνονται οκτώ (8) ξεχωριστές φάσεις που θα υλοποιηθούν σε 322 ημέρες. Το συνολικό μήκος των έργων είναι 768,00 μ.

ΦΑΣΗ	ΟΔΟΣ	ΜΗΚΟΣ ΕΡΓΩΝ (μ.)	ΗΜΕΡΕΣ
A	Οδός Κρήτης (από 17 Νοέμβρη έως Αίγινας)	85,00	20

B	Οδός 17 Νοέμβρη (από Σμύρνης έως Κρήτης)	224,00	ΑΔΑ: ΩΧΟΖΩ10-1Β6 60
Γ	Οδός 17 Νοέμβρη (από Κρήτης έως Τερψιθέας)	169,00	60
Δ	Οδός 17 Νοέμβρη (από Τερψιθέας έως Μεσολογγίου)	124,00	60
E	Οδός 17 Νοέμβρη (από Μεσολογγίου έως Σταγειρίτη – κατεύθυνση προς Γένεσις)	172,00	60
ΣΤ	Οδός 17 Νοέμβρη (από Μεσολογγίου έως Σταγειρίτη – κατεύθυνση προς Λαμπράκη)	172,00	60
Z	Διασταύρωση 17 Νοέμβρη με Σμύρνης (κατεύθυνση προς Γένεσις)	11,00	1
H	Διασταύρωση 17 Νοέμβρη με Σμύρνης (κατεύθυνση προς Λαμπράκη)	11,00	1
ΣΥΝΟΛΟ			322



Εικόνα 1: Δορυφορική απεικόνιση περιοχής έργων

3. Εισήγηση

Κατόπιν των παραπάνω, παρακαλείται η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού γίνει η σχετική διαβούλευση:

1. **να εγκρίνει** τα προτεινόμενα προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την υλοποίηση του έργου **«Βελτίωση – Ανάπλαση οδού 17 Νοέμβρη (από Σταγειρίτη έως Σμύρνης)»**
2. **να εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση της κανονιστικής απόφασης με:
 - Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
 - Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
 - Τη δημοσίευση περίληψης της απόφασης σε μια τοπική εφημερίδα
 - Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μετά την οποία η επιτροπή.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Δέχεται την εισήγηση.

Εγκρίνει τα προτεινόμενα προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την υλοποίηση του έργου «Βελτίωση – Ανάπλαση οδού 17 Νοέμβρη (από Σταγειρίτη έως Σμύρνης)» όπως αναφέρονται αναλυτικά στην εισήγηση

Εγκρίνει τη δημοσιοποίηση της κανονιστικής απόφασης με:

1. Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
2. Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
3. Τη δημοσίευση περίληψης της απόφασης σε μια τοπική εφημερίδα
4. Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **15 / 21-10-2020**
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΚΑΙΤΕΖΙΔΗΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΛΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ**