



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ – ΧΟΡΤΙΑΤΗ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθ.αποφ. 652/11-09-2013

**Α Π Ο Φ Α Σ Η**

**Από το πρακτικό της 21ης /2013 Τακτικής Συνεδρίασης του  
Δημοτικού Συμβουλίου Πυλαίας – Χορτιάτη**

Στην **Πανόραμα** σήμερα **11 Σεπτεμβρίου 2013** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **19:00** μ.μ το Δημοτικό Συμβούλιο Πυλαίας - Χορτιάτη συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση Δημοτικό Κατάστημα που βρίσκεται στο Πανόραμα (Σαμανίδα 21), ύστερα από την έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, με αριθ. Πρωτ.**43441/6-09-2013** που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο των ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν.3852/2010 για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στο κατωτέρω θέμα:

**ΘΕΜΑ 12<sup>ο</sup> της ημερησίας διάταξης: Έγκριση της 29/2013 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής που αφορά την έκδοση Κανονιστικής Απόφασης σχετικά με την αναμόρφωση της κυκλοφοριακής σύνδεσης στη συμβολή των οδών Σταδίου με Παλαιολόγου στη Δ.Ε. Πανοράματος.**

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασεως αυτής, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. διαπίστωσε ότι υπάρχει απαρτία γιατί σε σύνολο 33 μελών , βρέθηκαν παρόντα 25 δηλ.:

**Παρόντες**

**Απόντες**

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Γεράνης Μιχάλης, Πρόεδρος</li> <li>2. Καρτάλης Ιωάννης</li> <li>3. Σωκράτης Δωρής</li> <li>4. Ντίτσιος Ιωάννης</li> <li>5. Κεδίκογλου Γεώργιος</li> <li>6. Γιαννούδη Ελένη</li> <li>7. Τιτόπουλος Ηρακλής</li> <li>8. Μπαμπαράτσας Γεώργιος</li> <li>9. Χατζηαντωνίου Νικόλαος</li> <li>10. Λειβαδοπούλου Δόμνα</li> <li>11. Τσίγκρος Γεώργιος</li> <li>12. Τσογκαρλίδης Παρασκευάς</li> <li>13. Κιλπίρης Γεώργιος</li> <li>14. Λυρούδης Ηλίας</li> <li>15. Ζώτου Νίκη</li> <li>16. Κωνσταντινίδου Ανατολή</li> <li>17. Αγγελινούδης Βάιος</li> <li>18. Χατζηκρανιώτης Αλέξανδρος</li> <li>19. Βεργίδης Βέργος</li> <li>20. Μπαταλαμάς Αστέριος</li> <li>21. Τσιούγκος Βασίλειος</li> <li>22. Ταραλάϊκου Ελευθερία</li> <li>23. Μάαϊτα Τζαμάλ Οδυσσεάς</li> <li>24. Κυρκιμτζής Χρήστος</li> <li>25. Αντωνούδης Απόστολος</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Κελεπούρης Χαράλαμπος</li> <li>2. Νυφούδης Νίκος</li> <li>3. Μητρούσης Ζαχαρίας</li> <li>4. Κοκόνα Χρυσανγή</li> <li>5. Τσιρά Ιφιγένεια</li> <li>6. Σακαλή – Παρασκευοπούλου Ευαγγελία</li> <li>7. Πρέλεβιτς Μπρατισλάβ</li> <li>8. Μαρκούδης Δημήτριος</li> </ol> <p>που δεν παρουσιάστηκαν αν και κλήθηκαν νόμιμα. Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης σημειώθηκαν οι παρακάτω μετακινήσεις μελών του Δ.Σ. :</p> <p>Ο Δ.Σ. Μάαϊτα Τζαμάλ προσήλθε κατά τη συζήτηση του 17<sup>ου</sup> θέματος ημερησίας διάταξης.</p>
---	---

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και παρέστη ο Δήμαρχος Πυλαίας – Χορτιάτη **κ.Ιγνάτιος Καϊτεζίδης**. Παραβρέθηκαν και οι υπάλληλοι: Ελένη Γκένου & Ζαχαρίδου Αναστασία για την τήρηση των πρακτικών.

