

Ο ΟΣΕΘ ανοίγει ξανά το «κεφάλαιο» θαλάσσια αστική συγκοινωνία

Πηγή: ΤΥΠΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Σελ.: 4 Ημερομηνία έκδοσης: 21-01-2021
Αρθρογράφος: Επιφάνεια 598.08 cm² Κυκλοφορία: 0
Θέματα: ΔΗΜΟΣ ΠΑΝΟΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Ο ΟΣΕΘ ανοίγει ξανά το «κεφάλαιο» θαλάσσια αστική συγκοινωνία

Σύσκεψη με τον υπουργό Μεταφορών για το συγκοινωνιακό έργο της Θεσσαλονίκης

Οι τελευταίες εξελίξεις γύρω από τέσσερα σημαντικά θέματα, που «τρέχουν» ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ), συζητήθηκαν - μεταξύ άλλων - στη διάρκεια σύσκεψης στην Αθήνα, στην οποία συμμετείχαν η ηγεσία του υπουργείου Υποδομών, η διοίκηση του ΟΣΕΘ και στελέχη της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ.

Τα τέσσερα βασικά θέματα που βρέθηκαν -μεταξύ άλλων- στο «τραπέζι» αφορούσαν τη δημιουργία του πολυτροπικού τερματικού σταθμού μετεπιβίβασης, σε έκταση περίπου 12 στρεμμάτων στη Νέα Ελβετία, την υλοποίηση του ενιαίου ηλεκτρονικού εισιτηρίου για λεωφορεία, μετρό και άλλα μέσα μαζικής μεταφοράς, την ένταξη στις συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης περίπου 100 ηλεκτρικών λεωφορείων μηδενικού αποτυπώματος άνθρακα εντός της επόμενης διετίας και την ανάληψη πρωτοβουλιών για τη θαλάσσια αστική συγκοινωνία.

Αναλυτικότερα, στη διάρκεια της σύσκεψης, παρουσία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή, του υφυπουργού Γιάννη Κεφαλογιάννη και των αρμόδιων γενικών γραμματέων, επιβεβαιώθηκε ότι ο ΟΣΕΘ αναλαμβάνει -με την «Κοινωνία της Πληροφορίας»- πρωτοβουλίες για την υλοποίηση ενιαίου, αυτόματου συστήματος κομίστρου («έξυπνο εισιτήριο») της αστικής συγκοινωνίας αλλά, και τη διερεύνηση για την ένταξη σε αυτό και Μετρό Θεσσαλονίκης, ενόψει της ολοκλήρωσής του.

Προωθούνται μελέτες και απαλλοτριώσεις για τη διάνοιξη της Μ. Ψελλού

Ως προς τον τερματικό σταθμό στη Νέα Ελβετία, για τον οποίο όπως είπαμε,



ψη εργασίας, επισημάνθηκε ότι θα υπάρχουν υπαίθριοι χώροι στάσης, στάθμευσης και μετεπιβίβασης σε Μετρό, λεωφορεία, ταξί. Μάλιστα, για τη χωροθέτηση, οργάνωση και υλοποίηση του σταθμού, σε έκταση περίπου 12 στρεμμάτων, προ-

χωρά ήδη με ταχύ βηματισμό η συνεργασία φορέων της Θεσσαλονίκης και προωθούνται οι διαδικασίες μελετών και απαλλοτριώσεων, που αφορούν στη διάνοξη της οδού Μιχαήλ Ψελλού. Σύμφωνα με το σχεδιασμό του ΟΣΕΘ, στον

σταθμό μετεπιβίβασης της Νέας Ελβετίας θα παρέχεται πλήρης εξυπηρέτηση των επιβατών όλων των μέσων μεταφοράς.

Επιπλέον, συζητήθηκαν τα βήματα που θα γίνουν προκειμένου να ενσωματωθούν στην προσεχή διετία στις συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης περί τα 100 οχήματα μηδενικού αποτυπώματος άνθρακα (ηλεκτρικά λεωφορεία), στο πλαίσιο του σχεδιασμού ενόψει μεγάλου διαγωνισμού του Υπουργείου για το νέο στόλο αστικών λεωφορείων.

Αποφασίστηκε επίσης η ανάληψη επιπλέον πρωτοβουλιών από τον ΟΣΕΘ για τη θαλάσσια αστική συγκοινωνία της Θεσσαλονίκης. Στο πλαίσιο αυτό ο Οργανισμός θα προχωρήσει σε ολοκληρωμένη προσέγγιση της διερεύνησης κόστους - οφέλους του δημοφιλούς αυτού μέσου μεταφοράς» όπως επισημαίνεται

σε σχετική ανακοίνωση του ΟΣΕΘ.

Οι συμμετέχοντες επανέλαβαν επίσης την πρόθεσή τους για άμεση αξιοποίηση του νέου θεσμικού πλαισίου (Ν. 4764/2020), που δίδει δυνατότητες για τη συνέχιση της υποστήριξης του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), μέσω συμπράξεων με τα ΚΤΕΛ, με στόχο την υλοποίηση αυξημένου συγκοινωνιακού έργου στην περιφερειακή ζώνη της Θεσσαλονίκης.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν επίσης οι γενικοί γραμματείς Μεταφορών και Υποδομών, Νίκος Σταθόπουλος και Γιώργος Καραγιάννης αντίστοιχα, ο πρόεδρος του ΟΣΕΘ, Γιάννης Καλογερούδης και ο διευθύνων σύμβουλος, Γιάννης Τόσκας, ο διευθύνων σύμβουλος της Αττικής Μετρό, Νίκος Κουρέτας και ο διευθυντής Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης Μίλτος Μπούντζης.

«Ανάσα» για τα Πυλαιώτικα η νέα γραμμή του ΟΑΣΘ

Με καλές ειδήσεις μπήκε η νέα χρονιά για τα «Πυλαιώτικα» της Πυλαίας που από την αρχή του χρόνου απέκτησαν νέα λεωφορειακή γραμμή - την 11Τ - για το δρομολόγιο Πυλαία-Χαριλάου.

Από τον 1η Ιανουαρίου χάρη στις επίμονες προσπάθειες του δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη και προσωπικά του δημάρχου Ιγνατίου Καϊτεζίδη, και την εξαιρετική συνεργασία με ΟΑΣΘ και ΟΣΕΘ τέθηκε σε λειτουργία η γραμμή 11Τ, η οποία εκτελεί καθημερινά το δρομολόγιο Πυλαία - Χαριλάου. Έτσι μία δίκαιη διεκδίκηση 30 ετών των κα-

τοίκων της περιοχής παίρνει σάρκα και οστά με αποτέλεσμα να βελτιώνεται σημαντικά η ποιότητα της ζωής τους.

Η απόφαση του ΟΣΕΘ τροποποίησε τη λειτουργία της λεωφορειακής γραμμής 11 που εκτελεί το δρομολόγιο Πυλαία - Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός, προκειμένου να εξυπηρετείται συγκοινωνιακά η περιοχή. Ήδη η νέα γραμμή ξεκίνησε με ενθαρρυντικά αποτελέσματα. Το πρώτο δρομολόγιο εκτελείται στις 6.45 το πρωί, ενώ στις 9.05 το βράδυ είναι προγραμματισμένο να πραγματοποιείται το τελευταίο δρομολόγιο. Η διαδρομή μετάβασης της λεωφορειακής

γραμμής 11Τ είναι η ακόλουθη: Δελφών - Πρασσάκης - Εγνατία - Προφήτη Ηλία - Πολυτεχνείου - Εγνατία - Μεγάλου Αλεξάνδρου - Βεργίνας - Γεωργίου Γεννηματά - Μιχαήλ Ψελλού - Αλεξάνδρου Παπαναστασίου - Αλέξανδρου Υψηλάντου.

Η διαδρομή επιστροφής είναι η ακόλουθη: Αλέξανδρου Υψηλάντου - Αλεξάνδρου Παπαναστασίου - Μιχαήλ Ψελλού - Γεωργίου Γεννηματά - Βεργίνας - Μεγάλου Αλεξάνδρου - Πρασσάκης - Δελφών.

«Μεγάλο ευχαριστώ στις διοικήσεις ΟΑΣΘ και ΟΣΕΘ που ικανοποιήσαν

ένα δίκαιο αίτημά μας που εκφραζόμαστε 30 χρόνια, τη συγκοινωνιακή κάλυψη στα Πυλαιώτικα της Πυλαίας. Δουλέψαμε για χρόνια, δημιουργήσαμε συνθήκες ασφάλειας για τα λεωφορεία με τον σηματοδότη και τις κυκλοφοριακές συνθήκες στην οδό Βεργίνας και δικαιωθήκαμε. Η συνεργασία δίνει πάντοτε λύσεις. Με τη νέα λεωφορειακή γραμμή δίνουμε διέξοδο και αλλάζουμε την καθημερινότητα δεκάδων συμπολιτών μας που κατοικούν στα Πυλαιώτικα και μέχρι σήμερα ταλαιπωρούνταν στις μετακινήσεις τους», σημειώνει ο δήμαρχος Πυλαίας-Χορτιάτη.