

# 17+1 Δήμαρχοι

Τι θέλουν να ακούσουν  
από τον πρωθυπουργό στη ΔΕΘ

## ΘΑ εκτρέψω τον Αχελώο...

Τα «ΘΑ» της ΔΕΘ σταμάτησαν να πείθουν

της ΜΑΡΙΑΣ ΣΑΜΟΛΑΔΑ  
maria\_samolada@yahoo.gr

**Μ**πορεί η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης να έχει ως εφιαλτήριο το εμπορικό και οικονομικό ενδιαφέρον, ωστόσο στο πέρασμα των χρόνων απέκτησε και πολιτικό νόημα. Ο εκάστοτε πρωθυπουργός, όπως και ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης καθώς και οι αρχηγοί των υπόλοιπων πολιτικών κομμάτων έδρατταν της ευκαιρίας για να ανακοινώσουν, να δημοσιοποιήσουν ή να υποσχεθούν τις επόμενες προθέσεις, σκέψεις ή αποφάσεις τους. Κάπως έτσι, κάθε εξαγγελία ή δήλωση μοιάζει πια με την περίφημη ιστορία- υπόσχεση-δέσμευση της εκτροπής του Αχελώου ποταμού. Μια ιστορία που ξεκινά τις δεκαετίες του '50 και του '60 και πρότεινε, εν ολίγοις, την εκτροπή 5-6 ποταμών προς τη Θεσσαλία, ώστε να «εξασφαλιστεί η άρδευση ολόκληρης της Θεσσαλικής πεδιάδας για πάντα» και ο Πηνειός να γίνει πλωτός μέχρι τα Τρίκαλα. Η μεγαλεπήβολη εκείνη ιδέα, που δεν πραγματοποιήθηκε ποτέ, στάθηκε η καλύτερη υπόσχεση πρωθυπουργών και υπουργών, από το 1983 μέχρι και πριν λίγους μήνες, από τον νυν υπουργό περιβάλλοντος. Έτσι μοιάζουν στα αφτιά των Θεσσαλονικέων οι υποσχέσεις και εξαγγελίες από το «βήμα της ΔΕΘ». Τι γίνεται όμως με τα προβλή-

ματα που διογκώνονται στη χώρα και έχουν άμεσο αντίκτυπο στην ίδια τη Θεσσαλονίκη και φυσικά στη Βόρεια Ελλάδα; Τι νόημα έχουν πια οι γενικές εξαγγελίες προγραμμάτων, που η ιστορία έχει δείξει ότι μένουν στα λόγια; Πως είναι δυνατόν να μη γίνεται καταγραφή και αναφορά στα κυριότερα προβλήματα που ταλανίζουν και επιβαρύνουν τις τοπικές κοινωνίες της περιφέρειας, στην οποία διοργανώνεται ένας τέτοιος θεσμός; Γιατί η ομιλία του εκάστοτε πρωθυπουργού στην τελετή εγκαινίων της ΔΕΘ να επαναλαμβάνει όσα μπορεί να αναφέρει και σε οποιοδήποτε άλλο δημόσιο λόγο του; Η ThessNews κάνει τη «δουλειά» που έπρεπε να γίνει ούτως ή άλλως. Καταγράφει και δημοσιεύει τα σημαντικότερα προβλήματα και αιτήματα των δημάρχων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Εξάλλου, οι δήμαρχοι είναι οι πρώτοι αποδέκτες των «παράπονων» των πολιτών. Είναι οι μεσολαβητές για τις λύσεις προβλημάτων μεταξύ πολιτών και κράτους. 18 δήμαρχοι απαντούν στο κρίσιμο ερώτημα: «Τι θα ήθελα ν' ακούσω από τον Πρωθυπουργό στη ΔΕΘ για τον Δήμο μου;» \*Η ThessNews το επόμενο Σάββατο θέτει το ίδιο ερώτημα στους Δημάρχους της Κεντρικής Μακεδονίας, όμως θα απευθύνονται στον εν δυνάμει αυριανό πρωθυπουργό, αρχηγό της αξιωματικής αντιπολίτευσης. Κρατήστε το σημερινό φύλλο για...σύγκριση!