- Κλήθηκαν νομίμως και οι Πρόεδροι των Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων και παρέστη η Πρόεδρος της Δ.Κ.Πανοράματος Ανθούλα Χαμοπούλου.

- **Τα 18 θέματα** της ημερήσιας διάταξης για τα οποία λήφθηκαν ισάριθμες αποφάσεις.
- Πλην των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης προτάθηκαν **οκτώ (8) θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης**, για το κατεπείγον των οποίων, αποφάνθηκε ομόφωνα το Δ.Σ.
- Για τα αναφερόμενα ακολούθησε συζήτηση και λήφθηκαν ισάριθμες αποφάσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/07-06-2010, Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης .

**Εισηγούμενος ο Πρόεδρος το 12<sup>ο</sup> Θέμα της ημερήσιας διάταξης θέτει υπόψη του Δ.Σ. τα παρακάτω:**

**ΣΧΕΤ:** Η 29/2013 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Με την παρούσα εισήγηση **ζητείται από το Δημοτικό Συμβούλιο** η έκδοση κανονιστικής απόφασης με την οποία να εγκρίνεται η **29/2013 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής που αφορά** την αναμόρφωση της κυκλοφοριακής σύνδεσης επί των οδών Σταδίου με Παλαιολόγου στην Δ.Ε. Πανοράματος όπως αυτή προκύπτει τη συνημμένη μελέτη που συνέταξε η ΔΤΥ του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη.

### **1. Σύνοψη κύριας νομοθεσίας**

α) Άρθρα 4, 52- παρ.1, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «Περί Κυρώσεως του ΚΟΚ», όπως αναθεωρήθηκε με τον Ν. 3542/2007)

β) άρθρ. 79, παρ. 4 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»

γ) παρ. 1ΒV του άρθρου 73 του ν. 3852/10.

Σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 «Κύρωση του ΚΟΚ», όπως αναθεωρήθηκε με τον Ν. 3542/2007:

*«Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας».*

Το Δημοτικό Συμβούλιο μπορεί να εκδίδει τοπικές κανονιστικές αποφάσεις με τις οποίες ρυθμίζονται θέματα κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων. Το σχέδιο της κανονιστικής απόφασης εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής (παρ. 1ΒV του άρθρου 73 του ν. 3852/10 & άρθρο 79, παρ. 2, ν.3463/2006).

### **2. Τεχνικά Στοιχεία Κυκλοφοριακής Διαμόρφωσης**

Με τη παρούσα μελέτη προτείνεται η δημιουργία 2 χωριστών κόμβων. Ο 1<sup>ος</sup> κόμβος θα αφορά την οδό Σταδίου με τον ένα κλάδο της οδού Παλαιολόγου (προέκταση οδού Κάβδα) όπου

προβλέπεται η κατασκευή μικρού κυκλικού κόμβου (mini-roundabout). Ο 2<sup>ος</sup> κόμβος αφορά την οδό Σταδίου με τον 2<sup>ο</sup> κλάδο της οδού Παλαιολόγου προς τον Ι.Ν Αγ. Παντελεήμονα και προβλέπεται η κατασκευή κόμβου μορφής «T». Παράλληλα προβλέπεται και η αμφιδρόμηση της οδού Παλαιολόγου στο τμήμα της που λειτουργεί σήμερα ως μονόδρομος, από οδό Π. Λεβαντή ως οδό Σταδίου.

#### **Αναλυτικά:**

1. Κατασκευή mini-roundabout 3 κλάδων στη συμβολή των οδών Σταδίου με τον ένα κλάδο της οδού Παλαιολόγου (προέκταση οδού Κάβδα). Η εξωτερική διάμετρος του κυκλικού κόμβου είναι 14,0μ. Στο κέντρο του κόμβου υπάρχει νησίδια διαμέτρου 4,0μ κατασκευασμένου με γρανιτοκυβόλιθο. Η νησίδια είναι υπερυψωμένη σε σχέση με το οδόστρωμα κατά 10cm προκειμένου τα μεγαλύτερα οχήματα (λεωφορεία, πυροσβεστικά κλπ) να έχουν τη δυνατότητα να διέλθουν πάνω από τη νησίδια αλλά και παράλληλα τα μικρά οχήματα να αποθαρρύνονται να περάσουν πάνω από τη νησίδια. Η συγκεκριμένη λύση (mini roundabout με βατή νησίδια για μεγάλα οχήματα) εφαρμόζεται εκτεταμένα και ιδιαίτερος επιτυχημένα σε χώρες τις Ε.Ε.

