



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ – ΥΔΡ. ΕΡΓΩΝ**

**Προμήθεια: «Επισκευή δύο βενζινοκίνητων
κρουστικών μηχανημάτων»**

Αρ. Μελέτης : 88 /2013

Προϋπολογισμός: 2.100,00 €

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την επισκευή, μετά των ανταλλακτικών τους, δύο βενζινοκίνητων κρουστικών μηχανημάτων (κομπρεσέρ) Atlas Corco, ιδιοκτησίας του Δήμου μας.

Τα παραπάνω μηχανήματα, τα οποία αποτελούν σημαντικό μέρος του τεχνικού εξοπλισμού του Δήμου μας, για τα συνεργεία οδοποιίας και κοινοχρήστων χώρων, αφού χωρίς αυτά η τοποθέτηση σημάτων, αποτρεπτικών εμποδίων αλλά και οι εργασίες αποκατάστασης βλαβών είναι αδύνατη, υπολειπόμενα λόγω βλάβης και απαιτείται άμεσα η συντήρηση και επισκευή τους.

Κατόπιν έρευνας αγοράς σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, η Υπηρεσία μας επικοινωνήσασε, με την μοναδική εξουσιοδοτημένη εταιρεία επισκευής των κομπρεσέρ Atlas Corco στην Ελλάδα, τη «ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗ ΔΟΜΙΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ» στην Αθήνα. Το συνολικό ποσό επισκευής τους μετά των ανταλλακτικών τους, αναφέρεται λεπτομερώς στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της προμήθειας.

Η δαπάνη θα καλυφθεί από δημοτικούς πόρους εις βάρος του Κ.Α. 20-6264 του προϋπολογισμού του έτους 2013, με τίτλο «Συντήρηση και επισκευή λοιπών μηχανημάτων» στον οποίο έχει προβλεφθεί το ποσό των 257.000,00€ για το έτος 2013.

Το κόστος των προς προμήθεια ειδών είναι μεγαλύτερο από την εγκατάστασή τους.

Στη συνολική δαπάνη περιλαμβάνεται και η μεταφορά των μηχανημάτων με ιδιωτική εταιρεία από Θεσσαλονίκη σε Αθήνα και επιστροφή.

Για την προμήθεια των προϊόντων θα πρέπει να τηρούνται οι προδιαγραφές που θα αναφερθούν κατωτέρω για να διασφαλίζεται η ποιότητα των προμηθευομένων ειδών και η αντοχής τους που θα καθιστά δυνατό τον αντικειμενικό προσδιορισμό των προϊόντων και την ποιότητα της επισκευής τους.

Η ανωτέρω προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις :

- του Ν. 2286/95, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- του ΕΚΠΟΤΑ, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 11389/93 Απόφαση Υπουργού Εσωτερικών, όπως αυτή τροποποιήθηκε και εξακολουθεί να ισχύει, με την προϋπόθεση ότι συμβιβάζεται με τις διατάξεις του Ν. 2286/95
- του Ν. 3463/06 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας»
- των λοιπών διοικητικών πράξεων που εκδίδονται σε εκτέλεση εξουσιοδοτικών διατάξεων του Ν. 2286/95, καθώς και των σχετικών εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών.

Βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά:

Αναλυτικά, πρόκειται για δύο βενζινοκίνητα κρουστικά μηχανήματα (κομπρεσέρ) Atlas Corco στα οποία πρέπει να γίνουν οι παρακάτω εργασίες μετά των ανταλλακτικών τους :

1) COBRA COMBI (s/n: 1951)

Υπάρχει πρόβλημα στην τροφοδοσία και ιδίως στο καρμπυρατέρ, ενώ υπάρχουν κομμένα σωληνάκια και απαιτείται σέρβις

2) COBRA 149 (s/n: 704581)

Υπάρχει πρόβλημα στην τροφοδοσία και ιδίως στο καρμπυρατέρ και απαιτείται σέρβις

Επίσης, στην παραπάνω προμήθεια θα ενσωματωθούν και εργαλεία COBRA, που απαιτούνται για τη σωστή λειτουργία των παραπάνω μηχανημάτων, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Περιγραφή	Ποσότητα	Ωφέλιμο μήκος	Πλάτος άκρου	Βάρος
Ασφαλτοκόπτης	1	350mm	125mm	3.6kg
Μακάπι	2	400mm	34mm	1.8kg
Κοπτικό άκρο	2	-	64mm	0.8kg

Ενδεικτικός προϋπολογισμός προμήθειας:

α/α	Εργασία- Ανταλλακτικά	Ποσό- τητα	ΜΜ	Τιμή (€)	Δαπάνη
1	COBRA COMBI (s/n: 1951) πρόβλημα στην τροφοδοσία και ιδίως στο καρμπυρατέρ, κομμένα σωληνάκια και σέρβις (ανταλλακτικά και εργασία)	1	TEM	315	315,00
2	COBRA 149 (s/n: 704581) πρόβλημα στην τροφοδοσία και ιδίως στο καρμπυρατέρ και σέρβις (ανταλλακτικά και εργασία)	1	TEM	435	435,00
3	Ασφαλτοκόπτης 350mm x 125mm	1	TEM	45	45,00
4	Μακάπι 400mm x 34mm	2	TEM	120	240,00
5	Κοπτικό άκρο 64mm	2	TEM	300	600,00
6	Κόστος μεταφοράς των δύο κομπρεσέρ Θεσσαλονίκη – Αθήνα- Θεσσαλονίκη				72,32
				Άθροισμα :	1.707,32
				ΦΠΑ 23%:	392,68
				ΣΥΝΟΛΟ:	2.100,00

ΗΤΟΙ: ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΚΑΤΟ ΕΥΡΩ ΜΕ Φ.Π.Α.

Πυλαία, 16-9-2013

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ο.Υ.Ε.ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΤΥΔΠΧΒΑΣΙΛΗΣ ΚΙΟΥΡΤΖΟΓΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός με Δ' βΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Β' βΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Β' β