



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ

Δ/ΝΣΗ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ: Η/Μ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΣΕ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 163.000,00€

ΑΡ. ΜΕΛ: 38/2014

V. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το έργο αφορά τα ακόλουθα:

- Κατασκευή καινούργιου δικτύου ηλεκτροφωτισμού στην οδό Χαλκιδικής στην Δ.Ε Πυλαίας. Θα τοποθετηθούν φωτιστικά οδοφωτισμού με λαμπτήρες Na υψηλής πίεσης, ισχύος 100W σε σιδηροιστούς ύψους 6,00μ γαλβανισμένους και ηλεκτροστατικά βαμμένους με βραχίονα μήκους 1,00μ (Α.Τ.16, Α.Τ.19 & Α.Τ.23).
- Κατασκευή καινούργιου δικτύου ηλεκτροφωτισμού στην οδό Ντόγρα(από την οδό Κρήτης έως την οδό Μεσολλογίου) στην Δ.Ε Πυλαίας. Θα τοποθετηθούν φωτιστικά οδοφωτισμού με λαμπτήρες Na υψηλής πίεσης ισχύος 250W και 150W σε σιδηροιστούς γαλβανισμένους και ηλεκτροστατικά βαμμένους ύψους 9,00μ με βραχίονες μήκους 2,00μ και 1,00μ αντίστοιχα(Α.Τ.18, Α.Τ.22, Α.Τ.25, Α.Τ.21, Α.Τ.24).
- Επισκευή δικτύου ηλεκτροφωτισμού στην οδό Κρανιδιώτη στην Δ.Ε Πυλαίας. Το υπάρχον δίκτυο ηλεκτροφωτισμού έχει σοβαρές ελλείψεις. Εδώ και αρκετό χρονικό διάστημα ο φωτισμός δεν λειτουργεί καθόλου. Έτσι θα κατασκευασθεί καινούργιο δίκτυο υποδομής (εκσκαφή σωληνώσεις, καλώδια, χαλκός) ενώ θα παραμείνουν οι ιστοί ύψους 9,00μ και τα φωτιστικά τους.

Επισκευή δικτύου ηλεκτροφωτισμού στο πάρκο της οδού Μπακογιάννη στην Δ.Ε Πανοράματος. Στο πάρκο είχε κατασκευαστεί πριν από πολλά χρόνια περιμετρικός διακοσμητικός φωτισμός. Με το πέρασμα του χρόνου και μετά από διάφορες επεμβάσεις(κατασκευή παιδικής χαράς, δίκτυα άρδευσης κλπ) το δίκτυο υποδομής παρουσιάζει πολλά προβλήματα με αποτέλεσμα το πάρκο να είναι εντελώς σκοτεινό. Θα κατασκευασθεί νέο δίκτυο υποδομής. Τα υφιστάμενα φωτιστικά και οι ιστοί ύψους 3,5μ θα παραμείνουν και θα προστεθούν νέα φωτιστικά Na υψηλής πίεσης, στο κέντρο του πάρκου, ισχύος 100W σε σιδηροιστούς ύψους 6,00μ γαλβανισμένους και ηλεκτροστατικά βαμμένους με τριπλούς βραχίονες μήκους 1,00μ (A.T17, A.T.20 , A.T.23).

Οι Τεχνικές Προδιαγραφές των ιστών, των φωτιστικών, των βραχιόνων περιγράφονται αναλυτικά στο τεύχος VI. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Τ.Σ.Υ.) που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας μελέτης

B. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Όλες οι εκσκαφές (καλωδιαδρόμων- βάσεων) θα πραγματοποιηθούν με μηχανικά μέσα (ΑΤ.1 & ΑΤ.2). Στο οδόστρωμα και στα διαμορφωμένα πεζοδρόμια θα γίνει υποχρεωτικά και χρήση αρμοκόφτη όπως ορίζεται στα παραπάνω άρθρα. Οι επιχώσεις θα γίνουν με άμμο λατομείου, θραυστό αμμοχάλικο αλλά και με προϊόντα εκσκαφών(Άρθρα Α.Τ.3 Α.Τ.4 & Α.Τ.5). Η τελική αποκατάσταση θα επαναφέρει τις επιφάνειες στην αρχική κατάσταση (Άρθρα Α.Τ.7 Α.Τ.8 & Α.Τ.14). Τονίζεται ότι η αποκατάσταση των επενδύσεων επί των πεζοδρομίων θα γίνεται με υλικό ιδίου τύπου, διαστάσεων και χρώματος με το αποξηλωθέν. Τα παραπάνω απεικονίζονται και γραφικά στο συνημμένο στο τεύχος **VI. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Τ.Σ.Υ.)** σκαρίφημα 1

Τα καλώδια(Α.Τ 26 για το πάρκο Μπακογιάννη, Α.Τ.27 για την οδό Χαλκιδικής, ΑΤ.28 οδός Ντόγρα, ΑΤ.29 οδός Κρανιδιώτη) θα τοποθετηθούν σε πλαστικό σωλήνα κάτω από τα πεζοδρόμια και τις νησίδες, (Άρθρο Α.Τ.31 στο πάρκο Μπακογιάννη και στον Οδό Χαλκιδικής και Α.Τ.32 στην οδό Ντόγρα και στην οδό Κρανιδιώτη) και σε σιδηροσωλήνα(Άρθρο Α.Τ.33) στις διελεύσεις των οδών και στις εισόδους parking. Σε όλο το μήκος των καλωδιαδρομών θα τοποθετηθεί αγωγός ακολουθίας (Α.Τ 30).