Προτεραιότητα στο κόμβο θα έχουν οι κινούμενοι επί του κυκλικού κόμβου (όπως εφαρμόζεται σε όλες τις χώρες της Ε.Ε.). Αντιθέτως όσοι εισέρχονται στο κόμβο θα παραχωρούν προτεραιότητα σε όσους βρίσκονται ήδη μέσα στο κόμβο. Για αυτό το λόγο τοποθετούνται οι πινακίδες παραχώρησης προτεραιότητας P-1 στις 3 εισόδους του mini-roundabout.

Στις 2 εισόδους του mini-roundabout από την οδό Σταδίου, κατασκευάζονται 2 νησίδες από σκυρόδεμα που στόχο τόσο να μειώσουν το πλάτος κυκλοφορίας των οχημάτων (min 3,50m) ώστε να δημιουργηθούν συνθήκες που θα αναγκάζουν τους οδηγούς να μειώνουν τη ταχύτητά τους κατά την είσοδο στο κόμβο.

2. Κατασκευή κόμβου μορφής «T» στη συμβολή της οδού Σταδίου με το 2<sup>ο</sup> κλάδο της οδού Παλαιολόγου προς τον Ι.Ν Αγ. Παντελεήμονα και παράλληλα αμφιδρόμηση της οδού Παλαιολόγου στο τμήμα της που λειτουργεί σήμερα ως μονόδρομος, από οδό Π. Λεβαντή ως οδό Σταδίου. Η συμβολή προβλέπεται να είναι μερικώς μετατοπισμένη σε σχέση με την υπάρχουσα κατάσταση, προκειμένου να απομακρυνθεί από το 1<sup>ο</sup> κόμβο (mini-roundabout). Παράλληλα με τη δαιμόρφωση του κόμβου, δημιουργούνται και συνθήκες μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων επί της οδού Παλαιολόγου με μείωση του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας (από οδό Π. Λεβαντή ως οδό Σταδίου) . Στην υφιστάμενή της μορφή η οδός Παλαιολόγου έχει πλάτος 8,0μ. Με τη προτεινόμενη μορφή μειώνεται το πλάτος της κάθε λωρίδας σε 3,0μ.

Παράλληλα επί της οδού Σταδίου (Νότια) προτείνεται η κατασκευή νησίδας από σκυρόδεμα που στόχο έχει – όπως παραπάνω - να μειώσει το πλάτος κυκλοφορίας των οχημάτων (min 3,50m) ώστε να δημιουργηθούν συνθήκες που θα αναγκάζουν τους οδηγούς να μειώνουν τη ταχύτητά τους κατά την είσοδο στους δύο κόμβους που ακολουθούν.

Επιπλέον δημιουργείται ξεχωριστή λωρίδα αριστερής στροφής για τα οχήματα από οδό Σταδίου (Νότια) προς οδό Παλαιολόγου προκειμένου να γίνει καλύτερη διαχείριση της κυκλοφορίας κατά τις πρωινές ώρες που παρατηρούνται σχετικά αυξημένοι φόρτοι προς τον ΙΝ Αγίου Παντελεήμονος.

Για τη δημιουργία ξεχωριστή λωρίδα αριστερής στροφής, απαραίτητη είναι η μείωση του πλάτους του πεζοδρομίου όπως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια.

