

ΣΜΑ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ  
**Παραδίδεται έπειτα  
από επτά χρόνια...  
φαγούρας** » 10

## Εγκαίνια από ΦΟΔΣΑ παρουσία της ηγεσίας του ΥΠΕΚΑ Έπειτα από επτά χρόνια.. φαγούρας ο ΣΜΑ Ευκαρπίας παραδίδεται στην πόλη

Ύστερα από επτά ολόκληρα χρόνια, στη διάρκεια των οποίων πέρασε εκατοντάδες σκοπέλους και πολεμήθηκε όσο λίγα έργα στην πόλη, παραδίδεται στα τέλη του μήνα ο Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) Ευκαρπίας.

Της **Φανής Σοβιτσιά**  
fanisovi@gmail.com

**Τ**α εγκαίνια προγραμματίζονται μεταξύ 20 και 27 Φεβρουαρίου, καθώς τις επόμενες μέρες αναμένεται να ολοκληρωθούν και οι τελευταίες συνδέσεις με το δίκτυο της ΔΕΗ. Το πρώτο διάστημα ο σταθμός θα λειτουργήσει δοκιμαστικά και θα δέχεται μικρά φορτία απορριμμάτων, ενώ στα μέσα Μαρτίου θα τεθεί σε πλήρη λειτουργία.

Στην τελετή των εγκαινίων, ο Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) θα καλέσει σύσσωμη την ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος, τους δημάρχους του νομού, εκπροσώπους αυτοδιοικητικών φορέων, βουλευτές κ.ά.

Ο ΣΜΑ είναι το δεύτερο μεγαλύτερο περιβαλλοντικό έργο στη Θεσσαλονίκη, μετά τον ΧΥΤΑ Μαυροράχης, η λειτουργία του οποίου θα δώσει μεγάλη ανάσα στην πόλη, που συχνά πνίγεται από τα σκουπίδια. Είναι ο πρώτος σταθμός απορριμμάτων κλειστού τύπου στην Ελλάδα, όπου θα μεταφορτώνεται το 60% των απορριμμάτων του κεντρικού δήμου και τα απορρίμματα των δήμων Αμπελοκήπων - Μενεμένης, Νεάπολης - Συκεών, Ωραιοκάστρου, Δέλτα, Κορδελιού - Ευόσμου, Χαλκηδόνας. Αντίστοιχα, τα απορρίμματα των δήμων της ανατολικής Θεσσαλονίκης, Θερμαϊκού, Θέρμης, Καλαμαριάς και Πυλαίας Χορτιάτη θα μεταφορτώνονται στο ΣΜΑ του Φοίνικα, λόγω της μικρότερης χιλιομετρικής απόστασης. Από τους 14 δήμους του νομού Θεσσαλονίκης, μόνο ο Λαγκαδάς και η Βόλβη είναι αυτοί που δεν θα κάνουν χρήση του σταθμού, καθώς βρίσκονται πολύ κοντά με τον ΧΥΤΑ Μαυροράχης, οπότε θα συνεχίσουν να αποθέτουν απευθείας τα απορρίμματα τους στο συγκεκριμένο χώρο.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΦΟΔΣΑ, Μιχάλη Γεράνη, με τη λειτουργία του ΣΜΑ Ευκαρπίας θα απαλλαγεί η πόλη από τα σκουπίδια ακόμα και σε περιόδους απεργίας, καθώς η αποκομιδή θα γίνεται



**Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΦΟΔΣΑ Μιχάλη Γεράνη (ένθετη φωτ.) με τη λειτουργία του ΣΜΑ Ευκαρπίας θα απαλλαγεί η πόλη από τα σκουπίδια ακόμα και σε περιόδους απεργίας, καθώς η αποκομιδή θα γίνεται κανονικά, δεδομένου ότι τα απορρίμματα μπορεί να παραμείνουν στο σταθμό για 3 - 4 μέρες.**



κανονικά, δεδομένου ότι τα απορρίμματα μπορεί να παραμείνουν στο σταθμό για 3 - 4 μέρες.

### 250.000 ΤΟΝΟΙ ΕΤΗΣΙΩΣ

Ο προϋπολογισμός του ΣΜΑ ανήλθε στα 7 εκατ. ευρώ, κονδύλια που εξασφαλίστηκαν από το Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και εθνικούς πόρους. Χωροθετήθηκε σε ιδιόκτητο οικοπέδο του πρώην Συνδέσμου ΟΤΑ στην Ευκαρπία,

ενώ θα μπορεί να δέχεται ημερησίως περί τους 700 τόνους σκουπιδιών σε 24ωρη βάρδια, από τους δήμους του δυτικού τόξου, ενώ θα αποσυμφορήσει σημαντικά και τον ΣΜΑ του Φοίνικα.

"Στον σταθμό θα μεταφέρονται για συμπίεση και αποθήκευση στα 60 κλειστά κοντέινερ 250.000 τόνοι ετησίως, ενώ έγινε η προμήθεια 22 οχημάτων για τη μεταφόρτωση τους στον ΧΥΤΑ Μαυροράχης", τόνισε ο κ. Γεράνης και πρόσθεσε

ότι το έργο που πέρασε δεκάδες γραφειοκρατικούς σκοπέλους και πολλές τεχνικές δυσκολίες, ενώ μπλόκαρε επανειλημμένα λόγω των αντιδράσεων από κατοίκους και περιβαλλοντικούς φορείς, παραδίδεται στην πόλη με βάση και τη συμβατική υποχρέωση του εργολάβου.