Μπροστά από κάθε ιστό θα τοποθετηθεί φρεάτιο επίσκεψης από σκυρόδεμα C12/15 από οπλισμένο με δομικό πλέγμα B500c(Α.Τ 11). Φρεάτια θα κατασκευασθούν επίσης για την

διακλάδωση των δικτύων, για την πρόσβαση των γειώσεων και όπου αλλού κριθεί απαραίτητο.

Λόγω των συχνών κλοπών καλωδίων, τα φρεάτια μετά την σύνδεση των καλωδίων, για λόγους ασφαλείας, θα πληρωθούν με άμμο(A.T.3), εξηλασμένη πολυστερίνη πάχους 10cm(A.T.12) και αόπλο σκυρόδεμα πάχους 10 cm(A.T.10). Επιπλέον μόνο όπου υπάρχει διαμορφωμένο πεζοδρόμιο θα τοποθετηθεί επιπλέον, κάλυμμα από ελατό χυτοσίδηρο ελαφρού τύπου(A.T.13). Αν το φρεάτιο βρίσκεται εντός οδοστρώματος το κάλυμμα θα είναι βαρέου τύπου.

Συνολικά θα κατασκευασθούν 3 καινούργιοι ηλεκτρολογικοί πίνακες (A.T 15). Στην οδό Κρανιδιώτη θα χρησιμοποιηθεί ο υφιστάμενος ηλεκτρολογικός πίνακας (A.T35 & A.T.37).

Οι Τεχνικές Προδιαγραφές των φρεατίων, καλωδίων, των ηλεκτρολογικών πινάκων και γενικά τις ηλεκτρολογικής εγκατάστασης περιγράφονται αναλυτικά στο τεύχος VI. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Τ.Σ.Υ.) που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας μελέτης

Η ακριβής θέση και ο ακριβής αριθμός των ιστών φωτισμού σε όλους τις οδούς θα προσδιορισθεί από την επίβλεψη επί τόπου του έργου σε συνεργασία με τον ανάδοχο, μετά την υποβολή της φωτοτεχνικής μελέτης και σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Τ.Σ.Υ.

Πριν την έναρξη της εκσκαφής των καλωδιαδρόμων απαραίτητα θα γίνονται διερευνητικές τομές.

Γ. ΔΙΑΔΟΧΗ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η κατασκευή του έργου θα εκτελεστεί σε πέντε διακριτά στάδια για την αποφυγή συσώρευσης δομικών μηχανημάτων και προσωπικού σε μεγάλη πυκνότητα. Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν **αυστηρά διαδοχικά**, δηλαδή πριν την έναρξη κάποιου σταδίου θα έχει προηγηθεί η ολοκλήρωση του προηγούμενου.

Στάδιο I: Κατασκευή καλωδιαδρόμου, βάσεων ιστών, φρεατίων, πλακοστρώσεων κ.λπ. σε όλο το έργο.

Στάδιο II: Τοποθέτηση των ιστών ηλεκτροφωτισμού με τα φωτιστικά σώματα σε όλο το έργο, δοκιμές –έλεγχοι των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων.

Επίσης θα πρέπει η διαδοχή των εργασιών να είναι τέτοια ώστε να ελαχιστοποιείται το κόστος κατασκευής, να μην προκαλούνται φθορές σε εκτελεσμένες εργασίες από την εκτέλεση επόμενων, και να ελαχιστοποιείται η όχληση των περιοίκων.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να προχωρά άμεσα στη διαδοχική εκτέλεση εργασιών ανά τμήματα ήτοι να μην αναμένει την διάνοιξη μεγάλου μετώπου. Δηλαδή, από τη στιγμή που σε κάποιο οικοδομικό τετράγωνο έχουν ξεκινήσει εργασίες ο Ανάδοχος θα πρέπει να εκτελεί άμεσα τις εργασίες σε κάθε τμήμα που μπορούν να εκτελεστούν, έτσι ώστε να μην παραμένουν εστίες όχλησης των περιοίκων και εστίες πρόκλησης ατυχημάτων.

Σε όλη τη διάρκεια του έργου ο Ανάδοχος θα πρέπει να λαμβάνει ΟΛΑ ΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ για την ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ και ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ.

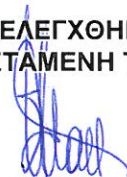
Πυλαία, 08-04-2014

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



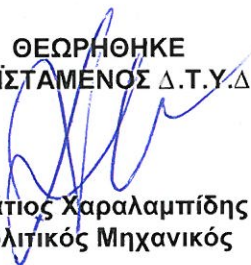
Ζαφείρης Παναγιωτίδης
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ. Η/Μ. ΕΡΓΩΝ



Κυριακή Σάη
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.Δ.Π.



Ιγνάτιος Χαραλαμπίδης
Πολιτικός Μηχανικός