**3. Εισήγηση**

Κατόπιν των παραπάνω, παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού γίνει η σχετική διαβούλευση:

1. **να εγκρίνει** την **29/2013** απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής που αφορά την αναμόρφωση της κυκλοφοριακής σύνδεσης με την αναμόρφωση της κυκλοφοριακής σύνδεσης στη συμβολή των οδών Σταδίου με Παλαιολόγου στη Δ.Ε. Πανοράματος όπως αυτή προκύπτει από τη συνημμένη μελέτη.
2. **να εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση της κανονιστικής απόφασης με:
  - Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
  - Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
  - Τη δημοσίευση περίληψης της απόφασης σε μια τοπική εφημερίδα
  - Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και έχοντας υπόψη τα όσα στην εισήγηση αναφέρονται το ΔΣ

1. **εγκρίνει** την **29/2013** απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής (ΑΔΑ: ΒΛ93Ω1Ο-Ο89) που αφορά την αναμόρφωση της κυκλοφοριακής σύνδεσης με την αναμόρφωση της κυκλοφοριακής σύνδεσης στη συμβολή των οδών Σταδίου με Παλαιολόγου στη Δ.Ε. Πανοράματος όπως αυτή προκύπτει από τη συνημμένη μελέτη της ΔΤΥ του Δήμου Πυλαίας Χορτιάτη.

Η απόφαση 29/2013 (ΑΔΑ: ΒΛ93Ω1Ο-Ο89) της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της απόφασης αυτής και παρατίθεται παρακάτω.

2. **εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση της κανονιστικής απόφασης με:

- Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
- Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
- Τη δημοσίευση περίληψης της απόφασης σε μια τοπική εφημερίδα
- Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια».

**Κατά την ψήφιση του θέματος αυτού ψήφισε λευκό ο ΔΣ κος Αντωνούδης Απόστολος.**

Η απόφαση πήρε α.α. **652 /11-09-2013.**

Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΕΡΑΝΗΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ – ΧΟΡΤΙΑΤΗ  
**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ**  
 Αριθ.αποφ. **29 / 11-09-2013**

## Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό με αριθ. **07 / 2013** της **τακτικής**

δημόσιας συνεδρίασης της **Επιτροπής Ποιότητας Ζωής** του Δήμου Πυλαίας -

Χορτιάτη

### Περίληψη

**Εισήγησης της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής προς του Δ.Σ. που αφορά την έκδοση Κανονιστικής Απόφασης σχετικά με την αναμόρφωση της κυκλοφοριακής σύνδεσης στη συμβολή των οδών Σταδίου με Παλαιολόγου στη Δ.Ε. Πανοράματος**

Στο Πανόραμα έδρα του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη του Ν. Θεσσαλονίκης, και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **11 Σεπτεμβρίου 2013**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα έναρξης της συνεδρίασης **16.00 μ.μ.** συνεδρίασε σε **τακτική** δημόσια συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη, μετά από την υπ' αριθ. **42846 / 06-09-2013** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε σε κάθε μέλος σύμφωνα με τα άρθρα 72, 74, 75, 285 & 286 του Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Στην συνεδρίαση παρέστη και η κ. Αναστασία Ζαχαρίδου για την σύνταξη των πρακτικών.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία κατά τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 παρ. 1 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α 87) σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα **εννέα (9)** δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ιγνάτιος Καϊτεζίδης Πρόεδρος
2. Σωκράτης Δωρής
3. Γεώργιος Μπαμπαράτσας
4. Ιωάννης Καρτάλης
5. Ανατολή Κωνσταντινίδου,
6. Βάιος Αγγελινούδης ,
7. Ζαχαρίας Μητρούσης
8. Απόστολος Αντωνούδης
9. Ντίσιος Ιωάννης Αναπληρωματικό μέλος ΕΠΖ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Μπράνισλαβ, Πρέλεβιτς

Ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το **8 θέμα της ημερήσιας διάταξης**, η εισήγηση του οποίου έχει ως εξής :

Με τα παραπάνω σχετικά **ζητείται από το Δημοτικό Συμβούλιο** η έκδοση κανονιστικής απόφασης με την οποία να εγκρίνεται η παρούσα εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής που αφορά την αναμόρφωση της κυκλοφοριακής σύνδεσης επί των οδών Σταδίου με Παλαιολόγου στην Δ.Ε. Πανοράματος όπως αυτή προκύπτει τη συνημμένη μελέτη που συνέταξε η ΔΤΥ του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη.

