

## Εντός διμήνου οι άδειες για τη μετατροπή των κινητήρων Πυλαία Σε λειτουργία το πρώτο πρατήριο φυσικού αερίου

Το πρώτο πρατήριο για αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν φυσικό αέριο λειτουργεί από χθες στην Πυλαία, ενώ ακόμη ένα αναμένεται να ανοίξει στη δυτική Θεσσαλονίκη

**Τ**ο φυσικό αέριο είναι φθηνότερο από το υγραέριο, σε ποσοστό 20%, ενώ η μετατροπή του κινητήρα ενός οχήματος, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιεί το συγκεκριμένο καύσιμο, θα στοιχίζει περίπου 1.000 ευρώ και η απόσβεση της επένδυσης θα γίνεται σε περίπου έναν χρόνο.

Τα παραπάνω ανέφερε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου (ΔΕΠΑ) Χάρης Σαχίνης, που παραβρέθηκε στα εγκαίνια του πρατηρίου υπό την επωνυμία "FISIKON", η οποία δημιουργήθηκε σε συνεργασία με την ΕΚΟ. Εάν υπάρξει ενδιαφέρον, "θα δοθεί αέριο και σε άλλες εταιρείες", τα πρατήρια των οποίων θα λειτουργούν με διαφορετικές επωνυμίες, σημείωσε ο κ. Σαχίνης.

Ο υφυπουργός Ενέργειας, Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής Ασημάκης Παπαγεωργίου, που εγκαινίασε το πρατήριο, επισήμανε ότι "η τιμή του νέου καυσίμου είναι χαμηλότερη κατά σχεδόν 50%, σε σχέση με τη βενζίνη και το πετρέλαιο" και τα περιβαλλοντικά οφέλη μεγάλα.

Σε ό,τι αφορά τις αδειοδοτήσεις για την εγκατάσταση κινητήρων φυσικού αερίου από εταιρείες και συνεργεία, η όλη διαδικασία βρίσκεται σε τελικό στάδιο και η σχετική Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) αναμένεται εντός των επόμενων ενός ή δύο μηνών.

Ερωτηθείς, σε σχέση με την επιδότηση



Στιγμιότυπο από τα εγκαίνια του πρώτου πρατηρίου φυσικού αερίου στη Θεσσαλονίκη.

της εγκατάστασης κινητήρων στα οχήματα, ο κ. Παπαγεωργίου γνωστοποίησε ότι το υπουργείο εξετάζει αν μπορούν να αξιοποιηθούν τα κονδύλια του ΕΣΠΑ 2014 - 2020.

Πρόσθεσε ότι, εφόσον το θέμα προχωρήσει, η χρηματοδότηση θα μπορεί να αφορά τόσο τα λεωφορεία και τα απορριμματοφόρα όσο και τα ΙΧ. "Ξεκινά μια νέα εποχή για την αυτοκίνηση στο φυσικό

αέριο, η οποία έχει μεγάλη προοπτική στην Ελλάδα", σημείωσε ο κ. Παπαγεωργίου και πρόσθεσε ότι θα τονωθεί και η αγορά αυτοκινήτου.

### Θ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Το πρώτο πρατήριο της Θεσσαλονίκης βρίσκεται στη λεωφόρο Γεωργικής Σχολής 128, στην Πυλαία, δίπλα σε υφιστάμενο βενζινάδικο της ΕΚΟ.

### Κυβέρνηση Εξετάζει τη μείωση του ΕΦΚ

Την κλιμακωτή μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ) στο φυσικό αέριο εξετάζει ως ενδεχόμενο η κυβέρνηση, ανέφερε ο υφυπουργός Ενέργειας, Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής Ασημάκης Παπαγεωργίου, γνωστοποιώντας ακόμη ότι το αίτημα αναμένεται να τεθεί στην τράπεζα το αργότερο μέχρι το τέλος του 2013 και ότι δεν θα αφορά μόνο τη βιομηχανική χρήση. Μιλώντας σε δημοσιογράφους, στο περιθώριο εκδήλωσης της Δημόσιας Επιχείρησης

Αερίου (ΔΕΠΑ), ο κ. Παπαγεωργίου σημείωσε ότι το ΥΠΕΚΑ βρίσκεται ήδη σε συνεργασία με τον υπουργό Οικονομικών Γιάννη Στουρνάρα με στόχο τη μείωση του ΕΦΚ στο φυσικό αέριο. "Στο φυσικό αέριο έχουμε φτάσει στο μάζιμουμ της Ε.Ε. Στόχος μας είναι να φτάσουμε σταδιακά στον μέσο ευρωπαϊκό όρο" είπε. Να σημειωθεί ότι στην Ελλάδα ο ΕΦΚ στο φυσικό αέριο ανέρχεται σήμερα στο 5,5%, έναντι μέσου όρου 2% στην Ευρωπαϊκή Ένωση.