

Μέτωπο στήριξης φορέων στην ανάπτυξη της ΔΕΘ

Πηγή:	ΤΥΠΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	Σελ.:	1,11	Ημερομηνία έκδοσης:	05-01-2021
Αρθρογράφος:		Επιφάνεια :	970.5 cm ²	Κυκλοφορία:	0
Θέματα:	ΔΗΜΟΣ ΠΑΝΟΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ, ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ				



ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΑΠΟ 18 ΦΟΡΕΙΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ Μέτωπο στήριξης φορέων στην ανάπτυξη της ΔΕΘ



Πρωτοβουλία υποστήριξης του Σχεδίου Ανάπτυξης της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης ανέλαβε το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης. ΣΕΛ 11

Στο προσκήνιο η ανάπλαση της ΔΕΘ

Κοινή δήλωση υποστήριξης του σχεδίου ανάπλασης από 18 φορείς – «Μέτωπο» δημάρχων της δυτικής Θεσσαλονίκης για μετεγκατάσταση στη Σίνδο

Πρωτοβουλία υποστήριξης του Σχεδίου Ανάπλασης της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης ανέλαβε το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, το οποίο απευθύνθηκε σε αυτοδιοικητικούς και επιχειρηματικούς φορείς, προκειμένου να εκδηλώσουν την συμπαράστασή τους.

Μεταξύ άλλων η κοινή δήλωση που υπογράφεται από την ΠΚΜ, το δήμο Θεσσαλονίκης, το Δήμο Πυλαίας – Χορτιάτη, επιμελητήρια και συνδέσμους, αναφέρει ότι η υλοποίηση του σχεδιασμού για την ανάπλαση της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης βρίσκεται σε καλό δρόμο και ότι οι φορείς παρακολουθούν με έντονο και αμείωτο ενδιαφέρον την πορεία του και δηλώνουν κατηγορηματικά την ακλόνητη υποστήριξή τους στο Σχέδιο Ανάπλασης, με τη μορφή που αυτό έχει λάβει με την εξαντλητική και συστηματική μελέτη του.

Αναλυτικά η κοινή δήλωση των 18 φορέων έχει ως εξής:

Η Θεσσαλονίκη έχει κάθε δικαίωμα να οραματίζεται έναν πρωταγωνιστικό ρόλο στις οικονομικές εξελίξεις στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Όμως, για την προώθηση και υλοποίηση του οράματος απαιτούνται πράξεις, δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις με μακρόπνοο χαρακτήρα, αλλά και ταυτόχρονα θεμελιωμένες σε πραγματικά δεδομένα και με την αίσθηση του εφικτού.

Η ανάπλαση του εκθεσιακού χώρου της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης συνιστά ένα κρίσιμο για την πορεία της πόλης εγχείρημα, που έχει μελετηθεί εξαντλητικά και συστηματικά, σύμφωνα με όλους τους αποδεκτούς κανόνες που διέπουν τις οικονομικές μελέτες. Κατά την σύνταξη του σχεδίου, έχουν ληφθεί υπόψη επαρκώς και άλλες σημαντικές για την ποιότητα ζωής των κατοίκων της πόλης παράμετροι, ώστε να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα και η αειφορία. Για το λόγο αυτό προβλέπεται η ανάπτυξη ενός Μητροπολιτικού Πάρκου σε μία έκταση που καταλαμβάνει το 50% περίπου του σημερινού οικοπέδου της ΔΕΘ. Επίσης, θα κατασκευαστούν υπόγειοι χώροι στάθμευσης για 2.000 και πλέον αυτοκίνητα, συμβάλλοντας στην αντιμετώπιση του οξυτόπου κυκλοφοριακού προβλήματος της πόλης μας. Επιπλέον, επιδιώκεται τα κτίρια που θα ανεγερθούν, για την κάλυψη των εκθεσιακών αναγκών, να ικανοποιούν σύγχρονα πρότυπα βιοκλιματικών κατασκευών έτσι ώστε να ελαχιστοποιείται το οικολογικό αποτύπωμα.

Το έργο μελετάται σε όλα τα απαραίτητα στάδια του, ήδη από το 2012 και αποτυπώνεται στο απαραίτητο Ειδικό Χωρικό Σχέδιο που θα λάβει τη



μορφή Προεδρικού Διατάγματος. Για την σύνταξή του έχουν εργαστεί ομάδες ειδικών επιστημόνων που διαθέτουν την κατάλληλη τεχνογνωσία. Το Σχέδιο τέθηκε, σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία, σε διαβούλευση κατά το χρονικό διάστημα από τον Μάρτιο ως τον Μάιο του 2019 και έχει ενσωματώσει, στην τελική του μορφή, σημαντικές παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν κατά την διάρκεια αυτής. Τυγχάνει, επίσης, της ολόθερμης υποστήριξης τόσο της προηγούμενης όσο και της σημερινής Κυβέρνησης, αναδεικνύοντας κατ' αυτόν τον τρόπο τις αρετές της τεκμηρίωσης και της ευρύτερης συναίνεσης.

Ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη Διεθνής Αρχιτεκτονικός Διαγωνισμός που διεξάγεται από Διεθνή Επιτροπή αποτελούμενη από καταξιωμένους αρχιτέκτονες και ειδικούς επιστήμονες, υπό την αδιάβλητη επίβλεψη της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων. Ο διαγωνισμός αυτός προσέλαυσε το ενδιαφέρον ενός εντυπωσιακά μεγάλου αριθμού αρχιτεκτονικών γραφείων και προχωρά σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμά του.

Η υλοποίηση του σχεδιασμού για την ανάπλαση της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης βρίσκεται σε καλό δρόμο. Οι κάτωθι φορείς παρακολουθούν με έντονο και αμείωτο ενδιαφέρον την πορεία του και δηλώνουν κατηγορηματικά την ακλόνητη υποστήριξή τους στο Σχέδιο Ανάπλασης, με τη μορφή που αυτό έχει λάβει με την εξαντλητική και συστηματική μελέτη του.

Την κοινή δήλωση υπογράφουν: Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, Δήμος Θεσσαλονίκης, Δήμος Πυλαίας – Χορτιάτη, Κεντρική Ένωση Επιμελη-

τηρίων Ελλάδος, Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, Τεχνικό Επιμελητήριο Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, Επιμελητήριο Ημαθίας, Επιμελητήριο Κιλκίς, Επιμελητήριο Πέλλας, Επιμελητήριο Πιερίας, Επιμελητήριο Χαλκιδικής, Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος, Σύνδεσμος Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος, Εμπορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης, Σύνδεσμος Εμπορικών Αντιπροσώπων Βορείου Ελλάδος και Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ.

Μετεγκατάσταση της ΔΕΘ στη Σίνδο διεκδικούν δήμαρχοι της δυτικής Θεσσαλονίκης

Στο μεταξύ, κοινό «μέτωπο» για μετεγκατάσταση της ΔΕΘ στη Σίνδο, με βάση τις εξαγγελίες του παρελθόντος και μετατροπή του σημερινού χώρου σε μητροπολιτικό πάρκο, έχουν σχηματίσει οι δήμαρχοι της δυτικής Θεσσαλονίκης. Χαρακτηρίζουν, σε δηλώσεις τους στο ΑΠΕ - ΜΠΕ, «κακή λύση» και «τραγικό λάθος» το σχέδιο ανάπλασης και πως θα αποβεί σε βάρος των Θεσσαλονικιών και των οικονομικών συμφερόντων της ευρύτερης περιοχής.

Ο δήμαρχος Αμπελοκήπων - Μενεμένης και Α' αντιπρόεδρος της ΚΕΔΕ, Λάζαρος Κυρίτζoglou, υπενθυμίζει πως πάντοτε ήταν υπέρ της ανάλασης του χώρου της ΔΕΘ με πράσινο και μεταφορά της στα δυτικά. «Η λύση να γίνει ανάπλαση, μητροπολιτικό πάρκο και διεθνής έκθεση σε 175 στρέμματα εί-

ναι κακή, μας βρίσκει αντίθετους και ουσιαστικά είναι τρικυμία εν ποτηρίω. Δηλαδή, ούτε πάρκο μητροπολιτικό δεν πρόκειται να γίνει, ούτε σωστή διεθνής Έκθεση δεν μπορεί να λειτουργήσει εκεί», αναφέρει.

Στο ίδιο μήκος κύματος και ο δήμαρχος Νεάπολης - Συκεών και αντιπρόεδρος της ΠΕΔΚΜ, Σίμος Δανιηλίδης, ο οποίος προσθέτει πως το «μέλλον για την πόλη της Θεσσαλονίκης επιβάλλει την κατασκευή νέου εκθεσιακού κέντρου στο οικόπεδο των 200 στρεμμάτων που πήρε απόφαση να παραχωρήσει το ΤΕΙ Θεσσαλονίκης». Ο κ.Δανιηλίδης αναφέρει πως με μεταφορά της ΔΕΘ στη Σίνδο θα αναπτυχθεί ο συνεδριακός τουρισμός και παράλληλα η δημιουργία μητροπολιτικού πάρκου θα ενισχύσει το «χαμηλό αυτή τη στιγμή ποσοστό πρασίνου ανά κάτοικο που έχει η πόλη».

Παράλληλα, κρούει «καμπανάκι» λέγοντας πως στο σημερινό χώρο της ΔΕΘ με ανασκαφές θα βρεθούν «ανύστης σημασίας αρχαιότητες, ρωμαϊκές και βυζαντινές. Αυτό θα οδηγήσει σε μια νέα 20ετία "αλά Βενιζέλου" με το σταθμό του Μετρό. Είναι τραγικό λάθος και μωαπική η προσέγγιση για την διατήρηση της έκθεσης στο συγκεκριμένο σημείο που είναι εις βάρος του λαού του κέντρου της θεσσαλονίκης και εις βάρος των οικονομικών, αναπτυξιακών, κοινωνικών και πολιτιστικών συμφερόντων της Βόρειας Ελλάδας», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ.Δανιηλίδης.

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Δέλτα, Γιάννης Ιωαννίδης, υποστηρίζει πως η μετεγκατάσταση στη Σίνδο είναι «η βέλτιστη λύση καθώς συγκεντρώνει

σειρά πλεονεκτημάτων» και για το λόγο αυτό ηγείται ο ίδιος μιας σχετικής πρωτοβουλίας με πολλούς αποδέκτες. «Στο δήμο Δέλτα, σε απόσταση 15 λεπτών από τη Θεσσαλονίκη, που είναι μια κατ' εξοχήν παραγωγική περιοχή, η σημαντικότερη της Βόρειας Ελλάδας, υπάρχουν οι χώροι όπου μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα και χωρίς πολλές καθυστερήσεις είναι εφικτό να δημιουργηθούν οι υποδομές για τη δημιουργία ενός εκθεσιακού κέντρου με βιοκλιματικά κριτήρια, εναρμονισμένα στα πρότυπα της πράσινης ανάπτυξης που συζητάμε», λέει συγκεκριμένα, συμπληρώνοντας πως η υλοποίηση ενός τέτοιου σχεδιασμού θα αποφορτίσει το κέντρο από τη συμφόρηση που προκαλείται σε κάθε εκθεσιακή διοργάνωση και θα δώσει «ζωή στη δυτική πλευρά της πόλης που έως σήμερα δέχεται μόνο τα περισσεύματα της Θεσσαλονίκης».

Υπέρ της μετεγκατάστασης της ΔΕΘ τάσσεται και ο δήμαρχος Κορδελιού - Ευόσμου, Κλεάνθης Μανδαλιανός, δηλώνοντας πως θα πρέπει να «δημιουργηθεί ένα οικονομικό αντίβαρο στη δυτική Θεσσαλονίκη, η οποία είναι εγκαταλελειμμένη και αβοήθητη» και πως η μεταφορά στη Σίνδο έχει πολλά πλεονεκτήματα, ενώ παράλληλα θα χαρίσει ένα μεγάλο χώρο πρασίνου στους πολίτες στην «καρδιά» της πόλης.

Με τις παραπάνω θέσεις συντάσσεται και ο δήμαρχος Παύλου Μελά, Δημήτρης Δεμουρτζίδης, λέγοντας πως το θέμα της μετεγκατάστασης δυτικά έχει αποφασιστεί εδώ και πολλά χρόνια από όλη την κοινωνία και πως ο σημερινός χώρος θα πρέπει να αποδοθεί στους πολίτες ως μητροπολιτικό πάρκο.