## 2. Σύνοψη κύριας νομοθεσίας

α) Άρθρα 4, 52- παρ.1, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «Περί Κυρώσεως του ΚΟΚ», όπως αναθεωρήθηκε με τον Ν. 3542/2007)

β) άρθρ. 79, παρ. 4 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»  
 γ) παρ. 1ΒV του άρθρου 73 του ν. 3852/10

Σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 «Κύρωση του ΚΟΚ», όπως αναθεωρήθηκε με τον Ν. 3542/2007:

«Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας».

Το Δημοτικό Συμβούλιο μπορεί να εκδίδει τοπικές κανονιστικές αποφάσεις με τις οποίες ρυθμίζονται θέματα κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων. Το σχέδιο της κανονιστικής απόφασης εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή

Ποιότητας Ζωής (παρ. 1ΒV του άρθρου 73 του ν. 3852/10 & άρθρο 79, παρ. 2, ν.3463/2006).

## **2. Τεχνικά Στοιχεία Κυκλοφοριακής Διαμόρφωσης**

Με τη παρούσα μελέτη προτείνεται η δημιουργία 2 χωριστών κόμβων. Ο 1<sup>ος</sup> κόμβος θα αφορά την οδό Σταδίου με τον ένα κλάδο της οδού Παλαιολόγου (προέκταση οδού Κάβδα) όπου προβλέπεται η κατασκευή μικρού κυκλικού κόμβου (mini-roundabout). Ο 2<sup>ος</sup> κόμβος αφορά την οδό Σταδίου με τον 2<sup>ο</sup> κλάδο της οδού Παλαιολόγου προς τον Ι.Ν Αγ. Παντελεήμονα και προβλέπεται η κατασκευή κόμβου μορφής «Τ». Παράλληλα προβλέπεται και η αμφιδρόμηση της οδού Παλαιολόγου στο τμήμα της που λειτουργεί σήμερα ως μονόδρομος, από οδό Π. Λεβαντή ως οδό Σταδίου.

### **Αναλυτικά:**

- Κατασκευή mini-roundabout 3 κλάδων στη συμβολή των οδών Σταδίου με τον ένα κλάδο της οδού Παλαιολόγου (προέκταση οδού Κάβδα). Η εξωτερική διάμετρος του κυκλικού κόμβου είναι 14,0μ. Στο κέντρο του κόμβου υπάρχει νησίδα διαμέτρου 4,0μ κατασκευασμένου με γρανιτοκυβόλιθο. Η νησίδα είναι υπερυψωμένη σε σχέση με το οδόστρωμα κατά 10cm προκειμένου τα μεγαλύτερα οχήματα (λεωφορεία, πυροσβεστικά κλπ) να έχουν τη δυνατότητα να διέλθουν πάνω από τη νησίδα αλλά και παράλληλα τα μικρά οχήματα να αποθαρρύνονται να περάσουν πάνω από τη νησίδα. Η συγκεκριμένη λύση (mini roundabout με βατή νησίδα για μεγάλα οχήματα) εφαρμόζεται εκτεταμένα και ιδιαίτερα επιτυχημένα σε χώρες τις Ε.Ε.

Προτεραιότητα στο κόμβο θα έχουν οι κινούμενοι επί του κυκλικού κόμβου (όπως εφαρμόζεται σε όλες τις χώρες της Ε.Ε.). Αντιθέτως όσοι εισέρχονται στο κόμβο θα παραχωρούν προτεραιότητα σε όσους βρίσκονται ήδη μέσα στο κόμβο. Για αυτό το λόγο τοποθετούνται οι πινακίδες παραχώρησης προτεραιότητας P-1 στις 3 εισόδους του mini-roundabout.

Στις 2 εισόδους του mini-roundabout από την οδό Σταδίου, κατασκευάζονται 2 νησίδες από σκυρόδεμα που στόχο τόσο να μειώσουν το πλάτος κυκλοφορίας των οχημάτων (min 3,50m) ώστε να δημιουργηθούν συνθήκες που θα αναγκάζουν τους οδηγούς να μειώνουν τη ταχύτητά τους κατά την είσοδο στο κόμβο.