Οι εργασίες του σταθμού ολοκληρώθηκαν το προηγούμενο διάστημα, με την τοποθέτηση της μεταλλικής κατασκευής του και τη μεταφορά στην περιοχή στόλου οχημάτων που απαιτούνται για την ομαλή λειτουργία του. "Μετά από πολλές δυσκολίες παραδίδουμε στη Θεσσαλονίκη το δεύτερο μεγαλύτερο έργο μετά τον ΧΥΤΑ Μαυροράχης, το οποίο ήταν απαίτηση των δήμων, καθώς με τη λειτουργία του θα μειωθεί σημαντικά το λειτουργικό κόστος των δήμων στον τομέα της καθαριότητας, γεγονός που θα αποτρέψει τους ΟΤΑ να προχωρούν σε αυξήσεις των ανταποδοτικών τελών", σημείωσε ο πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ.

Σύμφωνα με το ΦΟΔΣΑ τα οφέλη από τη λειτουργία του θα είναι πολλαπλά, καθώς εκτιμάται ότι τα δρομολόγια των απορριματοφόρων των δήμων από 55 εκατ. τον χρόνο θα μειωθούν κατά 50% ετησίως. Επίσης οι δήμοι, λόγω της μείωσης των εξόδων τους, θα μπορέσουν σταδιακά να μειώσουν στο ελάχιστο τα δημοτικά τέλη. Ο πρόεδρος του φορέα εξήγησε ότι το έργο επρόκειτο να παραδοθεί πέρυσι, αλλά καθυστέρησε σημαντικά τόσο εξαιτίας των τεχνικών προβλημάτων που ανέκυψαν και πρόσθεσε ότι με το ΣΜΑ θα καλυφθούν οι ανάγκες των δήμων απέναντι στο μείζον ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων.

### Σκουπίδια στο ΧΥΤΑ Μαυροράχης για άλλα οκτώ χρόνια

Τη δυνατότητα για τη θωράκιση του ΧΥΤΑ Μαυροράχης, προκειμένου να γίνεται με ακόμη μεγαλύτερη ασφάλεια η ταφή των απορριμμάτων της Θεσσαλονίκης δίνει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, μετά τη χρηματοδότηση του έργου που αφορά τη στεγανοποίηση των κυψελών 3 και 4, την οποία ενέκρινε ο περιφερειάρχης Απόστολος Τζιτζικώστας. Πρόκειται για παρεμβάσεις για την ορθή διαχείριση των στερεών απορριμμάτων που κρίθηκαν απαραίτητες, ώστε να κατασκευαστούν οι απαιτούμενες υποδομές και να επεκταθούν.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΦΟΔΣΑ, κ. Γεράνη, με τα επιπρόσθετα έργα στον ΧΥΤΑ, μέσω ΕΣΠΑ, η Θεσσαλονίκη θα έχει τη δυνατότητα να θάβει με υγειονομικό τρόπο τα σκουπίδια τα

επόμενα οκτώ χρόνια. "Ωστόσο αυτό δεν αρκεί, καθώς τα επόμενα χρόνια θα πρέπει να τρέξουν οι διαδικασίες για την κατασκευή των Μονάδων Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ), μια εκ των οποίων χωροθετείται στην ανατολική Θεσσαλονίκη, στην περιοχή του Αγίου Αντωνίου", τόνισε ο ίδιος και πρόσθεσε ότι με βάση τον επικαιροποιημένο περιφερειακό σχεδιασμό, το επόμενο διάστημα θα δημοπρατηθεί η μελέτη για τις ΜΕΑ ανατολικής Θεσσαλονίκης.

Το έργο στον ΧΥΤΑ Μαυροράχης είναι συνολικού προϋπολογισμού 4,6 εκατ. ευρώ, περιλαμβάνει εργασίες για την οριστική διαμόρφωση και στεγανοποίηση των κυψελών 3 και 4, επιπρόσθετες χωματουργικές εργασίες στις ήδη διαμορφωμένες κυψέλες, με στόχο την

αύξηση της χωρητικότητάς τους, αλλά και την κατάλληλη προετοιμασία του εδάφους, προκειμένου να τοποθετηθεί ο τεχνητός γεωλογικός φραγμός και η αποστραγγιστική στρώση. Ακόμη, περιλαμβάνεται η προμήθεια και τοποθέτηση του δικτύου συλλογής στραγγισμάτων, η προμήθεια εξοπλισμού για το οριζόντιο δίκτυο βιοαερίου και η ολοκλήρωση των υπολειπόμενων εργασιών στις δυο κυψέλες, με αποκατάσταση των βλαβών στα πρανή τους. Με τις παρεμβάσεις αυτές αναμένεται να σταματήσουν και τα διασταλλάζοντα υγρά από τον ΧΥΤΑ, τα οποία, όπως κατήγγειλαν στο παρελθόν κάτοικοι και περιβαλλοντικοί φορείς, κατέληγαν στον ποταμό Μπογδάνα και τον υδροφόρο ορίζοντα της Λεκάνης του Λαγκαδά.