“

**Αυτή τη φορά να μην ακολουθηθεί η πάγια τακτική των «εξαγγελιών»**

**Δεν έχουν καμιά δουλειά οι πολιτικοί να εγκαινιάζουν εμπορικές εκθέσεις**

**Τι προσδοκάτε από την παρουσία του Πρωθυπουργού, Αλέξη Τσίπρα, στη Θεσσαλονίκη;**

Θα ήθελα αυτή τη φορά να μην ακολουθηθεί η πάγια τακτική των «εξαγγελιών». Από την άλλη, υπάρχουν και οι παράπλευρες επιπτώσεις στην πόλη, η οποία αποδιοργανώνεται κάθε χρόνο εξαιτίας της λανθασμένης ταύτισης του εμπορικού γεγονότος της ΔΕΘ με την πολιτική παρουσία του εκάστοτε Πρωθυπουργού. Γι' αυτό έχω πει ότι πρέπει επιτέλους να πάψει η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης να μετατρέπεται σε πολιτικό γεγονός, από εμπορικό γεγονός που είναι στην πραγματικότητα. Ο εκάστοτε Πρωθυπουργός και όλη η κυβέρνηση αλλά και οι πολιτικοί αρχηγοί δεν έχουν καμιά δουλειά να εγκαινιάζουν εμπορικές εκθέσεις. Θα μπορούσαν να τιμήσουν τη ΔΕΘ με την παρουσία τους σε κάποια ιδιαίτερη στιγμή της διοργάνωσης ή αλλιώς να συμμετάσχουν σε ένα φόρουμ οικονομικού και πολιτικού διαλόγου στη Θεσσαλονίκη, ανεξάρτητο από την ίδια τη ΔΕΘ. Αντ' αυτού, επιμένουν από την εποχή του Κωνσταντίνου Καραμανλή έως και σήμερα, να εγκαινιάζουν τη Διεθνή Έκθεση και να «εξαγγέλλουν την οικονομική πολιτική της κυβέρνησης», όπως λέγεται. Μα αυτό πέρασε πια ανεπιστρεπτί. Ας το πράξουν στο κοινοβούλιο.

Όμως, από τον Πρωθυπουργό, ως πρόεδρο της κυβέρνησης, προσδοκώ πολλά πράγματα που προφανώς αφορούν την πόλη, την ανθεκτικότητα της, την εξέλιξή της και τις προοπτικές της. Δεν χρειάζεται να επαναλάβω ότι η Θεσσαλονίκη

χρειάζεται τις υποδομές της: λιμάνι, αεροδρόμιο, συγκοινωνίες. Ότι η Αυτοδιοίκηση είναι το κλειδί για την ανάπτυξη και η κυβέρνηση πρέπει επιτέλους να την καταστήσει ισχυρή και αυτόνομη. Ότι η πόλη χρειάζεται μητροπολιτική διοίκηση αλλά και ρυθμιστικό σχέδιο. Ότι χρειάζεται επενδύσεις και εισροή πόρων, που δεν φαίνονται να έρχονται – αναφέρομαι στην τρέχουσα προγραμματική περίοδο του ΕΣΠΑ, που δεν φαίνεται να φέρνει περισσότερα από 30-50 εκατομμύρια ευρώ. Αυτά προσδοκώ απ' την κυβέρνηση και απ' τον Πρωθυπουργό, αλλά αυτά δεν έχουν σχέση ούτε με τα εγκαινία της ΔΕΘ ούτε και με την ίδρυση παραρτήματος του πρωθυπουργικού γραφείου εδώ.

**Τι ανάγκες έχει η Θεσσαλονίκη που θα θέλατε να τις αναφέρετε στον Πρωθυπουργό και τι περιμένετε να κάνει για την υλοποίησή τους;**

Εκτός απ' όσα ανέφερα ήδη, θα πρέπει να επιλυθεί άμεσα το ζήτημα του ΟΑΣΘ. Η πρότασή μας είναι η διαδημοτικοποίηση των αστικών συγκοινωνιών με τη συμμετοχή και των μετόχων του ΟΑΣΘ. Και φυσικά θα πρέπει να επιταχυνθεί όσο γίνεται το Μετρό. Επιπλέον, περιμένω την επιβεβαίωση στην πράξη των δεσμεύσεων που έχει αναλάβει ο Πρωθυπουργός και στελέχη της κυβέρνησής του σχετικά με την παραχώρηση του πρώτου προβλήτα του Λιμανιού στην πόλη. Ακόμη, όπως σας είπα, μια ισχυρή Αυτοδιοίκηση θα σήμαινε και τη δυνατότητα να λυθούν προβλήματα της καθημερινότητας του



Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης με τη συντάκτρια της ThessNews, Μαρία Σαμολαδά

πολίτη, όπως το κυκλοφοριακό. Επιπλέον, θεωρώ ότι η ολοκλήρωση της οδικής και σιδηροδρομικής σύνδεσης του λιμανιού με την Εθνική οδό είναι απολύτως απαραίτητη. Όπως επίσης και η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τις Βόρειες Σποράδες, τα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου (Λήμνος, Μυτιλήνη, Χίος), τις Κυκλάδες και το Ηράκλειο Κρήτης.

**Τι θα σας έκανε να χαμογελάσετε, όταν θα του σφίξετε το χέρι είτε κατά την άφιξή του είτε κατά την αναχώρησή του;**

Κατά την άφιξη θα χαμογελάσω ευγενικά. Κατά την αναχώρηση, ανάλογα με αυτά που θα πει, θα του

πάλι φυσικά χαμογελώντας ευγενικά, «την άλλη φορά καλύτερα».

**Πιστεύετε στις «εξαγγελίες» ή στις προγραμματικές δηλώσεις του εκάστοτε πρωθυπουργού κατά την έναρξη της ΔΕΘ κάθε χρόνο;**

Όπως σας είπα ήδη, αυτή η συνήθεια ξεκίνησε επί Κωνσταντίνου Καραμανλή. Τότε, ενδεχομένως, είχε κάποιο νόημα όλη αυτή η ιστορία, η ΔΕΘ είχε ανάγκη από στήριξη, όπως και η οικονομία της Βόρειας Ελλάδας. Και φαίνεται πως αυτές οι κινήσεις έβρισκαν κάποιο αντίκρισμα. Με τα χρόνια όμως οι συνθήκες άλλαξαν. Και σήμερα πλέον οι «εξαγγελίες» δεν έχουν κανένα νόημα. Όπως άλλωστε

αποδεικνύει και η εμπειρία, τίποτα σχεδόν απ' όσα έχουν εξαγγελθεί – τουλάχιστον για τη Θεσσαλονίκη και τη Βόρεια Ελλάδα – δεν έχει υλοποιηθεί. Κάθε χρόνο οι φορείς της πόλης παραδίδουν το υπόμνημά τους στον Πρωθυπουργό – και κάθε χρόνο το υπόμνημα περιλαμβάνει τα ίδια και τα ίδια. Γι' αυτό λέω πως το βήμα για τις εξαγγελίες του εκάστοτε Πρωθυπουργού μόνο η Βουλή μπορεί να είναι. Επαναλαμβάνω ότι αυτό που θα μπορούσε σίγουρα να αναβαθμίσει το ρόλο της ΔΕΘ είναι η ετήσια διοργάνωση ενός φόρουμ ανταλλαγής θέσεων και απόψεων για τα όσα θέματα επιχειρηματικής, εμπορικής, οικονομικής φύσης μάς απασχολούν.

**Λάζαρος Κυρίζογλου**

Πρόεδρος Περιφερειακής Ένωσης  
Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας  
Δήμαρχος Αμπελοκήπων – Μενεμένης

Από τον Πρωθυπουργό θα ήθελα να φανεί συνεπής και να εκπληρώσει όσα υποσχέθηκε στους Έλληνες πολίτες στις 13.9.2014 από το βήμα της 79ης ΔΕΘ, με το περίφημο «πρόγραμμα της Θεσσαλονίκης». Να δώσει στην Αυτοδιοίκηση αυτά που από το Σύνταγμα και τους Νόμους δικαιούται (πόρους, αρμοδιότητες). Να τηρήσει τις προεκλογικές του υποσχέσεις για απόδοση των πρώην στρατοπέδων στους δήμους για χρήσεις κοινής ωφέλειας και κοινωνικών υποδομών.

**Σίμος Δανιηλίδης**

Δήμαρχος Νεάπολης-Συκεών

Διαρκούς αυτής της βαθιάς κρίσης και ύφεσης, συνεχίζουμε να εκπέμπουμε SOS και κραυγή αγωνίας για το παρόν και το μέλλον της κοινωνίας, η οποία απαιτεί:

1. Άμεση αντιμετώπιση του τραγικού φαινομένου της ανεργίας άνω του 35% που πλήττει την πόλη μας,
2. Συνέχιση, διεύρυνση, εμπλουτισμό και ουσιαστική υποστήριξη των κοινωνικοπρονοιακών προγραμμάτων που είναι αναγκαία για να επιβιώσουν εκατοντάδες χιλιάδες συμπολίτες μας στη Θεσσαλονίκη και ολόκληρη τη χώρα,
3. Την άμεση προώθηση ειδικού προγράμματος κατασκευής σχολείων, βρεφονηπιακών-παιδικών σταθμών, ΚΗΦΗ, ΚΔΑΠ, ΚΔΑΠμεΑ κ.ά, για να καλύψουν άμεσες ανάγκες και να σταματήσει η χρήση ακατάλληλων και επικίνδυνων κτιρίων,
4. Μεγάλα έργα υποδομής και ποιότητας ζωής, περιβαλλοντικά, αντιπλημμυρικά και συγκοινωνιακά, τα οποία έχουν άμεση ανάγκη όχι μόνο οι πολίτες του δήμου μας αλλά όλων των δήμων του νομού Θεσσαλονίκης, για να βελτιώσουν έστω κατά τι την ποιότητα ζωής τους.

**Αστέριος Γαβότσος**

Δήμαρχος Ωραιοκάστρου

Το προσφυγικό είναι ένα πρόβλημα που ταλανίζει έντονα τον δήμο Ωραιοκάστρου. Περιμένω λοιπόν από τον πρωθυπουργό να υλοποιήσει τις δεσμεύσεις της κυβέρνησής του και να δώσει μια ανάσα στην περιοχή μας, κάνοντας διασπορά των προσφύγων-μεταναστών σε ολόκληρη την επικράτεια. Από την πρώτη ημέρα είχα κάνει λόγο για ισομερή κατανομή των προσφύγων-μεταναστών σε όλη τη χώρα και συνεχίζω να το υποστηρίζω. Αυτό περιμένω λοιπόν να ακούσω από τον πρωθυπουργό της χώρας.

**Ευθύμης Φωτόπουλος**

Δήμαρχος Δέλτα

Εκτός από τα γενικά αιτήματα της αυτοδιοίκησης, που είναι πολύ κρίσιμα και σημαντικά (χρηματοδότηση, αρμοδιότητες χωρίς πόρους κ.ά.) ζητώ από τον κ. Τσίπρα να κλείσει τα Κέντρα Φιλοξενίας Προσφύγων, να λάβει άμεσα μέτρα στήριξης των επιχειρήσεων, καθώς λόγω των capital controls έχουμε νέο κύμα ερημοποίησης της ΒΙΠΕ, να νομοθετήσει ρύθμιση οφειλών των δημοτών προς τους Δήμους, να δώσει κίνητρα ανάπτυξης για την πρωτογενή αγροτική παραγωγή, να λάβει μέτρα για την αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων του Δήμου μας στο πλαίσιο μητροπολιτικής ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης.

**Πέτρος Σούλας**

Δήμαρχος Κορδελιού – Ευόσμου

Εν μέσω των δραματικών εξελίξεων στην οικονομία, αναμένουμε από τον Πρωθυπουργό ειλικρίνεια, τήρηση των δεσμεύσεων για τα μεγάλα έργα της πόλης, όπως το ΜΕΤΡΟ, αλλά και αξιόπιστες τοποθετήσεις για το Προσφυγικό, το μεγαλύτερο βάρος του οποίου σηκώνουν άνισα δήμοι της Θεσσαλονίκης. Με μεγάλο ενδιαφέρον επίσης αναμένουμε να ακούσουμε τους αναπτυξιακούς σχεδιασμούς της κυβέρνησης για την πόλη μας και για την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

**Δημήτρης Δεμουρτζίδης**

Δήμαρχος Παύλου Μελά

Στη δύσκολη οικονομική συγκυρία που βιώνει ο τόπος, απαιτείται η ενίσχυση των κοινωνικών δομών του Δήμου, μέσω της γενναιότερης οικονομικής στήριξης από την κεντρική διοίκηση. Με αυτόν τον τρόπο θα εξασφαλιστεί η κοινωνική ισότητα και γαλήνη του τόπου μας και θα ανακουφιστούν χιλιάδες συμπολίτες μας. Επιπλέον και χωρίς περαιτέρω χρονοτριβές, θα πρέπει να δοθεί οριστική λύση στο θέμα της απόδοσης και αξιοποίησης των πρώην στρατοπέδων Παύλου Μελά και Καρατάσιου, υπέρ του Δήμου και της κοινωνίας των πολιτών. Δύο δράσεις διαφορετικές φαινομενικά μεταξύ τους, αλλά που εκπορεύονται από την ίδια ρίζα και έχουν τον ίδιο στόχο: τη δυναμική λύση των ουσιαστικών προβλημάτων των πολιτών.

**Ιγνάτιος Καϊτεζίδης**

Δήμαρχος Πυλαίας-Χορτιάτη

Η αυτοδιοίκηση βρίσκεται στην ατζέντα της κυβέρνησης μόνο όταν καλείται να σηκώσει το βάρος των πολιτικών της. Θα ήθελα από τον κ. Πρωθυπουργό να ενισχύσει ουσιαστικά τον ρόλο της με περισσότερη αυτονομία, λιγότερη εξάρτηση από γραφειοκρατία, διάθεση πόρων, μέσων και ανθρώπων και να διευκολύνει τις διαδικασίες υλοποίησης των μεγάλων έργων του δήμου μας. Γενικά, το αυτονόητο. Μια αυτοδιοίκηση ευρωπαϊκή για τις τοπικές κοινωνίες και τους πολίτες.

**Θεόδωρος Μπακογλίδης**

Δήμαρχος Καλαμαριάς

Στους δύσκολους καιρούς που διανύουμε η Αυτοδιοίκηση, ως πιο κοντινός θεσμός προς τον πολίτη, έδωσε δείγματα γραφής κρατώντας την κοινωνική συνοχή στις τοπικές κοινωνίες. Καλώ τον πρωθυπουργό της χώρας να στηρίξει την Αυτοδιοίκηση, η οποία είναι κοντά στις ευπαθείς κοινωνικά ομάδες, βοηθά την καθημερινότητα των πολιτών, τους εξυπηρετεί άμεσα και αποτελεσματικά και θεωρώ ότι αποτελεί μοχλό κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξης για τη χώρα μας. Για τον Δήμο Καλαμαριάς, να σταθεί αρωγός στις προσπάθειές μας για την απόδοση και ανάπτυξη του παραλιακού μετώπου στον Δήμο μας καθώς επίσης και την επίλυση-απόδοση του στρατοπέδου Κόδρα στους πολίτες της Καλαμαριάς.

**Θεόδωρος Παπαδόπουλος**

Δήμαρχος Θέρμης

- 1) Άμεση ολοκλήρωση του ημιτελούς έργου Θέρμη – Γαλάτιστα της Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Πολυγύρου, καθώς εγκυμονεί κινδύνους για όλους τους διερχόμενους.
- 2) Διασύνδεση αεροδρομίου με υπέργειο μετρό μέσω της Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Μουδανίων, με στάση στη Θέρμη.



**Γιάννης Καραγιάννης**

Δήμαρχος Λαγκαδά – Αντιπρόεδρος ΚΕΔΕ

Το προσφυγικό ζήτημα, μέρος του οποίου καλείται να διαχειριστεί και ο Δήμος Λαγκαδά, έχει αναδείξει τις σοβαρές ελλείψεις σε δομές ασφάλειας και υγείας που προϋπήρχαν και σήμερα καταγράφονται αυξημένες. Τα κέντρα φιλοξενίας προσφύγων που λειτουργούν στον Δήμο μας, τα δύο πρόσφατα κρούσματα ελονοσίας στον οικισμό του Αγίου Βασιλείου, προτάσσουν το πάγιο αίτημά μας για την ενίσχυση των υποστελεχωμένων σήμερα Κέντρων Υγείας Λαγκαδά, Ζαγκλιβερίου και Σοχού, του σταθμού ΕΚΑΒ που λειτουργεί στα Λουτρά αλλά και την ίδρυση νέου σταθμού ΕΚΑΒ στις εγκαταστάσεις του Κέντρου Υγείας Ζαγκλιβερίου.



Τα ιδιαίτερα πληθυσμιακά και γεωγραφικά χαρακτηριστικά της περιοχής, τα κέντρα φιλοξενίας προσφύγων που λειτουργούν εντός και στα όρια του Δήμου Λαγκαδά, υπογραμμίζουν επίσης τη θέση μας για την αναγκαιότητα διατήρησης και των 4 υφιστάμενων Αστυνομικών Τμημάτων και την ενίσχυσή τους με προσωπικό και οχήματα.

Παράλληλα, παραμένουν ανοιχτά σημαντικά ζητήματα υποδομών που ο Δήμος μας διεκδικεί εδώ και χρόνια. Έργα αποχετευτικών δικτύων, η επέκταση του δικτύου φυσικού αερίου στον Δήμο Λαγκαδά και η κατασκευή του κόμβου της Εγνατίας Οδού στα Λουτρά Λαγκαδά αποτελούν έργα προτεραιότητας, ικανά να αναβαθμίσουν την ποιότητα ζωής των συνδημοτών μας.

**Γιάννης Μαυρομάτης**

Δήμαρχος Θερμαϊκού

Για την υλοποίηση των μεγάλων έργων που επιθυμούμε στον δήμο μας (οδικοί άξονες, αξιοποίηση δημοσίων ακινήτων /camping κ.ά. , αντιμετώπιση της διάβρωσης ακτών, σύνδεση του δικτύου ύδρευσης με την ΕΥΑΘ), εμείς, ως διοίκηση, έχουμε κάνει τον απαραίτητο σχεδιασμό και τις μελέτες.



Αυτό που προσδοκούμε είναι να γίνει κατανοητό το όφελος των έργων σε δημότες και επισκέπτες και να συνυπολογιστεί από την κυβέρνηση η ανάπτυξη που θα φέρουν στην περιοχή, ώστε να ενταχθούν σε χρηματοδοτικά προγράμματα.

**Διαμαντής Λιάμας**

Δήμαρχος Βόλβης

Από τον πρωθυπουργό διεκδικούμε υλοποίηση ή δρομολόγηση για τα ακόλουθα ζητήματα:

1. Ολοκλήρωση της αντιπλημμυρικής θωράκισης και αποκατάσταση καταστροφών στο οδικό δίκτυο
2. Στήριξη και ενίσχυση του κέντρου υγείας Νέας Μαδύτου
3. Ενιαίο συγκοινωνιακό φορέα για όλο τον νομό
4. Ανάδειξη - αξιοποίηση της λίμνης Βόλβης και των λουτρών της Νέας Απολλωνίας
5. Δημιουργία τουριστικού αγκυροβολίου στο λιμάνι του Σταυρού και ολοκλήρωση του αλιευτικού καταφυγίου στην Ασπροβάλτα
6. Δυνατότητα αξιοποίησης από τον δήμο Βόλβης του κάμπινγκ της Ασπροβάλλας – με τις τεράστιες δυνατότητες ανάπτυξης- έπειτα από τις άγονες διαδικασίες του ΤΑΙΠΕΔ

**Ιωάννης Τσουκνιδάς**

Δήμαρχος Χαλκηδόνος

Δεν περιμένω να ακουστεί κάτι συγκεκριμένο. Η Αυτοδιοίκηση, ευρέως, χρειάζεται στήριξη με έργα, όχι λόγια. Απαιτούνται: βελτίωση νομικού πλαισίου που καθορίζει τη λειτουργία των Δήμων, άρση εμποδίων σε συμβασιοποιημένα έργα και επίσπευση διαδικασιών ολοκλήρωσης, ώστε να βελτιωθεί η καθημερινότητα του πολίτη, επίσπευση και απλούστευση διαδικασιών για αποτελεσματική απορρόφηση του νέου ΕΣΠΑ 2014-2020. Θα περιμένω επίσης να εξειδικεύσει την εξαγγελία του Υπ. Παιδείας για τη λειτουργικότερη χρήση των Δημοτικών Κολυμβητηρίων, ώστε να διδάσκονται οι μαθητές κολύμβηση.

**Εμμανουήλ Καρράς**

Δήμαρχος Ν. Προποντίδας (Χαλκιδική)

1. Χρήματοδότηση για έργα προστασίας διάβρωσης ακτών του δήμου Ν. Προποντίδας
2. Αναβάθμιση και υλοποίηση εγκεκριμένης μελέτης λιμένα Ν. Μουδανιών
3. Εκ νέου παράταση του άρθρου 226 Ν 4072/2012, που τροποποίησε τα άρθρα 14 ΠΑΡ.1 & 27 ΠΑΡ. 9&10 του Ν 2971/2001, που αφορά στις νομιμοποιήσεις αυθαίρετων αλιευτικών καταφυγίων και άλλων λιμενικών εγκαταστάσεων και κατασκευών στον αιγιαλό.
4. FAST TRAK (διαδικασία ταχείας αδειοδότησης) αξιοποίησης δημοτικής περιουσίας του δήμου.

**Αστέριος Ζωγράφος**

Δήμαρχος Πολυγύρου (Χαλκιδική)

Από τον πρωθυπουργό της χώρας θα ζητούσα να εκταμιεύσει τα οφειλόμενα προς τους δήμους, τα παρακρατούμενα από τους φόρους και τη ΣΑΤΑ, και να δοθούν παρατάσεις για τα έργα που ήδη εκτελούνται στο πλαίσιο της χρηματοδοτικής περιόδου 2007-2013.

**Ιωάννης Τζίτζιος**

Δήμαρχος Σιθωνίας (Χαλκιδική)

Αυτό που πρέπει επιτέλους να δει σοβαρά η κεντρική εξουσία είναι να προχωρήσει στην ανασυγκρότηση του συνόλου του διοικητικού συστήματος του κράτους. Εδώ που φτάσαμε σήμερα δεν υπάρχουν πολλές επιλογές για τη βιωσιμότητα του κράτους. Πρέπει να ξεκινήσει τώρα μια μετarrύθμιση στη διοικητική δομή του κράτους προς την κατεύθυνση της ενίσχυσης της αυτονομίας της Αυτοδιοίκησης, που θα αλλάξει ριζικά τα δεδομένα.

**Δημήτρης Σισμανίδης**

Δήμαρχος Κιλκίς

Αναλογικός επιμερισμός των προσφυγικών ροών σε όλους τους Δήμους της επικράτειας πλην της Θράκης και του Ανατολικού Αιγαίου, ώστε να υπάρξει δίκαιη και ισομερή κατανομή των προσφύγων στη χώρα. Σχετικό αίτημα για ισομερή επιμερισμό των προσφύγων στις ευρωπαϊκές χώρες έχει διατυπωθεί αρμοδίως από την κυβέρνηση. Μεταστέγαση των φοιτητών του τμήματος Σχεδιασμού και Τεχνολογίας Ένδυσης στις νέες κτηριακές εγκαταστάσεις του ΤΕΙ Κιλκίς. Ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής του δρόμου Κιλκίς – Θεσσαλονίκης.