- Κατασκευή κόμβου μορφής «Τ» στη συμβολή της οδού Σταδίου με το 2<sup>ο</sup> κλάδο της οδού Παλαιολόγου προς τον Ι.Ν Αγ. Παντελεήμονα και παράλληλα αμφιδρόμηση της οδού Παλαιολόγου στο τμήμα της που λειτουργεί σήμερα ως μονόδρομος, από οδό Π. Λεβαντή ως οδό Σταδίου. Η συμβολή προβλέπεται να είναι μερικώς μετατοπισμένη σε σχέση με την υπάρχουσα κατάσταση, προκειμένου να απομακρυνθεί από το 1<sup>ο</sup> κόμβο (mini-roundabout). Παράλληλα με τη δαμόρφωση του κόμβου, δημιουργούνται και συνθήκες μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων επί της οδού Παλαιολόγου με μείωση του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας (από οδό Π. Λεβαντή ως οδό Σταδίου) . Στην υφιστάμενη της μορφή η οδός Παλαιολόγου έχει πλάτος 8,0μ. Με τη προτεινόμενη μορφή μειώνεται το πλάτος της κάθε λωρίδας σε 3,0μ.

Παράλληλα επί της οδού Σταδίου (Νότια) προτείνεται η κατασκευή νησίδας από σκυρόδεμα που στόχο έχει – όπως παραπάνω - να μειώσει το πλάτος κυκλοφορίας των οχημάτων (min 3,50m) ώστε να δημιουργηθούν συνθήκες που θα αναγκάζουν τους οδηγούς να μειώνουν τη ταχύτητά τους κατά την είσοδο στους δύο κόμβους που ακολουθούν.

Επιπλέον δημιουργείται ξεχωριστή λωρίδα αριστερής στροφής για τα οχήματα από οδό Σταδίου (Νότια) προς οδό Παλαιολόγου προκειμένου να γίνει καλύτερη διαχείριση της κυκλοφορίας κατά τις πρωινές ώρες που παρατηρούνται σχετικά αυξημένοι φόρτοι προς τον ΙΝ Αγίου Παντελεήμονος.

Για τη δημιουργία ξεχωριστή λωρίδα αριστερής στροφής, απαραίτητη είναι η μείωση του πλάτους του πεζοδρομίου όπως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια.

### 3. Εισήγηση

Κατόπιν των παραπάνω, παρακαλείται η Επιτροπή Ποιότητας – Ζωής, αφού γίνει η σχετική διαβούλευση:

3. **να εισηγηθεί** την έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο της αναμόρφωσης της κυκλοφοριακής σύνδεσης με την αναμόρφωση της κυκλοφοριακής σύνδεσης στη συμβολή των οδών Σταδίου με Παλαιολόγου στη Δ.Ε. Πανοράματος όπως αυτή προκύπτει από τη συνημμένη μελέτη.

4. **να εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση του σχεδίου της κανονιστικής απόφασης με:

- Τη δημοσίευση της εισήγησης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
- Την ανάρτηση της εισήγησης στη «Διαύγεια»

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση κατά την οποία πήρε τον λόγο ο κ. Αντωνούδης Απόστολος και είπε πως ψηφίζει Λευκό στο θέμα και στην συνέχεια η επιτροπή μειοψηφούντος του προαναφερόμενου μέλους της :

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Εγκρίνει την εισήγηση.

1. Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο την αναμόρφωση της κυκλοφοριακής σύνδεσης με την αναμόρφωση της κυκλοφοριακής σύνδεσης στη συμβολή των οδών Σταδίου με Παλαιολόγου στη Δ.Ε. Πανοράματος όπως αυτή προκύπτει από τη συνημμένη μελέτη και αναφέρεται και στην εισήγηση.
2. Γνωμοδοτεί θετικά για την δημοσιοποίηση του σχεδίου της κανονιστικής απόφασης με:
  - Τη δημοσίευση της εισήγησης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
  - Την ανάρτηση της εισήγησης στη «Διαύγεια»

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **29 / 11-09-2013**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**

**Ιγνάτιος Καϊτεζίδης**  
**Δήμαρχος του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη**